

Samrådsmöte
11 juni 2015

Väg 635 i
Halvarsgårdarna,
Grevbo och Tolsbo
samt väg 656 i
Sellnäs,
trafiksäkerhetshöjande
åtgärder



TRAFIKVERKET



Presentation

Trafikverket

- Lars Bleckur
- Maria Haag
- Anna Stenvard

Sweco

- Torbjörn Forslund
- Per-Anders Arnesson

Projektledare
Projektingenjör
Markförhandlare

Uppdragsledare
Vägprojektör



Program

18.30 Välkommen till samrådsmöte

18.40 Presentation av projektet

- Bakgrund
- Mål
- Planläggningsprocessen
- Markfrågor
- Förslag på åtgärder
- Tidplan
- Allmänna frågor

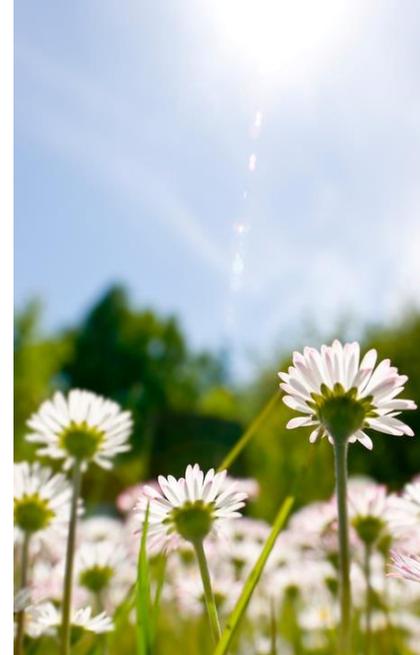
19.15 Fika och mingel i stationer uppdelat per åtgärder

20.30 Avslut möte

Bakgrund

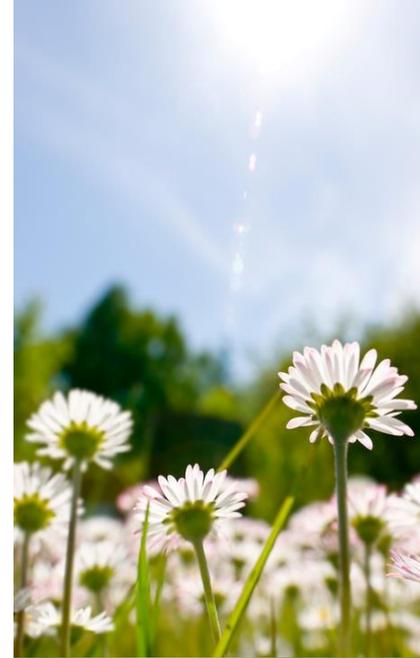
Besked från Region Dalarna, maj 2015:

- Delsträckan Spraxkya-Sellnäs är inte en prioriterad åtgärd inom Länsplan för regional transportinfrastruktur för Dalarna 2014-2025 och ingår därför inte i projektet längre.



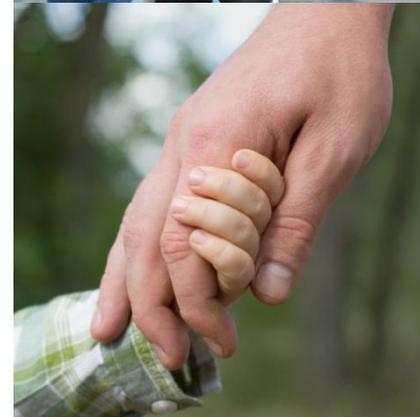
Bakgrund

- Trafiksäkerhetsbrister en längre tid
- Förbifart, inte en del i detta projekt
- Förstudie finns sedan tidigare
- Projektet finansieras regionalt



Mål

Trafiksäkerhetshöjande åtgärder för framförallt oskyddade trafikanter

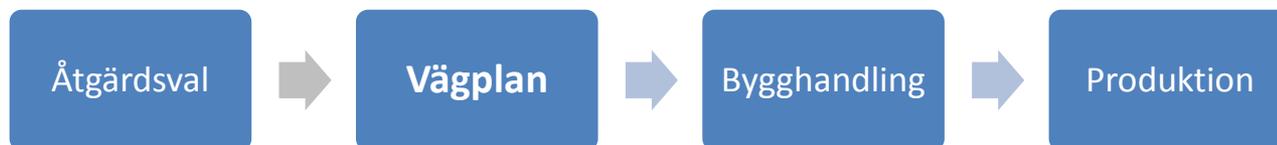


Planläggningsprocessen



Planerings- och projekteringsprocessen

Inför ett väg- eller järnvägsprojekt genomförs i turordning en undersökning av...



Vägplan - innehåll

- Vägplanbeskrivning med miljöbeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Gestaltningsprogram
- Fastighetsförteckning
- Ritningar för fastställelse och illustrationsplaner



Vägplan - påverkansmöjligheter

- Informationsmöten
- **Samråd på orten**
- Allmänhetens granskning
- Fastställelseprövning
- Planen vinner laga kraft = endast mindre ändringar kan göras mot planen



