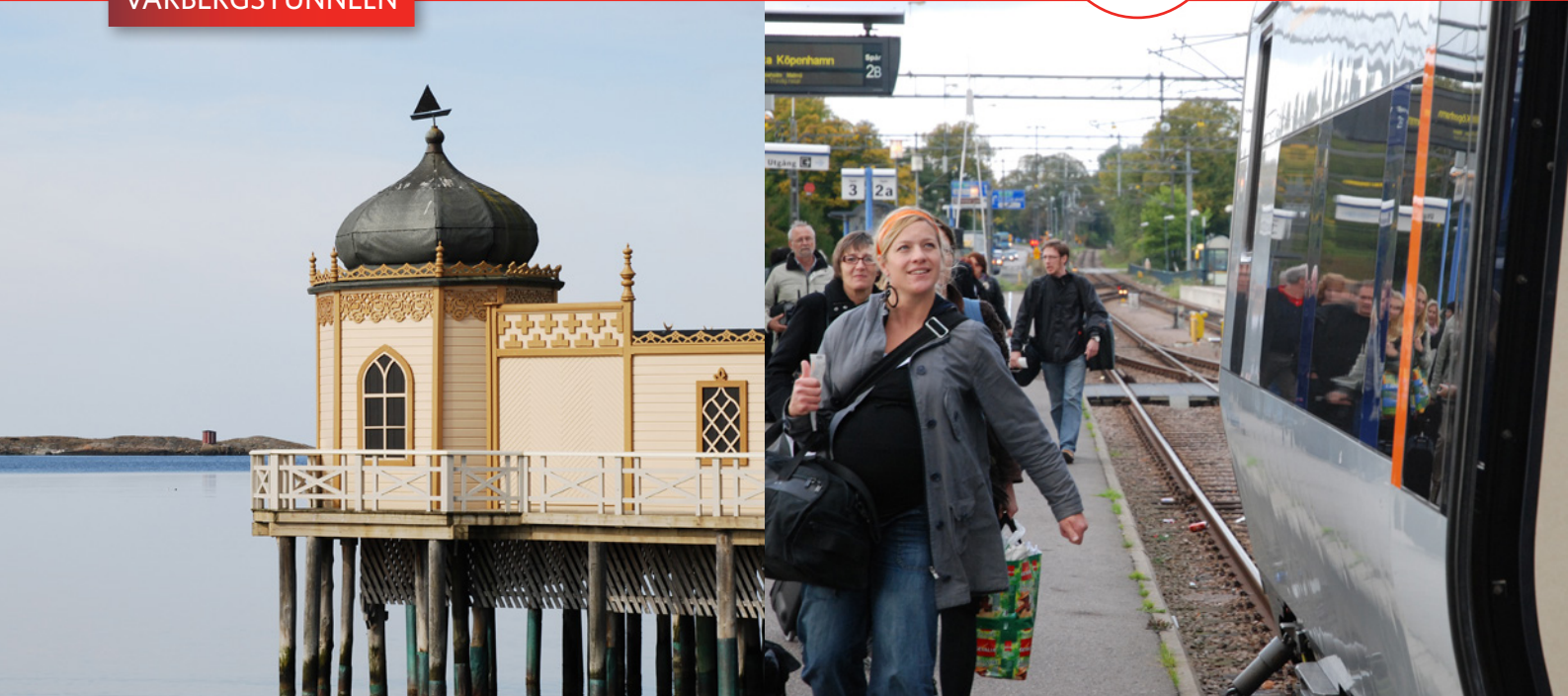


**VARBERGSTUNNELN**


INFORMATIONSBLAD NR 1 • Varbergstunneln, Väst kustbanan, Varberg–Hamra • OKTOBER 2014

## Varbergstunneln, Väst kustbanan, Varberg–Hamra

Utbyggnaden av järnvägen genom Varberg är en del i utbyggnaden av hela Väst kustbanan mellan Göteborg och Lund. Avsikten är att skapa ett snabbt, effektivt och miljövänligt transportmedel för både människor och gods.

Väst kustbanan är en av de viktigaste järnvägarna i Sverige. Sedan 1980-talet har banan successivt byggts ut från enkelspår till dubbelspår och idag är cirka 85 procent av banan utbyggd.

