

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 796 Lingham station, nytt hållplatsläge

Linköping kommun, Östergötlands län

Vägplan, 2021-12-02

Uppdragsnummer: 173749



**Trafikverket**

Postadress: Box 1140 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2021-12-02

Ärendenummer: TRV 2021/78049

Åtgärdsnummer: 16485

Uppdragsnummer: 173749

Version: 1.0

Kontaktperson: Trafikverket, Rabi Baravdish

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
	2.1.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3	Samråd	4
	3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
	3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse	5
	3.1.2. Samråd med berörd kommun	5
	3.1.3. Samråd med berörd region	5
	3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats. Under ärendenummer TRV 2021/78049 finns synpunkter, protokoll med mera diarieförda.

## 1 Sammanfattning

I arbetet med vägplanen för Linghems station väg 796, nytt hållplatsläge har samråd genomförts. En samrådsrets har identifierats gällande samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Ett vägprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av väglagen och som slutligen leder fram till en vägplan. Under hösten 2021 inleddes denna process genom att samrådsunderlaget tillgängliggjordes via Trafikverkets webbplats. Samrådsunderlaget utgör framförallt ett underlag inför Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget är en inledande analys av de behov projektet ska tillgodose, de miljöförutsättningar som råder på den aktuella platsen och hur miljön kan komma att påverkas.

Samrådsfasen inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan pågick mellan 2021-10-26 och 2020-11-15. Under samrådstiden inkom totalt fem yttranden.

De inkomna synpunkterna samt de upprättade handlingarna i ärendet finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2021/78049.

## 2 Samrådsrets

### 2.1.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Trafikverket har inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan definierat samrådsretsen till Länsstyrelsen i Östergötland, Linköpings kommun, Region Östergötland, Östgötatrafiken, rättighetshavare och enskilda som kan bli särskilt berörda. Samrådsretsen har således avgränsats till de som har intressen inom utredningsområdet. Att Trafikverket antar att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan har också avgränsat samrådsretsen.

Samrådsretsen har bjudits in till samråd genom brev med information om att samråd kommer hållas och var samrådsunderlaget funnits tillgängligt.

Genom att handlingarna har funnits tillgängliga via Trafikverkets webbplats har även allmänheten givits möjlighet att lämna synpunkter.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådstillfället för samrådsunderlaget pågick mellan 2021-10-26 och 2020-11-15. Under denna period har samrådsunderlaget funnits tillgängligt digitalt på Trafikverkets webbplats. Under samrådstiden inkom fem yttrande.



### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

*2021-11-11, yttrande samrådsunderlag*

I sitt yttrande uppmanar Länsstyrelsen i Östergötland att Trafikverket begränsar ingreppet jordbruksmarken norr om väg 796. Länsstyrelsen meddelar också att övriga synpunkter kommer de lämnar i samband med beslutet om betydande miljöpåverkan.

**Trafikverket kommenterar:** *Den tillkommande anläggningen i form av två hållplatslägen kommer att anläggas intill den befintliga vägen inom utredningsområdet, detta i sin tur innebär att jordbruksmark kommer att tas i anspråk för att möjliggöra anläggningen. Endast hållplatsläget i norr kommer att anläggas på jordbruksmark.*

*Trafikverket kommer att ta hänsyn till jordbruksmarkens värde och arbeta för att minimera fragmenteringen av jordbruksmarken. Trafikverket kommer också att arbeta för att bevara ändamålsenliga jordbruksfastigheter.*

### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

*2021-11-08 Samråd, möte*

Ett samrådsmöte har hållits med Linköpings kommun och Östgötatrafiken. På mötet presenterade Trafikverket projektets bakgrund, mål och övergripande utformning. På mötet diskuterades också utrustning vid den planerade hållplatsen såsom väderskydd, cykelparkeringar med mera. Under mötet framförde kommunen ett önskemål om att anlägga en pendlarparkering i anslutning till gång- och cykeltunneln. Kommunen meddelade också att det kan finnas ett behov av en gång- och cykelväg från den befintliga biltunneln under järnvägen väster om Lingshems station till det kommande hållplatsläget söder om väg 796. Trafikverket meddelade att det inte ingår i deras nuvarande uppdrag att planera för en pendlarparkering eller gång- och cykelväg.

*2021-11-19 Samråd, yttrande*

Linköpings kommun ser positivt på den planerade anläggningen och framför att två bussar bör rymmas i respektive busshållplatsficka. Detta för att få plats med både linjelagd kollektivtrafik och ersättningstrafik för tågtrafiken. Kommunen framför också att det bör finnas väderskydd på de två hållplatslägena. Avslutningsvis anser kommunen att det bör byggas en pendlarparkering och cykelparkering för att underlätta pendlingen.