Markfrågor



Anna Stenvard

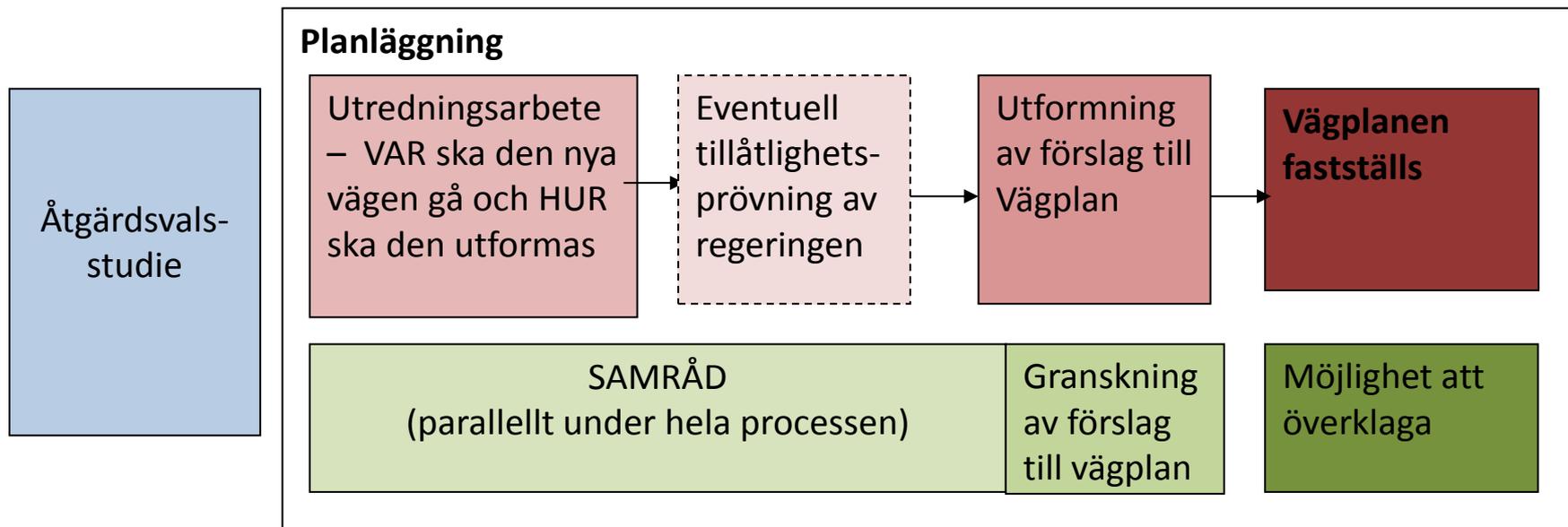
Markförhandlare

- Deltar i vägplanearbetet (med utgångspunkt från markförhandling)
- Ansvarig för kontakter med alla sakägare
- Värderar/låter värdera intrång och skador
- Förhandlar och skriver avtal

E-post: anna.stenvard@trafikverket.se

Telefon: 010-124 32 81(direkt)

