

Översvämnings-
säkring

VÄNERSBORGS TINGSRÄTT
R4
INKOM: 2017-10-11
MÅLNR: M 638-16
AKTBIL: 694



TRAFIKVERKET

Handlingar i ansökan

Kompletteringsyttrande från Trafikverket juni 2016

- Bilaga 18 Sammanställning uppfyllelse av tillåtlighetsvillkor (ab 23)
 - PM Sammanställning uppfyllelse av tillåtlighetsvillkor
 - Underlagsrapport Klimatförändringar och översvämningssäkring
 - Västlänken plan för säkerhet (avsnitt 3.2 Mål för översvämningsskydd)

Tillåtighetsvillkor

Tillåtighetsvillkor 4:

Trafikverket ska, efter samråd med berörda myndigheter, utarbeta riktlinjer för hur projektet ska utformas för att minimera risken för översvämningar. Detta arbete ska bedrivas utifrån en samlad bild av olika scenarier om framtida klimatförändringar och havsnivåhöjningar. Utredningar och bedömningar av erforderliga åtgärder ska ske kontinuerligt under projekteringen och uppdateras med hänsyn till den senaste kunskapen inom området. Tunnelns mynningar och stationer ska konstrueras så att vatten inte kan tränga in och fylla tunneln vid extremt väder i kombination med förhöjd havsnivå.



Innehåll

Sammanfattning.....	4
1 Bakgrund	5
2 Bedömningsgrunder.....	6
3 Företsättningar.....	7
3.1 Höjdsystem.....	7
3.2 Framtida havsnivåer	7
3.3 Dimensionerande vattennivåer i havet och Göta älv för översvämningssäkring.....	9
3.4 Dimensionerande vattennivåer för översvämningssäkring vid kombinationer av havsnivåer och flöden i vattendrag	11
3.5 Dimensionerande varaktighet av vattenstånd och flöden	13
3.6 Dimensionerande regn för översvämningssäkring.....	13
3.7 Avrinningsvägar och instängda områden	14
3.8 Meteorologiska, hydrologiska och oceanografiska prognoser	15
4 Valda skyddsnivåer för Västlänken	16
4.1 Dimensionerande vattennivåer för översvämningssäkring.....	16
4.2 Dimensionerande regn för översvämningssäkring.....	18

Referenser

Bilagor

Bilaga 1	2d-modellering av extrema regn
Bilaga 2	Avrinningsvägar och instängda områden
Bilaga 3	Vattendragspåverkan

Mål för arbetet med klimat- och översvämningssäkring

Följande principer har valts för Västlänken:

- Västlänken ska utan åtgärder kunna brukas upp till en vattennivå motsvarande den som Göteborgs stad använder som dimensionerande högvatten vid översiktsplanering (för centrala staden).
- Säkerheten mot att Västlänkens tunnelsystem ska vattenfyllas ska vara mycket hög.
- Samtliga anläggningsdelar som syftar till att förhindra vattenfyllnad är placerade inom delar av anläggningen som Trafikverket äger och förvaltar.

