

Tåglägesavgift, passage- och emissionsavgift

1 Tåglägesavgift

Tåglägesavgiften är en kilometerbaserad avgift som har tre nivåer: hög, mellan och bas. Den geografiska indelningen för de olika nivåerna redovisas nedan. Avgiften baseras på tilldelad kapacitet.

Högnivå tillämpas på följande sträckor:

- Falun–Borlänge
- Uppsala central–Märsta–Stockholm Central
- Barkaby–Stockholm Central
- Delsträckor i Stockholmsområdet:
 - Solna–Tomtebodavästra/ Tomtebodavästra bangård
 - Ulriksdal–Hagalund–Solna
 - Huvudsta– Tomtebodavästra/ Tomtebodavästra bangård
 - Tomtebodavästra/ Tomtebodavästra bangård–Karlberg–Stockholm Central–Stockholm södra
 - Tomtebodavästra–Stockholm City–Stockholm södra (Citybanan)
 - Stockholm södra–Årstaberget –Älvsjö godsbangård–Älvsjö
- Stockholm Central–Göteborgs central:
 - Stockholm Central–Älvsjö
 - Älvsjö–Södertälje syd övre–Partille
 - Partille–Göteborgs central
- Hallsbergs personbangård–Hallsbergs rangerbangård–Hallsberg Posten
- Laxå–Charlottenberg:
 - Laxå–Kristinehamn–Karlstad–Kil
 - Kil–Charlottenberg (riksgränsen)
- Stockholm Central–Malmö central:
 - Stockholm Central–Älvsjö
 - Älvsjö–Södertälje Syd övre–Katrineholm Katrineholm–Åby–Arlöv
 - Arlov–Malmö central
- Nässjö–Jönköping
- Alvesta–Växjö
- Hässleholm–Kristianstads central
- Sävedalen–Sävenäs rangerbangård–Göteborg Sävenäs
- Älvängen–Göteborg Marieholm–Göteborg Kville–Pölsebo–Skandiahamnen

- Olskroken–Gubbero
- Olskroken–Göteborg Marieholm–Göteborg Kville–Pölsebo–Skandiahamnen
- Göteborg Olskroken–Älvängen
- Göteborgs central–Almedal
- Almedal–Halmstad
- Torebo–Falkenbergs godsstation
- Helsingborg godsbangård–Åstorp
- Ängelholm–Helsingborgs central–Landskrona östra–Kävlinge–Lund
- Lund–Malmö central
- Helsingborgs godsbangård–Åstorp
- Malmö central–Triangeln–Hyllie–Lernacken
- Arlöv–Malmö godsbangård
- Fosieby–Svågertorp
- Lockarp–Svågertorp–Hyllie
- Fosieby–Svågertorp
- Svågertorp–Lernacken
- Lernacken–Peberholmen

Mellannivå tillämpas på följande sträckor:

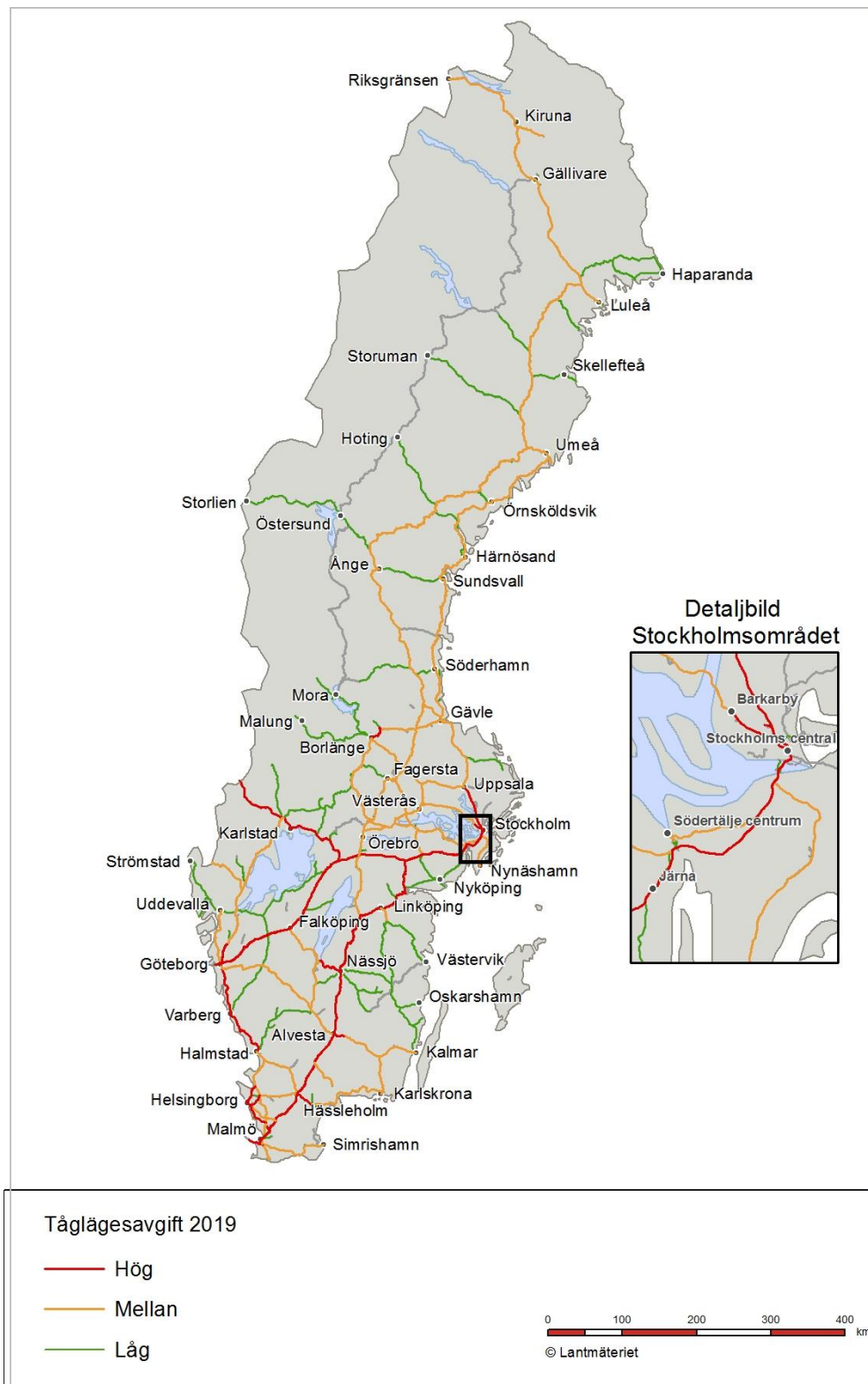
- Råtsi–Svappavara
- Riksgränsen–Buddbyn–Boden (inklusive Kiruna malmbangård–Peuravaara, Råtsi –Svappavara och Gällivare–Koskullskulle)
- Boden–Luleå
- Boden–Nyfors–Bastuträsk–Hällnäs–Vännäs
- Vännäs–Umeå–Gimonäs–Holmsund
- Gimonäs–Örnsköldsvik–Västerasby
- Västerasby–Härnösand–Sundsvall
- Sundsvall–Gävle central
- Gävle central–Uppsala central
- Vännäs–Mellansel–Forsmo–Långele–Bräcke
- Bräcke–Ånge–Bollnäs–Ockelbo–Strömsbro/Gävle central
- Ånge–Ånge godsbangård
- Ockelbo–Storvik
- Fliskär–Gävle central- Gävle godsbangård
- Gävle central-/Gävle godsbangård–Storvik