Vägplan ger markåtkomst för vägen

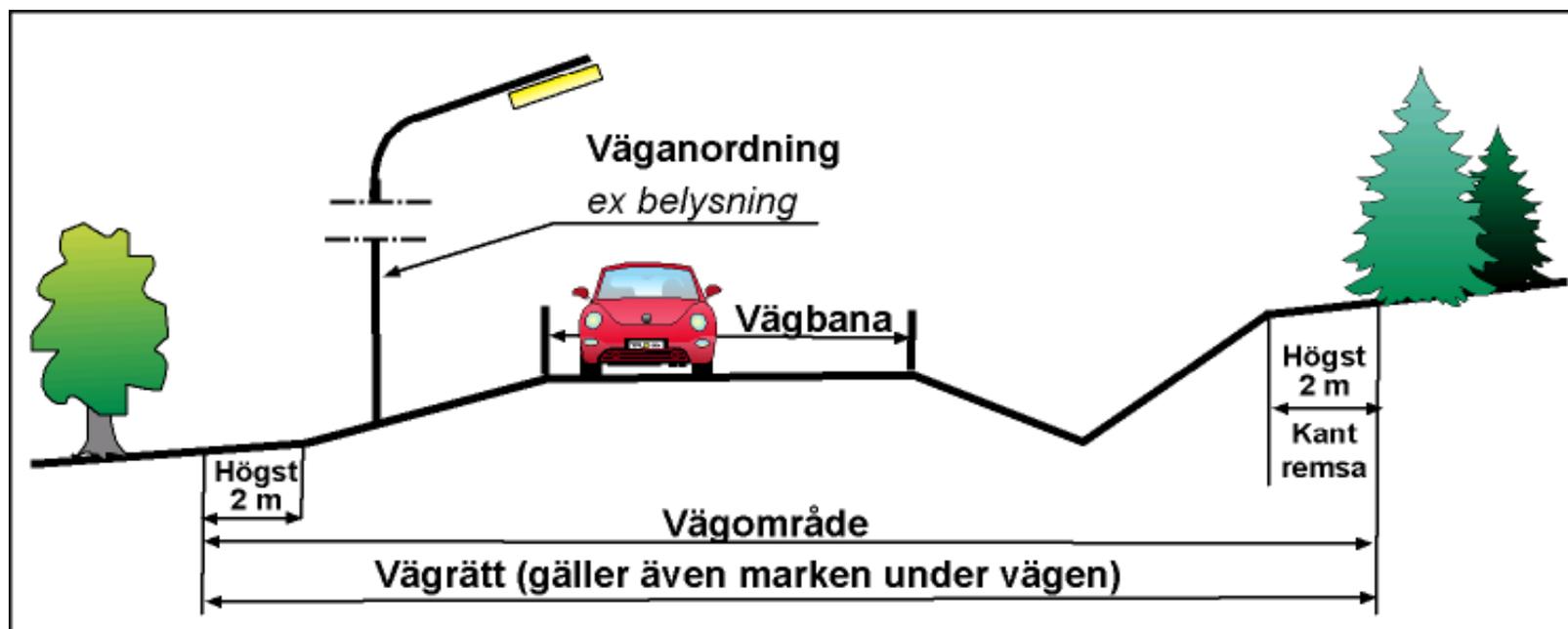


Vägrätt

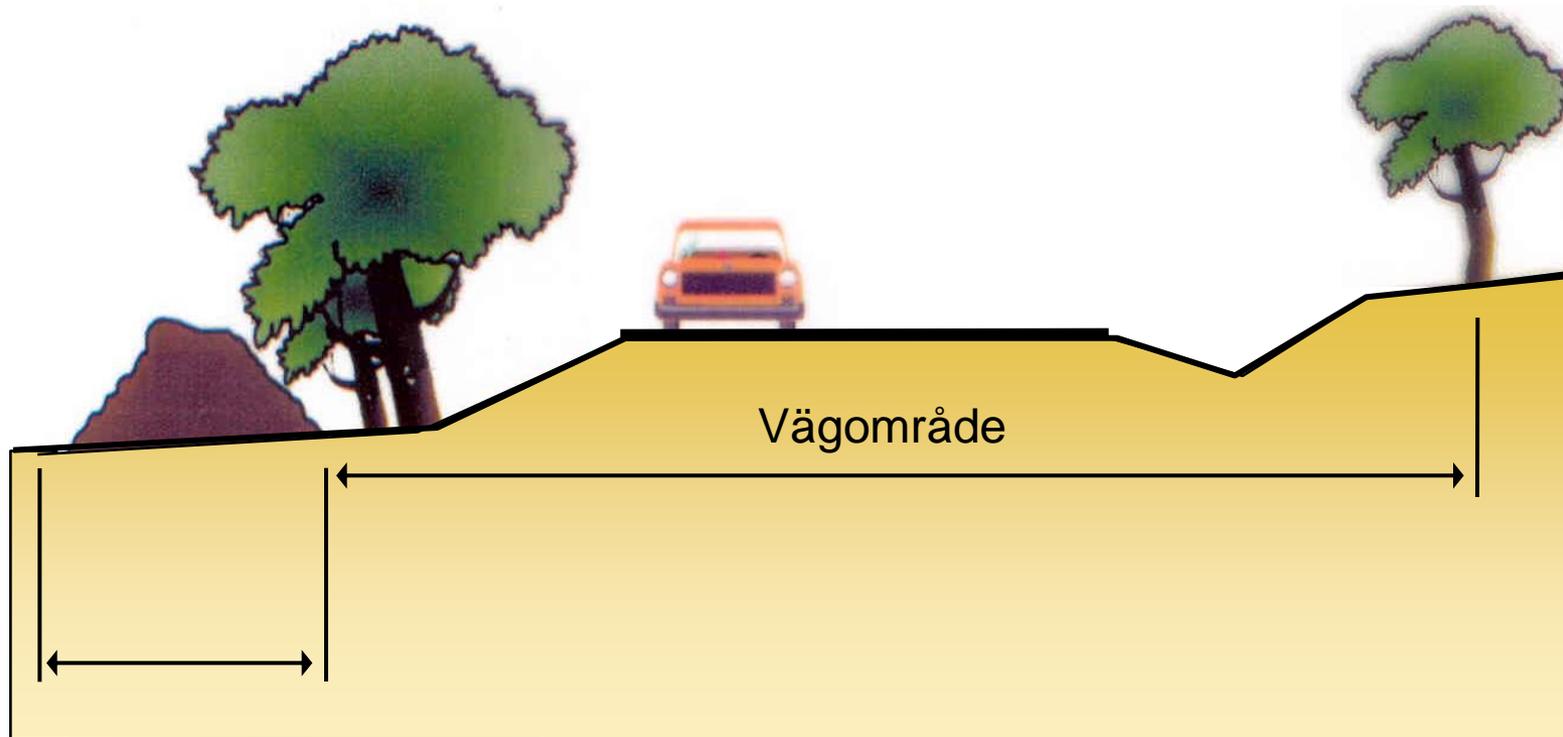
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintränet – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall
([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)



Ersättning jordbruk

- Mark, försvårad brukning, förlängda ägoavstånd, passage av väg, fältkantverkan, försvårad betesdrift och ökat stängselbehov, anpassningskostnader mm

Ersättning skog

- Mark, förtidig avverkning, storm- och torkskador, virkesvärde

Ersättning tomtmark

- Markvärdet, förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket, annan skada



Ersättning för skador vid projektering/under byggtiden

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för: mätning och utstakning, grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik), förberedande åtgärder