I Halland är det endast sträckan Varberg–Hamra som fortfarande är enkelspårig och Trafikverket planerar därför en utbyggnad till dubbelspår, med en tunnel under centrala Varberg. I utbyggnaden ingår även en ny station med nedsänkta plattformar och en ny godsbangård.

### Ökad kapacitet – två spår istället för ett

Utbyggnaden av järnvägen till dubbelspår ger bättre möjligheter till arbetspendling och till näringslivets transporter. Med utbyggnaden ökar den tekniska standarden, vilket skapar förutsättning för kortare restider, tätare tågtrafik och fler stopp i Varberg. Förhållandena blir bättre på hela Väst kustbanan. Ett effektivt järnvägssystem med hög tillgänglighet gynnar både internationella, nationella och regionala transporter och resor.

### Ökad trafiksäkerhet och förbättrad miljö

Trafiksäkerheten ökar genom att korsningarna i samma plan mellan väg och järnväg försvinner och ersätts av

planskilda korsningar.

Transporter av människor och gods påverkar i hög grad miljön. En av vinsterna med en ökad järnvägskapacitet är att det möjliggör för mer trafik att flyttas över från väg till järnväg. Det ger positiva effekter på miljön eftersom koldioxidutsläppen minskar.

### Station i centrum behåller och utvecklar en levande och attraktiv stadskärna

Dubbelspåret genom Varberg blir en viktig del i att ge fler människor möjlighet att pendla till arbete och utbildning. För att uppnå målet med ökat tågresande i regionen är tillgängligheten av avgörande betydelse. Därför är det viktigt att behålla stationens centrala läge. Då får så många människor som möjligt gång- eller cykelavstånd till stationen. För boende längre bort finns bra förutsättningar att få en effektiv kollektivtrafik med stationen som knutpunkt. Vid stationen byggs bil-, taxi- och bussangöring, liksom cykel- och bilparkering.

**Vi tar nu fram en järnvägsplan**  
Läs mer i mittuppslaget om planen och om när du kan påverka!

**Varbergs kommun tar fram detaljplaner**

# Tre processer för att planera Varbergstunneln

Projektet drivs av Trafikverket i samverkan med Varbergs kommun, Region Halland och Jernhusen. Planeringen består av tre olika delar som är beroende av varandra: detaljplan, järnvägsplan och miljötillstånd. Varbergs station kommer att flyttas cirka 150 meter norrut jämfört med var den ligger idag.

Arbetet med Varbergs nya stationsområde drivs av Jernhusen i samverkan med Varbergs kommun.

Övrig stadsutveckling drivs av Varbergs kommun. Mer information hittar du på: [www.varberg.se/stadsutveckling](http://www.varberg.se/stadsutveckling)

## Vem ansvarar för vad?

### VARBERGSTUNNELN, Väst kustbanan, Varberg-Hamra



#### Detaljplan

Varbergs kommun tar fram detaljplaner för att möjliggöra Varbergstunneln. För en del av sträckan krävs ny detaljplan och för en annan del krävs istället tillägg till befintliga detaljplaner för att tillåta utbyggnaden enligt järnvägsplanen.

VARBERGS KOMMUN ANSVARAR



#### Järnvägsplan

Järnvägsplanens syfte är att säkerställa markanspråk för utbyggnaden till dubbelspår på sträckan Varberg-Hamra. Till järnvägsplanen hör även en miljökonsekvensbeskrivning, som ska godkännas av länsstyrelsen. Järnvägsplanen kan inte fastställas i strid mot gällande kommunala detaljplaner.

TRAFIKVERKET ANSVARAR



#### Miljötillstånd

Ett antal miljötillstånd krävs för att kunna genomföra utbyggnaden enligt järnvägsplanens intentioner. Bland annat behandlas tillstånd för vattenverksamhet av Mark- och miljödomstolen.