- Storvik–Avesta Krylbo–Fagersta–Frövi
- Storvik–Falun
- Borlänge–Ludvika–Ställdalen–Frövi (Silverhöjdsspåret via Grängesberg Malmbangård och Hörkenspåret Grängesberg–Ställdalen)
- Borlänge–Avesta Krylbo–Sala–Uppsala
- Sala–Tillberga–Västerås norra
- Västerås Central– Västerås norra– Bålsta–Barkarby
- Västerås central–Kolbäck–Valskog–Arboga–Jädersbruk–Hovsta
- Jädersbruk–Frövi
- Snyten–Kolbäck
- Fagersta–Ängelsberg
- Kolbäck–Rekarne
- Frövi–Hovsta–Örebro–Hallsberg–Mjölby
- Skymossen–Hallsberg rangerbangård/Hallsberg personbangård
- Älvsjö–Nynäshamn
- Flemingsberg–Södertälje hamn–Södertälje centrum
- Södertälje syd övre–Eskilstuna–Rekarne–Valskog
- Åkers Styckebruk–Grundbro
- Eskilstuna–Flen
- Linköping–Bjärka Säby
- Kil–Öxnered
- Kornsjö–Skålebol
- Vänersborg–Öxnered
- Öxnered–Älvängen
- Falköping–Jönköping
- Jönköping–Vaggeryd–Värnamo
- Uddevalla–Stenungsund–Göteborg Kville
- Almedal–Borås
- Borås–Värnamo–Alvesta
- Växjö–Kalmar central
- Emmaboda–Karlskrona central
- Eldsberga–Markaryd–Hässleholm
- Älmhult–Olofström
- Halmstad–Båstad–Ängelholm
- Ängelholm–Åstorp–Teckomatorp–Eslöv
- Åstorp–Hässleholm

- Kristianstad C–Gullberna (Karlskrona)
- Helsingborg godsbangård–Teckomatorp– Kävlinge– Flädie–Arlöv
- Malmö central/Malmö godsbangård–Östervärn–Fosieby–Lockarp
- Lockarp–Trelleborg
- Lockarp–Ystad–Simrishamn

Basnivå gäller för järnvägsnätet i övrigt.

Järnvägsnätsbeskrivning 2019
Bilaga 6 A - Tåglägesavgift, passage- och emissionsavgift
Utgåva 2017-09-30



Trafikverket har utvecklat en kalkylator för beräkning av Trafikverkets avgifter för transport på järnväg mellan givna trafikplatser. Kalkylatorn är en webbapplikation och nås via <https://jvk.trafikverket.se/>.