Skador skall ersättas (34 § Väglagen)

Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

Transporter och trafikomläggningar, buller, vibrationer, luftföroreningar (damm, avgaser), tillfällig grundvattenpåverkan

Vid skador/störningar, kontakta markförhandlaren!



Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Rättegångskostnader

Första instans (Mark- och miljödomstolen)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäligena kostnader.

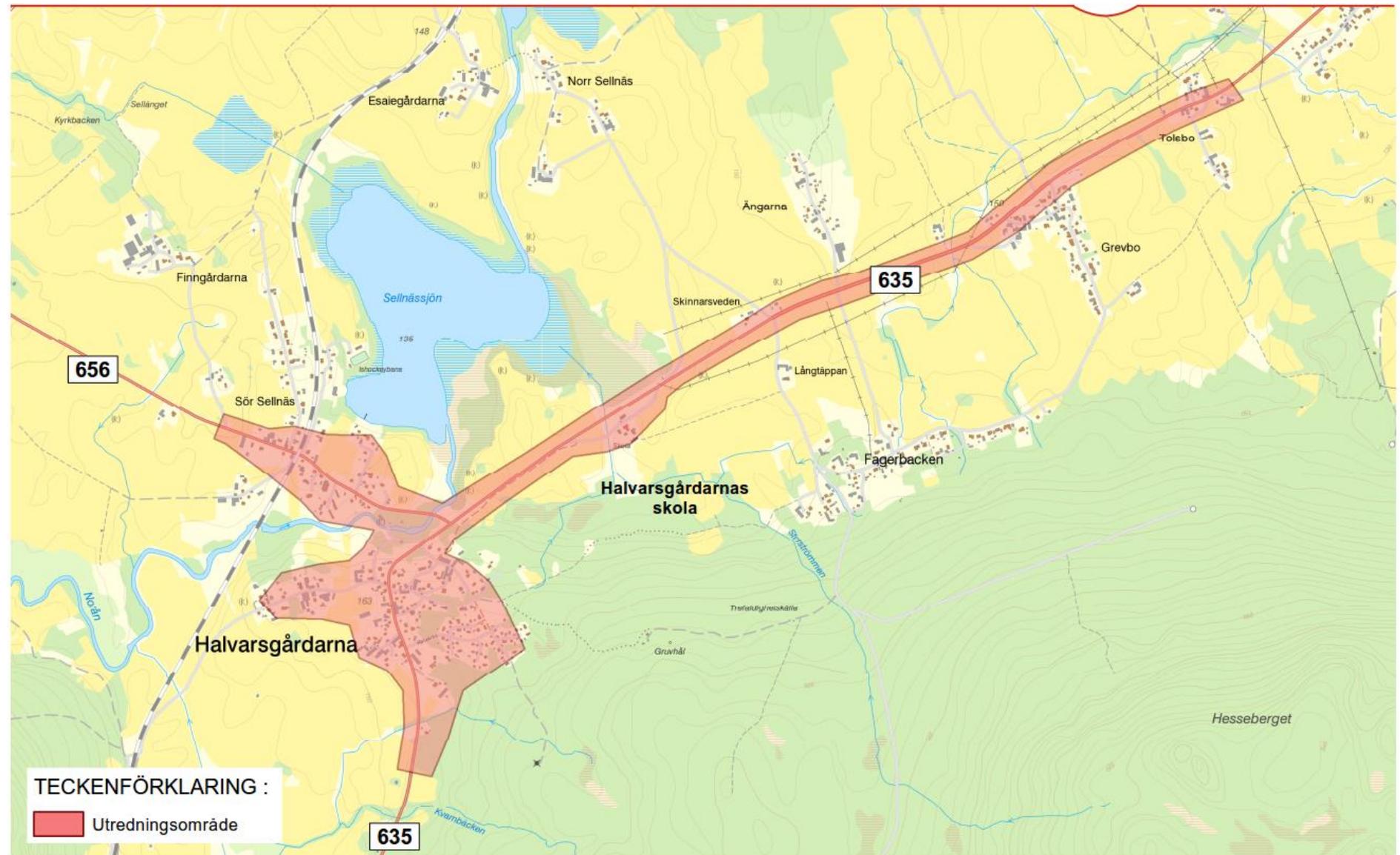
Högre instans (Mark- och miljööverdomstolen, HD)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäligena kostnader om målet förts vidare av Trafikverket.
- Om målet förts vidare av fastighetsägaren och förloras i högre instans får fastighetsägaren stå sina egna kostnader men normalt inte Trafikverkets.