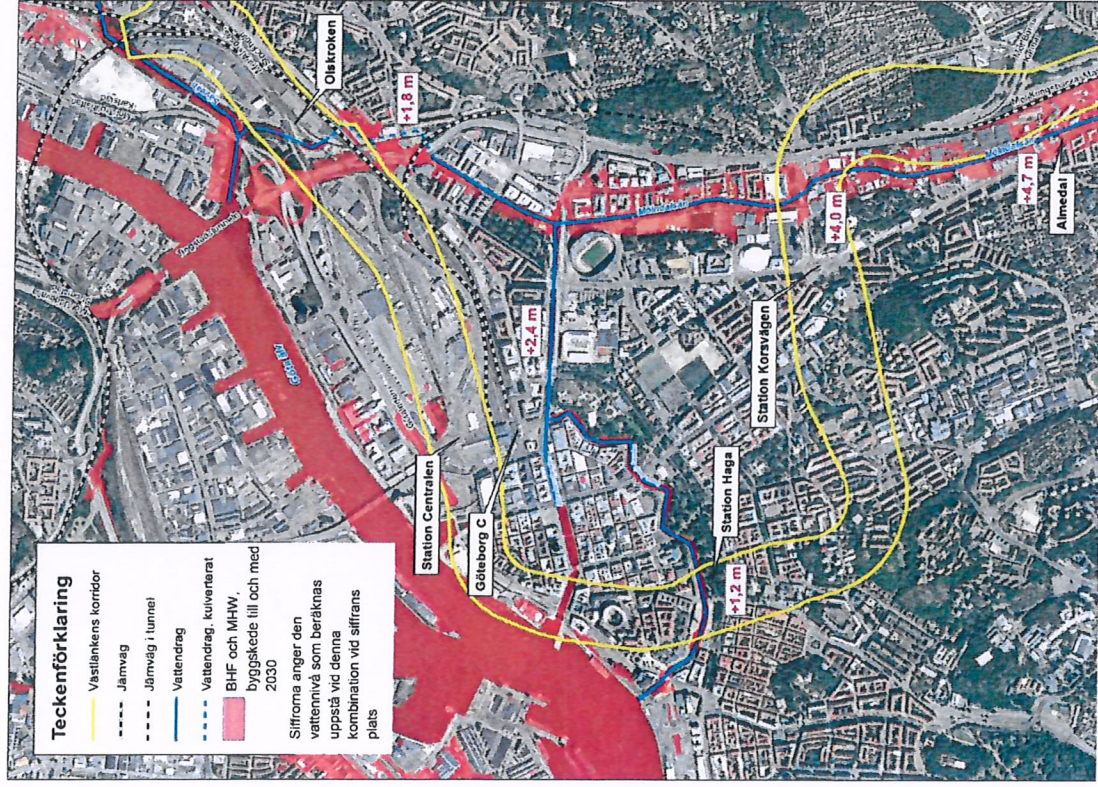


Bild 1