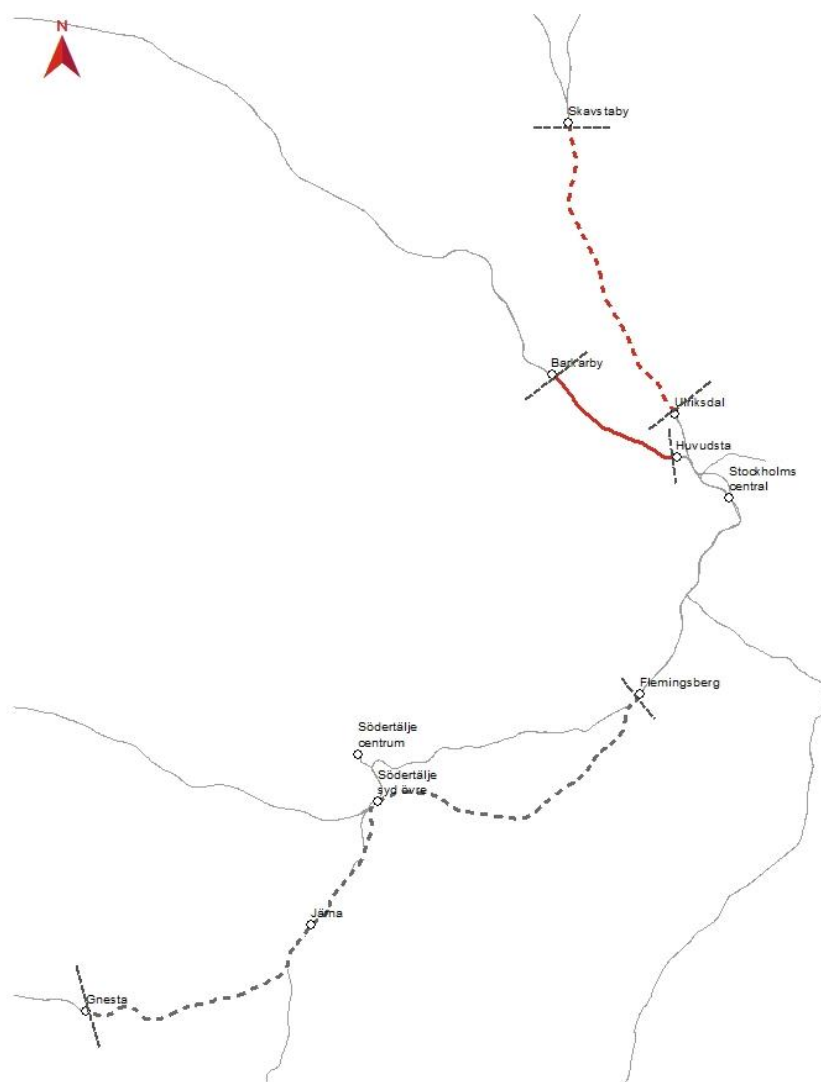
2 Passageavgift

Passageavgift tas ut helgfri måndag till fredag kl. 06:00–09:00 och 15:00–18:00 i nedan beskrivna områden.

2.1 Beräkningsexempel Stockholm

I Stockholm tas avgiften ut för:

- Ulriksdal–Skavstaby (område F)
- Huvudsta–Barkarby (område G).
- Flemingsberg–Björnkulla–Malmsjö–Södertälje Syd övre–Järna–Gnesta (område H)



PASSAGEAVGIFTER STOCKHOLM

JNB 2019

Datum: 2017-05-24

Skala (A4): 1:300 000

0 2 4 6 8 10 km

© Lantmäteriet, Geodatasamvetkan

--- Område F

— Område G

--- Område H

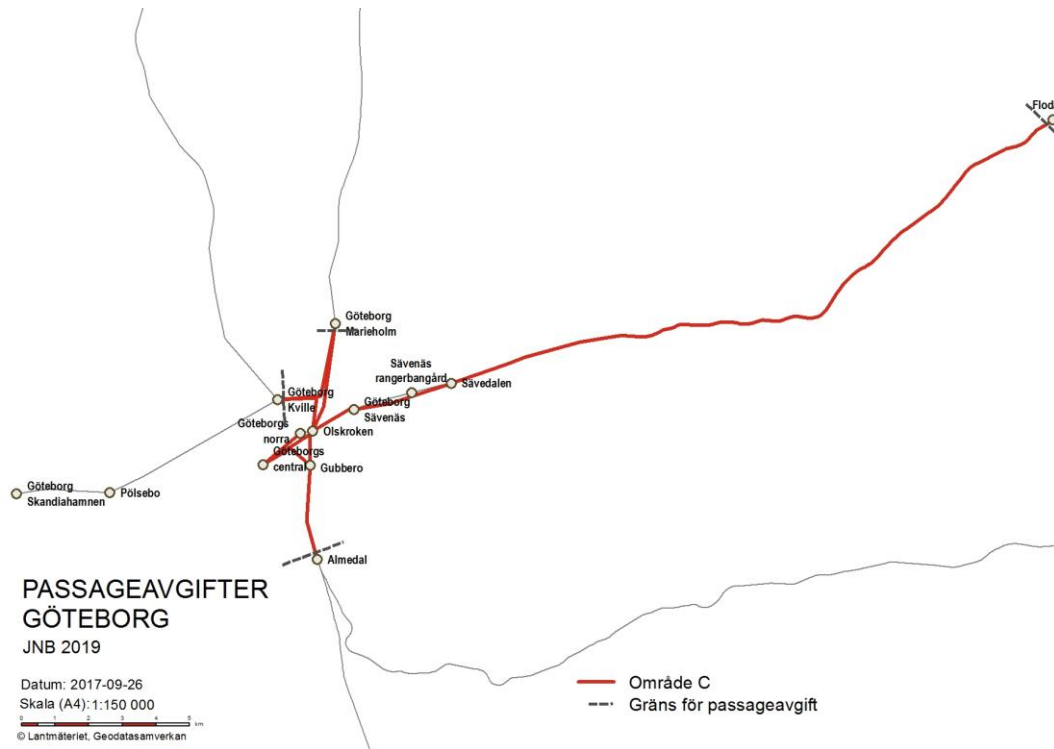
--- Gräns för passageavgift

Exempel för Stockholm:

1. Ett tåg från Uppsala kör mot Norrköping via Stockholms central. Tåget kör in via Skavstaby 06.15 en helgfri vardag och en passageavgift tas ut (Skavstaby–Ulriksdal). Tåget kommer till Stockholms central och kör vidare 06.30 mot Norrköping via Flemingsberg–Björnkulla–Malmsjö–Södertälje Syd övre, och då tas ytterligare en passageavgift ut (område H). Från Södertälje går tåget via Nyköpings central.
2 passageavgifter för tågläget.
2. Ett tåg från Falun kör mot Stockholms central. Tåget passerar Skavstaby 15.40 en helgfri vardag och en passageavgift tas ut (Skavstaby–Ulriksdal).
1 passageavgift för tågläget.
3. Tågsättet i exempel 2 har vänt vid Stockholms central och ska köra ett nytt tågläge till Falun 16.05 samma dag. Vid avgång 16.05 tas en passageavgift ut (Skavstaby–Ulriksdal).
1 passageavgift för tågläget.
4. Ett tåg från Falun kör mot Stockholms central. Tåget passerar Skavstaby 17.40 en helgfri vardag och en passageavgift tas ut (Skavstaby–Ulriksdal).
1 passageavgift för tågläget.
5. Ett tåg från Gävle kör mot Linköping via Stockholms central. Tåget kör in via Skavstaby 17.55 en helgfri vardag och en passageavgift tas ut (Skavstaby–Ulriksdal). Tåget kommer till Stockholms central 18.00 och kör sedan vidare 18.05 mot Linköping via område H. Det blir ingen ytterligare passageavgift för tåget eftersom det inte kommer att köra på området för passageavgift inom den tid då passageavgift tas ut.
1 passageavgift för tågläget.
6. Ett tåg från Uppsala kör mot Stockholms central. Tåget passerar Skavstaby 15.08 en helgfri vardag och en passageavgift tas ut (Skavstaby–Ulriksdal). Passagerare lämnas av på Stockholms central.
1 passageavgift för tågläget
7. Ett tåg från Göteborg kör mot Stockholms central. Tåget passerar Gnesta 15.08 en helgfri vardag och en passageavgift tas ut. Tåget passerar Södertälje Syd 15.25. En passageavgift tas ut för område H. Passagerare lämnas av på Stockholms central.
1 passageavgifter för tågläget
8. Ett tåg från Västerås kör mot Stockholms central. Tåget passerar Barkarby 07:00 en helgfri vardag och en passageavgift tas ut (Huvudsta–Barkarby). Passagerare lämnas av på Stockholms central.
1 passageavgift för tågläget.

2.2 Beräkningsexempel Göteborg

I Göteborg tas avgiften ut för samtliga spår i ett område som begränsas av ”Gräns för passageavgift” vid Floda, Almedal, Göteborg Kville, Göteborg Marieholm och Sävenäs rangerbangård (område C).



Exempel för Göteborg:

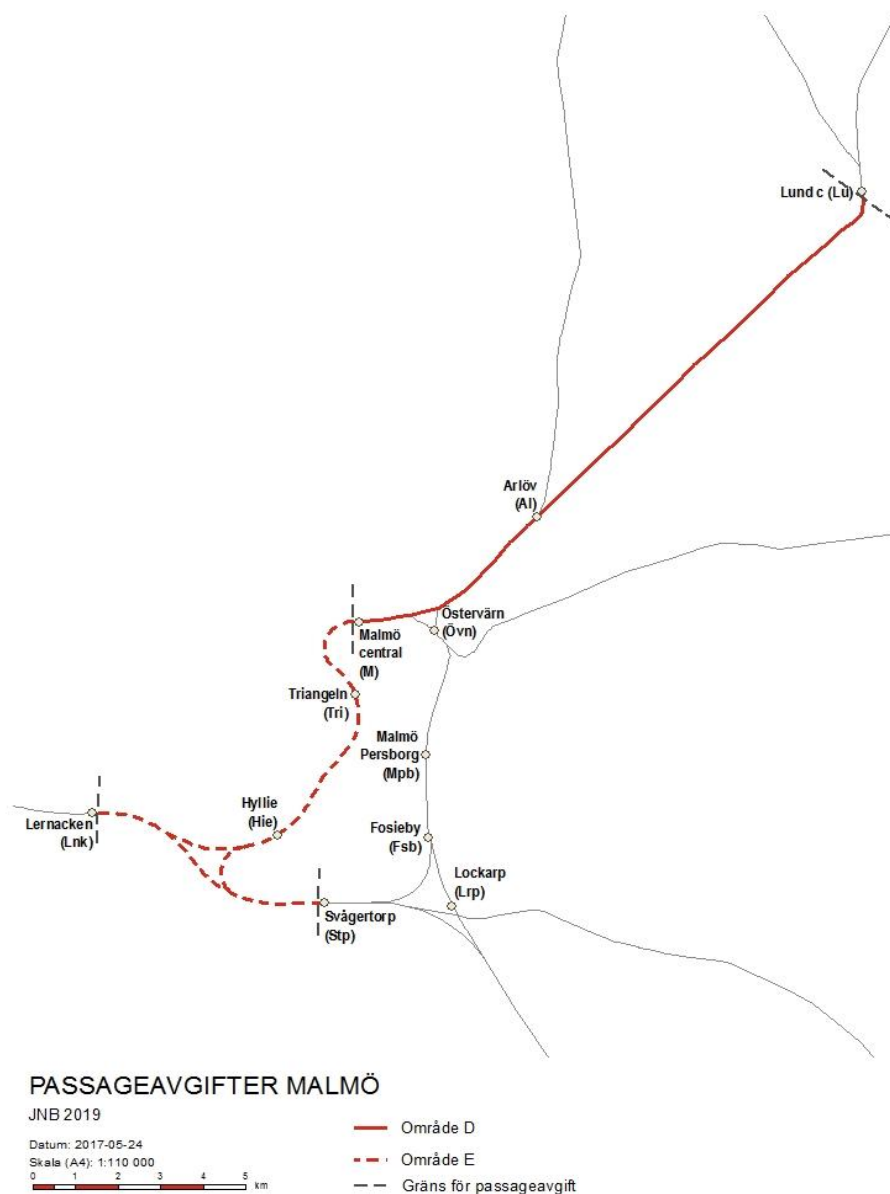
1. Ett tåg från Stockholm är på väg mot Göteborgs central. Tåget kör in via Floda 06.30 en helgfri vardag. En passageavgift tas ut vid passagen av Floda (Floda–Göteborgs central).
1 passageavgift för tågläget.
2. Ett tåg från Malmö kör mot Göteborgs hamn. Tåget passerar Almedal 08.50 och fortsätter sedan mot Göteborgs hamn via Gubbero, Olskroken och Göteborg Kville. En passageavgift tas ut (Almedal–Göteborg Kville).
1 passageavgift för tågläget.
3. Ett tåg kör från Sävenäs rangerbangård 08.45 en helgfri vardag och en passageavgift tas ut. Tåget kör till Göteborgs hamn.
1 passageavgift för tågläget.

2.3 Beräkningsexempel Malmö

I Malmö tas avgiften ut för

- samtliga spår i ett område som begränsas av ”Gräns för passageavgift” vid Lund och Malmö central (område D). Tåg i relationen Malmö godsbangård/central–Östervärn belastas inte av någon passageavgift.
- samtliga spår i ett område som begränsas av ”Gräns för passageavgift” vid Malmö central, Svågertorp och Lernacken (område E).

Om både område D och E trafikeras tas maximalt två passageavgifter ut per avtalat tågläge.



