



Illustration: Abako

Varbergstunneln

Västkustbanan, Varberg–Hamra

Den enkelspåriga sträckan mellan Varberg och Hamra ska byggas ut till dubbelspår. När hela Västkustbanan blir dubbelspårig kommer den uppfylla de miljö-, effektivitets- och kapacitetskrav som ställs. Trafikverket har skickat in järnvägsplanen och miljödomsansökan, vilket gör att vi nu är ett steg närmare byggstart.

Västkustbanan är en strategiskt viktig bana för Sverige, där både person- och godstrafiken går tätt. Utbyggnaden till dubbelspår har skett successivt sedan 80-talet, och nu återstår de enkelspåriga sträckorna Varberg–Hamra, Ängelholm–Maria och Maria–Helsingborg. Trafikverket planerar att börja bygga ut sträckan mellan Varberg och Hamra under 2019.

Dubbelspår genom Varberg – effektivare, säkrare och bättre för miljön

Vi kommer att bygga omkring 7,5 kilometer nytt dubbelspår mellan Varberg och Hamra, varav cirka 3,1 kilometer i tunnel under centrala Varberg, en ny station med nedsänkta plattformar och en ny godsbangård. Genom att bygga ut järnvägen till dubbelspår kommer tågen att kunna köras oftare. Det gör det enklare att arbetspendla och smidigare att transportera gods – samtidigt som miljön blir bättre. Med fler tåg kan mycket av det som transporteras på vägarna flyttas till järnvägen istället och på så sätt kan vi minska utsläppen av koldioxid.

Ombyggnaden kommer även att öka trafiksäkerheten, eftersom korsningarna där vägar och järnvägen möts kommer att försvinna helt eller ersättas av planskilda, säkrare korsningar.

En effektivare Västkustbana med hög tillgänglighet

kommer att gynna både regionala, nationella och internationella transporter och resor.

En central station i en levande stadskärna

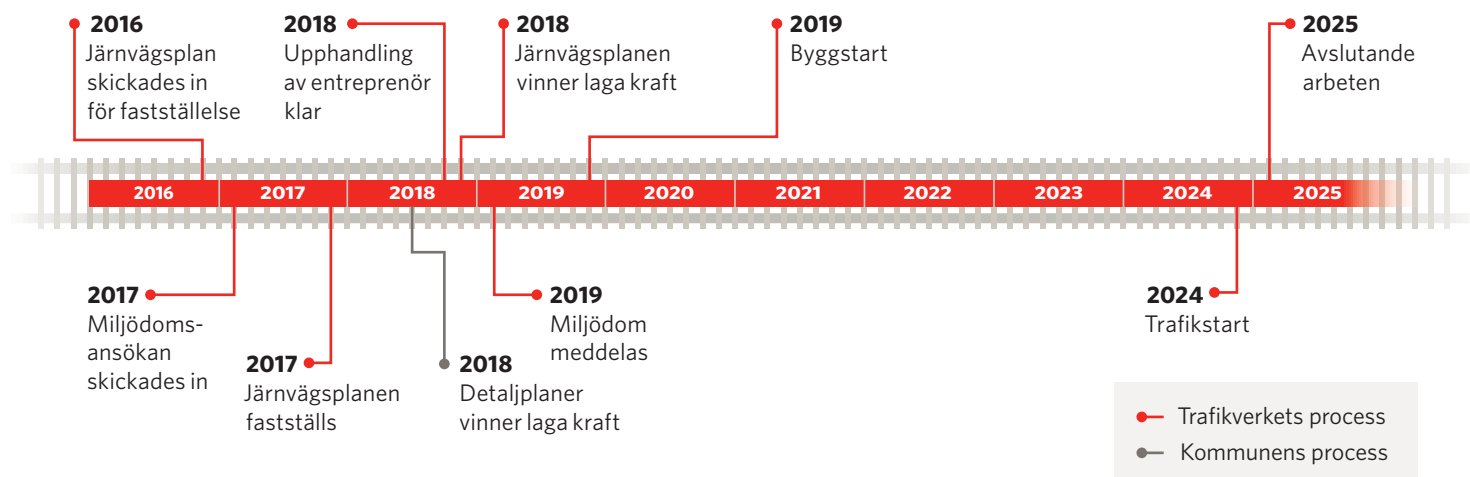
När Varbergstunneln är färdig kommer nuvarande järnvägsspår och godsbangård att tas bort från centrala Varberg. Det betyder att en stor barriär mellan stad och hav försvinner. Varbergs nya stationsområde blir ett nav för kollektivtrafiken som binder samman staden, kommunen och regionen. Det kommer att bli lättare att pendla både till och från Varberg, samtidigt som stadens centrum ligger inom gång- och cykelavstånd från stationen.