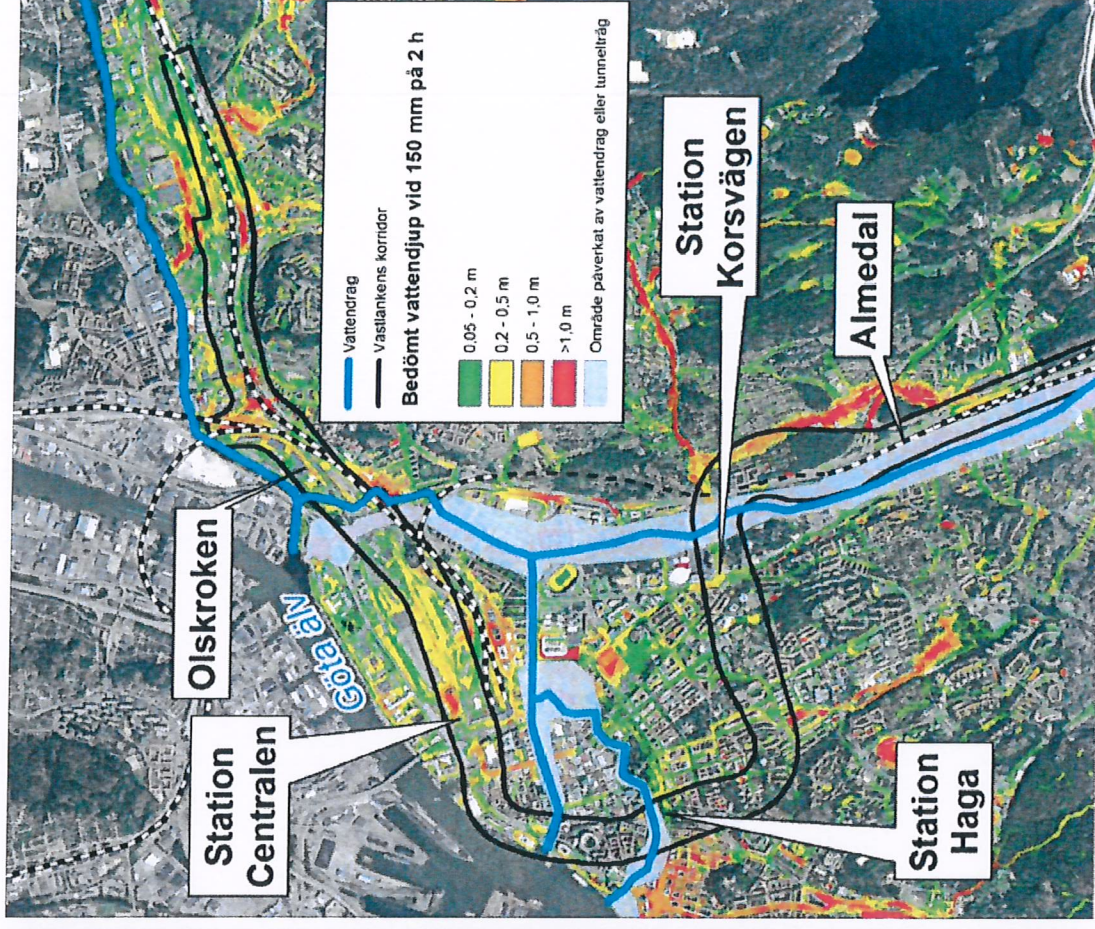
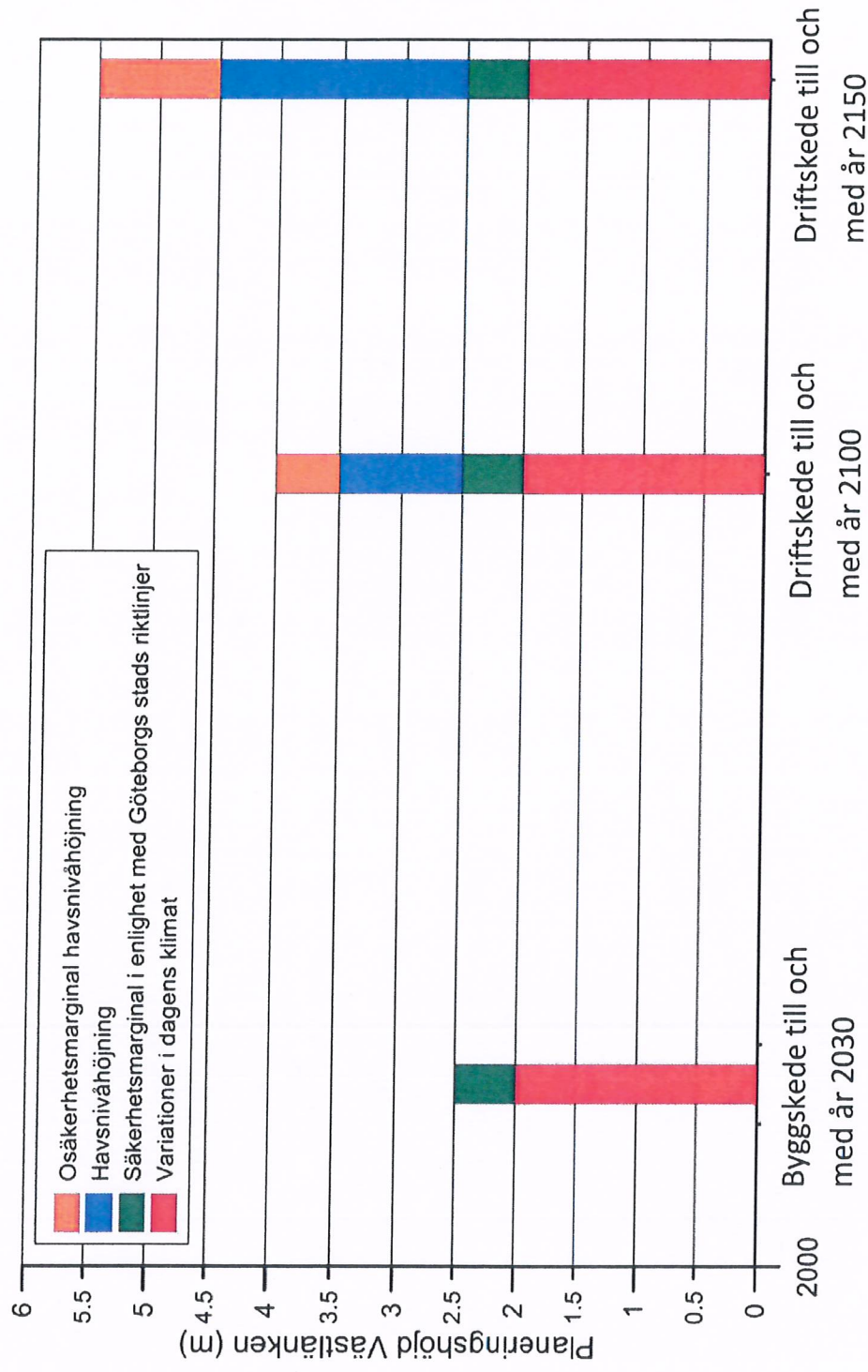


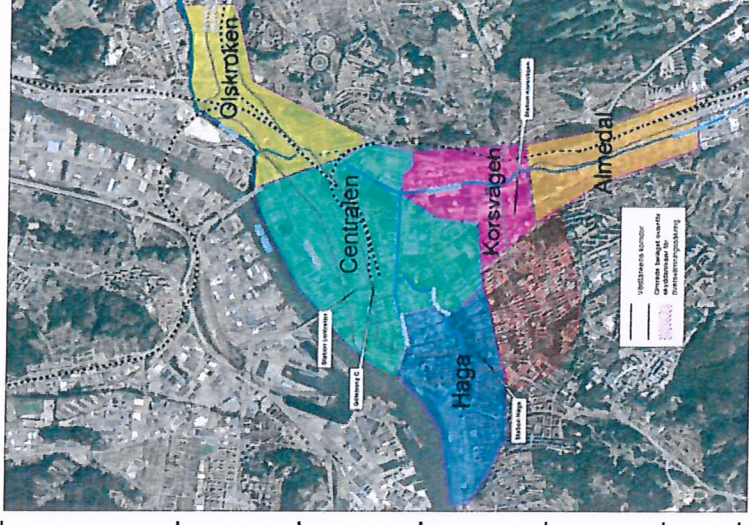
Bild 2

Skyddsnivåer Västlänken och Olskroken planskildhet



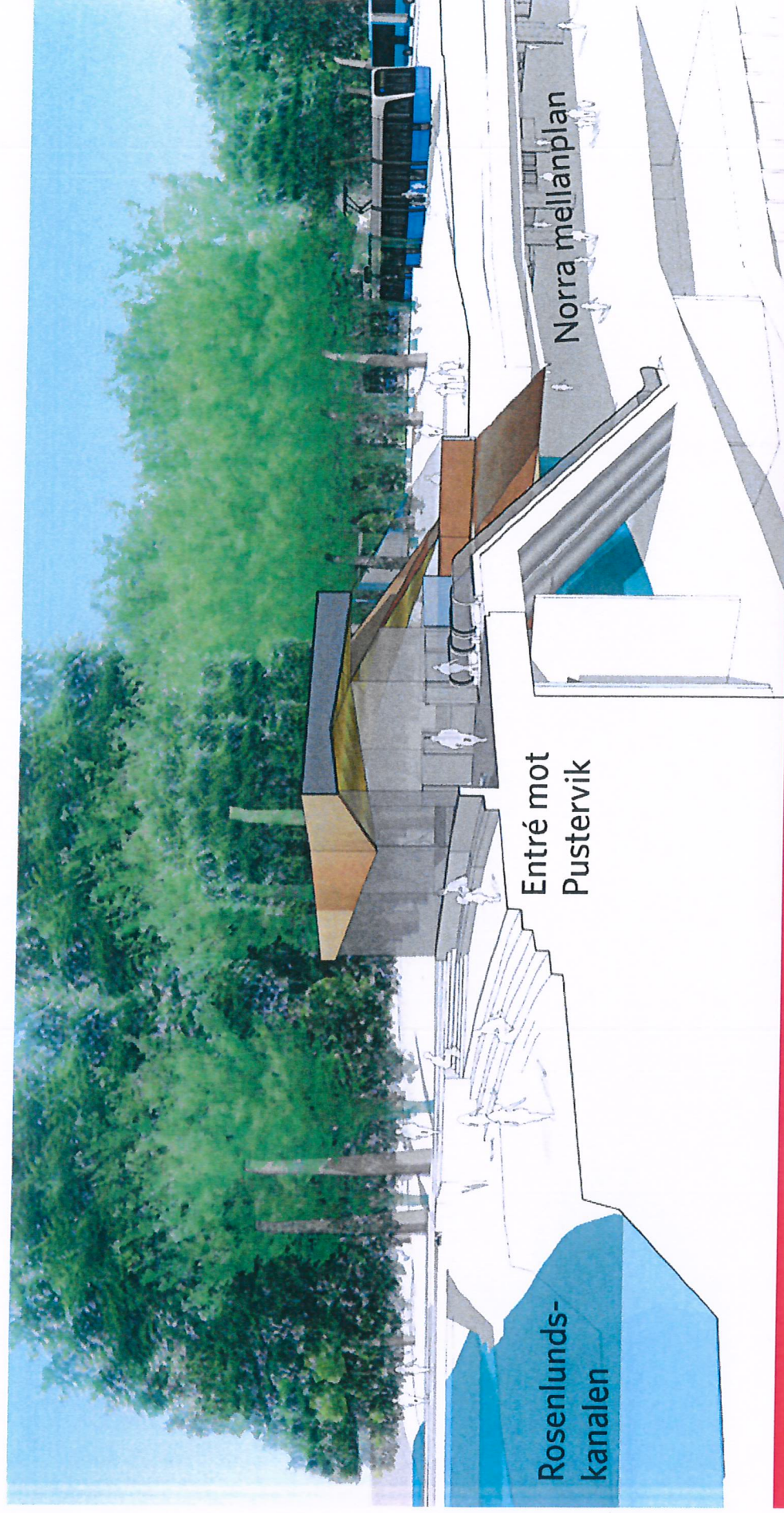
Skyddsåtgärder i järnvägsplanerna för Västlänken och Olskroken planskildhet

Delområde	Skyddsnivå till år 2030	Skyddsnivå år 2100	Förberedd skyddsnivå år 2150
Olskroken	+2,5 m	+4,0	+5,5 m
Station Centralen	+2,5 m	+4,0 m	+5,5 m
Station Haga	+2,4 m	+3,9 m	+5,4 m
Station Korsvägen	+4,0 m	+4,5 m	+5,5 m
Almedal	+4,7 m	+5 m	+5,5 m





Station Haga



Ytterligare skyddsåtgärder

- Extremväder