Förslag på åtgärder

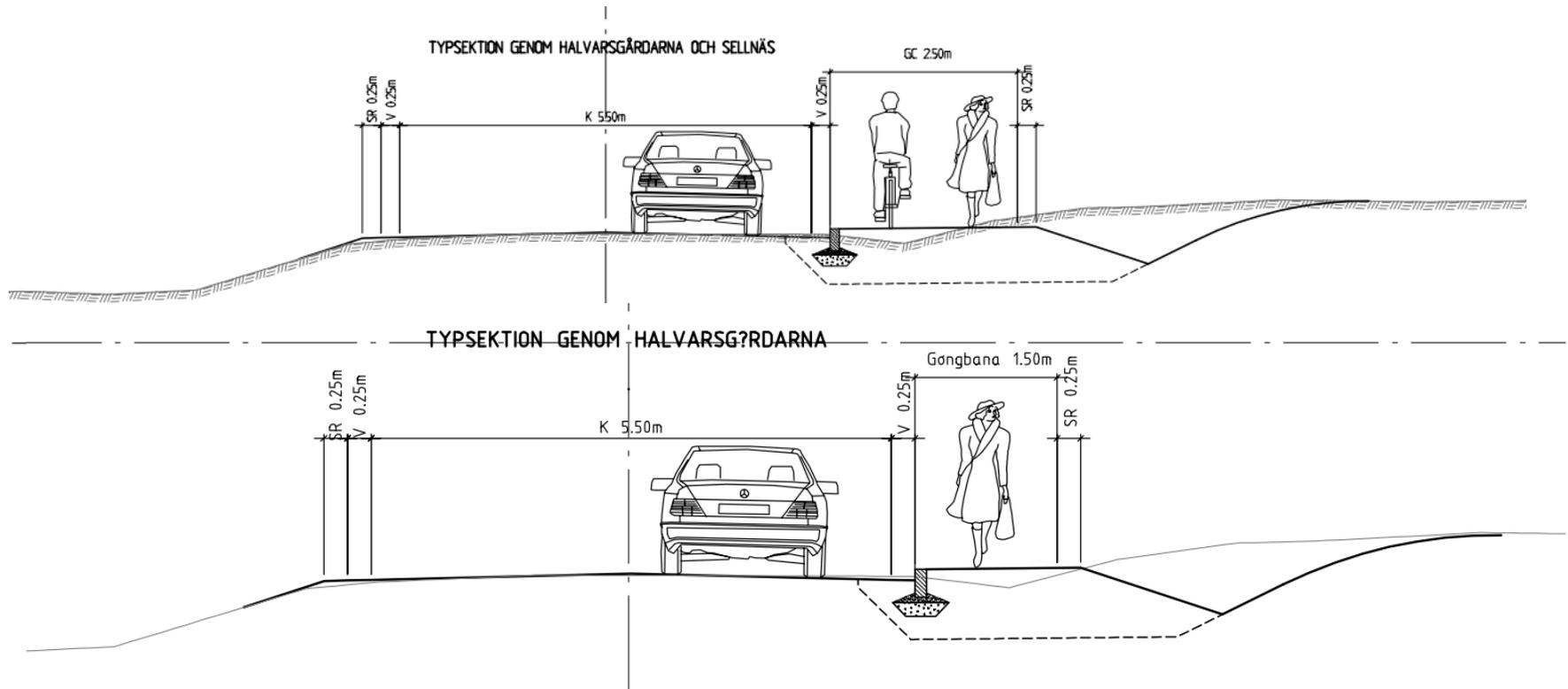


Åtgärderna



Delåtgärd 1

Halvarsgårdarna



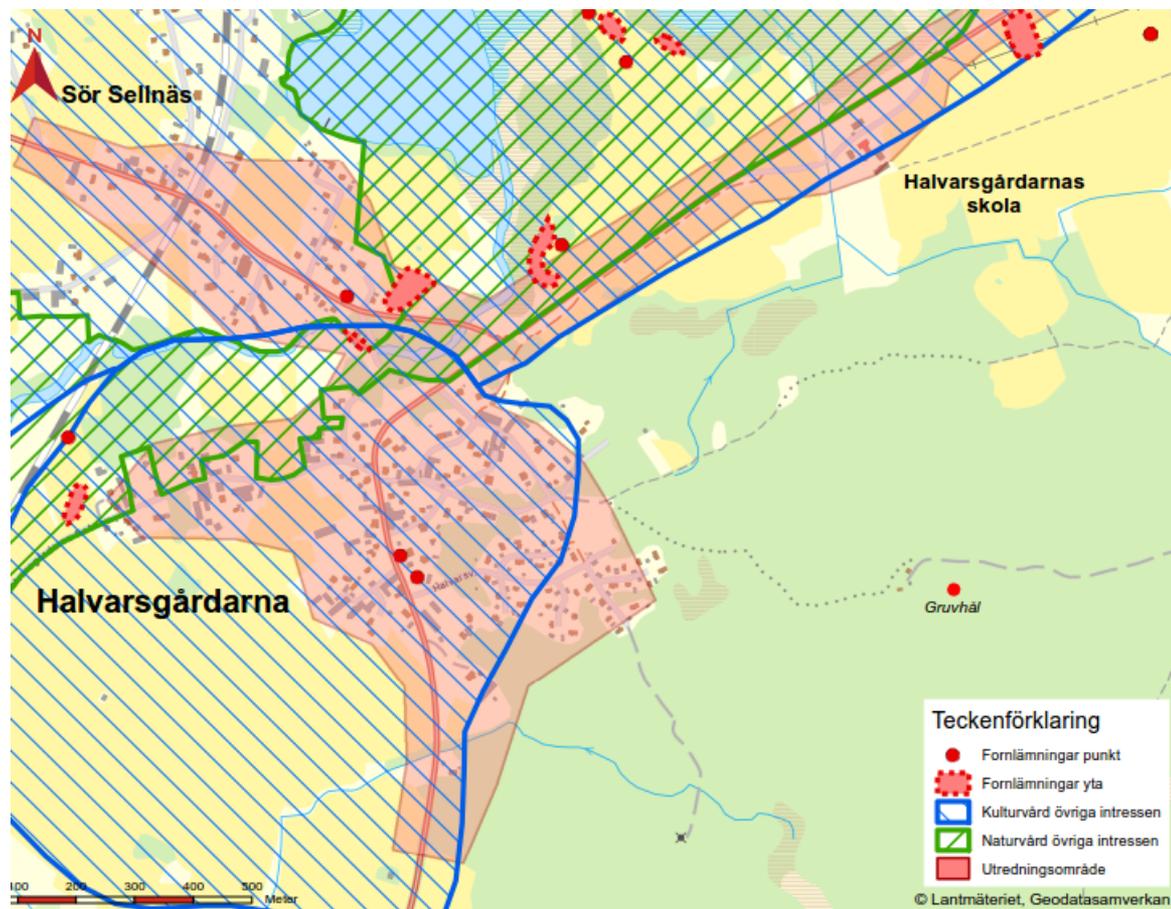
Delåtgärd 1

Halvarsgårdarna



Delåtgärd 1

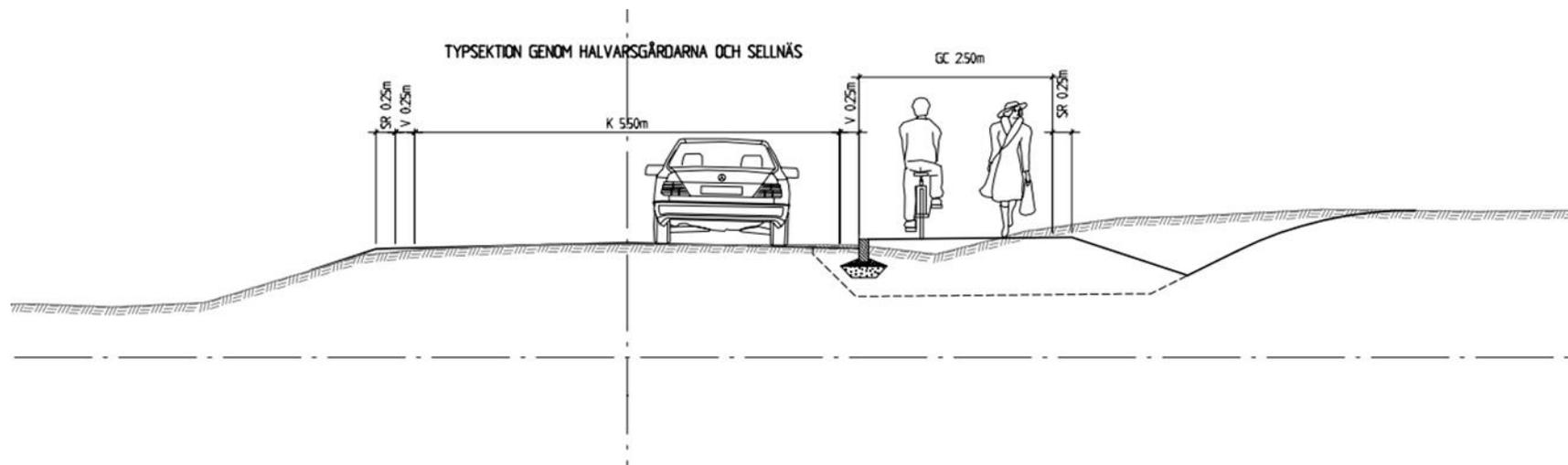
Halvarsgårdarna, miljö



- Norån och Sellnässjön, intresse för naturvård och rekreation.
- Norån berörs av strandskydd.
- Halvarsgårdarna ingår i ett kulturhistoriskt övrigt intresse avseende klungbymiljö.
- Två fornlämningar bedömda som övrig kulturhistorisk lämning.