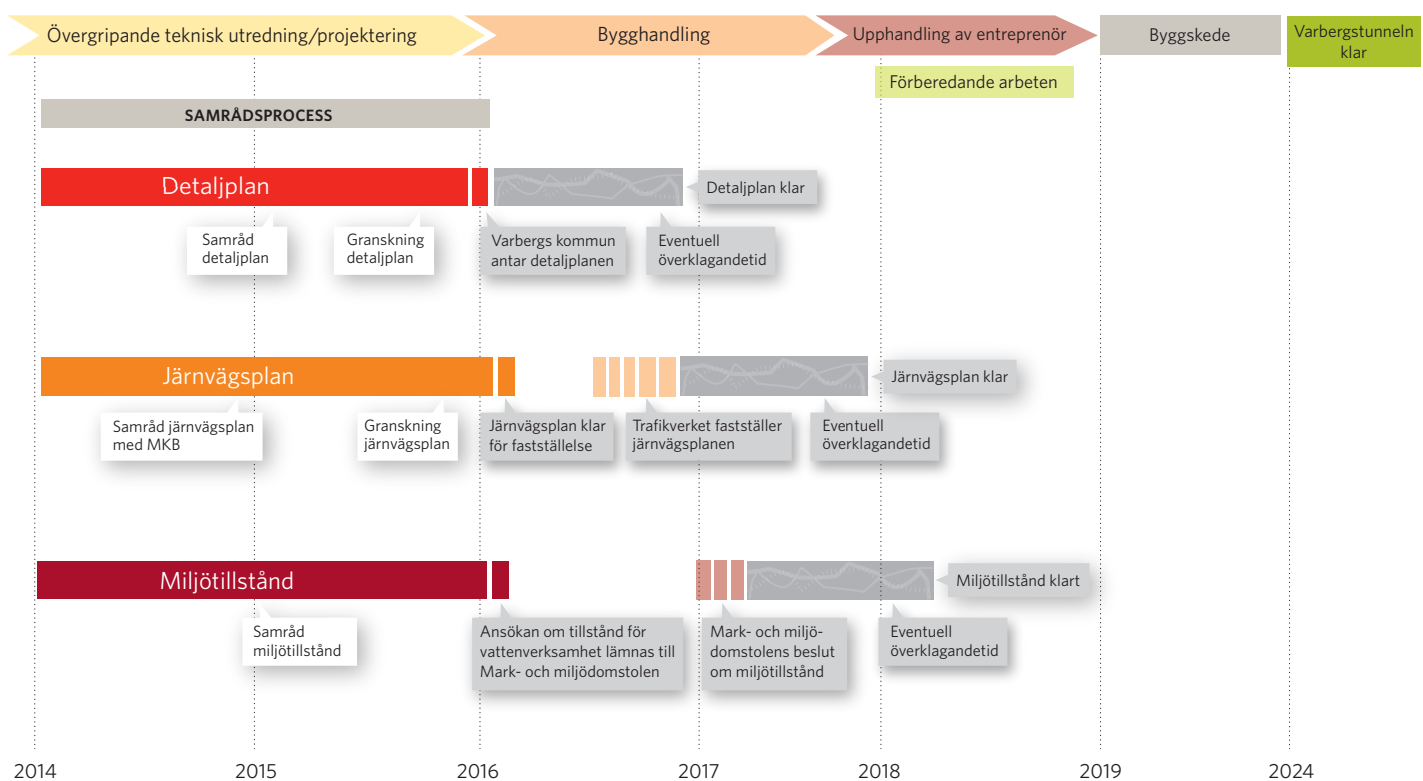
# När kan jag påverka?

