



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum
2017-01-25

Plats och tid	Mölnåls stadshus, rum 214 kl. 13:00-14:30
Beslutande ledamöter	Marie Östh Karlsson (S) (ordförande) Hans Bergfelt (M) (vice ordförande) Stefan Gustafsson (S) Kajsa Hammén (M) Ove Dröschner (S) Ulrika Frick (MP) Marcus Claesson (L) Marie Lindqvist (V) Ingemar Johansson (C) Peter Berg Johnson (KD) Joel Olsson (SD) ersätter Ilona Michalowski (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Gun Kristiansson (S) Bernt A Runberg (S) Rasha Riad Sandén (S) Pernilla Övermark (S) My Blomgren (MP) Gabriela Nilsson (M) Marcus Ewerstrand (M) Kristian Vramsten (M) (kl 13.15-14.30) Glenn Grimhage (L)
Övriga närvarande	Håkan Ahlström (stadsdirektör) Suzanna Bengtsson (kommunsekreterare) Anna Enholm Jakobsson (praktikant, högskolan i Borås)
Utses att justera	Peter Berg Johnson
Justeringens plats och tid	Stadshuset, stadsledningsförvaltningen 2017-01-25 00:00
Paragrafer	§§34-35, 19



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum
2017-01-25

Underskrifter

Sekreterare


Suzanna Bengtsson

Ordförande


Maria Öst Karlsson

Hans Bergfelt, §

Justerande


Peter Berg Johnson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2017-01-25

Anslag sätts upp

2017-01-26

Anslag tas ner

2017-02-17

Förvaringsplats för
protokollet

Stadshuset, stadsledningsförvaltningen

Underskrift


.....

Suzanna Bengtsson



§ 34

KS 29/17

Mölnåls stads yttrande angående kungörelse om tillstånd att anlägga Västlänkens och Olskrokens planskildhet inom Göteborgs och Mölnåls kommuner

Beslut

Förslag till yttrande, daterat den 8 december 2016, antas och skickas till Mark- och miljödomstolen som Mölnåls stads yttrande på kungörelse om tillstånd att anlägga Västlänkens och Olskrokens planskildhet inom Göteborg och Mölnåls kommuner.

Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation

Marcus Claesson (L) och Ingemar Johansson (C) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut till förmån för Marcus Claessons (L) förslag.

Ärendet

Mölnåls stad har tagit emot kungörelse om att Trafikverket har vid Vänersborgs tingsrätt, Mark- och miljödomstolen, ansökt om tillstånd att anlägga Västlänken och Olskrokens planskildhet inom Göteborgs och Mölnåls kommuner (mål M 638-16). Mölnåls stad yttrade sig i januari 2014 över "remiss om västlänken, lägesrapport november 2013". Mölnåls stad yttrade sig också i januari 2015 över granskningshandlingarna för järnvägsplan för Västlänken.

Mölnåls stad vill med detta yttrande understyrka att tidigare synpunkter kvarstår och ska beaktas i det fortsatta arbetet med Västlänken. Mölnåls stad önskar lägga till att förutom Götalandsbanan via Mölnåls station, vill staden även ha vändande västlänkståg söder om Mölnådal. Det skulle innebära fler direktresor mellan Mölnådal och banorna norr/väster om Göteborg, samt avlasta Korsvägens station från byten för resor mot Mölnådal.

Ärendets behandling

Stadsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse den 8 december 2016.

Kommunstyrelsens planeringsutskott har behandlat ärendet den 10 januari 2017, § 12.

Justerandes sign

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M'.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'I'.

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum
2017-01-25

Förslag till beslut

Planeringsutskottets förslag till beslut

Mölnåls stads yttrande översänds som svar på Mark- och miljödomstolens kungörelse om tillstånd att anlägga Västlänkens och Olskrokens planskildhet inom Göteborg och Mölnåls kommuner.

Ledamöternas förslag till beslut

Marcus Claesson (L), med instämmande av Ingemar Johansson (C), föreslår följande:

Att yttrandets stycke 2-5 ersätts med följande text:

--

Mölnåls stad, liksom Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) med sina 13 medlemskommuner tidigare uttryckt, förordar fortsatt en dragning av Götalandsbanan via Mölnåls station, eftersom det ger störst nytta för Mölnåldal och sydvästra delen av Göteborgsregionen (främst Kungsbacka, Varberg och västra Göteborg). Anslutningen Almedal österut mellan Västlänken och Boråsbanan får därför inte hindra en sådan möjlighet. Trafikverket konstaterar i sin rapport "Västlänken – trafikering, depåer och uppställning" (TRV 2014/53589, 2015-05-27) flera viktiga fakta för Västsveriges järnväg som Mölnåls stad anser måste åtgärdas, bl.a.:
"När Västlänken öppnar 2026 går det att köra 12 tåg per timme och riktning med hänsyn till utformningen söder om Västlänken."

"För att kunna ha full frihet i hur banorna norr och söder om Västlänken kopplas till varandra bör plattformlängden på de anslutande banorna harmoniseras."