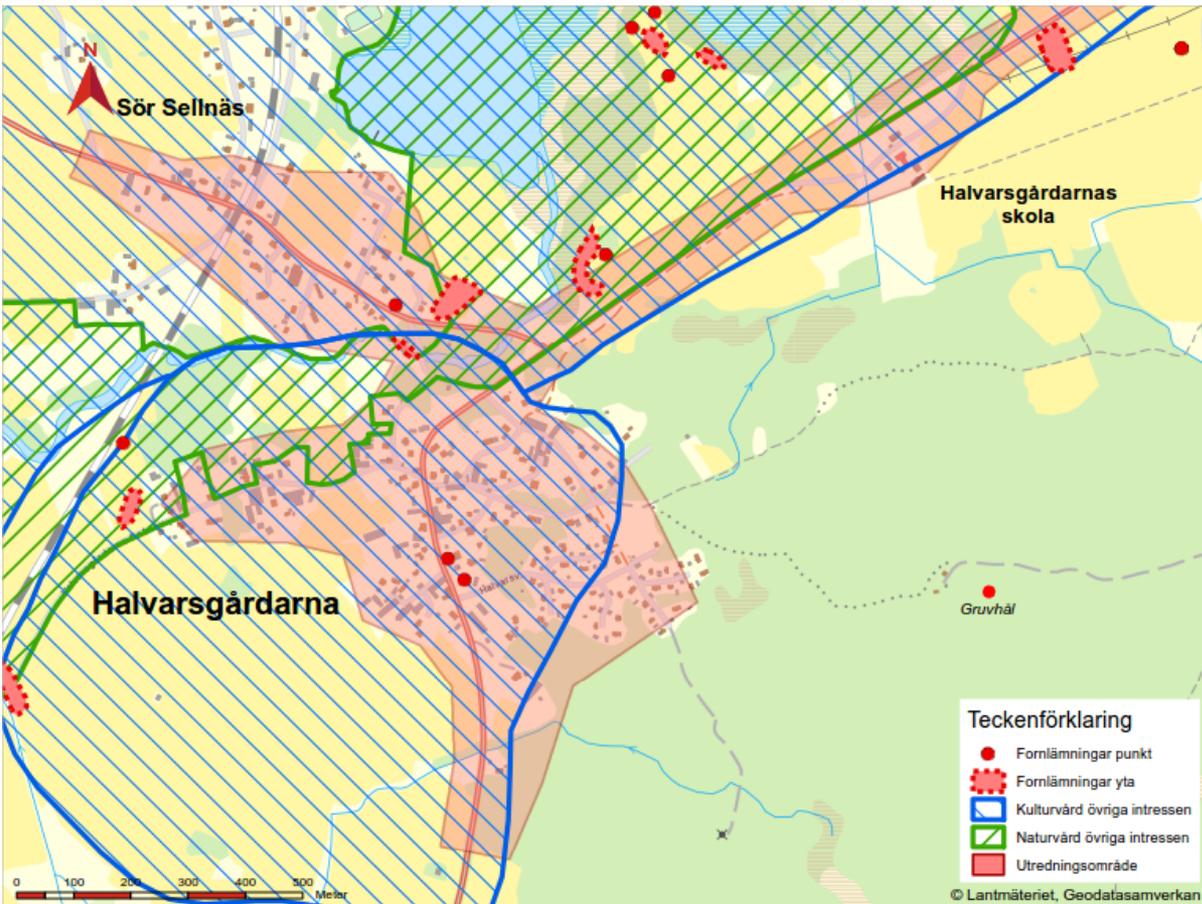
Delåtgärd 2

Sellnäs



Delåtgärd 2

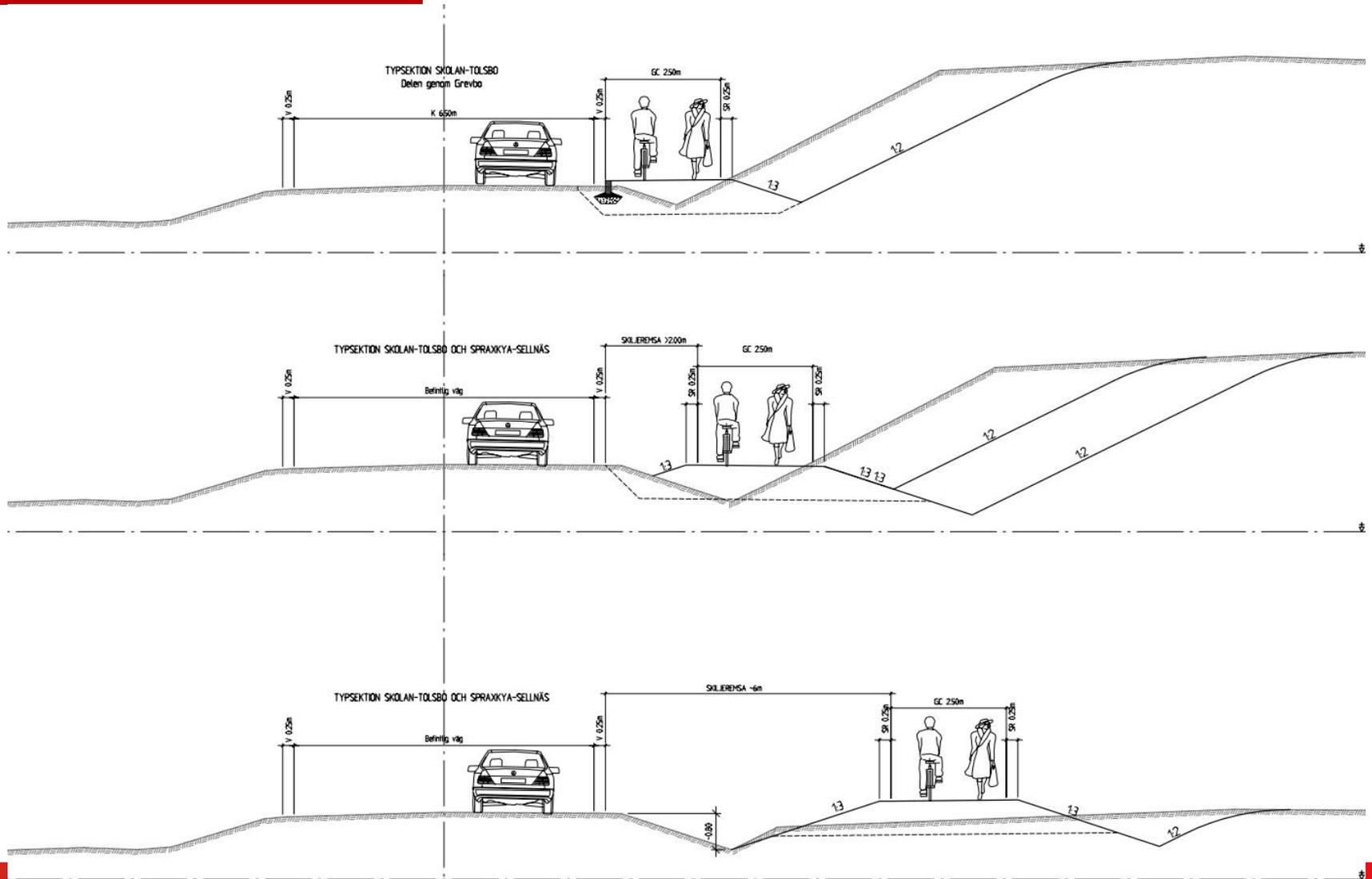
Selnäs, miljö



- Norån och Sellnässjön, intresse för naturvård och rekreation.
- Norån berörs av strandskydd.
- Selnäs ingår i ett större kulturhistoriskt intresse.
- Två fornlämningar bedömda som övrig kulturhistorisk lämning.
- Längs väg 656 finns ett större jordbrukslandskap.

