

Letar du p-plats?

Det gör vi också.

Vi behöver ta bort parkeringar tillfälligt eller permanent för att göra plats för gräv- arbeten och omledning av trafiken när vi nu förbereder för projekt Varbergstunneln och den växande staden. Vi förstår att detta kan stöka till det för dig.

Förhoppningsvis kan vi snart göra större parkeringsplatser för pendlare och besökare vid inlinesbanan utmed Birger Svenssons väg och vid Bullerbyns förskola, några minuter från stationen.

Parkeringstips

Parkera gratis i något av våra sex parkeringshus med över 1 200 p-platser, bara någon minut från torget.

- 1 Briggen
- 2 Trädgården
- 3 Kyrkoherden Bäckgatan
- 4 Kyrkoherden Prästgatan
- 5 Lorensberg
- 6 Kanngjutaren

Som resenär och pendlare kan du parkera gratis i något av våra sex parkeringshus med över 1 200 p-platser, bara några minuters gångväg från stationen. I Briggen kan du parkera 10 respektive 17 timmar. Där kan du också mot betalning parkera din bil upp till 15 dagar vid en längre resa. Parkeringshusen Lorensberg och Kanngjutaren, i östra centrum, har 10 timmars fri parkering.



TREATIV

Projekt Varbergstunneln gör så att den resterande delen av Väst- kustbanan genom Halland också blir dubbelspårig och uppfyller de krav som ställs på miljö, effektivitet och kapacitet. När en tunnel byggs under centrala Varberg försvinner järnvägen som barriär och staden kan växa ut mot havet. Det blir 7,5 kilometer dubbelspår, varav cirka tre kilometer i tunnel.

VAD HÄNDER JUST NU?

– i projekt Varbergstunneln



VARBERGS
KOMMUN

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland



Jernhusen



TRAFIKVERKET

Dubbelspår genom Varberg ger ökad trafiksäkerhet och effektivare resväg

Den enkelspåriga sträckan Varberg–Hamra på Väst kustbanan ska byggas ut till dubbelspår, samtidigt som en tunnel ska byggas under centrala Varberg. Med dubbelspår ökar möjligheten att kunna köra fler tåg och skapa mer flexibla tidtabeller. När spåren läggs i en tunnel förbättras miljön, samtidigt som stora markytor frigörs och kan användas på nya sätt. Staden kan fortsätta växa ut mot havet. Trafiksäkerheten kommer att förbättras eftersom cirka tio vägkorsningar utmed sträckan byggs bort och försvinner.

Det är Trafikverket i samverkan med Varbergs kommun, Region Halland och Jernhusen som driver projekt Varbergstunneln. Byggstarten är planerad till slutet av 2019 och projektet pågår i sex år.

Följ projekt Varbergstunneln:

Trafikverket:
www.trafikverket.se/varbergstunneln

Varbergs kommun:
www.varberg.se/varbergstunneln

Jernhusen:
www.jernhusen.se/vara-projekt/andra-orter/varberg/

Förberedande arbeten

Vi gör nu flera förberedande arbeten innan vi börjar bygga, och det kan påverka dig som reser till och från Varberg:

- ▶ Vissa gator stängs av i centrala Varberg, på grund av att ledningar för vatten, el, fjärrvärme och it ska flyttas.
- ▶ Pendelparkeringar påverkas när vi gräver arkeologiska provgropar vid bangården för att se om det finns fornlämningar.
- ▶ Bänkar försvinner när vi byter väderskydden på perrongerna i väntan på att den nya stationen är klar om sex år.
- ▶ Bussterminalen får en ny, tillfällig placering från den 1 oktober, mitt emot stationen. Platsen är nog vald för att terminalen ska kunna finnas kvar på ett och samma ställe under hela byggtiden och för att resenärerna ska ha tillgång till både stads- och regionbussar nära stationen.

Ökad kapacitet

Förbättrad miljö

Ökad trafiksäkerhet

Station i centrum



Varbergs station i centrum

Varbergs nya station kommer att ligga cirka 150 meter norr om dagens station. Stationsområdet blir ett nav för all kollektivtrafik i kommunen, vilket gör det lättare att pendla både till och från Varberg.

”STATIONEN BERÄKNAS VARA KLAR 2024 OCH HELA OMRÅDET 2025”

Den nya stationen ska också bli en levande mötesplats, samtidigt som den binder samman den gamla staden med den nya stadsdelen Västerport.

Stationen beräknas vara klar 2024 och hela området 2025. Tills den nya stationen är på plats kommer dagens station att ha kvar sin funktion som station med väntsal.

Just nu bearbetas de tidiga arkitektskisserna och förslagen på stationsområdets utformning. Det innebär att vi gör de anpassningar som behövs för att skapa en funktionell station som blir trevlig och trygg, med rätt service till resenärer och besökare.

Bussarna flyttar och blir kvar

1 oktober 2018, lägg det datumet på minnet, speciellt om du åker buss i Varberg. Då sker den stora bussflytten, när både stads- och regionbussarna flyttar tvärs över gatan till Pipebruket. Skälet till flytten är förberedande arbeten inför bygget av Varbergstunneln.

I dag stannar alla bussar i Varberg norr om stationshuset. Men från och med den 1 oktober, samlas bussarna vid kvarteret Pipebruket, öster om stationshuset. Både stads- och regionbussar kommer att ankomma och avgå från bussterminalen vid Pipebruket under hela byggtiden. Bussterminalen kommer att byggas under sommaren och kommer att utrustas med

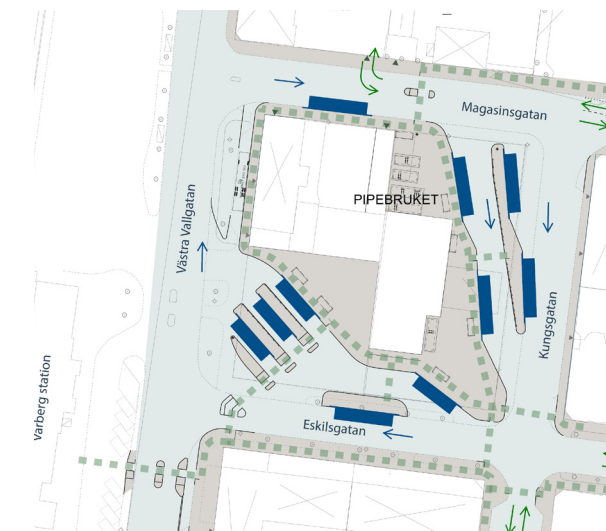
väderskydd och skyltar med realtidsinformation. Den kommer också att vara tillgänglighetsanpassad.

Bussarnas linjesträckningar kommer inte att ändras men viss justering av tidtabellerna kan komma att göras. Översyn av tidtabellerna pågår och all information kommer att finnas på Hallandstrafikens hemsida i god tid innan flytten.

I Hallandstrafikens kundservicebutik kan du alltid få hjälp om du har frågor. Butiken kommer att ligga kvar i stationshuset under hela byggtiden.

Varberg bussterminal

Tillfällig bussterminal under byggnation av Varbergstunneln.



Teckenförklaring

- Busshållplats, 12/15-meters
- Gångyta
- Gångstråk
- Enkelriktad gata för kollektivtrafik
- Dubbelriktad gata för kollektivtrafik
- Dubbelriktad gata för allmän trafik
- Väntkur
- Cykelparkering
- ▶ Infart garage/parkering
- ▶ Entré

PS.
Du har väl inte missat att vi har Sommarkortet även i år?