



TRAFIKVERKET

Konfidentialitetsnivå 1 – Ej känslig

Samrådsmöte 2026-03-11

Väg 970/513, gång- och cykelväg, Anneberg–Lindome,
Kungsbacka kommun och Mölndals stad,
Hallands län och Västra Götalands län

Dagordning

- **Mötet öppnas**
- Presentation
- Planläggningsprocessen
- Förslag GC-väg
- Marklösen och ersättningsfrågor
- Tidplan
- Övriga frågor

Dagordning

- Mötet öppnas
- **Presentation**
- Planläggningsprocessen
- Förslag GC-väg
- Marklösen och ersättningsfrågor
- Tidplan
- Övriga frågor

Presentation

- Sofia Jonsson Projektledare, Trafikverket
 - Hanna Brandt Markförhandlare, Trafikverket
 - Sebastian Arneland Miljöspecialist, Trafikverket
 - Robin de Maria Projektingenjör, Trafikverket
 - Malin Arvidsson Uppdragsledare, Markera AB
 - Jerker Aspgård Teknikansvarig Vägutformning/Vägteknik, Markera AB
-
- Sofie Svensson, Trafikingenjör Mölndals stad
 - Charlotta Ljungkull Projektledare, Mölndals stad
 - Adam Hagsjö Projektledare, Kungsbacka kommun
 - Julia Emqvist Trafikplanerare, Kungsbacka kommun

Dagordning

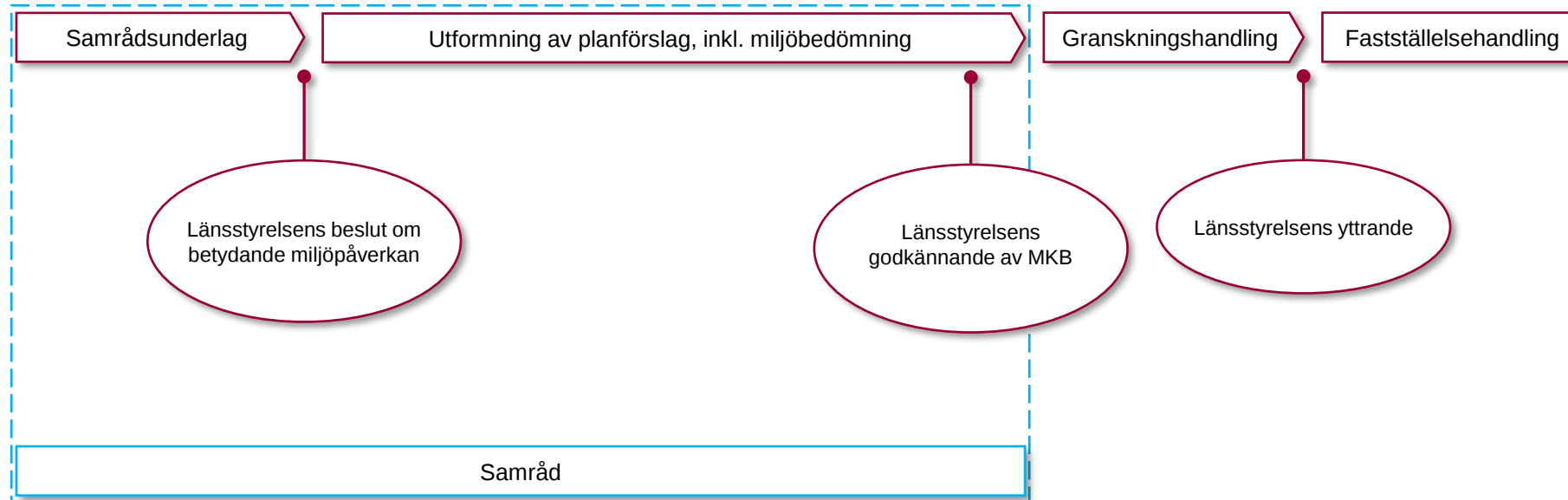
- Mötet öppnas
- Presentation
- **Planläggningsprocessen**
- Förslag GC-väg
- Marklösen och ersättningsfrågor
- Tidplan
- Övriga frågor

Planläggningsprocessen

Planläggningsprocess

Planläggning av vägar följer en process som regleras i väglagen och syftar till att få en god anknytning till övrig samhällsplanering och till miljölagstiftningen. Under processen får de som berörs möjlighet till insyn och att framföra synpunkter. Samråd ska genomföras för väganläggningens lokalisering, utformning och miljöpåverkan. Slutligen beskrivs och redovisas förslaget i en vägplan.

Planläggning



Handlingar i vägplanen

Innehåll	Pärm	Flik
Plan		
• Plankartor	1	1
Underlag till planen		
• Plan- och miljöbeskrivning	1	2
• Samrådsredogörelse	1	3
• Fastighetsförteckning	1	4
• Kartor och ritningar		
○ Ritningsförteckning	1	5
○ Översiktsritning	1	6
○ Illustrationskartor	1	7
○ Profilritningar	1	8
○ Typsektioner	1	9

Dagordning

- Mötet öppnas
- Presentation
- Planläggningsprocessen
- **Förslag GC-väg**
- Marklösen och ersättningsfrågor
- Tidplan
- Övriga frågor

Projektets omfattning

- Anläggande av cirka 4 km gång- och cykelväg på sträckan Anneberg–Lindome
- Asfaltsbelagd bredd minst 2,5-3,0 m
- Belysning
- Rivning befintlig belysning



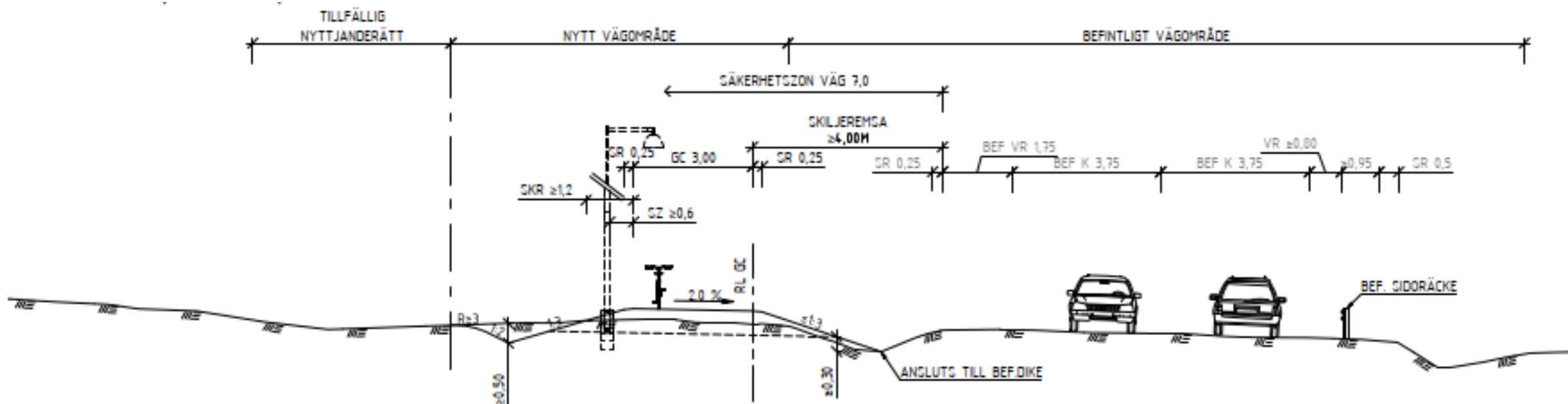
Lokalisering

Anläggs på västra sidan av väg 970/513, på grund av:

- Västra sidan medför bättre funktion för gång- och cykeltrafikanter, bättre måluppfyllelse och mindre negativa effekter på natur med högt värde samt skyddade arter.
- Val av sida motiveras utifrån aspekter som projektmål, befintliga anläggningar, trafiksäkerhet, landskap, naturmiljö, kulturmiljö, geologi, ekonomi och enskilda intressen. Analysen visar att övervägande delen aspekter antingen påverkas positivt eller mindre negativt av en placering på västra sidan jämfört med östra sidan.
- Mellan järnvägen, Västkustbanan, och befintlig väg finns det inte tillräckligt med plats för en gång- och cykelväg. Befintlig väg måste förskjutas i sidled västerut om gång- och cykelvägens sträckning läggs på den östra sidan. Oavsett val av sida blir permanent intrång nästan uteslutande på den västra sidan.
- Västra sidan medför bättre funktion för gång- och cykeltrafikanter, bättre måluppfyllelse och mindre negativa effekter på natur- och kulturvärden. Västra sidan ger bättre arbetsmiljö under byggskedet med längre avstånd till järnvägen.