Delåtgärd 3

Skolan-Tolsbo

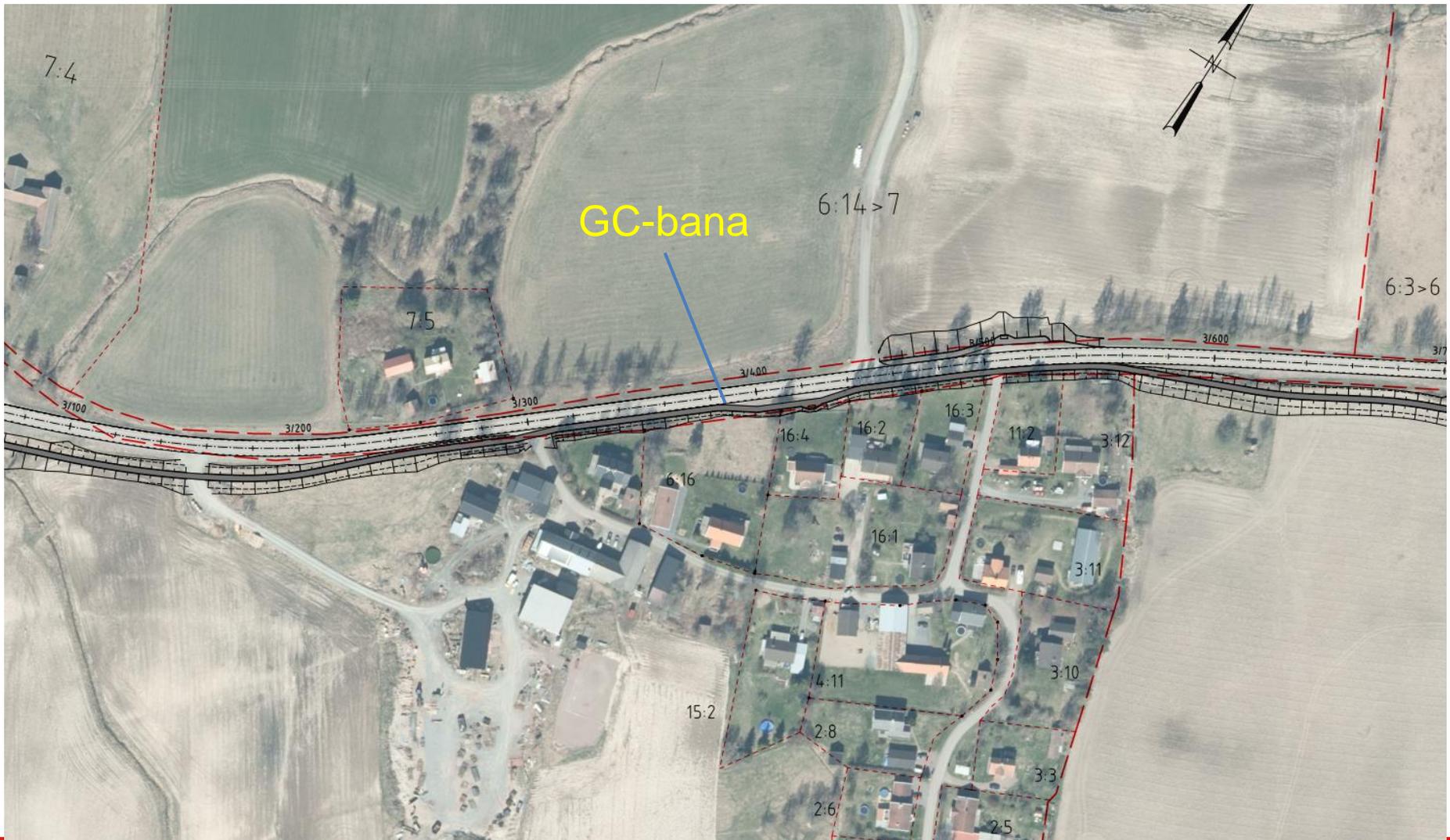


Delåtgärd 3

Skolan-Tolsbo



Delåtgärd 3 Skolan-Tolsbo

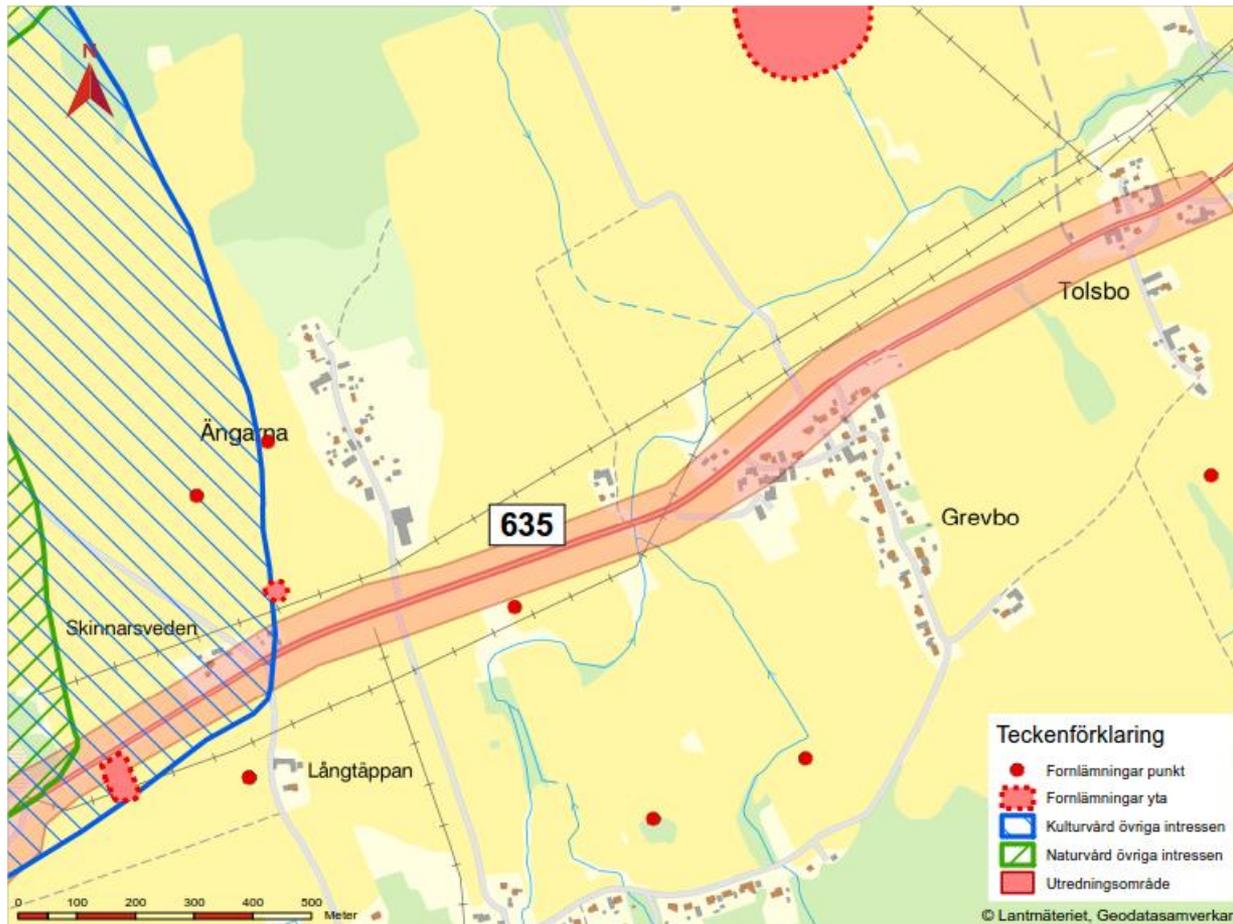


Delåtgärd 3 Skolan-Tolsbo



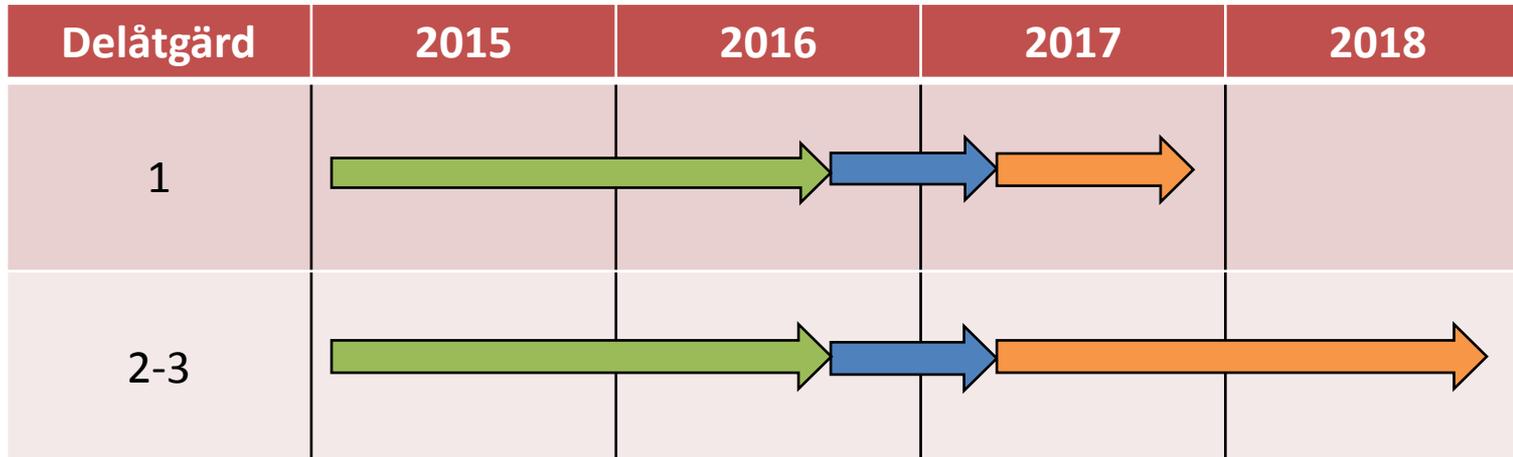
Delåtgärd 3

Skolan-Tolsbo, miljö



- Mindre vattendrag i odlingslandskapet omfattas av strandskydd.
- En mindre del ingår i ett större kulturhistoriskt intresse.
- Längs väg 635 utbreder sig ett större jordbrukslandskap.
- Fast fornlämning och bevakningsobjekt i omgivningarna.

Tidplan



= Vägplan



= Bygghandling



= Produktion

Hemsida

www.trafikverket.se/halvarsgardarna

Frågor?