Exempel för Malmö:

1. Ett tåg från Stockholm är på väg mot Lernacken. Tåget kör in via Lund 07.30 en helgfri vardag. En passageavgift tas ut vid passagen av Lund (Lund–Malmö central). Tåget kör mot Malmö central där det fortsätter till Citytunneln 08.00. Vid passagen från Malmö central till Citytunneln tas ytterligare en passageavgift ut (Malmö central–Lernacken).
2 passageavgifter för tågläget.
2. Ett tåg från Göteborg är på väg mot Lernacken. Tåget kör in via Lund 07.30 en helgfri vardag. En passageavgift tas ut vid passagen av Lund (Lund–Malmö central). Tåget kör via Östervärn–Fosieby mot Svågertorp och passerar Lernacken 08.00.
2 passageavgifter för tågläget.
3. Ett tåg startar från Malmö godsbangård och kör mot Trelleborg. Tåget avgår 16.05 en helgfri vardag. Ingen passageavgift tas ut för tågläget eftersom sträckan Malmö godsbangård–Östervärn inte inkluderas i område D.

3 Emissionsavgift

Emissionsavgiften speglar de samhällsekonomiska kostnader i termer av miljö- och hälsoeffekter som en tillkommande tågrörelse ger upphov till. Det handlar om kostnaderna för utsläpp av koldioxid, kväveoxider, svaveldioxid, kolväten och partiklar. Emissionsavgiften beror dels på motorns miljöklass, dels på mängden förbrukat drivmedel. Se övrig text i kapitel 6 i järnvägsnätsbeskrivningen.

För förbränningsmotordrivna fordon tas emissionsavgift ut enligt nedan.

Emissionsavgifter	Avgift kompressionstånd motor		Avgift gniststånd motor	
	kr/liter ⁽¹⁾	kr/m ³ ⁽²⁾	kr/liter ⁽¹⁾	kr/m ³ ⁽²⁾
Loktåg, bas	3,20	3,76	2,14	2,71
Loktåg, miljöklassade steg III A	2,07	2,43	2,07	2,43
Loktåg, miljöklassade steg III B	1,66	1,95	1,66	1,95
Motorvagnar, bas	3,13	3,68	2,07	2,62
Motorvagnar, miljöklassade steg IIIA	1,72	2,02	1,72	2,02
Motorvagnar, miljöklassade III B	1,42	1,66	1,42	1,66

¹ Flytande drivmedel

² Gasformiga drivmedel

Förbrukad mängd (liter och/eller kubikmeter) drivmedel ska redovisas för all trafik på Trafikverkets järnvägsnät, inte bara vid användande av tågläge. För miljöklassade fordon ska fordonsnummer och förbrukad mängd drivmedel per fordonsindivid anges på självdeklarationen.

Nedan redovisas räkneexempel på hur avgiften kan beräknas.

3.1 Exempel 1: Loktåg, bas

För ett loktåg med en icke emissionsklassad dieselmotor (kompressionstånd) tillämpas avgift bas i kr/liter diesel. Fordonet har förbrukat 400 liter diesel. Den totala avgiften blir $400 \text{ liter} \times 3,20 \text{ kr/liter} = 1\,280 \text{ kr}$.

3.2 Exempel 2: Gasdrivet motorvagnståg, miljöklass steg III B

För ett gasdrivet motorvagnståg med gnisttänd motor som uppfyller utsläppsgränsvärdena för miljöklass III B är avgiften $1,66 \text{ kr/m}^3$ gas. Fordonet har förbrukat 320 kubikmeter gas.

Den totala avgiften blir $320 \text{ m}^3 \times 1,66 \text{ kr/m}^3 = 531,2 \text{ kr}$.

3.3 Exempel 3: Dual-fuel motordrivet loktåg, miljöklass steg III A

För ett loktåg med en kompressionstånd dual-fuel-motor tillämpas avgifter för både flytande och gasformigt drivmedel. Fordonet har förbrukat 160 liter diesel och 205 kubikmeter gas. Den totala avgiften blir $160 \text{ liter diesel} \times 2,07 \text{ kr/liter} + 205 \text{ m}^3 \times 2,43 \text{ kr/m}^3 = 829,4 \text{ kr}$