Varbergs kommun har beslutat att flytta Industrihamnen till Farehamnen, där det ska byggas en ny, modern och effektiv hamn. När Industrihamnen, godsbangården och järnvägen flyttas, frigörs stora ytor mark för stadsutveckling. Här, alldeles vid havet, ska den nya stadsdelen Västerport byggas. Stadskärnan och den nya stadsdelen ska ligga sida vid sida och kommer att länkas samman genom att en del av stadens gator förlängs ner mot havet. Västerport ska spegla Varbergs befintliga stadskärna och skapa förutsättningar för ett rikt folkliv.

- ✓ Kortare restider
- ✓ Tätare tågtrafik
- ✓ Bättre pendlingsmöjligheter

Ansvar och tidplan

Trafikverket ansvarar för att ta fram järnvägsplanen och Varbergs kommun ansvarar för detaljplanerna. Nedan ser du den tidplan som projektet jobbar efter. Tiderna är preliminära och beroende av lagstyrda processer.



Järnvägsplan

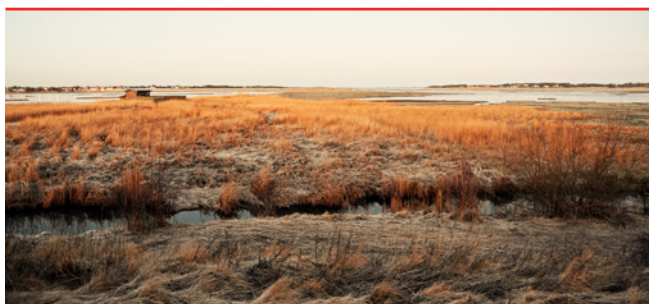
När en järnväg ska byggas krävs det att man planerar enligt en särskild process, som styrs av lagar. Det är Trafikverket som ansvarar för att planera var och hur järnvägen ska byggas. Resultatet av processen beskrivs och redovisas i en järnvägsplan.

Detaljplan

En detaljplan reglerar och sätter gränser för hur marken får användas och bebyggas. Om en detaljplan görs ihop med en järnvägsplan, måste de vara samordnade och inte strida mot varandra. Det är kommunen som ansvarar för att ta fram detaljplaner.

Vad innebär det att järnvägsplanen och detaljplanerna vinner laga kraft?

När järnvägsplanen har fastställts av Trafikverkets avdelning Juridik och planprövning, och när detaljplanerna har antagits i kommunfullmäktige, vinner planerna laga kraft tidigast tre veckor efteråt. Det betyder att de har godkänts och kommer att genomföras. För att planerna ska vinna laga kraft krävs att ingen har överklagat besluten under de tre veckorna. Om järnvägsplanen överklagas går ärendet till regeringen, som beslutar i ärendet. Om detaljplanerna överklagas prövas ärendet i Mark- och miljödomstolen.



Vad innebär projektets miljödomsansökan?

Trafikverket skickade in projektets miljödomsansökan till Mark- och miljödomstolen i februari 2017. I ansökan beskrivs de åtgärder som kommer att påverka omgivningen. Ansökan är uppdelad i två delar – den ena delen rör vattenverksamhet och den andra rör arbeten i anslutning till Natura 2000-området på Getterön. Beslut väntas i början av 2019.

Stationsområdet – Varbergs nya mötesplats

Varbergs nya stationsområde kommer att ligga ungefär 150 meter norr om det nuvarande stationshuset. Den nya stationen ska bli en välkomnande och tillgänglig plats för pendlare, turister, konferensdeltagare, tågluffare och alla andra. Här ska det vara lätt att hitta, smidigt att byta färdväg och tryggt att vara.

I anslutning till stationsområdet kommer det att finnas busstation, p-platser för både bil och cykel och olika sorters service och handel.

Stationen ägs av det statliga bolaget Jernhusen, och det är Jernhusen, Trafikverket, Region Halland och

Varbergs kommun som tillsammans arbetar med gestaltningen av det nya området. Både helheten och detaljerna är viktiga i detta arbete. Än är det inte bestämt hur den nya stationen ska se ut, men det kommer att ställas höga arkitektoniska och miljömässiga krav på byggnaden, som också ska passa in i stadsbilden.

Stationens södra huvudentré kommer på ett attraktivt sätt att binda ihop stationsområdet med staden. En välkomnande öppen plats kommer att veta söderut, mot Varbergs stadskärna. Det ska bli en tillgänglig och naturlig mötesplats – en levande del av staden.



