

VARBERGSTUNNELN

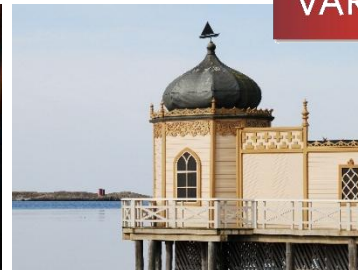
Varbergstunneln, Västkustbanan, Varberg-Hamra

Informationsmöten
25 oktober 2014
kl 11, 13 och 15
Folkets Hus, Varberg



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Varbergs
kommun, Jernhusen och
Region Halland



VARBERGSTUNNELN



Varbergstunneln

Presentation

Jan Malmgren, Varbergs kommun

Anders Sundberg, Trafikverket

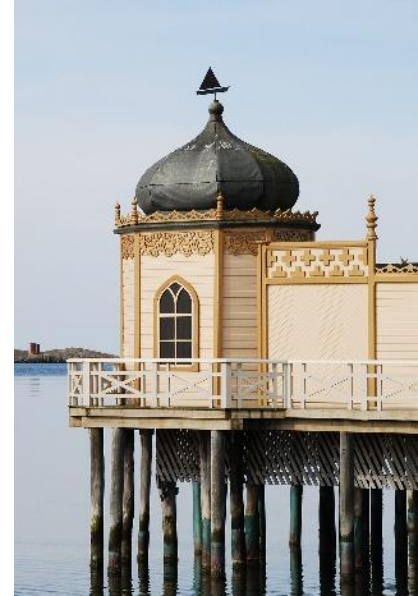
Moderator: Johanna Gerremo, Trafikverket



VARBERGSTUNNELN

Varbergstunneln

- Informationsmöte 25 oktober, kl 11, 13 och 15
 - Varbergs stadsutveckling
 - Övergripande information om projektet
 - Syftet med projektet
 - Vad har vi gjort, vad gör vi nu, hur går vi vidare
 - Redovisning av tunnelsträckningen
 - Hur ser samrådsprocessen ut, hur kan jag påverka!
 - Detaljplaner / Järnvägsplan / Miljötillstånd
 - Tidplan
 - Allmänna frågor
 - Mingel med fika



VARBERGSTUNNELN

Varbergstunnelns syfte



*Ökad kapacitet, två spår istället för ett! Kortare restider!
Flexiblare och mer resenärsanpassade tidtabeller!*

Fyra plankorsningar byggs bort och minskad risk för spårspring, ökad trafiksäkerhet!

Fler resor på järnväg istället för väg och minskat buller, bra för miljön!

Station i centrum möjliggör utveckling samt behåller och utvecklar en levande och attraktiv stad

Vem gör vad i projektet?

Projektet drivs i samarbete mellan Trafikverket, Varbergs kommun, Jernhusen och Region Halland!

Trafikverket står för planering och byggnation av järnvägens infrastruktur som spår, tunnlar, tråg, bullerskydd, plattformar, signalsystem mm.

