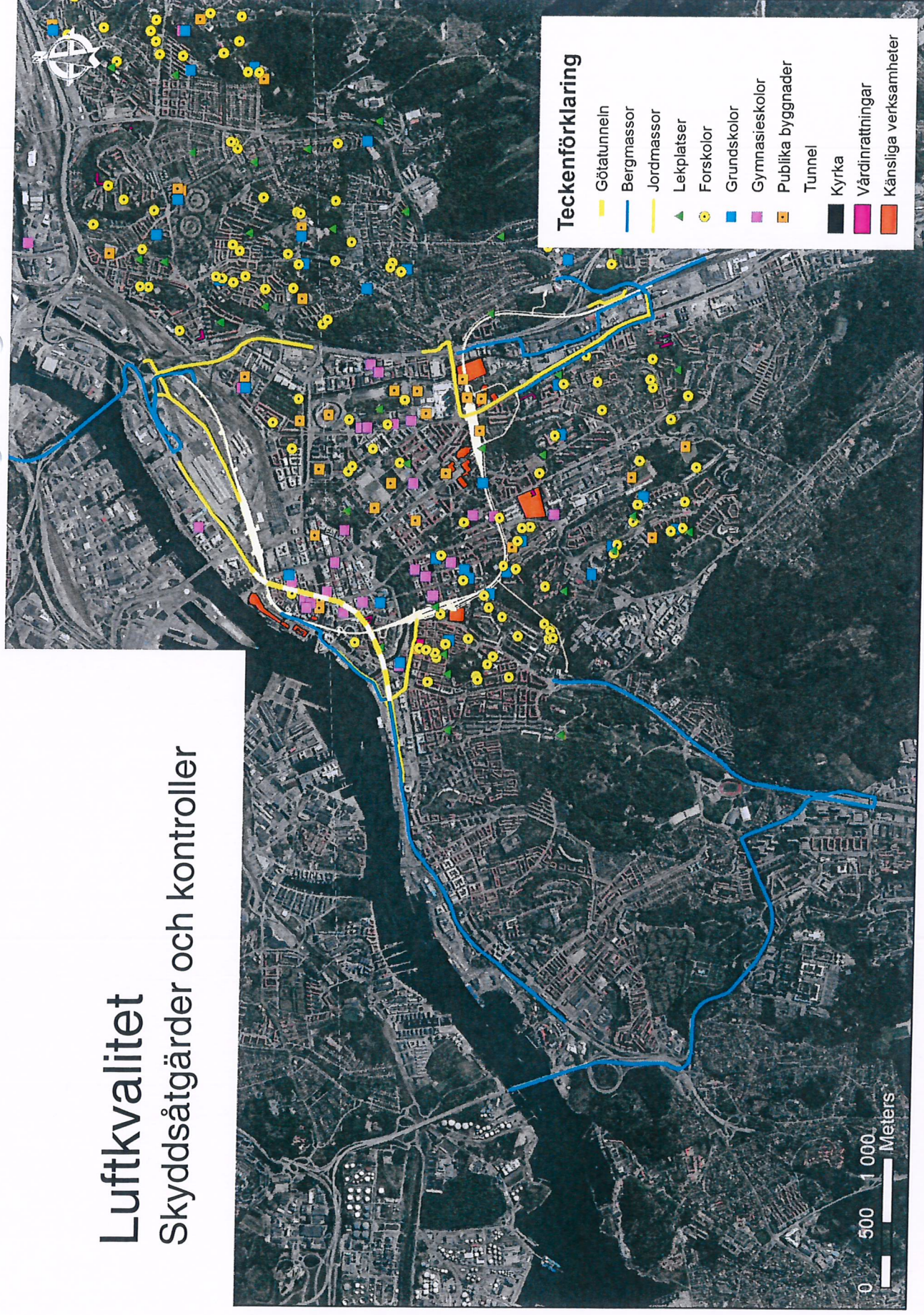


Luftkvalitet

Skyddsåtgärder och kontroller



Transporter

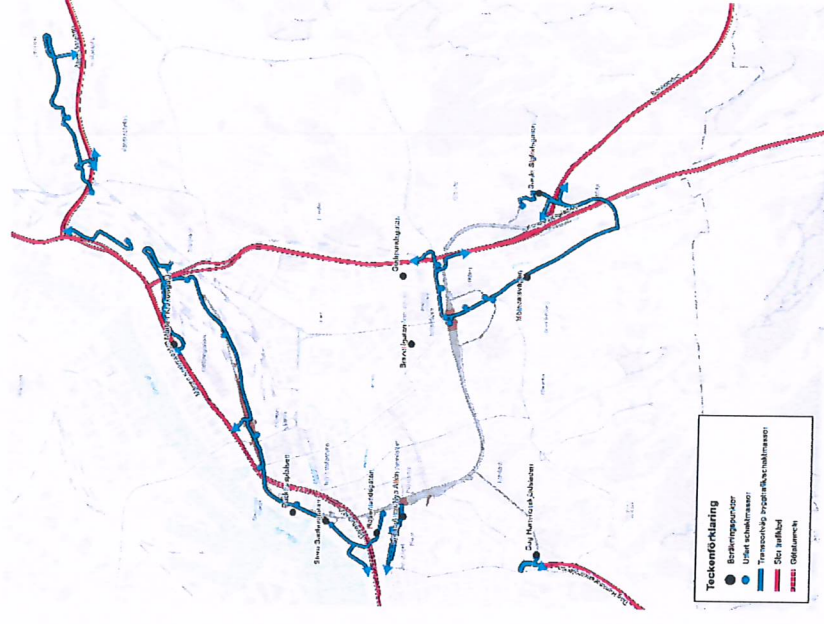
Omfattade handlingar i ansökan

- Bilaga 5 MKB kap 11, Följdverksamheter (ab 1)
- Bilaga 17, Närmare beskrivning av projektet och ingående moment (ab 23)
- Korrespondens mellan Trafikverket och domstolen från oktober 2016 (ab 36)
- Bilaga 31 Plan enligt tillåtligheten, villkor 2. Masshantering och transporter (ab 585)

Transporter

Utfört arbete i planskedet

- Transporter till och från byggnationen har utvärderats kontinuerligt under planprocessen
- Tänkbara utfarter från byggarbetsplatserna har redovisats i underlaget till järnvägsplanen
- Ytor för tillfällig nyttjanderätt omfattar områden som avses användas för transporter



Tänkbara utfarter och transportvägar som de redovisades i järnvägsplanens MKB (kap 16)