**Trafikverket kommenterar:** *Trafikverket tackar för informationen. I den kommande samrådshandling presenteras förslag till utformning av den nya gång- och cykelporten samt hållplatslägena. I handlingen kommer även den planerade utrustning att beskrivas.*

*Trafikverket har inte i sitt nuvarande uppdrag att utreda en pendlarparkering, därför kommer det inte att studeras vidare.*

### 3.1.3. Samråd med berörd region

*2021-11-08 Samråd, möte*

Se rubrik 3.1.2. och möte 2021-11-08 för mer information.

*2021-11-12 Samråd, yttrande samrådsunderlag*

Ett yttrande har inkommit från Östgötatrafiken som arbetar på uppdrag av, och företräder, den Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Östergötland i frågor som berör den

samhällsbetalda kollektivtrafiken i Östergötland. Handlingen bedöms ur kollektivtrafikens perspektiv ha tagit hänsyn till de utpekade behoven avseende nya hållplatser samt planskild förbindelsen under väg 796 vid Lingham station. Östgötatrafiken ser positivt på ett fortsatt arbete med föreslagna åtgärder.

**Trafikverket kommenterar:** *Trafikverket tackar för informationen.*

### 3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Trafikverket har tagit emot två skriftliga synpunkter från privatpersoner.

En synpunktslämnare ställer sig frågande om projektet kan innebära mer busliv och buller i anslutning till sin fastighet. Personen upplyser också Trafikverket om sina privata dräneringsledningarna.

**Trafikverket kommenterar:** *Trafikverkets bedömning är att den planerade anläggningen i form av en ny busshållplats på vardera sida om väg 796 och en ny gång- och cykelport inte bedöms generera mer trafikbuller. Därför görs bedömningen att projektet inte klassas som väsentlig ombyggnad och därmed kommer bullerskyddsåtgärder inte utredas.*

*Processen med att ta fram en vägplan syftar endast till att utreda och definiera var den tillkommande väganläggningen ska lokaliseras, hur den ska utformas och att säkra markåtkomst. Det är Region Östergötland som kollektivtrafikmyndighet som ansvarar för kollektivtrafiken och dess trafikering.*

*Trafikverket tackar för upplysningen om dräneringsledningarna.*

En synpunktslämnare betonar vikten av att undvika intrång på jordbruksmarken både för den planerade anläggningen och den tillfälliga omledningsvägen. Synpunktslämnaren framhåller att det nästan är omöjligt att återställa jordbruksmark som har nyttjats som tillfälliga vägar. Packningsskadorna blir så omfattande och medför att åkerns dräneringssystem förstörs.

Synpunktslämnaren framhåller att både detta projekt och Trafikverkets angränsade projekt för infart Lingham kommer att göra intrång på samma jordbruksfastighet. De två projekten kommer att medföra en stor negativ inverkan på gårdens areal och dess jordbruksproduktion. Synpunktslämnaren betonar därför vikten av att jordbruksmarken undviks.

När temporära lösningar studeras behöver Trafikverket också undersöka vilka fordon som ska färdas på vägen. Synpunktslämnaren har dålig erfarenhet av dålig framkomlighet för breda fordon och långa omvägar.

Avslutningsvis önskar synpunktslämnaren en kontinuerlig dialog för att säkra att jordbruksmarken även i fortsättningen kan nyttjas effektivt och rationellt.

**Trafikverket kommenterar:** *Trafikverket tackar för informationen. Processen med att ta fram en vägplan syftar bland annat till att utreda var den kommande anläggningen ska lokaliseras och hur den ska utformas. Det är bland annat kopplingen mellan tåg- och busstrafiken som bidragit till anläggningens lokalisering.*

*Trafikverket strävar alltid efter att minimera intrånget på berörda fastigheter. Mark behöver tas i anspråk såväl permanent som tillfälligt för att möjliggöra anläggningen. I den kommande samrådshandlingen redogörs för vilka ytor som Trafikverket behöver ta i*

*anspråk för väganläggningen. I handlingen kommer också påverkan, effekter och konsekvenser för skyddsvärda intressen såsom jordbruksmark att redovisas. Åtgärder kommer också att vidtas för att undvika och minimera skador.*

*Se även Trafikverkets svar till Länsstyrelsen under rubrik 3.1.1.*

*Vid utformning av tillfälliga lösningar kommer hänsyn tas till att vägen är omledningsväg för E4:an.*



Trafikverket, Box 1140 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Gelbgjutaregatan 2D i Linköping.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650