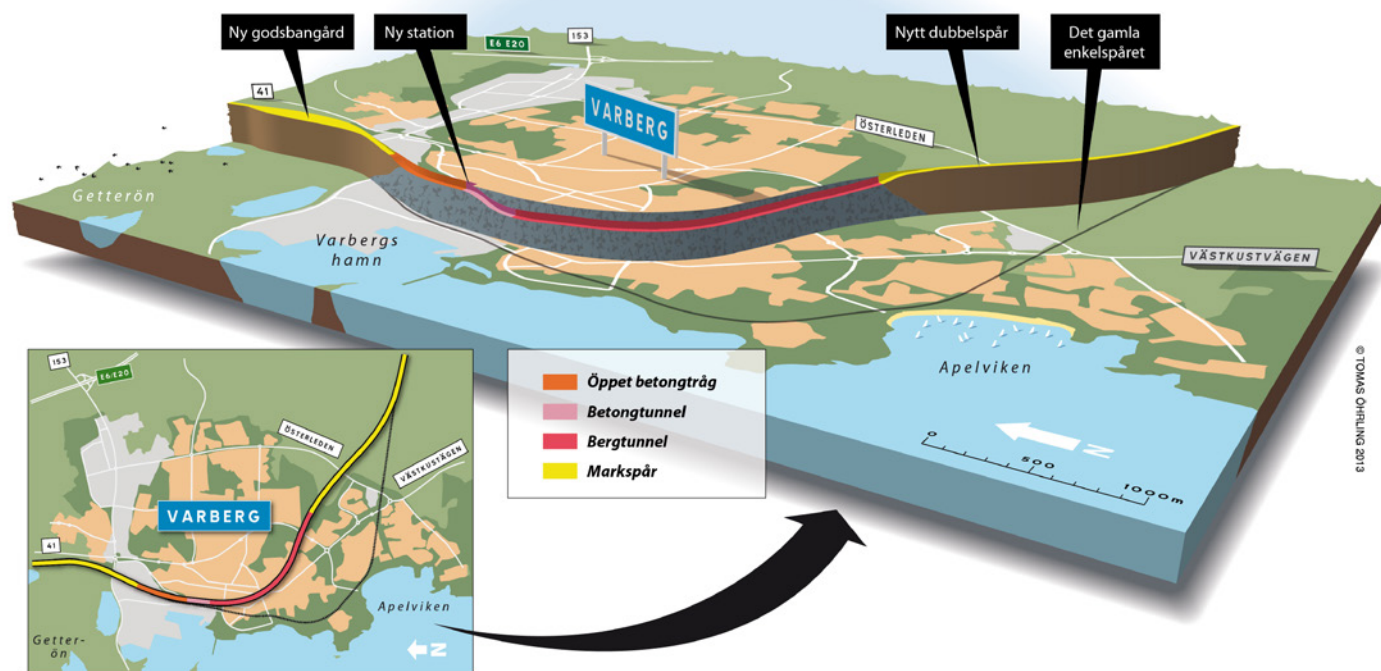
Illustration: Abako

Bilden ovanför visar vyn mot norr och en möjlig utformning av plattformarna. Stationen är ett viktigt offentligt rum i staden och plattformarna utgör en del av stadens golv. Den norra uppgången ansluter till gång- och cykelbron och ligger nära föreslagna cykel- och pendelparkeringar väster om det nedsänkta tråget.



Illustration: Abako

Denna vy är mot söder och visar en möjlig utformning av plattformarna. Södra uppgången har direkt anslutning till nya stationsbyggnaden och angränsande bussterminal. I stationshuset kan man vänta i en uppvärmd miljö innan man tar sig med rulltrappa eller hiss till plattformarna i det nedsänkta tråget.



Västkustbanans sträckning genom Varberg

Västkustbanan leds genom en cirka 3,1 kilometer lång tunnel under centrala Varberg. Det blir ett nytt stationshus med nedgång till plattformarna, som är placerade i ett nedsänkt tråg vid norra tunnelmynningen. En ny godsbangård byggs vid Getterön. Totalt ska omkring 7,5 kilometer nytt dubbelspår byggas på sträckan.

Det är Trafikverket i samverkan med Varbergs kommun, Region Halland och Jernhusen som driver projektet. Om du vill veta mer om stadsutvecklingen i området, kan du läsa här: www.varberg.se/stadsutveckling.

HUR KAN JAG FÅ INFORMATION I FORTSÄTTNINGEN?

- Nyheter på projektsidan, www.trafikverket.se/varbergstunneln
 - Informationsmöten kommer att hållas om projektet.
 - Informationsblad om projektet kommer hem i din brevlåda.
 - Informationslokalen är öppen för allmänheten. (Se öppettider på projektsidan)
- Under sommaren 2017 flyttar Trafikverkets projektgrupp till stationshuset, Västra Vallgatan 2, Varberg.

KONTAKT:

Trafikverket
405 33 Göteborg

www.trafikverket.se/varbergstunneln
Telefon: 0771-921 921

Varbergs kommun
432 80 Varberg

www.varberg.se/varbergstunneln
Telefon: 0340-880 00

I samverkan med



**VARBERGS
KOMMUN**



Jernhusen



BÄSTA LIVSPLATSEN
Region Halland