Transporter

Villkorsformulering

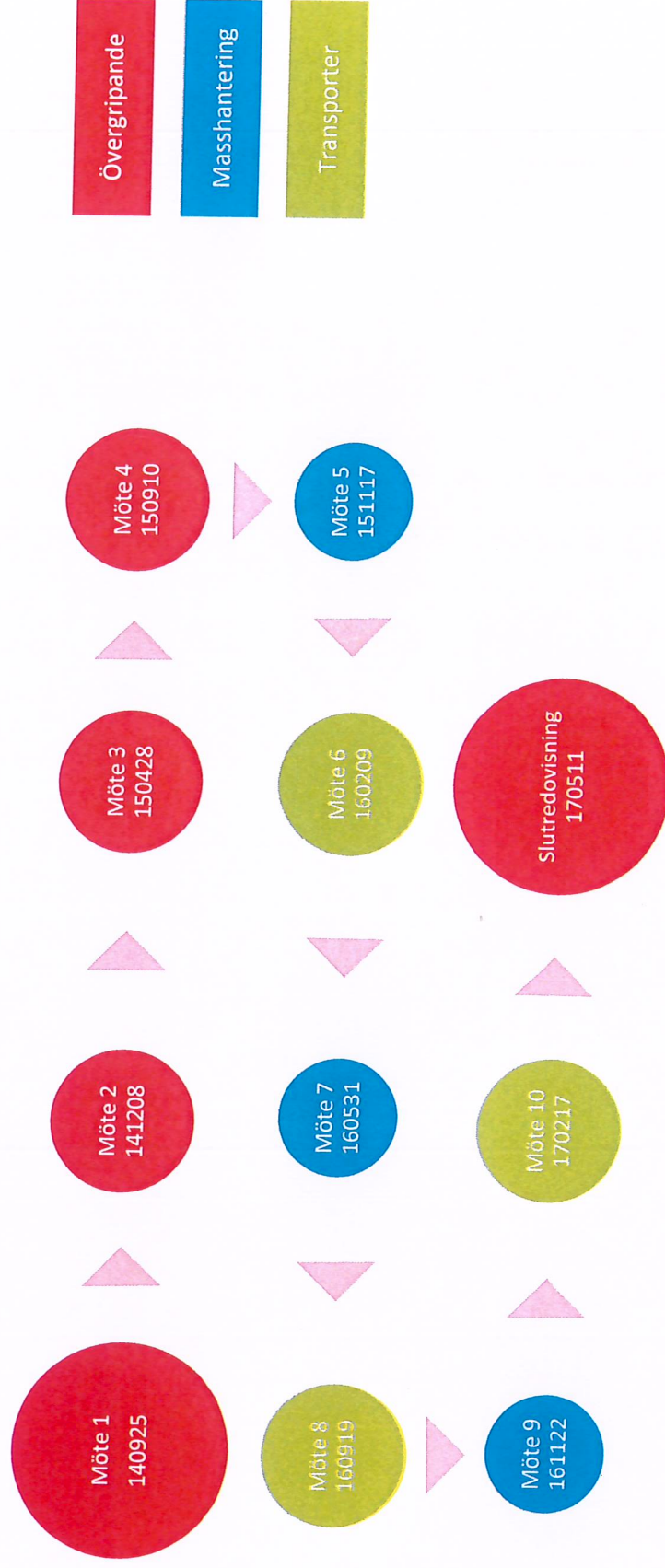
Tillåtlighetsvillkor 2:

Trafikverket ska ”efter samråd med Länsstyrelsen i Västra Götalands län och Göteborgs kommun, **upprätta en plan för transporter** och omhändertagande av de berg- och jordmassor som uppkommer vid byggandet av järnvägen samt de byggnadsmaterial som ska användas i projektet. Planen ska redovisas till länsstyrelsen och kommunen senast vid den tid – innan byggnadsarbetena påbörjas – som länsstyrelsen och Trafikverket kommer överens om.”

Regeringsbeslut - Tillåtlighetsprövning enligt 17 kap. miljöbalken av utbyggnad av Västlänken, Göteborgs kommun
(Regeringen, 2014-06-26).

Transporter

Samråd avseende tillåtlighetsvillkor



Transporter

Syfte och mål för arbete med tillåtlighetsvillkor

- Syfte och mål med arbetet inom ramen för tillåtlighetsvillkor 2 vad avser masshantering har definierat i samråd med staden och Länsstyrelsen:
 - ”...identifiera och synliggöra miljöfrågor relaterade till projektens masshantering och byggtransporter.”
- ”Att ta fram rutiner för hur arbetet med planering av transporter ska bedrivas. Rutinerna ska säkerställa att olägenheter för stadens invånare orsakade av transporter till och från arbetsplatserna minimeras. De olägenheter som avses är de relaterade till trafikstörningar, trafiksäkerhet samt omgivningspåverkan från transporterna i form av buller och vibrationer.”

Plan enligt tillåtligheten, villkor 2 - Masshantering och transporter
(Trafikverket, 2017-07-06).

Transporter

Utfört arbete

- Trafikverket har utrett och bedömt vilka lokala vägar som är bäst lämpade att köra ut massor från arbetsplatserna mot det större, oftast statliga, vägnätet och vidare mot potentiella mottagningsplatser.
- Intentionerna har varit att i största möjliga mån undvika områden med många boende eller där mycket människor vistas eller rör sig.