Varbergs kommun planerar och bygger staden

Jernhusen projekterar Varbergs nya stationsområde

Region Halland/Hallandstrafiken planerar för bussar och tåg



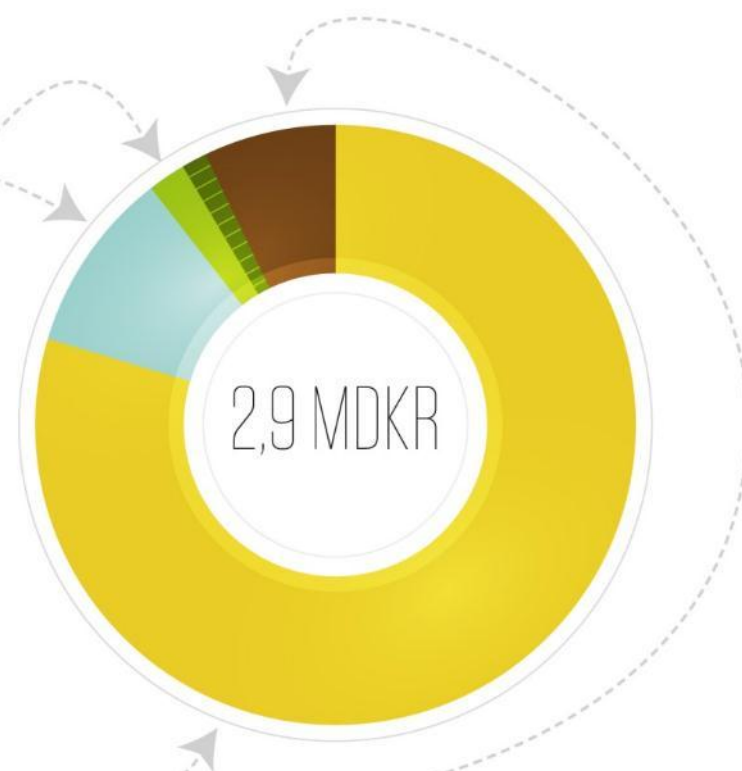
Avtal - Finansiering

ALLA PARTER HAR TECKNAT ETT **MEDFINANSIERINGSAVTAL**
NÄR DET GÄLLER DUBBELSPÅR, TUNNEL OCH STATION.

Trafikverket står för den största delen av den sammanlagda kostnaden på ca 2,9 miljarder kronor (2009 års kostnadsnivå).



*beroende på stationens omfattning/utförning



Västkustbanan, ett par sträckor kvar

Helsingborg – Maria – Ängelholm, ca 27 km, byggstart tidigast 2020

Förslöv – Båstad (Hallandsåstunneln), ca 11 km, invigning 2015

Hamra – Varberg, ca 8 km, byggnation 2019-2024



VARBERGSTUNNELN

Trafikering

	<u>Idag, 2014</u>	<u>Prognos 2030</u>
NORR OM VARBERG (mot Gbg/Borås)		
Regional- och pendeltåg	54	120
Snabbtåg	14	30
Godståg	29	38
Viskadalsbanan, persontåg	20	32
TOTALT	117	220
SÖDER OM VARBERG (mot Malmö)		
Regional- och pendeltåg	54	66
Snabbtåg	14	30
Godståg	19	26
TOTALT	87	122

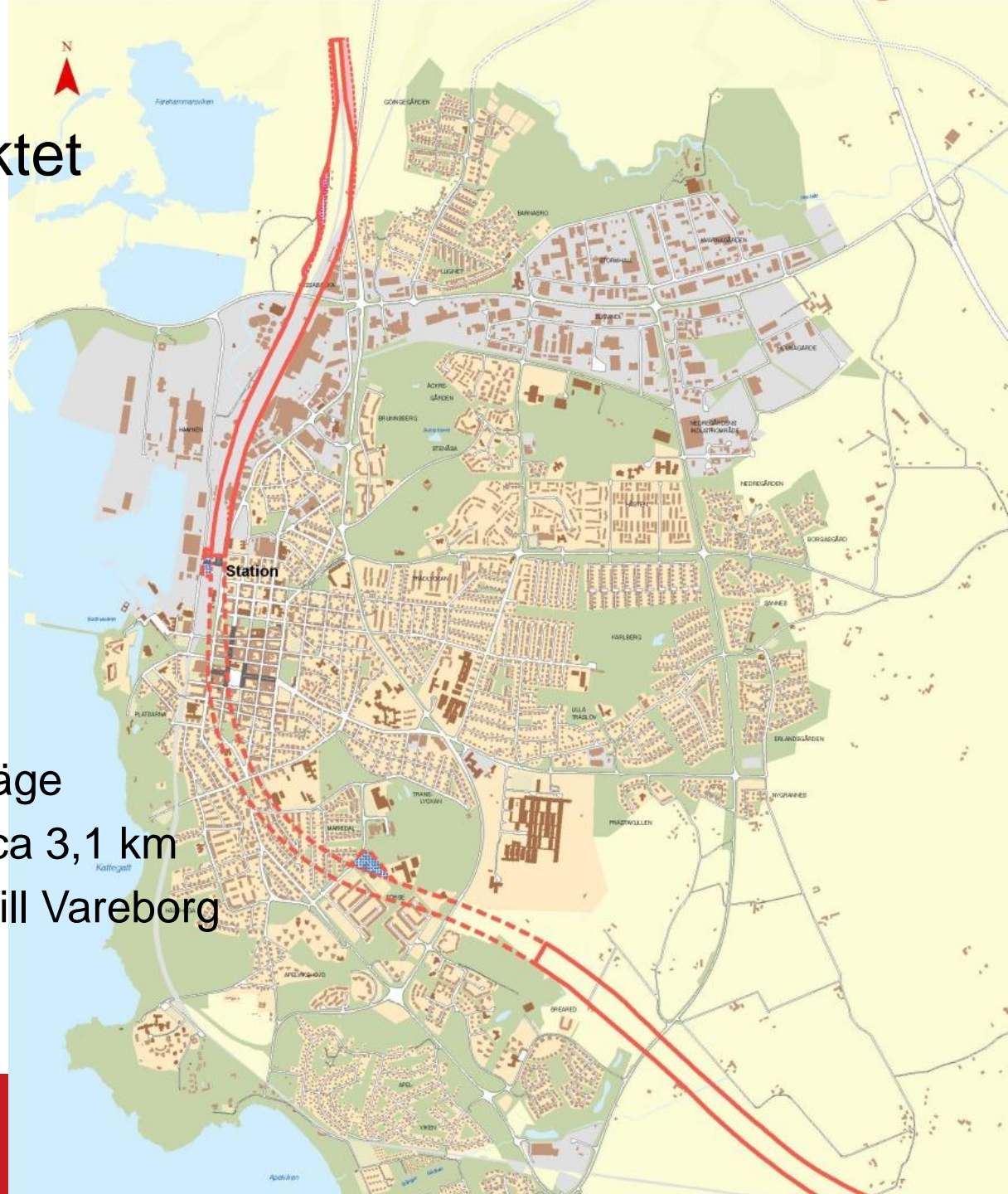
Trafikering

- Idag – 2 tåg timme/riktning, norr om Varberg
- 2030 - 4 tåg timme/riktning, norr om Varberg
- Maxkapacitet idag – 4 tåg timme/riktning
- Maxkapacitet efter utbyggnad – 8 till 10 tåg timme/riktning
- Viss ökning av godstrafiken

Fler tåg, ökad resandekvalitet och kortare restid!

Vad omfattar projektet

- Ca 8 km dubbelspår
- Ny godsbangård
- Plattformar i nedsänkt läge
- Tunnel under Varberg, ca 3,1 km
- Ny sträckning Breared till Vareborg





VARBERGSTUNNELN



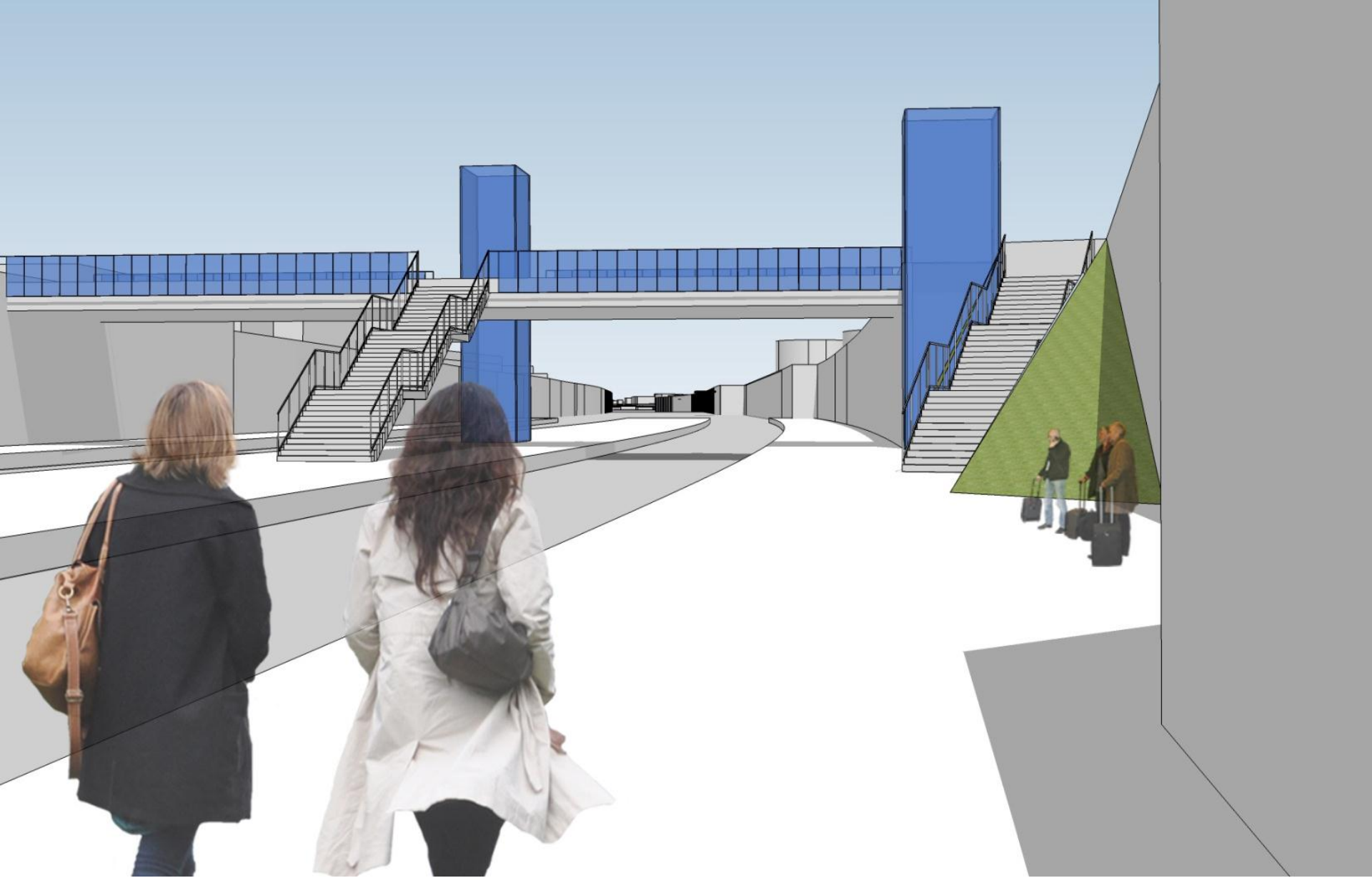
VARBERGSTUNNELN



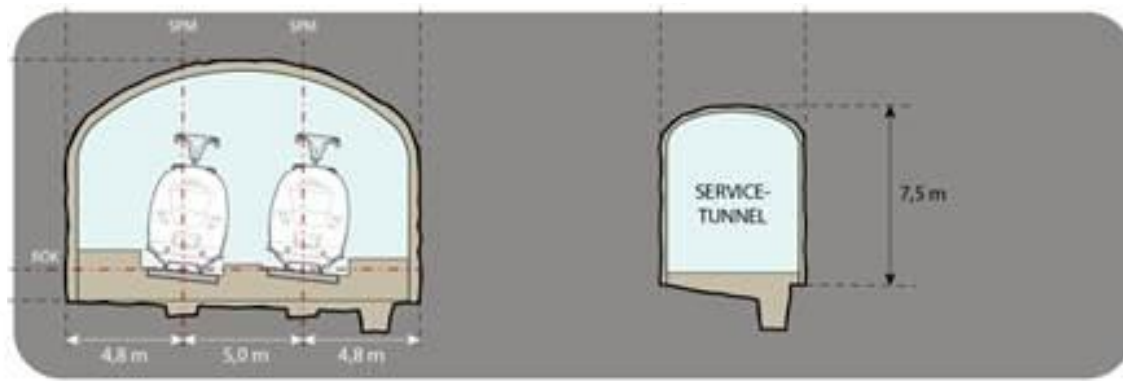
VARBERGSTUNNELN



VARBERGSTUNNELN



VARBERGSTUNNELN



VARBERGSTUNNELN

Tidplan



Vad har vi gjort och vad gör vi nu?

- Fältundersökningar
- Inventeringar naturmiljö
- Inmätningar
- Arbete med trafiklösning i tråg
- Projektering av spår, tråg, tunnlar,
- Rapporter: miljö, trafik och teknik
- Planskisser till detalj- järnvägsplan
- Koncept till miljökonsekvensbeskr.

2014-05-07
Borring påbörjad
Hallands Nyheter Falkenberg sidan 9

Borring påbörjad

En tid framöver kommer gula maskiner att försöka i Varberg. Anledningen är att markundersökningarna inför tunnelbygget startar.

VARBERG. Tunnelprojektet i Varberg har pågått länge. Nu har tiden kommit då markens beskaffenhet ska undersökas mer i detalj.
- Det vi har börjat med nu är geotekniska borringar, och de kommer vara synliga i stan ett tag framöver, säger projektledare Anders Sundberg.

I första hand kommer man undersöka hållfastheten i marken. Det görs genom att stöta ner pålar och mäta motståndet i marken, samt så kallade "vingfösor" där man vrider en vinge i jorden. Man tar även jordprover som skickas till labb för analys.
- Det ingår att kontrollera om det finns föroreningar. Det är standard nu, det var

det inte för 20-30 år sedan, säger geotekniker Henrik Möller.

Det kommer även göras seismiska undersökningar, då man sticker ner ljudväggar i marken och mäter ekot. Eftersom de störs av trafiken kommer de göras natetid.
- En del fastighetsägare kan bli berödda av buller, i höst när vi vet mer kommer vi ha samråd med dem, säger Trafikverkets markförhandlare Pia Larsson.

HENRIK SUNDBERG
Perik.sundberg@tv.se
030-48 5330

Detta händer

Med start nästa vecka kommer Trafikverkets maskiner vara synliga i Varberg. Arbetet kommer sedan pågå under året, med uppehåll i tre sommarerna. De närtiga mätningarna planeras pågå i tre veckor framöver.



BORRMASKIN. Från och med nästa vecka kommer de gula maskinerna vara synliga i stan, och arbetet kan medföra vissa mindre trafikstörningar. Till vänster Anders Sundberg, till höger Pia Larsson.

Bild: Daniel Meland



VINGFÖRSÖK. Geoteknikern Jonas Forslund mäter hållfastheten i marken. Mätningarna görs med ungefär 50 meters mellanrum.

Bild: Daniel Meland

VARBERGSTUNNELN

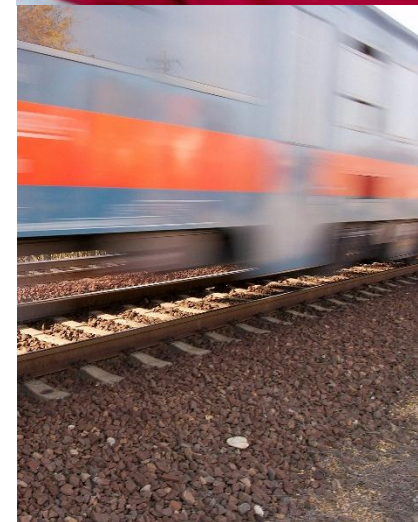
Viktiga miljöfrågor i projektet

- Natura 2000 Getterön
- Förorenad mark
- Klimatfrågor
- Masshantering under byggskedet
- Arkeologi i centrala Varberg



Hur fortskrider arbetet?

- Kompletterande av fältundersökningar
 - Bestämning av trafiklösning och trågutformning
 - Fortsatt projektering av spår, tråg, tunnlar,
 - Rapporter: miljö, trafik och teknik
 - Planskisser till detalj- järnvägsplan
 - Koncept till miljökonsekvensbeskrivning
-
- När har vi något mer att visa - våren 2015



Tidplan för samråd med berörda

- Under hösten 2014 genomförs områdesvisa möten med syfte att inhämta synpunkter och information.
- Under vinter/ vår 2015 genomförs samråd.
- Miljökonsekvensbeskrivning inlämnas till Lst sommaren 2015.
- Sista tillfället för yttranden avseende planer är under ”granskningsskedet” hösten 2015
- Mer information finns i planläggningsbeskrivningen på Trafikverkets hemsida

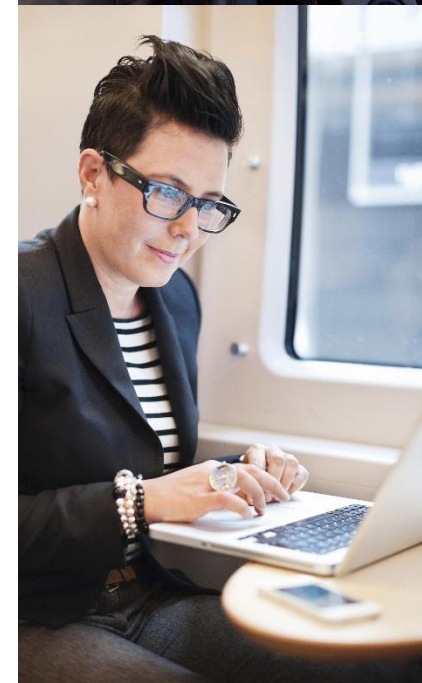
Vad kan du påverka vid kommande samråd

- Eftersom Regeringen lämnat tillåtlighet för redovisat alternativ kommer inte andra alternativ att utredas.
- Inom korridoren önskar Trafikverket få synpunkter på
 - Utformning av området kring nya järnvägen
 - Behov och utformning av skyddsåtgärder under bygg- och driftsskede, exempelvis bullerskydd
 - Idéer kring nya gång- och cykelvägar och idéer kring tillgänglighetsåtgärder



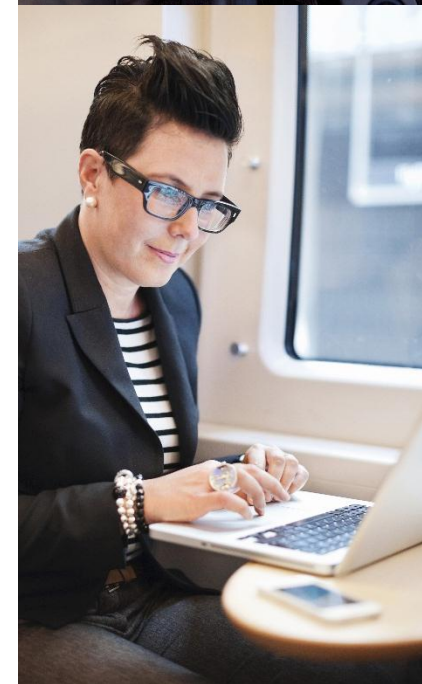
Vem kan överklaga?

- Alla kan överklaga järnvägsplanen
- Detaljplanen kan överklagas av sakägare efter antagadebeslutet.
- Miljötillstånd kan överklagas av sakägare



Hur får jag löpande information?

- Informationslokal i Gamlebyskolan, öppnas under december 2014, öppethållande annonseras
- Webbplatser
www.trafikverket.se/varbergstunneln
www.varberg.se/varbergstunneln
- Informationsutskick samt möten, annonseras





Frågor!

Mingel!

VARBERGSTUNNELN



VARBERGST