

1 Övrig tillgänglighetspåverkan

1.1 Övriga stora trafikpåverkande banarbeten

Under tågplaneperioden pågår ett antal större projekt som inte kan definieras som PSB, eller som uppfyller kriterierna för att vara PSB som inte bedöms vara möjliga att anpassa tåglägesansökan till. Dessa projekt kan komma att inskränka på infrastrukturens tillgängliga kapacitet. Exempel på detta är spårtillgänglighet och plattformssval. Även hastighetsnedsättningar, såväl tillfälliga som permanenta, kan förekomma. Större trafikstörningar av denna art kan förväntas genom de projekt och hastighetsnedsättningar som nämns på följande platser:

Norra området:

- Intet

Mellersta området:

- Gävle-Samnan-Rälsbyte
- Sandviken-Kungsgården-Villesmuren ny driftplats
- Fagersta-Nytt ställverk
- (Ludvika)-(Fagersta)-Fjärrstyrning
- Hedemora-(Avesta Krylbo)-Förarbete spårbyte
- (Säter)-(Hedemora)-Inläggning av skyddsväxel samt ESIK(samtidig infart)
- Svartvik-Maj-Dingersjö ny driftplats
- (Hälsingenbo)-(Loster)-Växelbyte Hennan
- (Kilafors)-(Holmsveden)-Bangårdsombyggnad Röstbo
- Storå-(Frövi)-Stax 25 Lindesberg och Storå

Östra området:

- Huvudsta-Barkarby-Ledningsomläggningar, spårarbeten
- Stockholm C-Stocholm S-Getingmidjan Påsk V42 Broarbeten
- Västerås-Brobyte Tegnergatan
- (Avesta Krylbo)-Broddbo-Inläggning av skyddsväxel samt ESIK(samtidig infart)
- Ransta-Plattformförlängning
- (Eskilstuna)-Skogstorp-Växelbyte
- Sommen-Växelbyten
- Hallsberg-Arbeten med nytt dubbelspår stor påverkan på Västra stambanan och godsstråket.
- Pålshoda-(Hallsberg -Slipersbyten
- Åsbro-(Motala -Dubbelspår Hallsberg-Degerön

Västra området:

- Kil- AT-system
- Charlottenberg-Åmotfors-Vägbro
- Karlstad-Pråmkanalen
- Varberg-Hamra-Dubbelspår
- Halmstad- Eldsberga-Ny tunnel under järnvägen
- Jönköping- Nässjö-Samtidig infart
- Forserum-Plattformsövergång, Tunnel
- Äng-Vägbro
- Bankeryd-Vägport
- Bankeryd-Jönköping-Vägport
- Herrljunga-Borås-Fjärrstyrning
- Göteborg C-Reparation plattformstak
- Olskroken-Planskildhet
- Sävedalen-Spårväxelbyte
- Gårdsjö-Reparation vägbro
- Varberg-Dubbelspårsutbyggnad
- Halmstad-Södra infarten
- BJ-banan-AT-lina

Södra området:

- Mosselund-Byte av växlar
- Osby-Byte av växlar
- Tunneby-Byte av växlar
- Diö N-Byte av växlar
- Älmhult – Olofström-Förarbete spårbyte
- Stehag-Eslöv-Kapacitetshöjning Eslöv, nytt sidospår, nya växlar
- Eslöv-Nytt sidospår, nya växlar
- Svedala-Ny GC-tunnel
- Malmö Godsbangård-Lokuppställning
- Åkarp norra –Arlöv-Fyrspårsutbyggnad

1.2 Förplanerade tider i spår för banunderhåll

För att skapa utrymme för förebyggande underhållsarbete och åtgärder som behöver utföras med anledning av brister i anläggningen som upptäcks i samband med besiktning, avser Trafikverket att reservera kapacitet i järnvägsanläggningen – så kallade servicefönster – enligt de ramar som presenteras nedan.

Utformningen av servicefönster grundas bland annat på erfarenhet av tidigare års underhåll, kunskap om anläggningens tillstånd, samt bedömningar av kommande trafikeringsbehov. Utformningen ska samrådats med presumtiva sökande av kapacitet på berörd sträcka. Detta sker i samband med varje ny upphandling av basunderhållskontrakt – det vill säga vart 5-7 år.

I god tid inför varje tågplaneprocess ska ytterligare samråd med presumtiva sökande av kapacitet ske. Samrådet avser justeringar av omfattningen för servicefönster, och utgår dels från den uppföljning av nyttjandegraden som ska göras löpande, dels från förväntat ändrade trafikeringsbehov. I de fall nyttjandegraden har varit låg, kan reserverad kapacitet för servicefönster återtas, delvis eller i sin helhet.

Det generella målet är att mer än 70% av reserverad kapacitet för servicefönster ska utnyttjas. Det motsvarar exempelvis att >85% av servicefönster har nyttjats samtidigt som tiden inom dessa nyttjats med >85%.

Behovet av servicefönster lämnas in till tågplaneprocessen tillsammans med Trafikverkets övriga behov av banarbeten. Den detaljerade samordningen och fastställelsen sker i den ordinarie tågplaneprocessen. Någon hänsyn till dessa tider måste alltså inte tas vid ansökan om tåglägen, men servicefönster representerar det behov av underhållstider som Trafikverket bedömer finnas och som förväntas behöva kapacitet i den fastställda tågplanen. Servicefönster omfattar inte det totala kapacitetsbehovet för underhållsarbeten utan ytterligare behov kan komma att presenteras från Trafikverkets sida. Det sker i den ordinarie tågplaneprocessen.

1.2.1 Underhållskontrakt Norra Malmbanan

Trafikverket avser under vår, vinter och höst ansöka om 2 timmars trafikavbrott dagtid måndag–fredag, varannan vecka norr om Kiruna och varannan vecka söder om Kiruna. Dessa tider är samordnade med underhållstider på den norska sidan av gränsen.

1.2.2 Underhållskontrakt Norra stambanan

Trafikverket avser att ansöka om kapacitet för trafikavbrott ca 2 timmar M-F uppdelat på olika sträckor samt 4 veckor dagtid a 6 timmar. Undantag är sträckan (Gävle)-Storvik där det avses sökas 5 timmar varje natt mot söndag samt 4 banarbetshelger n.m. L,S, M ca 8 timmar per skift.

1.2.3 Underhållskontrakt Södra Malmbanan och Haparandabanan

Trafikverket avser på Södra Malmbanan ansöka om 1-2 timmars trafikavbrott dagtid jämna veckor måndag-fredag och 2 timmar sammanhängande nattetid jämna veckor natt mot måndag-fredag samt på Haparandabanan ansöka om 2 timmars trafikavbrott ojämna veckor dagtid måndag–fredag.

1.2.4 Underhållskontrakt Botniabanan, Långsele-Vännäs

Trafikverket avser här för respektive bandel ansöka om trafikavbrott under 1-4 timmar 1-5 vardagar per vecka.

1.2.5 Underhållskontrakt Holmsund – Boden inkl tvärbanor

Trafikverket avser här för respektive bandel ansöka om trafikavbrott under 1-3 timmar 1-4 vardagar per vecka.

För tvärbanorna avser Trafikverket även ansöka om kapacitet för trafikavbrott för 3 timmar vardagar.

1.2.6 Underhållskontrakt Ådalsbanan samt Mittbanan.

Trafikverket avser på sträckorna Storlien-Östersund, Östersund-Bräcke, Bräcke-Ånge, Ånge-Sundsvall, Bräcke-Långsele, Sundsvall-Härnösand, Härnösand-Långsele att ansöka om trafikavbrott 2-3 veckor M-S som innehåller ca 40 timmar samt fyra veckor M-F á fyra timmar.

1.2.7 Underhållskontrakt Banorna i Bergslagen samt Godsstråket

Trafikverket avser på sträckorna Storvik-Borlänge, Borlänge-Frövi, Storvik-Avesta Krylbo, Avesta Krylbo-Frövi, Borlänge-Avesta Krylbo, Mora-Borlänge, Fagersta-Ludvika samt Ställdalen-Hällefors ansöka om kapacitet för trafikavbrott under 6 timmar, 5 tillfällen per vecka i 2-3 veckor per år. Vid kontaktledningsrevisioner vart tredje år utökas det med 2 veckor. För 2019 är det kontaktledningsrevision Avesta Krylbo – Borlänge samt Borlänge – Mora

För sträckan Frövi-Mjölby avser Trafikverket ansöka om kapacitet 4-6 timmar natt mot måndag-fredag. Samt sträckan Frövi-Jädersbruk 5 timmar dagtid under 25 måndagar

1.2.8 Underhållskontrakt Stockholm Mitt, sträckan Stuvsta – Stockholm Central

Trafikverket avser här ansöka om kapacitet 4-5 timmar natt mot måndag – fredag varje vecka. Under denna tidsintervall kommer trafik kunna framföras med begränsad framkomlighet.

1.2.9 Underhållskontrakt Stockholm Mitt, sträckan Stockholm Central – Sundbyberg, Stockholm Central- Solna. Stockholm Central-Älvsjö, Värtabanan samt sträckan Årstabron-Älvsjö gods-Älvsjö.

Trafikverket avser här ansöka om kapacitet 3-6 timmar natt mot måndag – fredag varje vecka. Under detta tidsintervall kommer trafik att kunna framföras med begränsad framkomlighet.

1.2.10 Underhållskontrakt Citybanan sträckan Södra station-Tomtebodavägen via Stockholm City

Trafikverket avser här att söka om kapacitet 3-4 timmar natt mot måndag-fredag. Under detta tidsintervall kommer trafik att kunna framföras med begränsad framkomlighet.

1.2.11 Underhållskontrakt Hagalund

Trafikverket avser här ansöka om kapacitet 4 timmar under måndag – torsdag varje vecka på överenskommen geografiskt område inom Hagalund. Under dessa tidsintervall kommer trafik kunna framföras med begränsad framkomlighet

1.2.12 Underhållskontrakt Svealandsbanan

Trafikverket avser här att ansöka om kapacitet 2-4 timmar natt mot måndag-fredag. Under detta tidsintervall kommer trafik att kunna framföras med begränsad framkomlighet

1.2.13 Underhållskontrakt Västra stambanan (Hallsberg-Gnesta)

Trafikverket avser här att ansöka om kapacitet 5 timmar natt mot måndag-fredag.

1.2.14 Underhållskontrakt på Södra stambanan (Katrineholm-Arlöv)

Trafikverket avser på sträckan Katrineholm-Nässjö ansöka om kapacitet 4-5,5 timmar natt mot måndag-fredag. På sträckan (Hässleholm)-Nässjö avser Trafikverket att ansöka om enkelspårsdrifter under 6 timmar, 6 dagar i veckan samt på sträckan (Arlöv)-Hässleholm ansöka om enkelspårsdrift (Arlöv)-Lund 5 timmar natt mot måndag samt på övriga delar ansöka om enkelspårsdrift 6 timmar sammanhängande natt mot tisdag-fredag.

1.2.15 Underhållskontrakt Värmland/Dalsland

Trafikverket avser här att i huvudsak samla underhållet i 3 banarbetsveckor per år och bandel, med trafikstopp 5 timmar måndag-torsdag.

1.2.16 Underhållskontrakt Länsbanorna i Östergötland och östra Småland

Trafikverket avser här att ansöka om 7 timmars trafikavbrott tisdag-torsdag på större delen av de sträckningar som detta underhållskontrakt omfattar.

1.2.17 Underhållskontrakt Jönköpingsbanan

Trafikverket avser här att ansöka om trafikavbrott natt mot tisdag-fredag på större delen av de sträckningar som detta underhållskontrakt omfattar under 3–7 timmar.

1.2.18 Underhållskontrakt Västra Götaland, Väst

Trafikverket avser här att för respektive bandel ansöka om trafikavbrott (enkelspåriga banor) respektive enkelspårsdrift (dubbelspåriga banor) under 3–7 timmar, 1–5 dagar per vecka.

1.2.19 Underhållskontrakt Väst kustbanan, Väst

Trafikverket avser här att för respektive bandel ansöka om trafikavbrott (enkelspåriga banor) 5-10 timmar 1-6 dagar per vecka, respektive enkelspårsdrift (dubbelspåriga banor) under 3–10 timmar, 1–5 dagar per vecka.

1.2.20 Underhållskontrakt Västra Götaland Göteborg

Trafikverket avser här att för respektive bandel ansöka om trafikavbrott (enkelspåriga banor) 4 timmar 1-5 dagar per vecka, respektive enkelspårsdrift (dubbelspåriga banor) under 4 timmar 1-5 vardagnätter per vecka. Samt fyra 8-timmars trafikavbrott natt mot söndag under året på sträckan Alingsås-(Partille).

Trafikverket avser att utföra underhåll på Göteborg ställverksområde enligt en områdesindelning som tagits fram av Trafikverket.

1.2.21 Underhållskontrakt Västra Götaland Öst

Trafikverket avser här att för respektive bandel ansöka om trafikavbrott (enkelspåriga banor) 4-24 timmar 1-7 dagar per vecka, respektive enkelspårsdrift (dubbelspåriga banor) under 4–8 timmar, 1–7 dagar per vecka.

1.2.22 Underhållskontrakt Väst kustbanan syd

Hallandsåstunneln

Servicefönster varje vecka året om natt mot måndag-natt mot fredag 23:00-05:00 .
Jämna veckor är uppspåret avstängt och udda veckor är nedspåret.

Helsingborg

Servicefönster 8 tillfällen jämt fördelade över året, natt mot söndag kl 22:20-06:10.
Helsingborg-Helsingborg godsbangård stängs vid infartssignalerna för trafik, däremot är uppställning av tåg möjligt.

1.2.23 Underhållskontrakt Blekinge kustbana, Kust till kust-banan

Trafikverket avser här att ansöka om trafikavbrott vardagar nattetid 4–7 timmar mellan Värnamo och Kalmar/Karlskrona, samt vardagar nattetid 3–5 timmar mellan Hässleholm och Karlskrona.

1.2.24 Underhållskontrakt Malmö och sydöstra Skåne

Trafikverket avser här att ansöka om trafikavbrott under 4 timmar varje natt mot måndag på banorna från Lockarp till Ystad respektive Trelleborg avstängning av hela infartsgruppen på Malmö godsbangård under 10 timmar, 4 gånger per år enkelspårdrift under 6 timmar varje natt mot tisdag–fredag i Citytunneln.

1.3 Sträckor med risk för särskilda förutsättningar

På delar av järnvägsnätet föreligger en förhöjd risk för varaktiga nedsättningar av hastighet eller axellast. Dessa delar presenteras nedan.

Bana/sträcka med risk för särskilda förutsättningar
111 (Peuravaara)–Riksgränsen
118 (Boden)–(Gällivare), Koijuvaara–Aitik
143 (Bastuträsk)–Skelleftehamns övre
153 (Forsmo)–(Hoting)
212 (Ånge)-Bräcke, Moradal
221 (Östersund)–Storlien
235 (Strömsbro)–(Sundsvall)
305 Borlänge rbg
324 (Borlänge)–Ludvika
333 (AvestaKrylbo)–(Hedemora)
340 (Fagersta C)–(Ludvika)
349 Västerås Norra–Kolbäck
364 (Kristinehamn)–(Nykroppa), (Daglösen)–Filipstad
376 (Repbäcken)–Rågsveden
382 Kil–(Karlstad)
383 (Laxå)–(Karlstad Välsviken)
391 (Grängesberg)-(Ställdalen)-(Frövi)
393 Bofors–(Strömtorp)
419 Hallsbergs personbangård
434 (Uppsala C)–(Gävle)
494 Flens övre–(Eskilstuna C)
505 Åby–(Mjölby)
524 (Hallsbergs personbangård)–Frövi
527 Örebro
563 Finspång–(Kimstad)
601 Göteborg C–Partille
601 Almedal–Göteborg C
611 (Falköping)–(Alingsås)
621 (Uddevalla C)–Strömstad
625 (Göteborg Kville)–Stenungsund
630 Halmstads central
631 Kil–Charlottenberg

Bana/sträcka med risk för särskilda förutsättningar
652 (Öxnered)–(Håkantorps)
661 (Kil)-Torsby
662 (Mellerud)–Billingsfors
710 (Falköping)–(Sandhem)
711 Sandhem–(Nässjö)
721 (Borås)–(Värnamo)
731 (Jönköpings godsbangård)–Vaggeryd
732 (Nässjö)–(Värnamo)–(Landeryd)
733 Landeryd–(Furet)
813 (Nässjö)–(Alvesta)
815 (Älmhult)–(Hässleholm)
831 (Nässjö)–(Hultsfred)
832 Hultsfred–Berga
851 (Älmhult)–Olofström
913 (Lockarp)–(Trelleborg)
926 (Helsingborgs godsbangård)–Teckomatorps

Bandel 111 (Peuravaara)–Riksgränsen

Bro Rautasjokk södra, km 1432+883: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 118 (Boden)–(Gällivare), Koijuvaara–Aitik

Holmfors–Ljuså, km 1158+400 – 1161+392: Det finns risk för varaktig nedsättning för malmtågen till 40 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Harrträsk–Gällivare, km 1299+985 – 1312+288: Det finns risk för varaktig nedsättning för malmtågen till 40 km/tim p.g.a. dåliga räler.

Bandel 143 (Bastuträsk)–Skelleftehamns övre

Bro över Skellefte älv mellan Finnforsfallet och Skellefteå km 33+144 – 33+296: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 153 (Forsmo)–(Hoting)

Bro över Rörströmsälven norr om Rossön km 96+466 – 96+552: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bro över Fjällsjöälven mellan Ådalsliden och Betåsen km 34+198 – 34+366: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 212 (Ånge)-Bräcke, Moradal

Det finns risk för varaktig nedsättning av hastighet till 40 km/h p.g.a. dåliga växlar.

Bandel 221 (Östersund)–Storlien

Storlien–gränsen, km 747+602 – 750+298: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Bandel 235 (Strömsbro)–(Sundsvall)

Sträckan Gävle–Vallvik, km 117+440 – 178+712: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/h p.g.a. dåligt spår.

Bandel 305 Borlänge rangerbangård

Bron över Dalälven vid Domnarvet, sidospår nr 103, km 21+750: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 324 (Borlänge)–Ludvika

Ludvika–Ulvshyttan, km 69+632 – 45+632: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Bandel 333 (Avesta Krylbo)-(Borlänge)

Avesta/Krylbo–Hedemora, km 0+355 – 23+297: Det finns risk för varaktig nedsättning till 100 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Bandel 340 (Fagersta C)-(Ludvika)

Fagersta C – Ludvika, km 167+455 – 212+049: Det finns risk för varaktig nedsättning till 70 km/tim p.g.a. dåligt spår

Bandel 349 Västerås norra–Kolbäck

Västerås Norra-Kolbäck uppspår km 111+226-114+365, samt nedspår km 111+368-114+120: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim p.g.a. dåliga räler.

Bro över allmän väg E18 Västerås (Tegnérsgatan),upp- och nedspår, km 109+499: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet.

Bandel 364 (Kristinehamn)–(Nykroppa), (Daglösen)–Filipstad

Kristinehamn–Storfors, km 0+500 – 9+350: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/h p.g.a. dåligt spår.

Kristinehamn–Storfors, km 12+285 – 28+140: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Bandel 376 (Repbäcken)–(Rågsveden)

Repbäcken–Rågsveden, km 30+784 – 162+119: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim.

Bandel 382 och 383 Kil–(Laxå)

Laxå-Kil, km 228+036 – 350+300: Det finns risk för ökade restriktioner för tunga transporter samt risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim på grund av dåliga räler.

Bandel 391 (Grängesberg)–(Ställdalen)–(Frövi)

Silverhöjdsåret, km 463+258 – 480+962: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/h.

Bandel 393 Bofors–(Strömtorp)

Bofors-Strömtorp, km 59+000 – 73+157: Det finns risk för varaktigt stopp för trafik p.g.a. dåligt spår.

Bandel 434 (Uppsala C)–(Gävle)

Storvreta–Gävle, uppspår km 14+982 – 113+481: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Bandel 435 (Örbyhus) –Hallstavik

Bro Örbyhusån, i riktning Hallstavik km 0+485: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 494 Flens övre–(Eskilstuna C)

Flens övre–Eskilstuna, km 62+825 – 100+360: Det finns risk för varaktig nedsättning till 70 km/h p.g.a. dåligt spår.

Bandel 524 och 527 (Hallsbergs personbangård)–Frövi

Örebro–Frövi, uppspår, km 225+360 – 249+157 samt nedspår km 224+725 – 249+157: Det finns risk för varaktig nedsättning till 120 km/tim p.g.a. dåliga räler.

Örebro, nedspår km 222+272 – 223+785: Det finns risk för varaktig nedsättning till 120 km/tim p.g.a. dåliga räler.

Bandel 563 Finspång–(Kimstad)

Kimstad – Finspång, km 0+340 – 22+011: Det finns risk för varaktigt stopp för trafik på grund av dåligt spår.

Bandel 611 (Falköping)–(Alingsås)

Bron över Nossan vid Herrljunga (mot Håkantorp), km 89+846 – 89+890: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 621 (Uddevalla C)–Strömstad

Uddevalla – Överby, km 89+590 – 166+050: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Överbyggnaden på en vägport i Munkedal (Vadholmsvägen), km 109+777: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 631 Kil–Charlottenberg

Bro över Norsälven mellan Kil och Fagerås, km 353+85 – 353+263: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 652 (Öxnered)–(Håkantorp)

Bro över Trollhätte kanal i Vänersborg, km 25+609: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet.

Bandel 661 (Kil)-Torsby

Kil-Rottneros, km 1+008 – 35+939: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/h p.g.a. dåligt spår.

Bandel 662 (Mellerud)–Billingsfors

Mellerud – Billingsfors, km 0+820 – 38+103: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/h p.g.a. dåligt spår.

Bandel 710 och 711 (Falköping)–(Nässjö)

Falköping–Bankeryd, km 0+644 – 25+271, samt km 38+080 – 60+409: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/h p.g.a. dåliga räler.

Bankeryd–Jönköping, km 60+409 – 66+820: Det finns risk för varaktig nedsättning till 100 km/tim (40 km/tim på vissa ställen) p.g.a. dåligt spår.

Bandel 721 (Borås)–(Värnamo)

Borås–Hillared, km 72+363 – 93+742: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/h p.g.a. dåligt spår.

Hillared–Hestra, km 93+021 – 130+400: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/h p.g.a. dåligt spår.

Hillerstorp–Värnamo, km 155+311 – 170+551: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/h p.g.a. dåligt spår.

Bandel 731 (Jönköpings godsbangård)–Vaggeryd

Månsarp–Vaggeryd, km 22+925 – 37+898: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Bandel 732 (Nässjö)–(Värnamo)–(Landeryd)

Värnamo – Landeryd, km 83+766 – 134+750: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Broarna i Malmbäck, km 20+46 samt 20+224 (2 st.): Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 733 Landeryd–(Furet)

Landeryd–Torup, km 136+257 – 156+884, samt Oskarström–Åled, km 176+840 – 184+671: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Bandel 831 (Nässjö)–(Hultsfred)

Eksjö–Hultsfred, km 21+039 – 82+561: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Bandel 832 Hultsfred–Berga

Hultsfred–Berga, km 82+561 – 93+000 och km 102+480 – 120+705: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Bandel 851 (Älmhult)–Olofström

Älmhult–Olofström, km 1+985 – 42+112: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/h p.g.a. dåligt spår.

Bandel 913 (Lockarp)–(Trelleborg)

Lockarp–Trelleborg, km 627+061 – 648+055: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/h p.g.a. dåligt spår.

Bandel 926 (Helsingborgs godsbangård)–Teckomatorp

Helsingborg–Teckomatorp, km 3+350 – 33+626: Det finns risk för varaktig nedsättning till 100 km/h (40 km/tim på vissa ställen) p.g.a. dåligt spår.