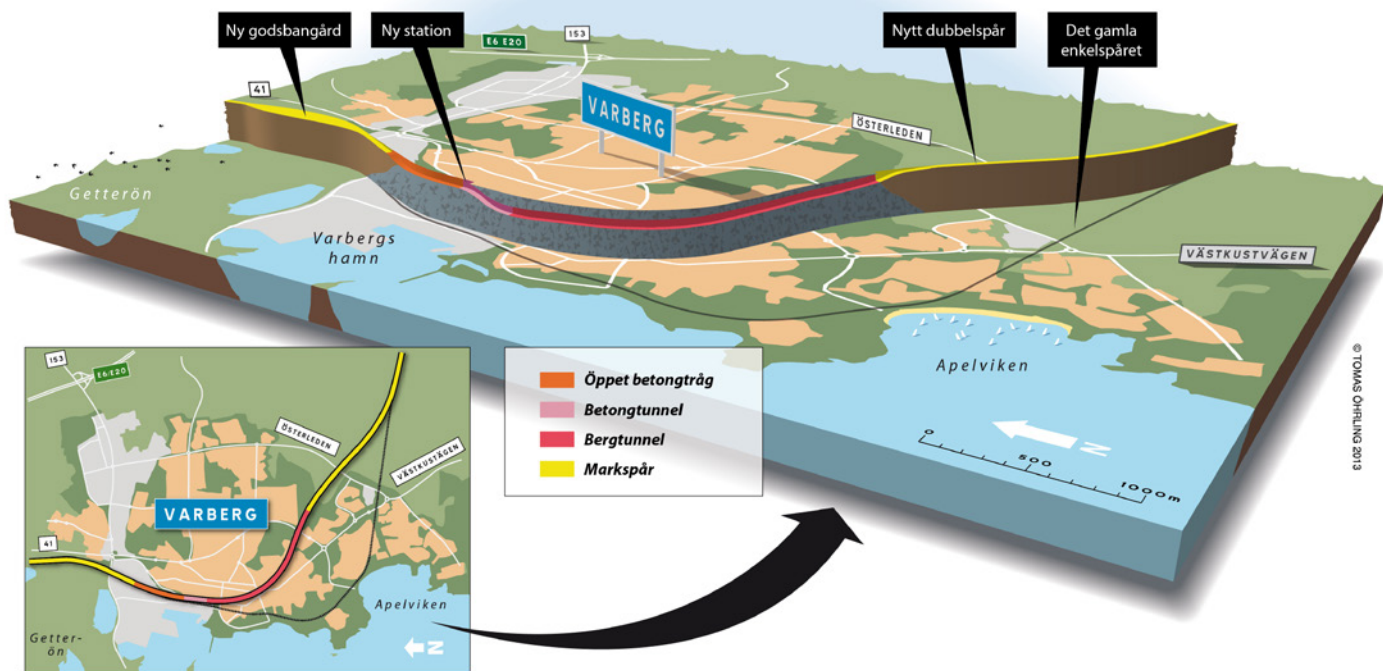
Myndigheter, organisationer och allmänhet har rätt att lämna synpunkter på innehållet i de tre processerna detaljplan, järnvägsplan och miljötillstånd. Det är därför viktigt att du vet vilken process du vill påverka och när du kan göra det. I figuren nedan kan du se de olika stegen i varje process. Under samråds-

skedet och granskningsskedet finns möjlighet att lämna synpunkter. Vilka som har rätt att överklaga styrs av lagstiftning.

Vill du veta mer om planläggningen hittar du en mer utförlig planläggningsbeskrivning på vår webbplats, [www.trafikverket.se/varbergstunneln](http://www.trafikverket.se/varbergstunneln).

**Informations-/ samrådsmöten hösten 2014!**  
Håll utkik efter mer information på [www.trafikverket.se/varbergstunneln](http://www.trafikverket.se/varbergstunneln) och i lokaltidningsannonser.





© TOMAS ÖHRNING 2013

TRAFIKVERKET, SEPTEMBER 2014. PRODUKTION: GRAFISK FORM, TRAFIKVERKET. TRYCKERI: INEKO. FOTO: MOSTPHOTOS (LENA HÖGLANDER, MICHAEL ERHARSSON), GÖRAN FÄLT, ELIN GÄRDESTIG, MIKAEL PILSTRAND.

## Västkustbanans sträckning genom Varberg

Västkustbanan kommer att gå i en cirka 3,1 km lång tunnel under centrala Varberg. Det blir ett nytt stationshus med nedgång till plattformarna, som är placerade i ett nedsänkt tråg vid norra tunnelmynningen. Dessutom ska en ny godsbangård byggas vid Getterön. Totalt ska omkring 7,5 km nytt dubbelspår byggas på sträckan.

### KONTAKT:

Trafikverket  
405 33 Göteborg

[www.trafikverket.se/varbergstunneln](http://www.trafikverket.se/varbergstunneln)

Telefon: 0771-921 921

Varbergs kommun  
432 80 Varberg

[www.varberg.se/varbergstunneln](http://www.varberg.se/varbergstunneln)

Telefon: 0340-880 00

Samverkan mellan:

