

Trafik och
framkomlighet

VÄNERSBORGS TINGSRÄTT
R4

INKOM: 2017-10-11
MÅLNR: M 638-16
AKTBIL: 687



TRAFIKVERKET

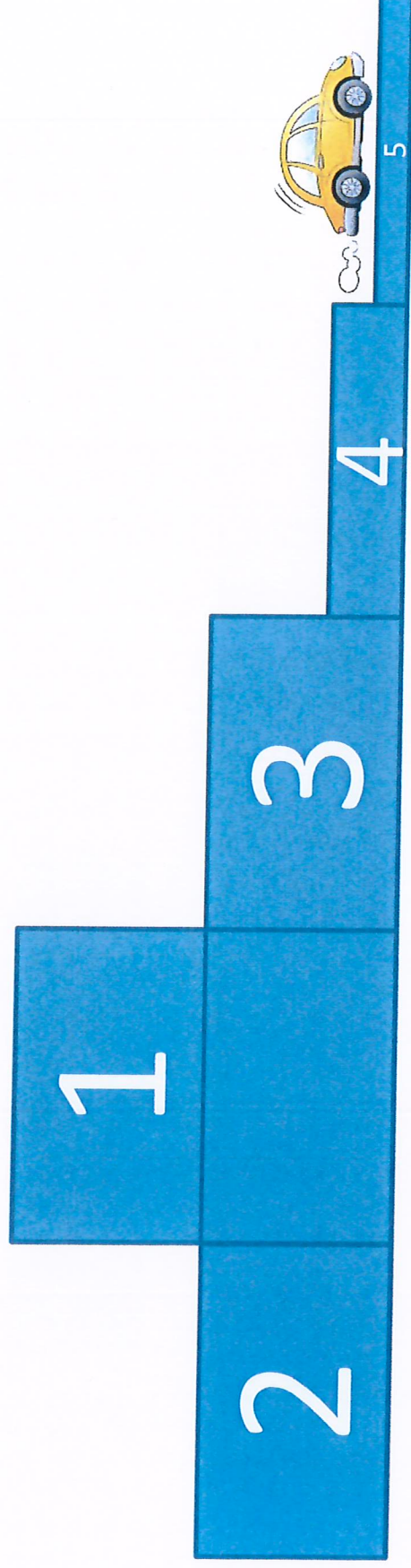
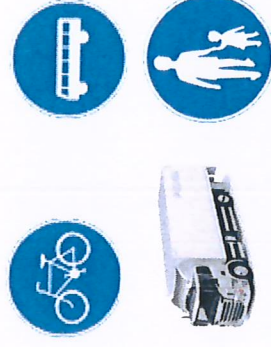
Allmän trafik

Till allmän trafik räknas

- Kollektivtrafik
- Cykeltrafik
- Gångtrafik
- Näringslivets transporter
- "Blåljus"
- Privatbilism

Minimera påverkan

Prioriteringsordning enligt det Västsvenska paketet



Arbetsätt

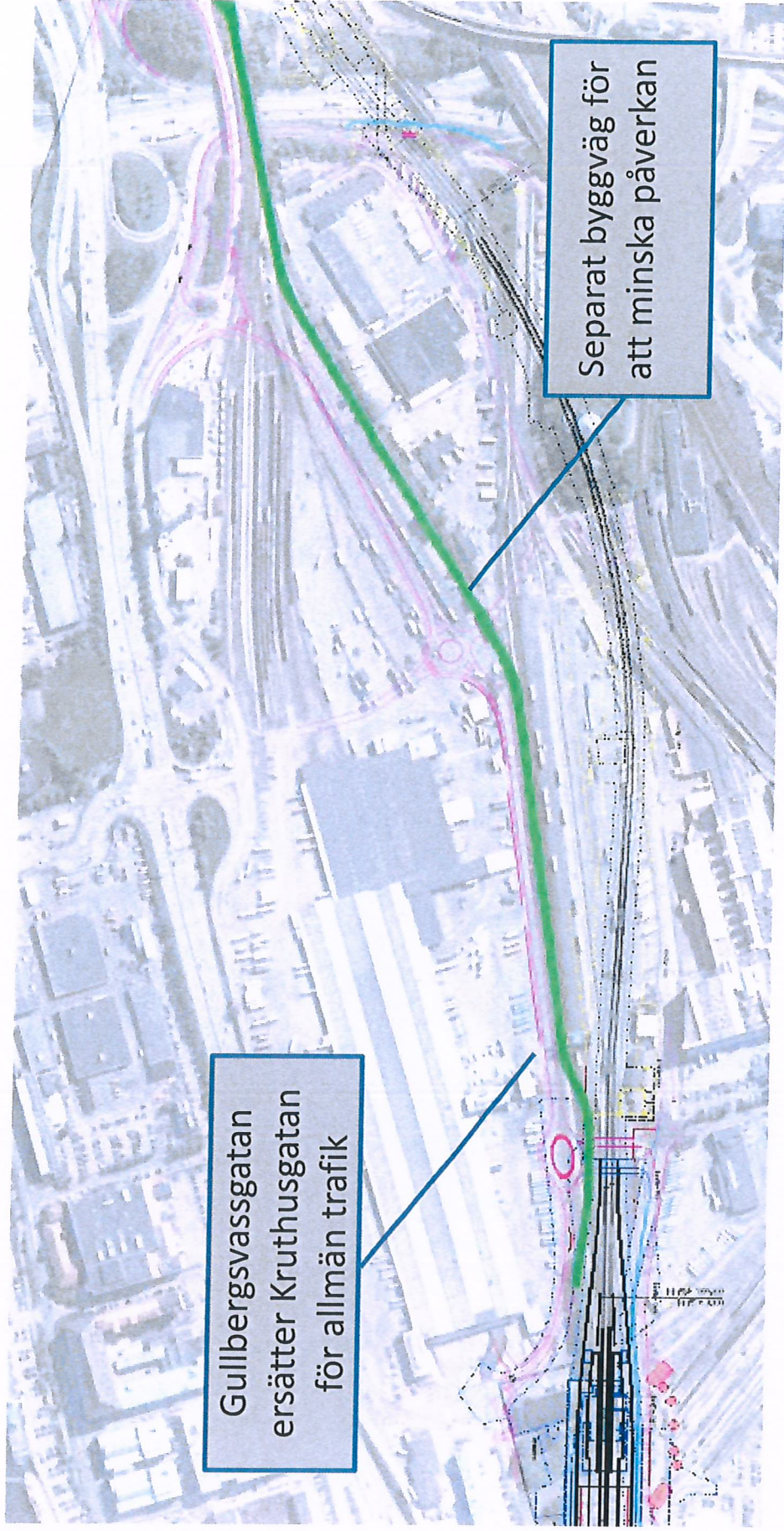
Projektets övergripande mål med planering och kravställande av transportvägar och allmän trafik har varit att påverka tredje man i så liten utsträckning som möjligt.

- Krav på trafikplanerare att arbeta tätt tillsammans med produktionssakkunniga för att få en optimerad lösning gällande byggbarhet, tid, kostnad och framkomlighet.
- Målet har varit att få till långa trafikskeden med god framkomlighet och hög trafiksäkerhetsstandard. Tillgänglighet till samtliga fastigheter ska upprätthållas.
- Detaljerade trafikförslag har tagits fram för samtliga geografiska områden vilka ingår i förfrågningsunderlagen.

Krav, interna och externa

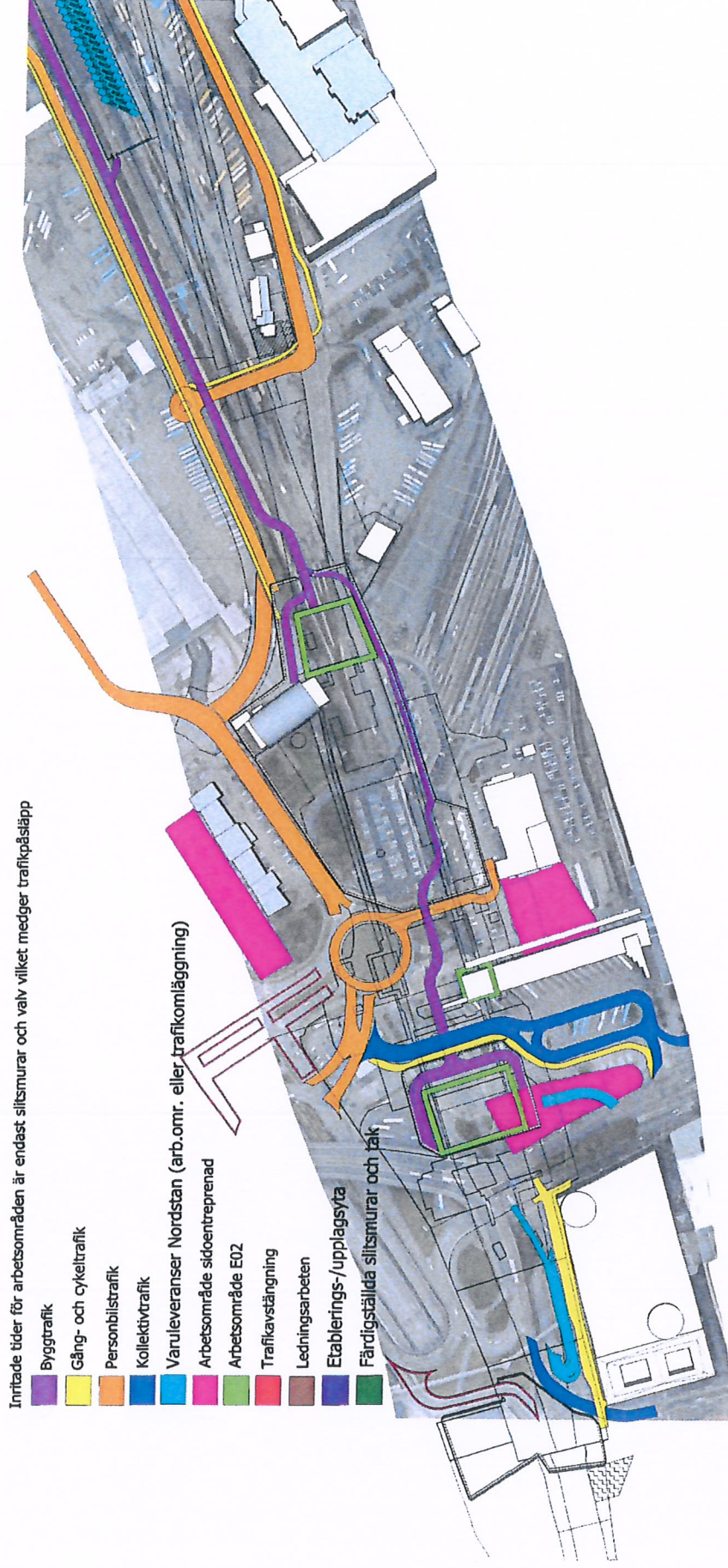
- Längre avstängningar av spårvägsspår får endast göras specifika veckor på året och ska ansökas om 2 år innan avstängningen ska ske.
- Projektet har därför redan ansökt om vissa avstängningar, dessa tider finns inskrivna i upphandlingen för entreprenören att förhålla sig till.
- I upphandlingsföreskrifterna finns kritiska tidpunkter med. Detta för att tillfällig trafik ska kunna planeras och kommuniceras i ett tidigt skede.
- Västrafik ansvarar för ersättningstrafik, det gör inte projektet.
- Gällande järnvägsspår så ansöker projektet om "tider i spår" i samråd med entreprenören. Detta görs inom vedertagna tidsramar.

Deletapp Centralen



Deletapp Centralen

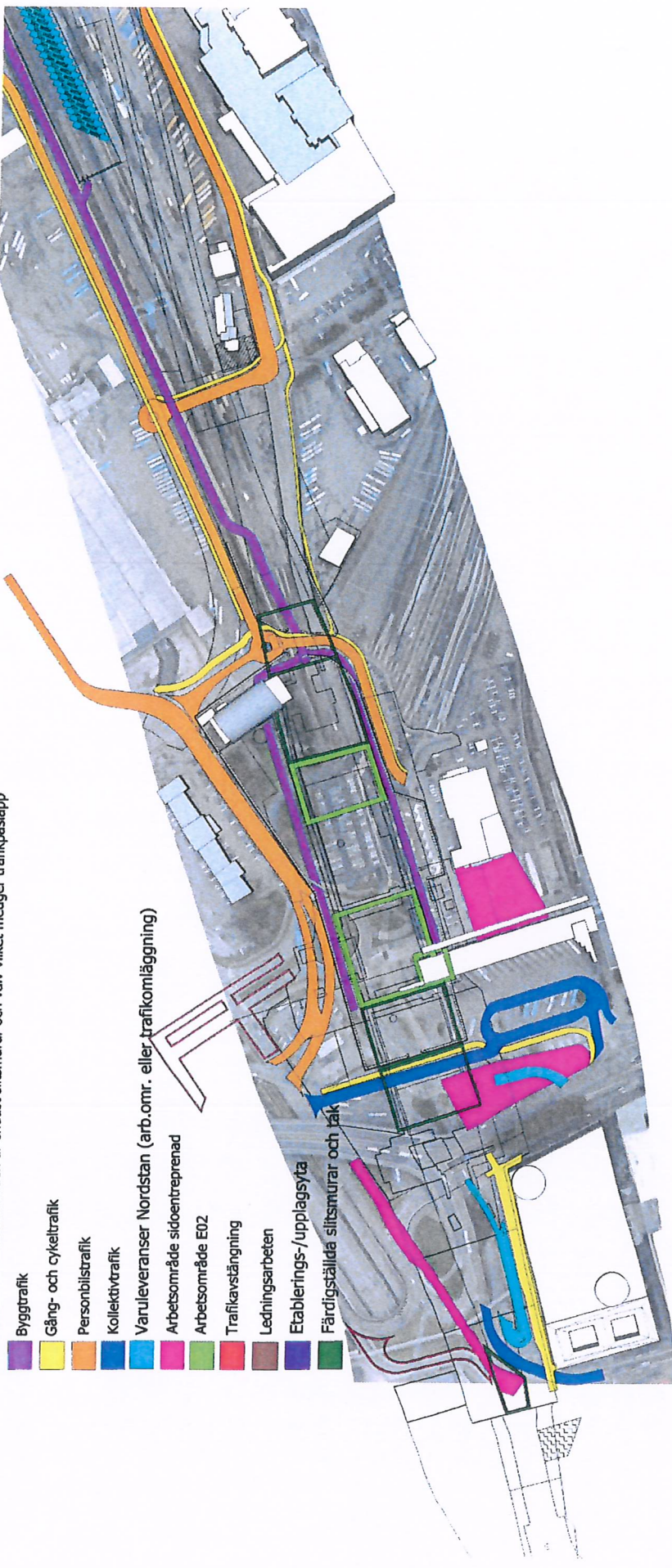
etapp 1, arbetsmaterial



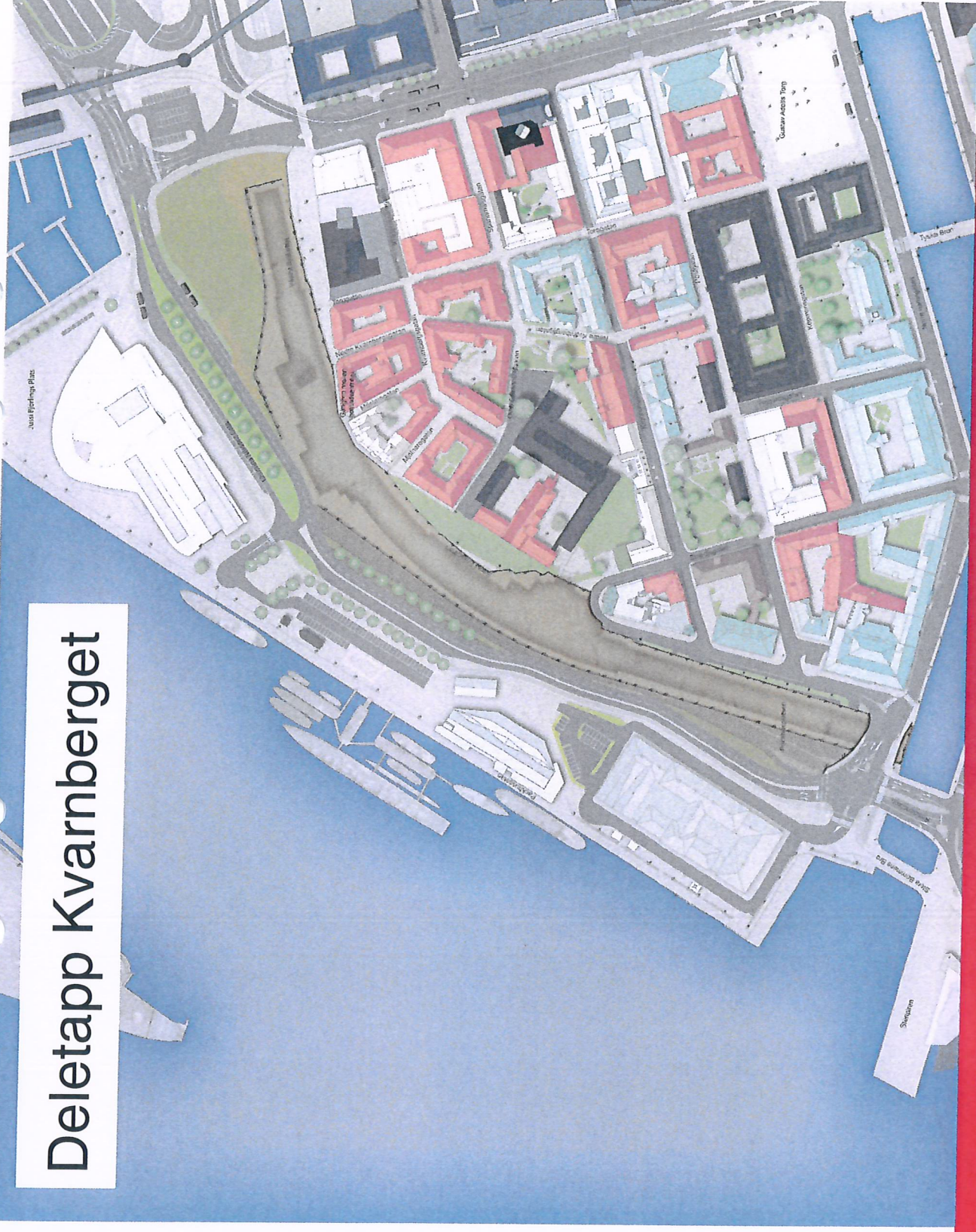
Deletapp Centralen

etapp 2, arbetsmaterial

Inritade tider för arbetsområden är endast siltsmurar och valv vilket medger trafikpåsläpp



Deletapp Kvarnberget



Deletapp Haga

Illustration