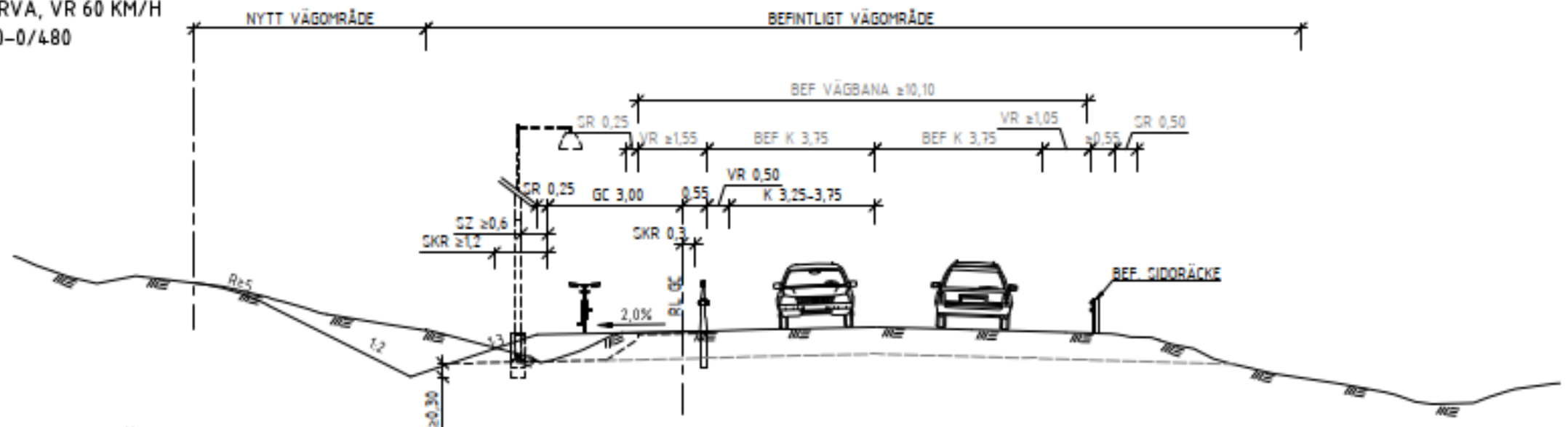
Typsektioner



Typsektioner

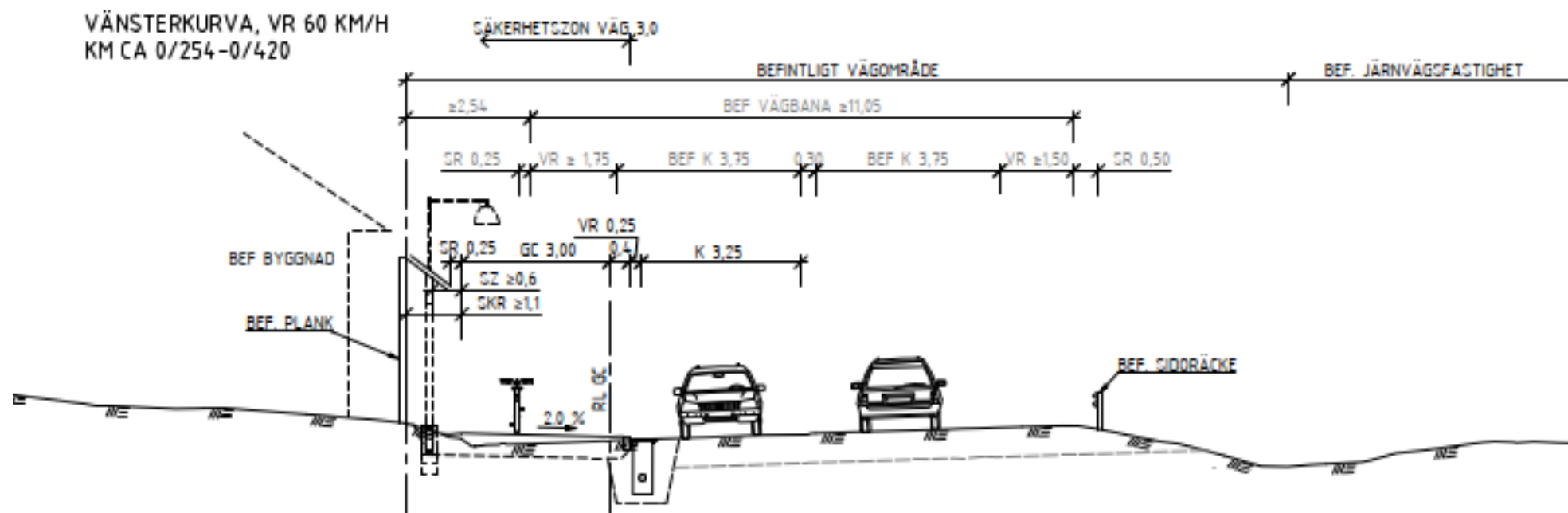
GC-VÄG UTMED VÄG 970/513

STRÄCKA MED VÄGRÄCKE OCH JORDSKÄRNING
VÄNSTERKURVA, VR 60 KM/H
KM CA 0/410-0/480

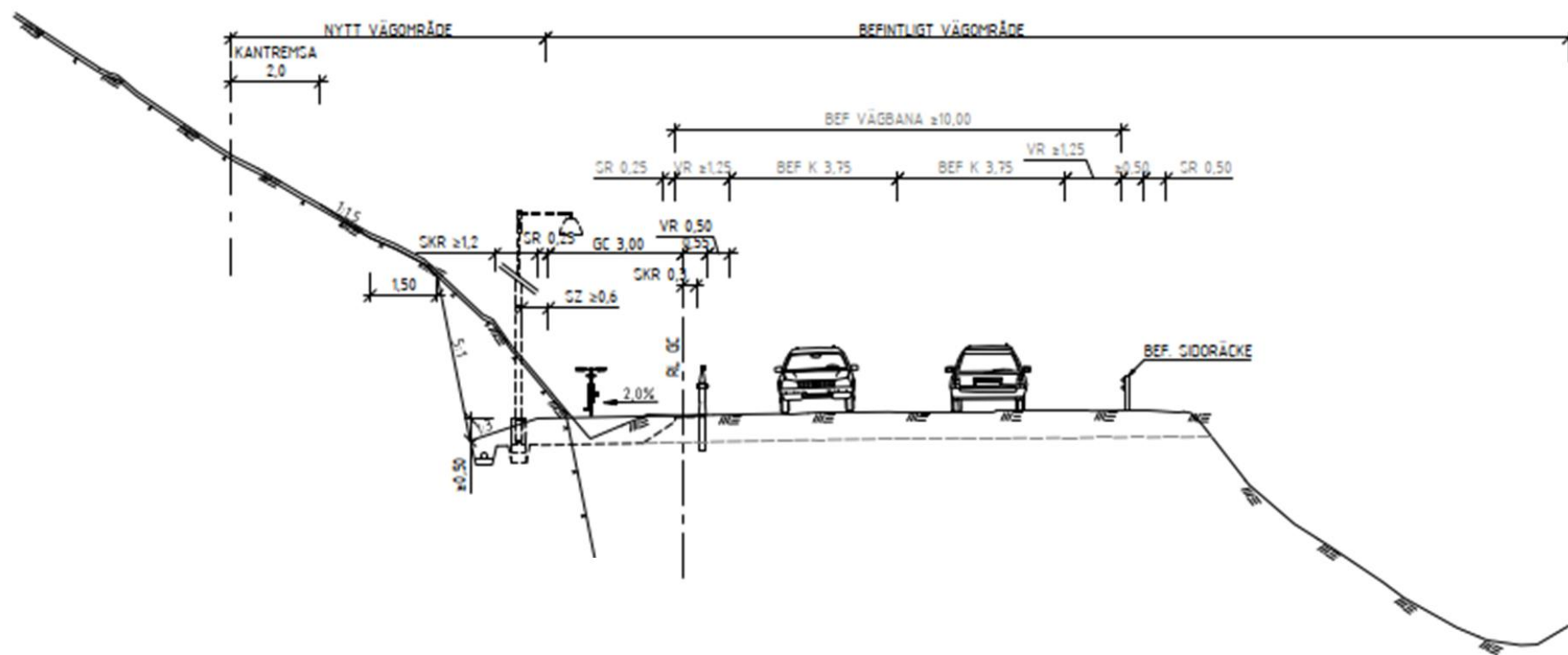


CC-VÄC LITMER VÄC 070/1513

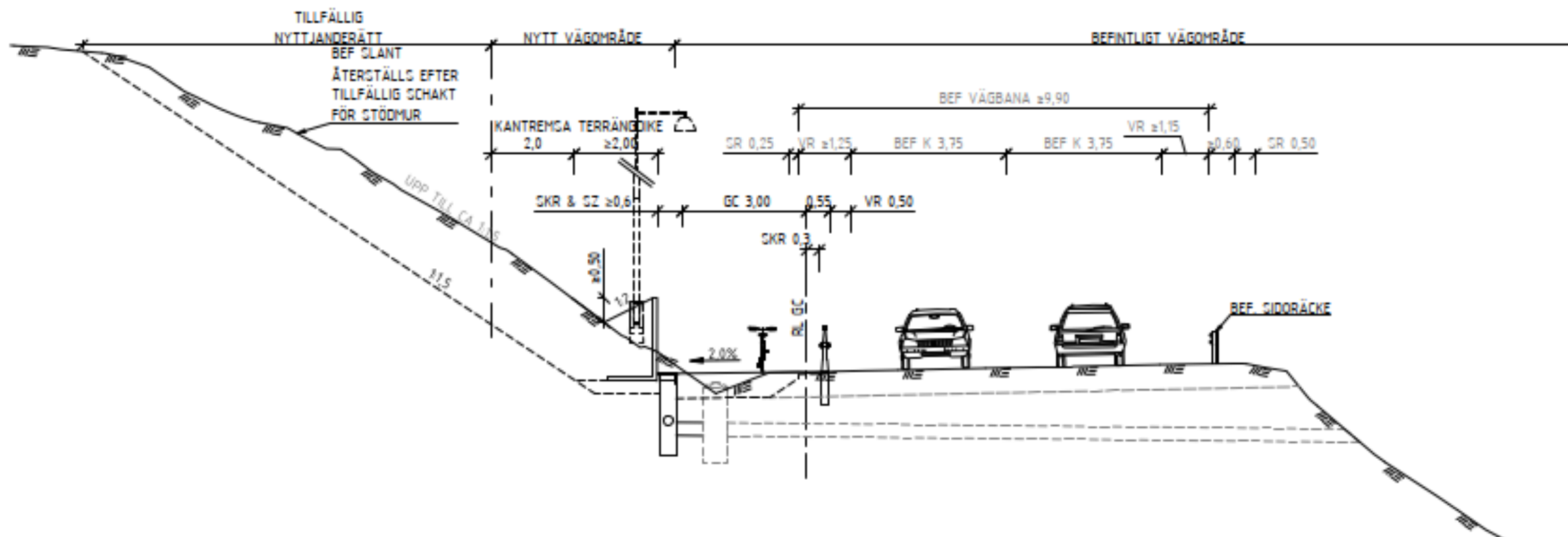
Typsektioner



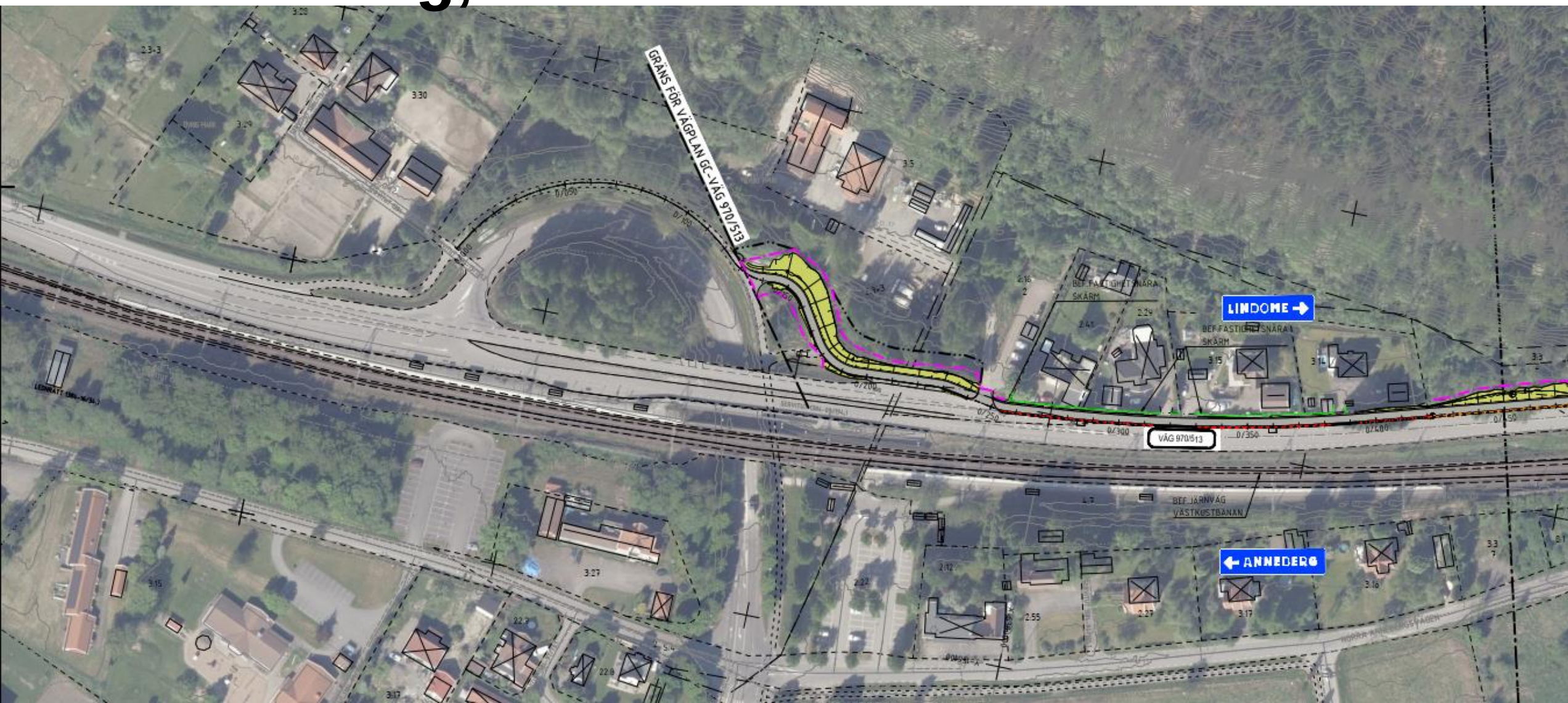
Typsektioner



Typsektioner



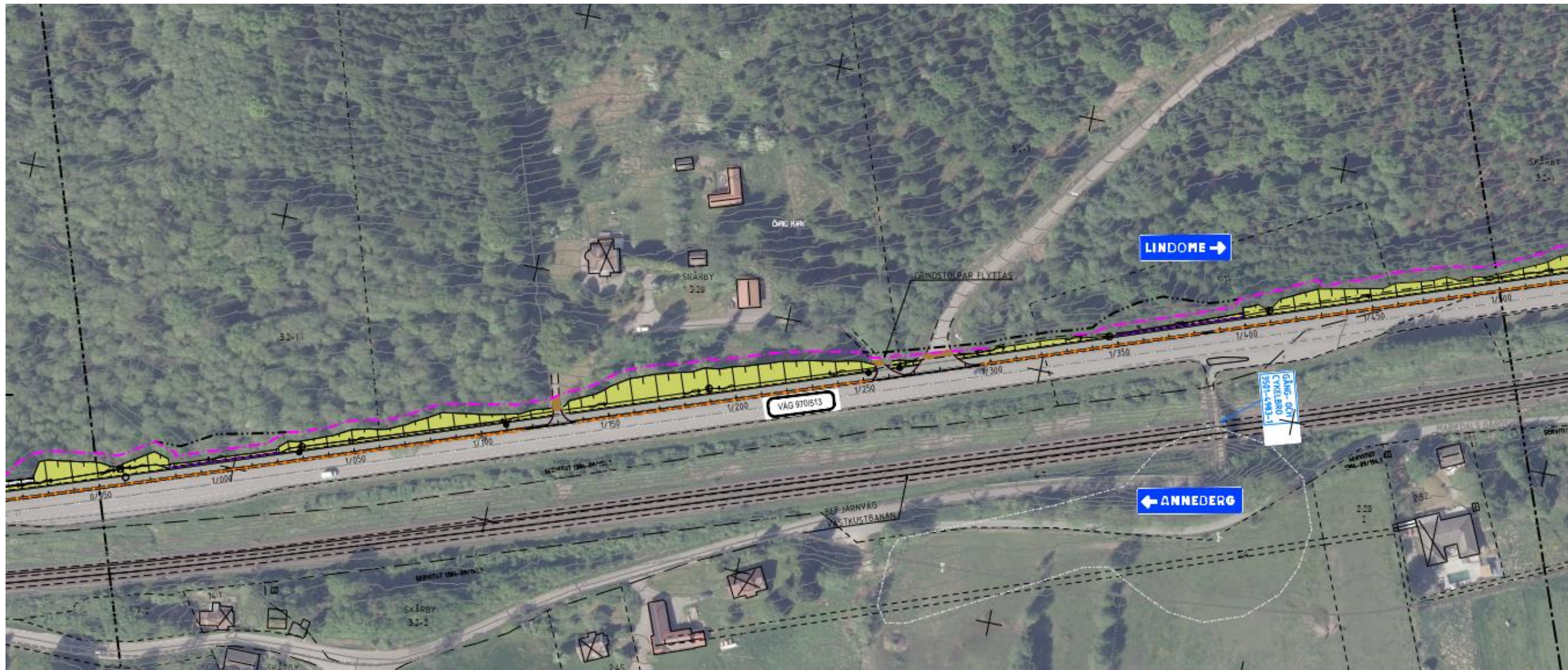
Utformning, sektion 0/134–0/450



Utformning, sektion 0/450–0/950



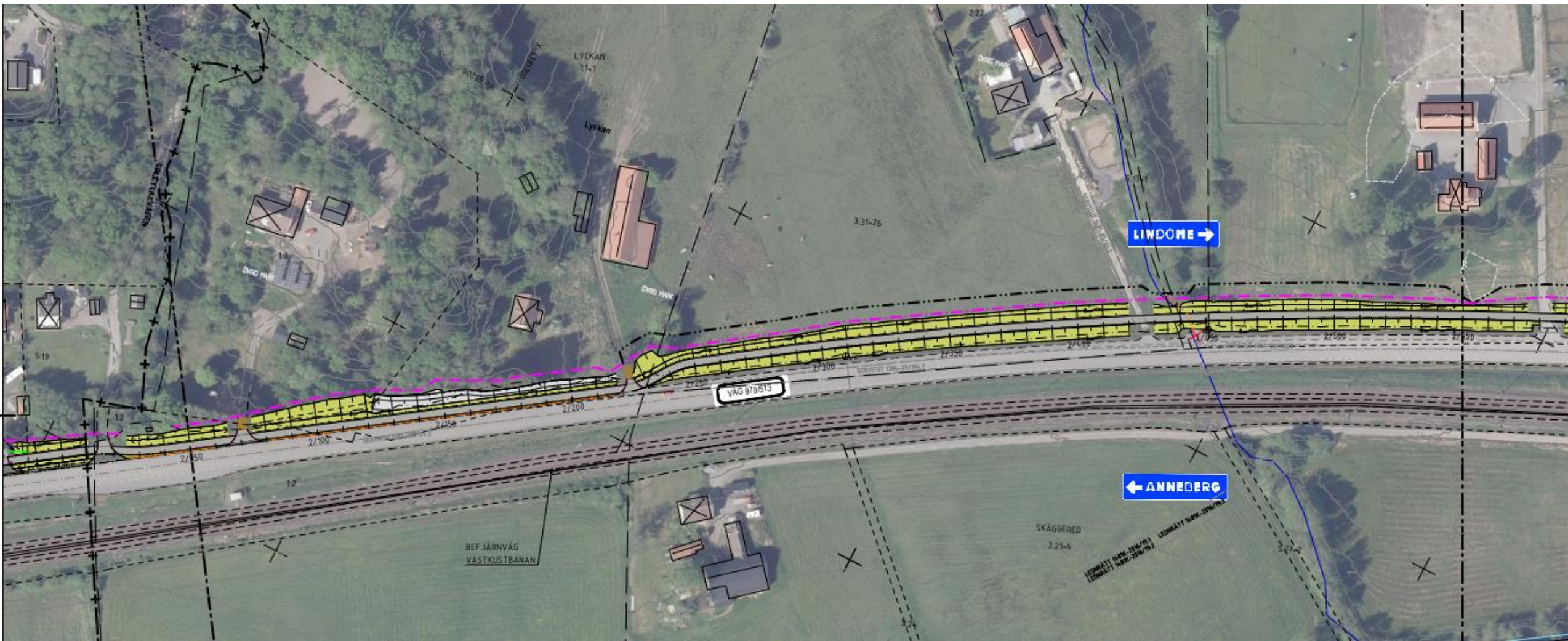
Utformning, sektion 0/950–1/500



Utformning, sektion 1/550–2/050



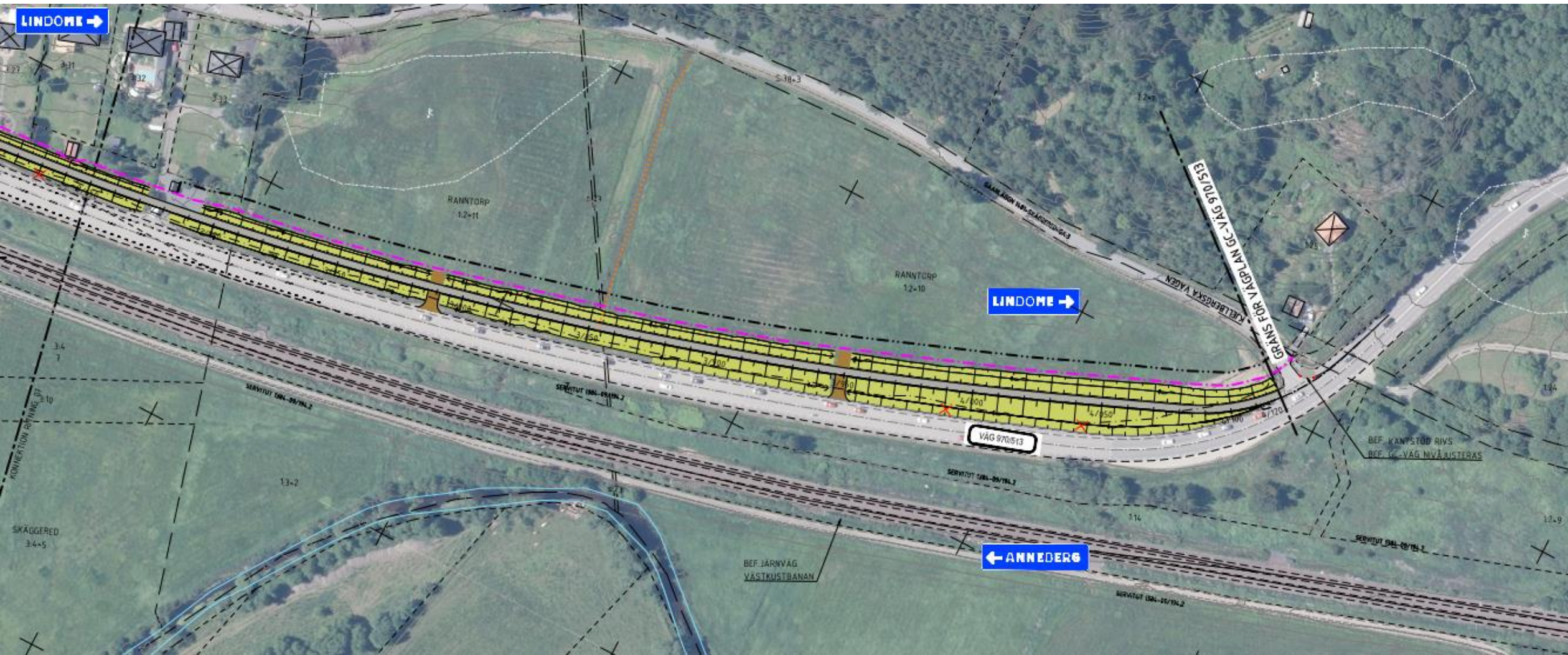
Utformning, sektion 2/050–2/550



Ötörning, sektion 3/100-3/630



Utformning, sektion 3/650 – 4/120



Geoteknik

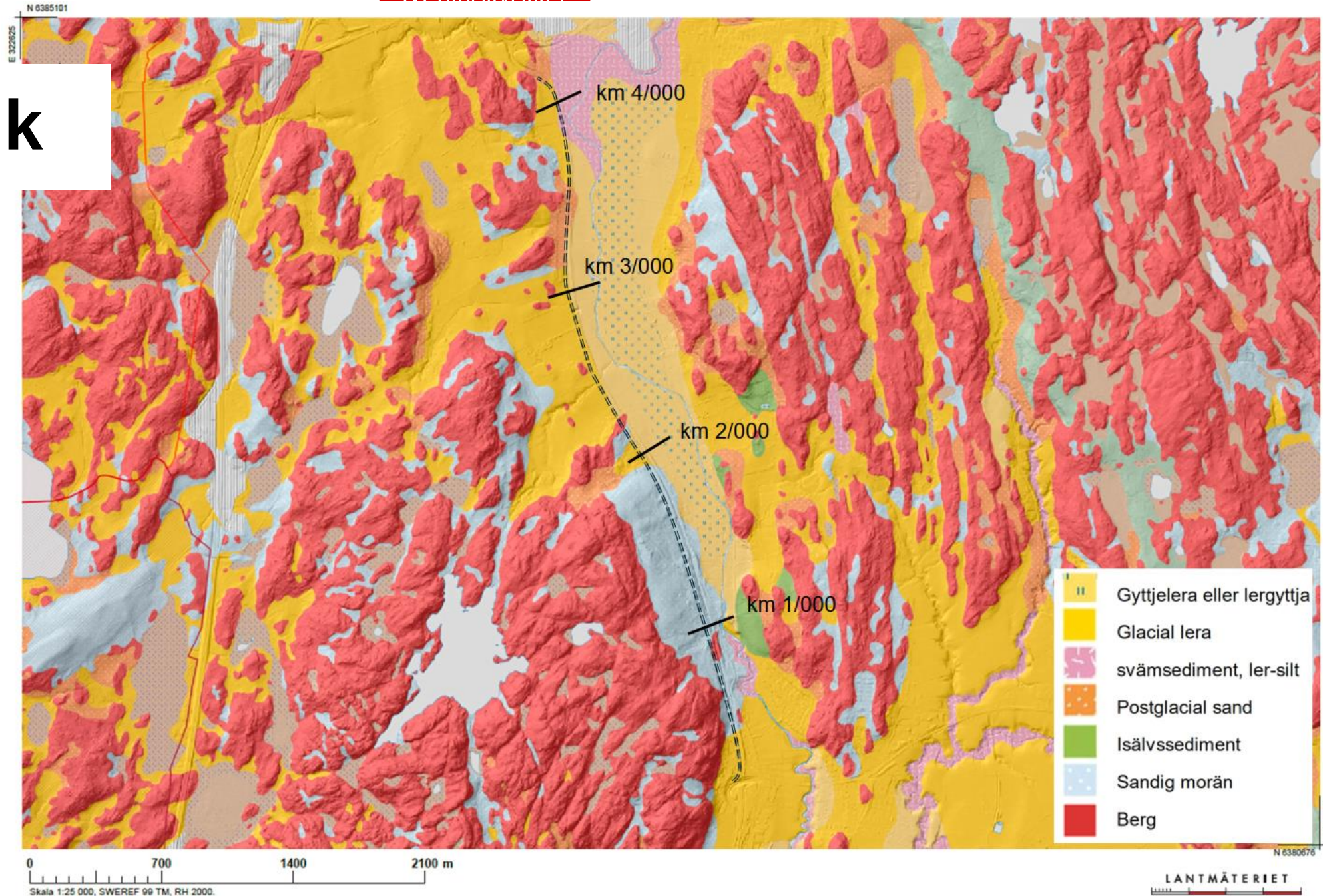
Älvsåkersvägen – ca 450 m norrut: Glacial lera överlagrar friktionsjord på berg. Jorddjupen är störst i söder och minskar norrut.

Ca km 0/450–2/200): Främst fast mark med sandig morän och delvis synligt berg. Brant, skogbevuxen terräng. Kortare parti med sannolik lera kring km 2/000.

Ca 2/200 – 3/500: Öppen ängs- och åkermark som domineras av lera med varierande jorddjup (några meter upp till 15–20 m). Lokalt siltig sand kring km 3/500.

Ca km 3/500–4/100): Gyttja ovan lera med ökande jorddjup. Leran når som mest ca 25 m djup kring km 3/900. Jordlagren mycket sättningsbenägna och har mycket låg hållfasthet.

Geoteknik





Belysning

Gång- och cykelvägen kommer att bli belyst.

Belysning finansernas till 100% av respektive kommun.

Miljöaspekter som inte bedöms påverkas

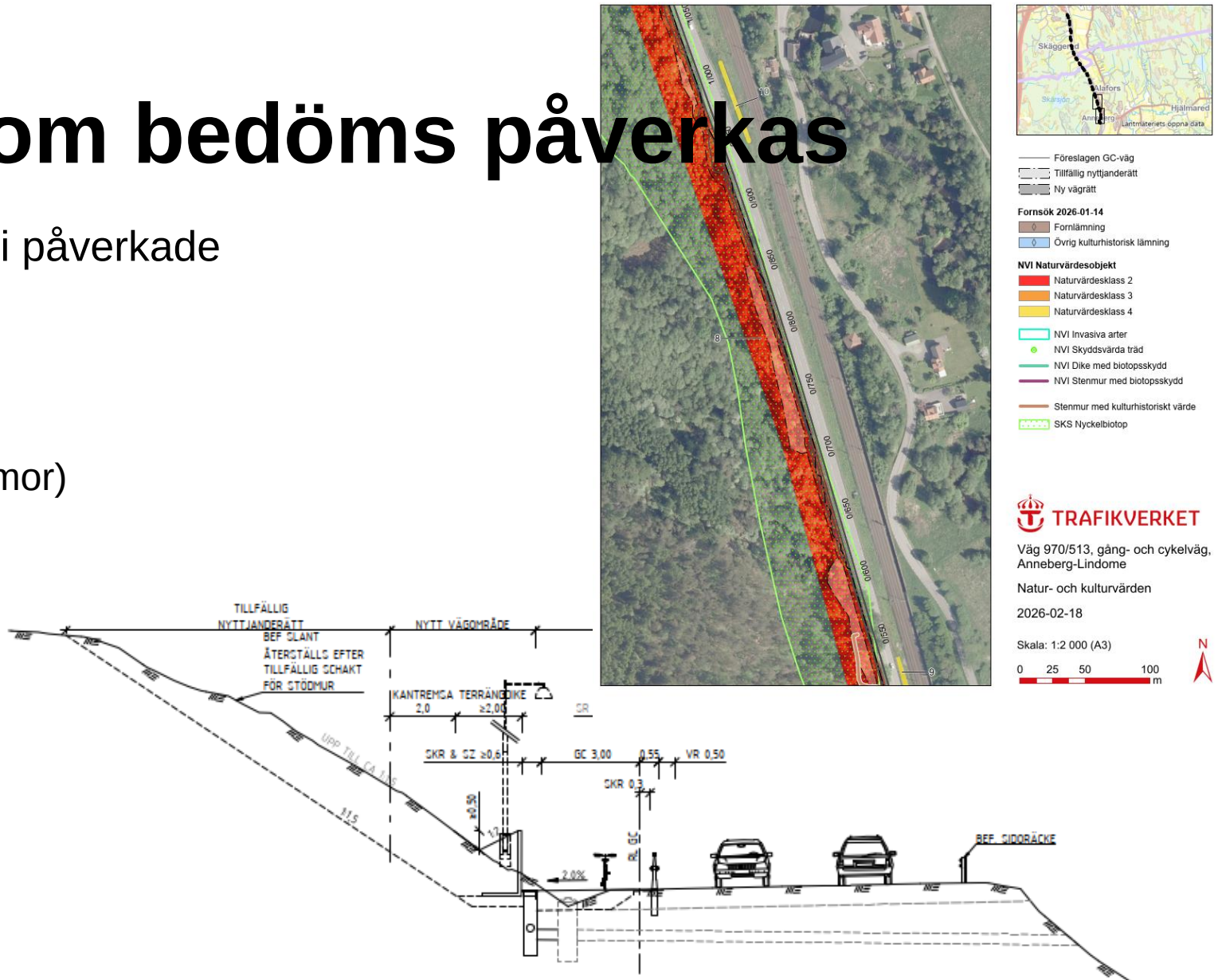
Följande miljöaspekter bedöms inte påverkas av ny gång- och cykelväg

- Ljudnivåer från trafikbuller
- Vibrationer
- Luftkvalitet
- Transporter med farligt gods

Miljöaspekter som bedöms påverkas

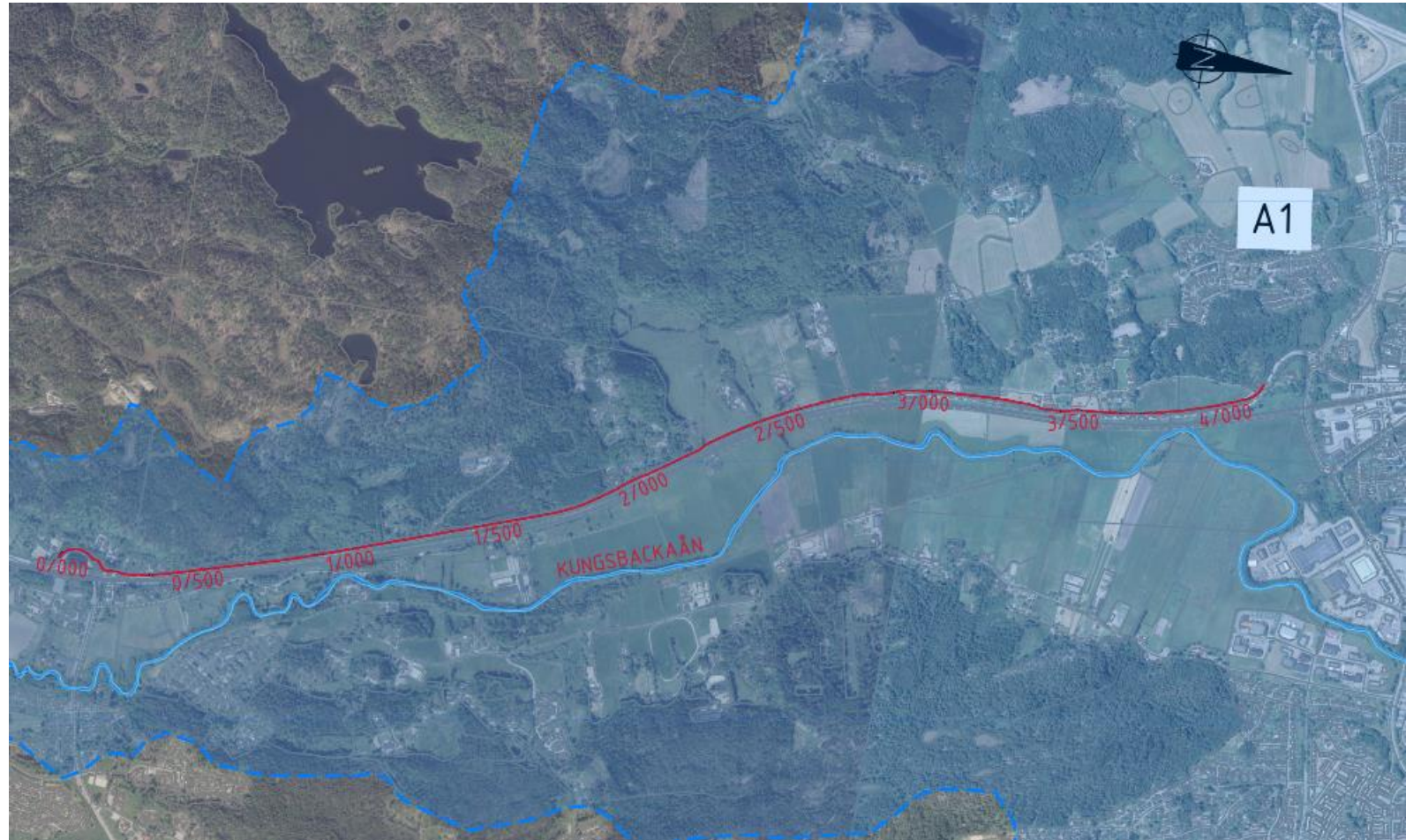
Följande miljöaspekter bedöms bli påverkade

- Naturmiljö
 - Skoglig nyckelbiotop
 - Biotopsskyddade områden
 - Vatten (förlängningen av trummor)
- Kulturmiljö
- Byggskedet
 - Buller
 - Länsvatten
 - Damning



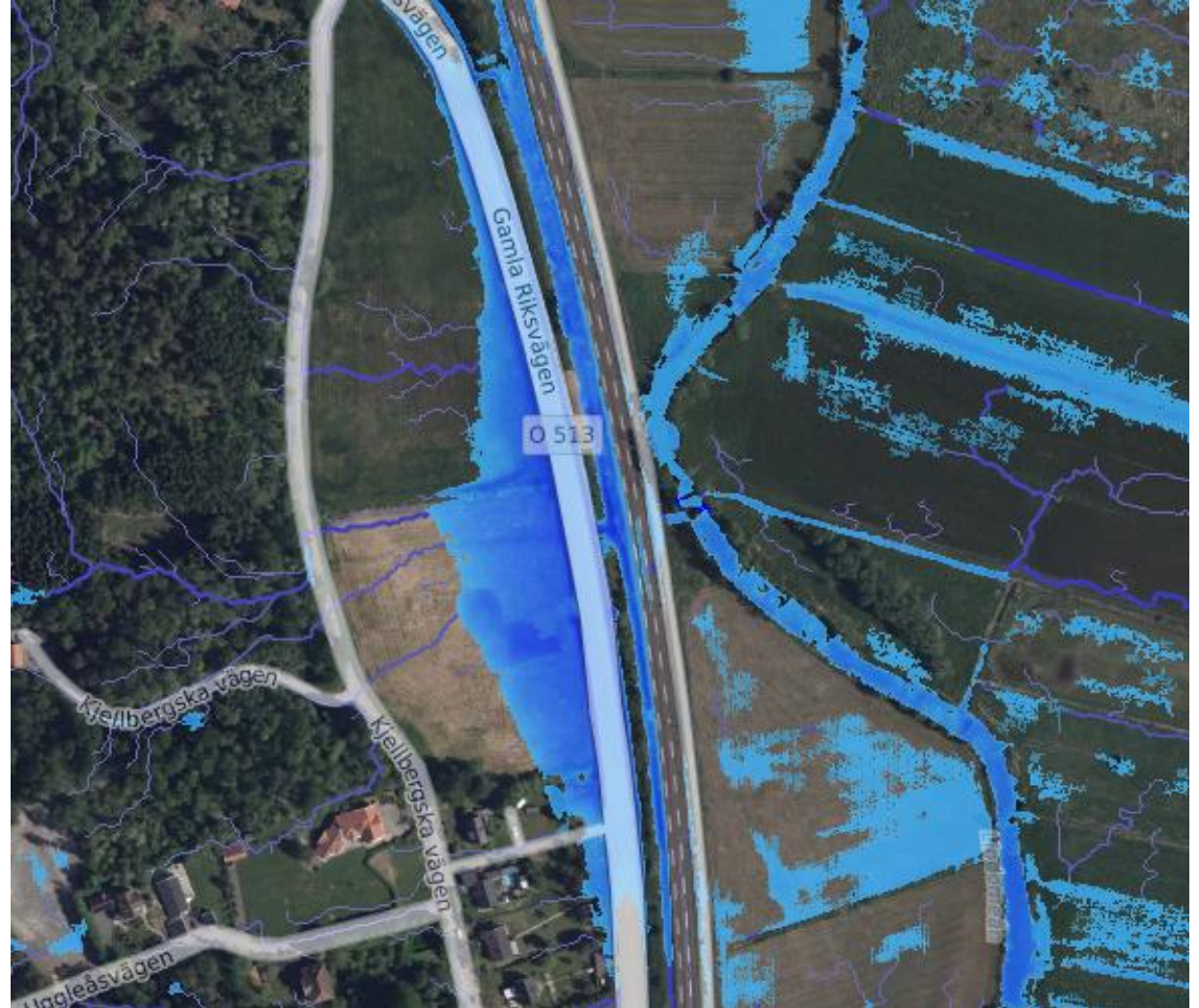
Mark & vatten

- Den nya gång- och cykelvägen ligger inom avrinningsområdet för Kungsbackaån, Lillån–Finnebäcken (WA30340710) som omfattas av MKN (Miljökvalitetsnormen). Projektet bedöms inte påverka MKN.
- Vägen avvattnas via öppna diken och slänter till intagsbrunnar och trummor som leder vattnet från västra sidan av vägen till östra sidan och Kungsbackaån.
- I södra delen av sträckan finns det ett system av överdiken som samlar upp vatten ifrån terrängen.
- Inom utredningsområdet finns inga markavvattningsföretag.



Mark & vatten

- Mellan Kjellbergska vägen och väg 970/513 finns ett område där vatten vid större regn ställer sig mot befintlig väg
- Avvattningsanläggningen för planerad gång- och cykelväg påverkar inte utbredningen av översvämningen för väg 970/513.



Översvämning av åkermark och väg. Minst 0,1 m djup vid 100 mm regn. [Scalgo]

Avvattning

- Befintlig väg 970/513 avvattnas i skärning via vägdiken och på bank som diffus avledning över gräsklädd slänt till angränsande mark. Dagvatten i väg-, åker- och naturmarksdiken rinner till korsande trummor och kulverteringar.
- Avvattning av gång- och cykelvägen ska ske genom översilning i slänt och ner i vägdike.
- Dagvatten avleds via vägdiken till korsande trummor för befintliga naturmarksdiken samt kulverteringar för markavvattning.
- Stor del av årsnederbörden hanteras i vägslänter och diken genom infiltration.
- Befintliga trummor och kulverteringar som påverkas förlängs under ny gång- och cykelväg.

Dagordning

- Mötet öppnas
- Presentation
- Planläggningsprocessen
- Förslag GC-väg
- **Marklösen och ersättningsfrågor**
- Tidplan
- Övriga frågor

Jeanette Vedin & Hanna Brandt

- Trafikverkets representanter vid markåtkomst- och ersättningsfrågor.
- Berörda markägare m.fl. ska bemötas på ett likabehandlande och rättssäkert sätt.

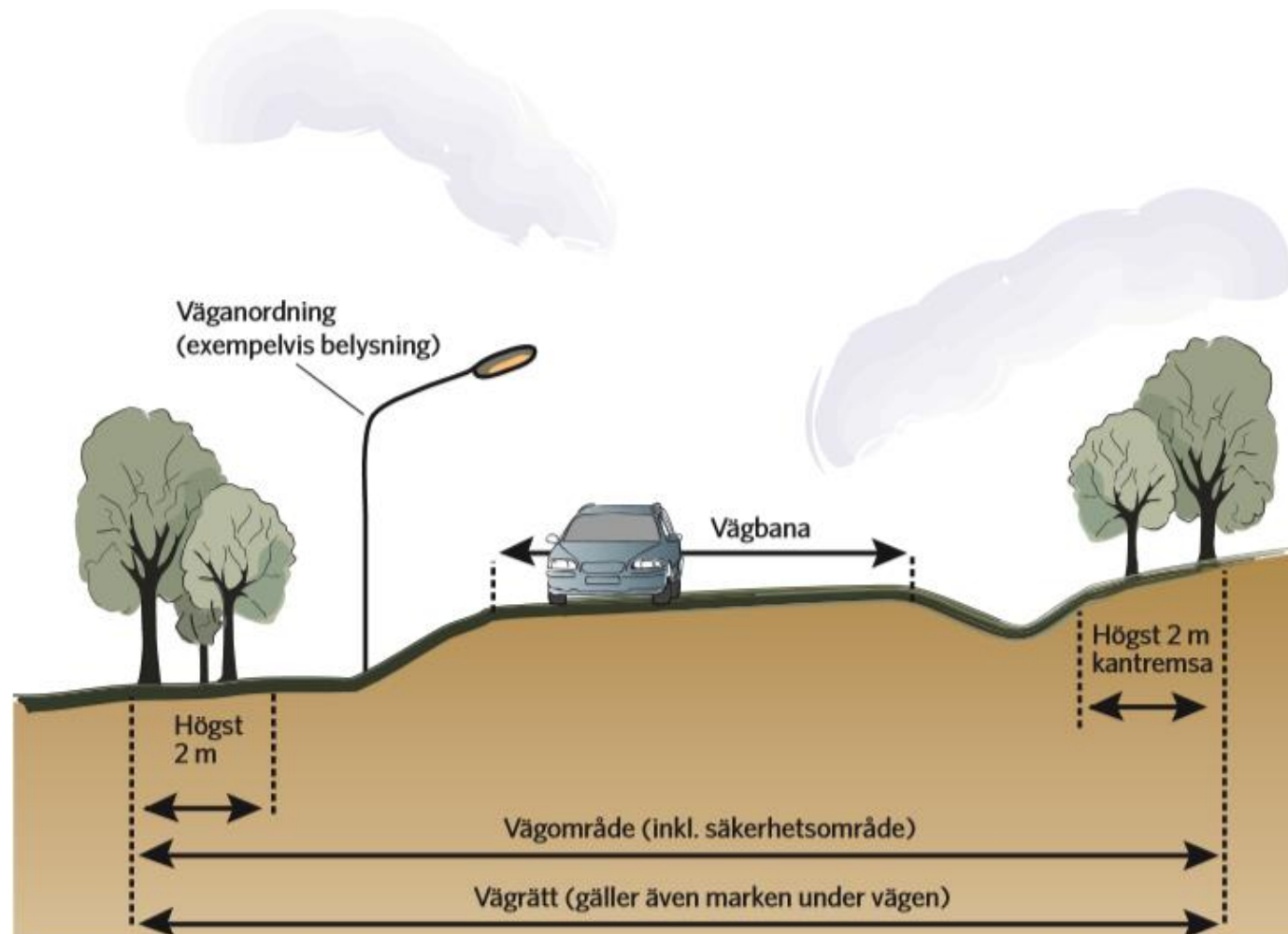


Markåtkomst - vägrätt

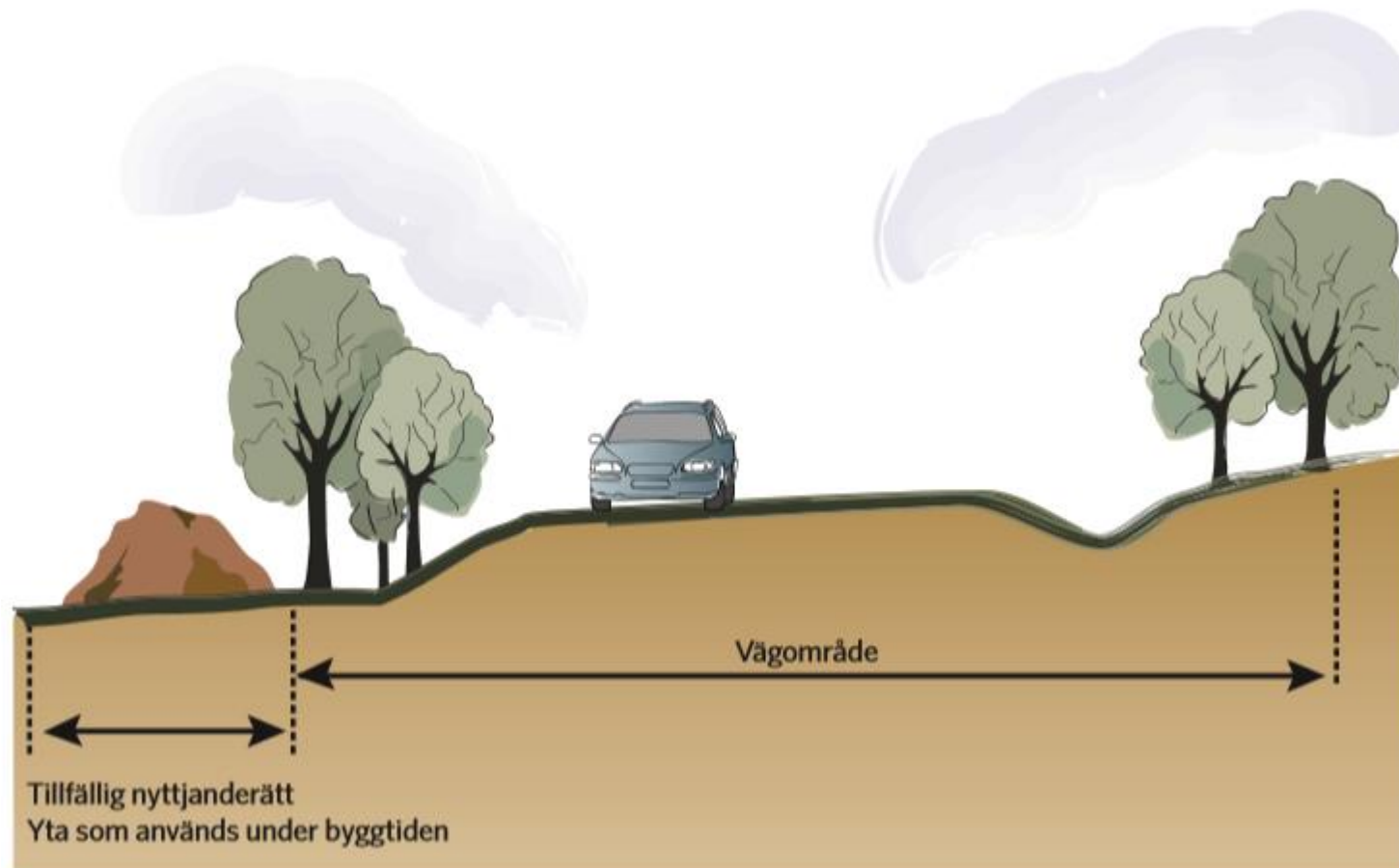
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg enligt en fastställd vägplan, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats.
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen, samt att ta grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in.



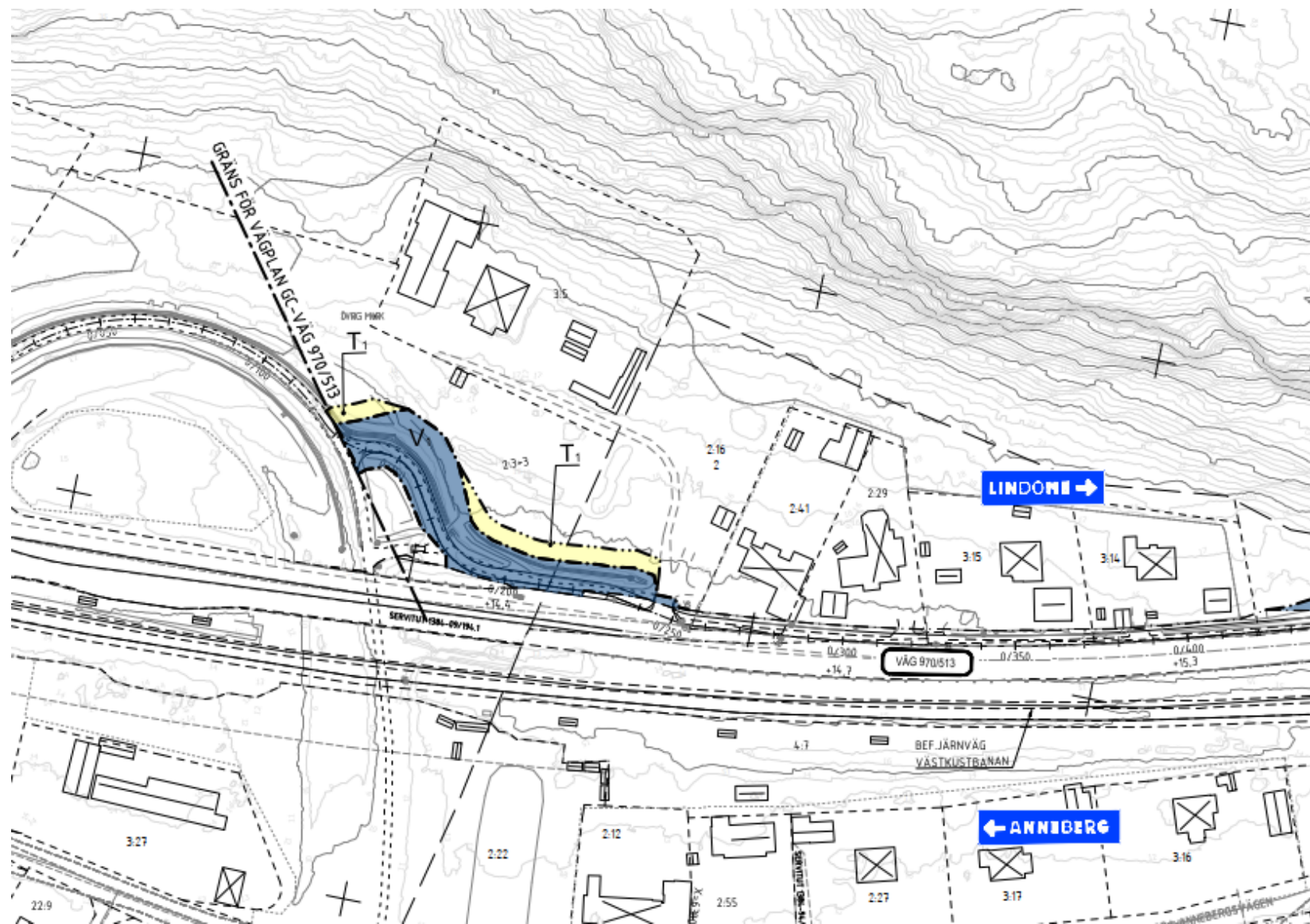
Utrymme som behövs för väg



Tillfällig nyttjanderätt – mark under byggtiden



Plankarta



TECKENFÖRKLARING

---	FASTIGHETSGRÄNS
- - -	TRAKTGRÄNS
—+—	LÄNGSGRÄNS
⊠	BEFINTLIGA BYGGNADER (BOSTAD/ÖVRIGA BYGGNADER)

PLANBESTÄMMELSER

MARKANSPRÅK

---	GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
...	AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

V₁ NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT

T₁ AVSER OMRÅDE FÖR ARBETSVÄGAR OCH MATERIALUPPLAG I DIREKT ANSLUTNING TILL FÖRESLAGET VÄGOMRÅDE, FÖR ATT FRAM TILL 3 MÅNADER EFTER GODKÄND SLUTBESIKTNING, KUNNA GENOMFÖRA ARBETENA.

T₂ AVSER OMRÅDE FÖR ETABLERING I DIREKT ANSLUTNING TILL FÖRESLAGET VÄGOMRÅDE, FÖR ATT FRAM TILL 3 MÅNADER EFTER GODKÄND SLUTBESIKTNING, KUNNA GENOMFÖRA ARBETENA.

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN - GÄLLER HELA PLANEN

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOP-SKYDDSGRÅDE (7:11 2 §F. MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG.

FÖRBUDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDSGRÅDE (7:15 MB) GÄLLER INTE FÖR BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG.

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

..... BIOTOPSKYDD

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

XXX/XX	NY VÄG, VÄGBANEKANTER, MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDGÄTTNING
+YY.Y	
VÄG XX	ALLMÄN VÄG, VÄGNR.

Enskilda vägar - utfarter

- Enskilda vägars anslutning till den allmänna vägen påverkas genom att de
 - stängs (kan följa av ett anslutningsbeslut i nytt läge)
 - ändras
- Beslutet tas av väghållningsmyndigheten, oftast efter det att vägplanen har vunnit laga kraft.
- Lantmäteriförrättning kan även här bli aktuellt.



Ersättning

- Vem kan få ersättning?
 - fastighetsägare
 - servitutshavare
 - nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer
- Vad ersätts?
 - markintrånget, dvs. minskningen av fastighetens marknadsvärde, påslag om 25 % på vissa utpekade delar
 - annan skada
 - uppräkningsindex och ränta
- Inlösen av fastighet
 - synnerligt men för fastigheten eller del därav

Ersättning jordbruk

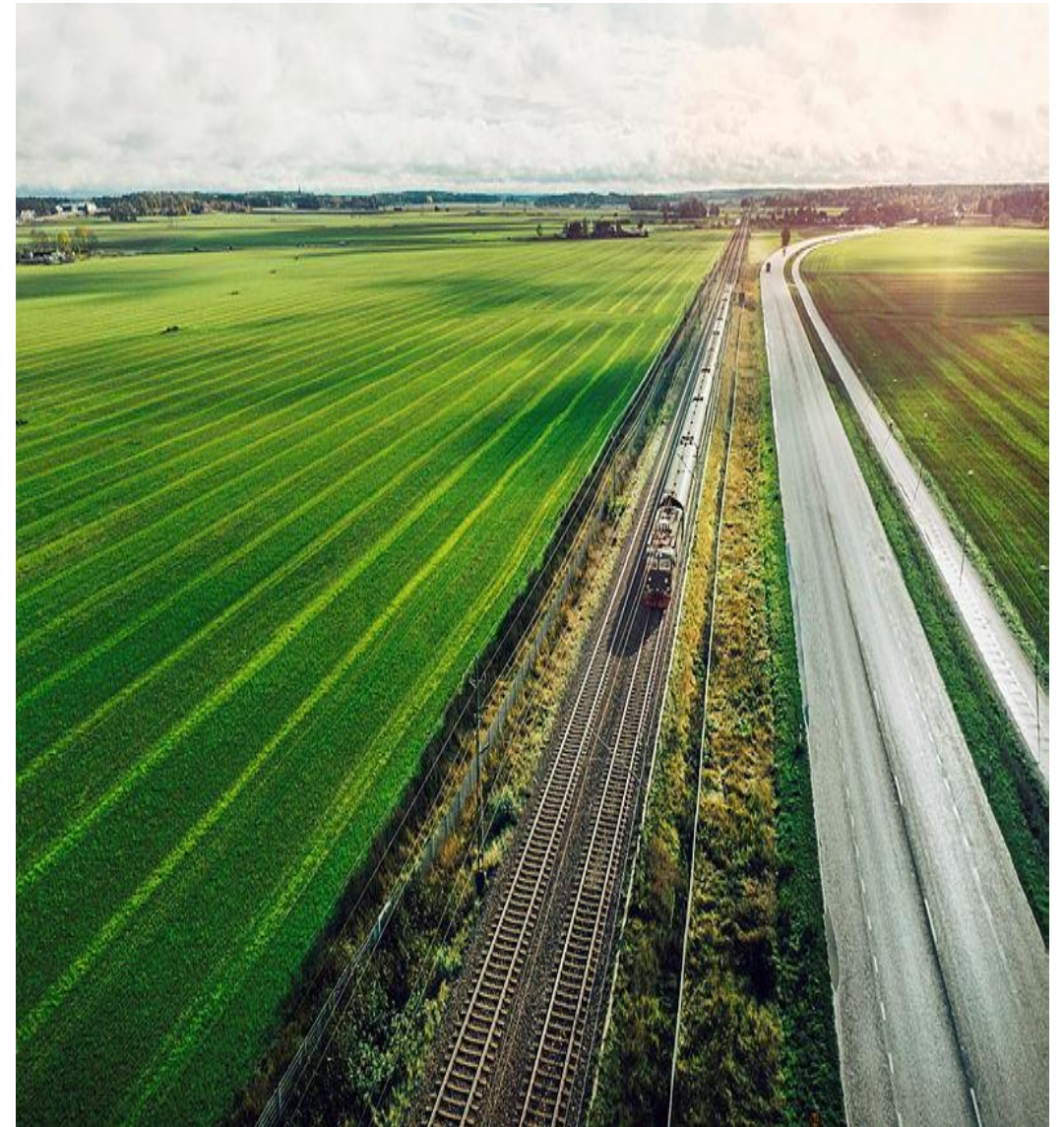
- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)

Ersättning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torkskador
- Virkesvärde (om Trafikverket köper)
- Fördyrad avverkning (om fastighetsägare avverkar)

Ersättning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Reglering och ersättning av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.
- Ersättningen hanteras inte vid fastställelse av planen.
- Om Trafikverket och berörda inte kommer överens om ersättningen kan frågan prövas av mark- och miljödomstolen.



Skatt

- Ersättningen är normalt skattepliktig. Rådgör med Skatteverket eller er revisor.
- Moms ska i vissa fall betalas på den del av ersättningen som utgår för skogsprodukter eller skog.
- På utbetald ersättning för ränta gör Trafikverket preliminärskatteavdrag och inbetalar till Skatteverket (enbart för privatpersoner och dödsbon).

Dagordning

- Mötet öppnas
- Presentation
- Planläggningsprocessen
- Förslag GC-väg
- Marklösen och ersättningsfrågor
- **Tidplan**
- Övriga frågor

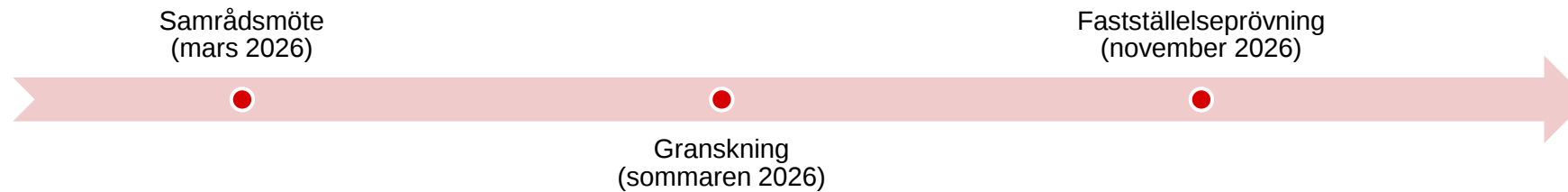
Tidplan

Vägplan klar för fastställelse: november 2026

Byggstart: troligen våren 2028

Byggtid: 12-18 månader

Alla tider är preliminära



Viktig info när du lämnar synpunkter

Mejla:

investeringsprojekt@trafikverket.se

Skicka brev:

Trafikverket

Ärendemottagningen

Box 810

781 28 Borlänge

Kom ihåg!

Märk ditt ärende med ärendenummer

TRV 2022/71722

Din synpunkt kommer att hanteras av projektet, diarieföras och blir offentlig handling.

Samrådstid:

4 mars 2026 – 25 mars 2026

Plats för handlingar:

<https://www.trafikverket.se/anneberg-lindome>

TACK!