"I samtliga studerade tidtabellsalternativ uppstår det kapacitetsbrist på Västkustbanan mellan Almedal och Varberg. Främst är det den stora hastighetskillnaden i kombination med få förbigångsspår som ger problem. För att kunna köra den önskade trafiken behövs fler förbigångsspår på sträckan där godstågen kan bli omkörda av snabbare persontåg."

Sträckan Almedal – Mölnåldal station bör byggas fyrsparig för ökad tågkapacitet. Mölnåls stad planerar också för fyra spår till Kungsbacka samt sex spår vid Mölnåls station.

Mölnåls stad ser stora fördelar med att ha vändande pendeltåg söder om Mölnåls station, vilket ger fler direktresor mellan Mölnåldal och banorna norr/väster om Göteborg, samt avlastar Korsvägen från byten för resor mot Mölnåldal.

Punktlighet är en hygienfaktor för att öka resenärers förtroende för kollektivtrafiken. Om fler personer och större andel ska välja att resa kollektivt måste förmågan att hantera störningar öka. Plattformar behöver förlängas och fler förbigångs-/uppställningsspår byggas.

Informationen till resenärer vid störningar måste förbättras. I punktlighetsmätningar ska

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum
2017-01-25

inställda ankomster/avgångar inkluderas.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag; dels planeringsutskottets och dels Marcus Claessons (L) m.fl. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt planeringsutskottets förslag.

Ordföranden konstaterar även att paragrafen ska justeras omedelbart.

Reservation

Marcus Claesson (L) och Ingemar Johansson (C) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut till förmån för Marcus Claessons (L) förslag.

Expedieras till

Vänersborgs tingsrätt (mark- och miljödomstolen), planeringsutskottet

Justerandes sign

|

|

Utdragsbestyrkande



Stadsbyggnadsförvaltningen
Elisabet Börln

Datum
2016-12-08

Ert datum
2016-10-13

Vår beteckning
KS 29/17

Er beteckning
mål M 638-16

Vänersborgs tingsrätt
Mark- och miljödomstolen
Box 1070
462 28 Vänersborg

Mölnåls stads yttrande beträffande kungörelse om tillstånd att anlägga Västlänkens och Olskrokens planskildhet inom Göteborg och Mölnåls kommuner

Mölnåls stad har tagit emot kungörelse om att Trafikverket har vid Vänersborgs tingsrätt, Mark- och miljödomstolen, ansökt om tillstånd att anlägga Västlänken och Olskrokens planskildhet inom Göteborgs och Mölnåls kommuner (mål M 638-16).

Mölnåls stad yttrande sig januari 2014 över "remiss om västlänken, lägesrapport november 2013". Mölnåls stad framförde då bland annat följande: Mölnåls stad förordar fortsatt Götalandsbanan via Mölnåls Station. Även Göteborgsregionens kommunalförbund har tagit ställning för ett alternativ via Mölnåls. Anslutningen Almedal österut mellan Västlänken och Boråsbanan får därför inte hindra en sådan möjlighet. Staden bedömer att det är relevant att kunna ansluta Västlänken med det befintliga järnvägsnätet österut. Genom att medge en sådan anslutning inom sträckningen för alternativet "raka spåret" för den framtida Götalandsbanan, ser staden att det är av största vikt att lyfta fram att staden fortsatt förordar alternativet via Mölnåls station för nämnda Götalandsbana. Även GR med sina tretton medlemskommuner har förordat det senare alternativet.

Mölnåls stad yttrade sig i januari 2015 över granskningshandlingarna för järnvägsplan för Västlänken. Staden framförde bland annat då att Västlänken innebär stora regionala vinster och skapar förutsättningar för en bättre tågtrafik för regionen. För att det skall ge störst nytta för Mölnåls och sydvästra delen av Göteborgsregionen (främst Kungsbacka, Varberg och västra Göteborg) förutsätter detta att Götalandsbanan byggs enligt alternativ via Mölnåls.

Trafikverket svarade på inkomna synpunkter att Trafikverket kommer att kontakta Mölnåls stad angående mark som kan komma att tas i anspråk och att Västlänkens utformning påverkar inte genomförande av ny stambana mellan Stockholm – Göteborg, både raka vägen och via Mölnåls är fortfarande möjliga alternativ.

Mölnåls stad vill härmed understryka att tidigare synpunkter kvarstår och ska beaktas i det fortsatta arbetet med Västlänken. Mölnåls stad önskar lägga till att förutom Götalandsbanan via Mölnåls station, vill staden även ha vändande västlänkståg/pendeltåg söder om Mölnåls station. Det skulle innebära fler direktresor mellan Mölnåls och banorna norr/väster om Göteborg, samt avlasta Korsvägens station från byten för resor mot Mölnåls.

Marie Östh Karlsson (S)
kommunstyrelsens ordförande

Håkan Ahlström
stadsdirektör

Detta beslut har bekräftats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.