



LÄNSSTYRELSEN

I SKÅNE LÄN

Miljöenheten

Nina Pries, 040-25 25 12

BESLUT

1(4)

2001-10-18

121-24658-01

1281

VÄGVERKET	
Väghållningsregion Skåne	
Organisationsenhet	Objekt/Projekt nr
Lars Thoren	5463
Inkom 2001-10-26	
Avelutningsdatum/signatur	
2008-07-03 JTH	
Dossiebet-Arkivkod	Dossier
PP20	2001:1645

Vägverket Region Skåne
Lars Thorén
Box 543
291 25 KRISTIANSTAD

Miljöpåverkan avseende vägarna 913 och 16 Flädie – Lund, Lomma och Lunds kommun

Beslut

Länsstyrelsen beslutar i enlighet med 6 kap 4 § miljöbalken:

- att utbyggnad av vägarna 913 och 16 kan antas innebära betydande miljöpåverkan, såväl i befintlig sträckning som i nytt läge
- att ombyggnad av trafikplatsen i befintligt läge ej kan antas innebära betydande miljöpåverkan men att nybyggnad av trafikplats i nytt läge kan antas innebära betydande miljöpåverkan
- att rastplatsanläggning i direkt anslutning till befintlig trafikplats ej kan antas innebära betydande miljöpåverkan, men att utbyggnad i nytt läge i anslutning till nybyggnad av trafikplats i nytt läge kan antas innebära betydande miljöpåverkan
- att uppförande av trafikkontrollplats inte innebär betydande miljöpåverkan

Redogörelse för ärendet

Länsstyrelsen mottog 2001-05-15 en förstudie för rubricerat projekt där ni anhöll om Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Ni har uttryckt ett önskemål om att få beslutet uppdelat på de olika delobjekt (väg 913, väg 16, trafikplatsen, rastplats med pendlarparkering samt trafikkontrollplats) som förstudien beskriver.

Tidigt samråd med Länsstyrelsen och Banverket hölls 1999-12-17. Samråd har sedan dess också hållits i omgångar med berörd allmänhet, kommunerna och övriga intressenter. Förstudien har även varit på remiss till Lommas miljö- och byggnadsnämnd samt till Lunds miljönämnd. Lommas miljö- och byggnadsnämnd har i stora drag, i beslut daterat 2001-09-25, svarat följande:



”Miljö- och byggnadsnämnden har vid sammanträde den 19 juni yttrat sig om projektets eventuella betydande miljöpåverkan. Nämnden ansåg att projektet – i sin helhet – har en betydande miljöpåverkan i utbyggnadsalternativet... (Med utbyggnadsalternativet menas, enligt tidigare yttrande 2001-06-19, ”utbyggnad av vägar i nytt läge”, egen anm.) ...Vägverket har bett att Länsstyrelsen delar upp beslutet om betydande miljöpåverkan för de olika objekten... Förvaltningen (vars tjänsteyttrande nämnden 2001-09-25 beslutar att anta som eget, egen anm) har sett projektet som en helhetslösning i utbyggnadsalternativet. Efter vad förvaltningen kan bedöma, kommer trafikplats Flädie, kontrollplats samt rastplats och pendlarparkeringen helt eller delvis följa utbyggnadsalternativen, om väg 913 och väg 16 görs enligt utbyggnadsalternativen. En uppdelning i olika scenarier för alla de kombinationer av nollösning, nollpluslösning samt nybyggnad som kan bli aktuella, synes därför vara obehövlig. I det fall varken väg 913 eller väg 16 utförs enligt utbyggnadsalternativen, bedöms de andra objekten inte heller ha någon betydande miljöpåverkan oavsett vilket alternativ som väljs.”

Lunds miljönämnd har i delegationsbeslut, daterat 2001-09-20, svarat följande:

” Delobjekt väg 16 kan antas medföra betydande miljöpåverkan enligt miljöbalken. Miljönämnden avstår från att avge yttrande avseende de övriga objekten, eftersom de är belägna utanför Lunds kommun.”

Syftet med förstudien är att beskriva förutsättningarna för åtgärder längs de tungt belastade vägarna 913 och 16 mellan Bjärred och Lund, samt möjligheten att i anslutning till E6:an uppföra en anläggning för parkering och service till trafikanterna (rastplats med pendlarparkering) samt en kontrollplats för övervakning av trafiken.

Länsstyrelsens bedömning

Utbyggnad av vägarna 913 och 16 i såväl befintligt läge som nytt läge innebär betydande miljöpåverkan. De är vägar med relativt omfattande trafikmängder som går genom ett storskaligt jordbrukslandskap med åkermark av högsta klass. Såväl spridd bostadsbebyggelse som detaljplanerade områden och utredningsområden för bebyggelse berörs. Kulturmiljöintressen finns representerade i området, främst i form av medeltida bybildningar, och negativ påverkan på dessa kan inte uteslutas. De riksintressen som berörs är kustzonen, väg E6 med trafikplats samt järnvägen. Dessutom berörs järnvägskorridorer under utredning. En grusförekomst samt ett tegelbruk med pågående täkt finns i utredningsområdet, som också innehåller objekt med biotopskydd och ekologiska korridorer. Området genomkorsas också av diverse ledningar. En annan faktor som behöver beaktas är eventuell påverkan på



grundvattnet vid planskildheter. Sammantaget tyder de många olika intressena i utredningsområdet på att risk för betydande miljöpåverkan föreligger.

Utbyggnad av trafikplats i befintligt läge torde i sig ej innebära betydande miljöpåverkan, då åtgärderna inte kräver särskilt stora arealer och antingen innebär att befintlig trafikplatsmodell bibehålls med justerade ramper och korsningspunkter eller att västra sidan av trafikplatsen byggs om så att en ruter korsning bildas. I ett nytt läge bör dock en trafikplats försörjande ett vägsystem av aktuell magnitud innebära negativa miljökonsekvenser och bedöms därför kunna medföra betydande miljöpåverkan.

En rastplatsanläggning av föreslagen storleksordning, innehållande t ex bensinstation, restaurang och eventuell annan service som kan tänkas vilja etablera sig i området, innebär att ca 2 ha högvärdig jordbruksmark tas i anspråk för anläggningar med viss omgivningspåverkan och påverkan på landskapbild. Beroende på var rastplatsen anläggs kan den eventuellt komma att påverka planeringen för ett järnvägsspår i den korridor som visas direkt öster om trafikplatsen. Endast pendlarparkering, av samma typ som befintlig, bedöms ej medföra betydande miljöpåverkan. Inte heller bedöms en utbyggd anläggning för service i direkt anslutning till befintlig trafikplats medföra betydande miljöpåverkan, då omgivningen redan präglas starkt av trafikplatsanläggningen och då skyddsavstånd för bensinstation torde kunna innehållas till de få bostadshus som finns i närheten. I helt nytt läge, dvs i anslutning till nybyggnad av trafikplats i nytt läge, bedöms däremot risken för negativa konsekvenser vara sådan att betydande miljöpåverkan kan antas föreligga.

En trafikkontrollplats placerad någonstans i utredningsområdet innebär ett mindre ingrepp i landskapet och ringa påverkan på omgivningen, och bedöms därför inte ge betydande miljöpåverkan.

Med beaktande av projektets art och lokalisering samt de möjliga effekternas karaktär, gör Länsstyrelsen med stöd av förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar, bilaga 2, bedömningen:

att utbyggnad av vägarna 913 och 16 kan antas innebära betydande miljöpåverkan, såväl i befintlig sträckning som i nytt läge

att ombyggnad av trafikplatsen i befintligt läge ej kan antas innebära betydande miljöpåverkan men att nybyggnad av trafikplats i nytt läge kan antas innebära betydande miljöpåverkan



att rastplatsanläggning i direkt anslutning till befintlig trafikplats ej kan antas innebära betydande miljöpåverkan, men att utbyggnad i nytt läge i anslutning till nybyggnad av trafikplats i nytt läge kan antas innebära betydande miljöpåverkan

att uppförande av trafikkontrollplats inte innebär betydande miljöpåverkan

Detta beslut kan inte överklagas.

I handläggningen av detta ärende har samråd skett med samhällsbyggnadsenhetens planfunktion och beredskapsfunktion, förvaltningsenhetens rättsfunktion och miljöenhetens kulturmiljöfunktion.

Nina Pries

Kopia till:

Miljö- och byggnadsnämnden i Lomma

Miljönämnden i Lund

Deltagande i samrådet på Lst (e-post)

Akten

Pärmen