Transporter

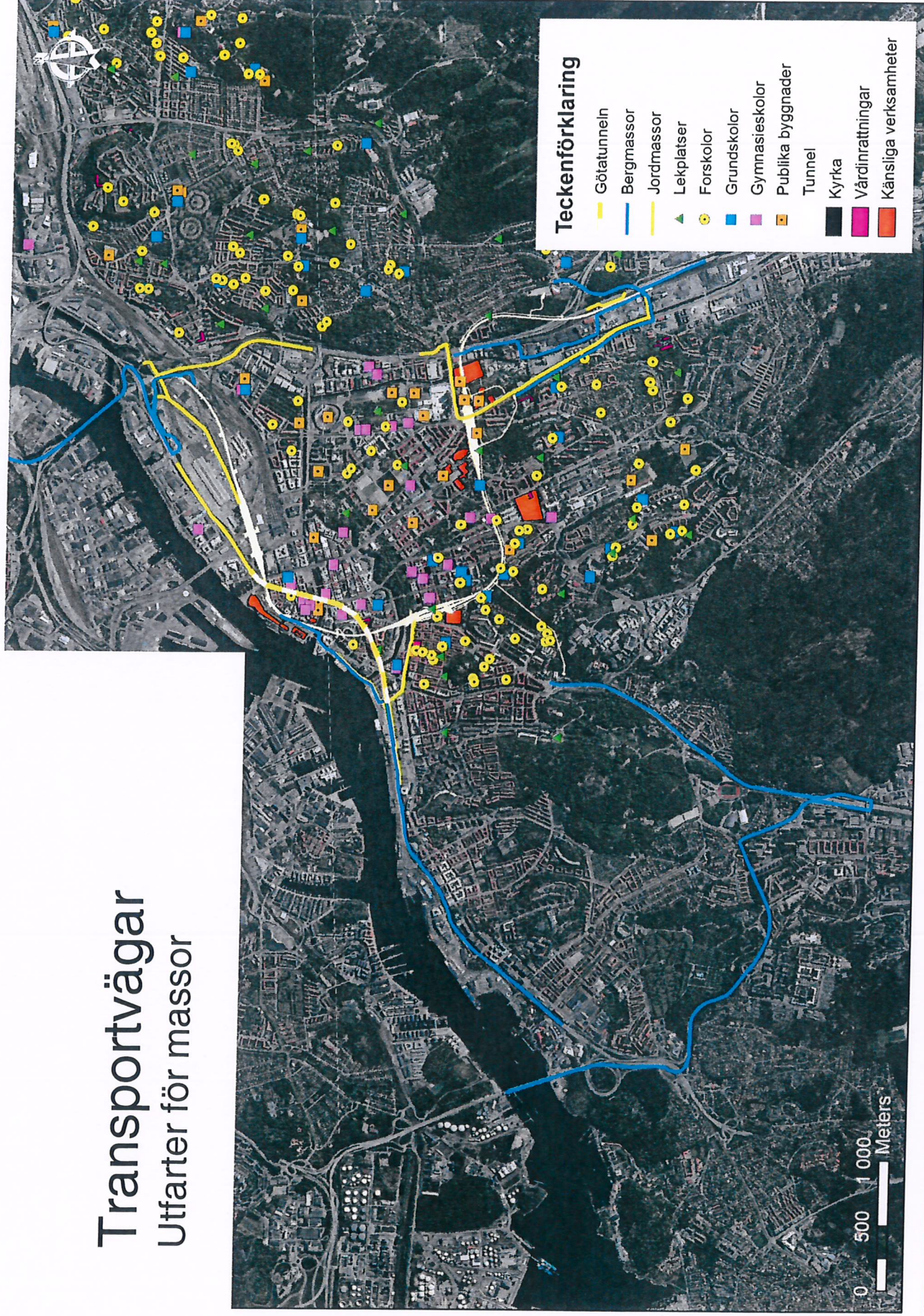


Bildkälla: Wikimedia commons



Transportvägar

Utfarter för massor



Transporter

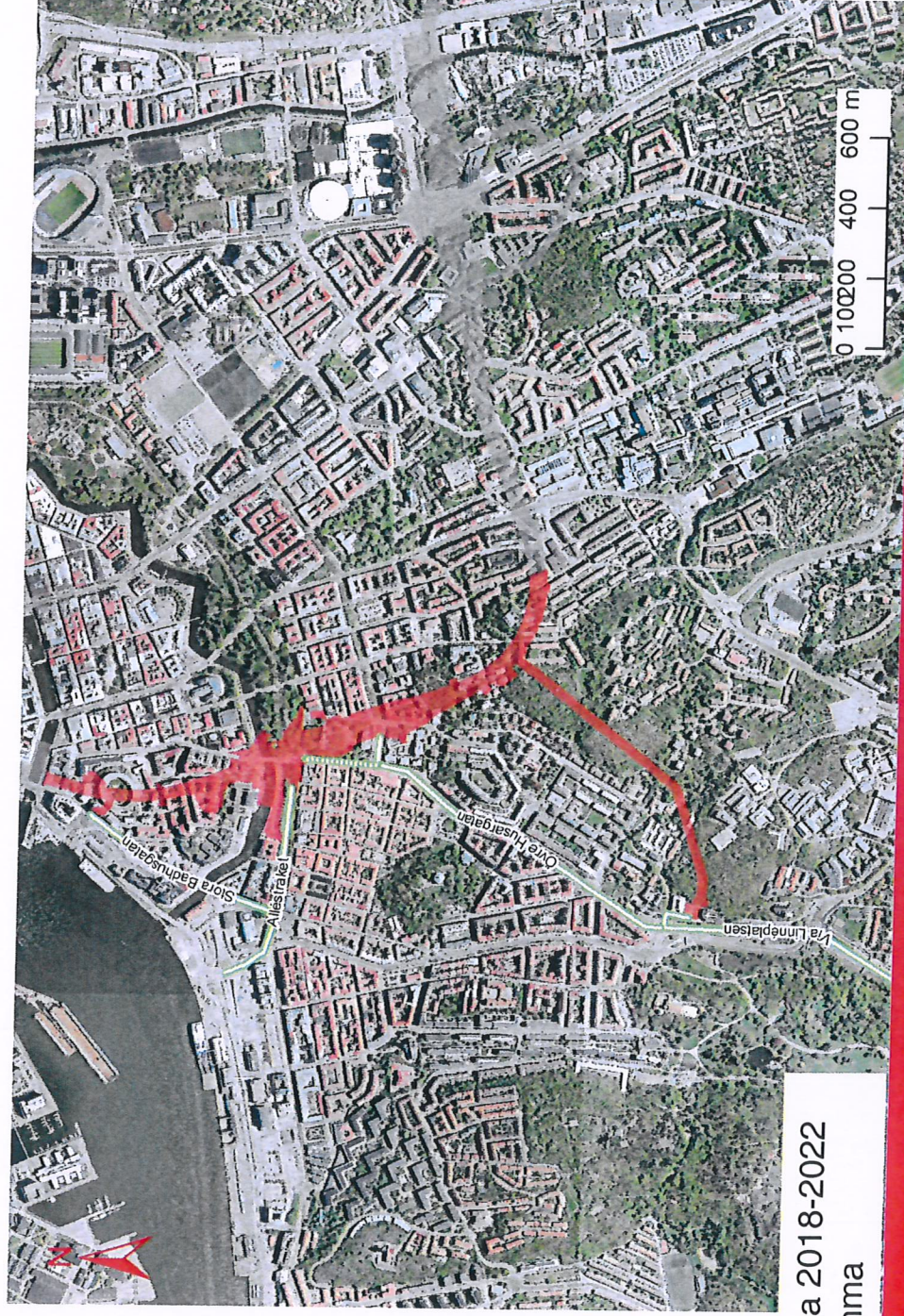
Beräknade antal transporter per entreprenad

Uppskattat antal transporter tur och retur, transporter av överskottsmassor på enbart lastbil (15 ton).

Entreprenadområde	Transporter överskottsmassor	Transporter material in	Totalt	Byggår	Lastbilar/timme
E01 Olskroken	51 000	103 000	154 000	2018-2022	6
E02 Centralen	178 000	55 000	233 000	2018-2022	10
E03 Kvarnberget	60 000	19 000	79 000	2018-2019	8
E04 Haga	302 000	68 000	370 000	2018-2022	15
E05 Korsvägen	346 000	60 000	407 000	2018-2023	14

Transportvägar

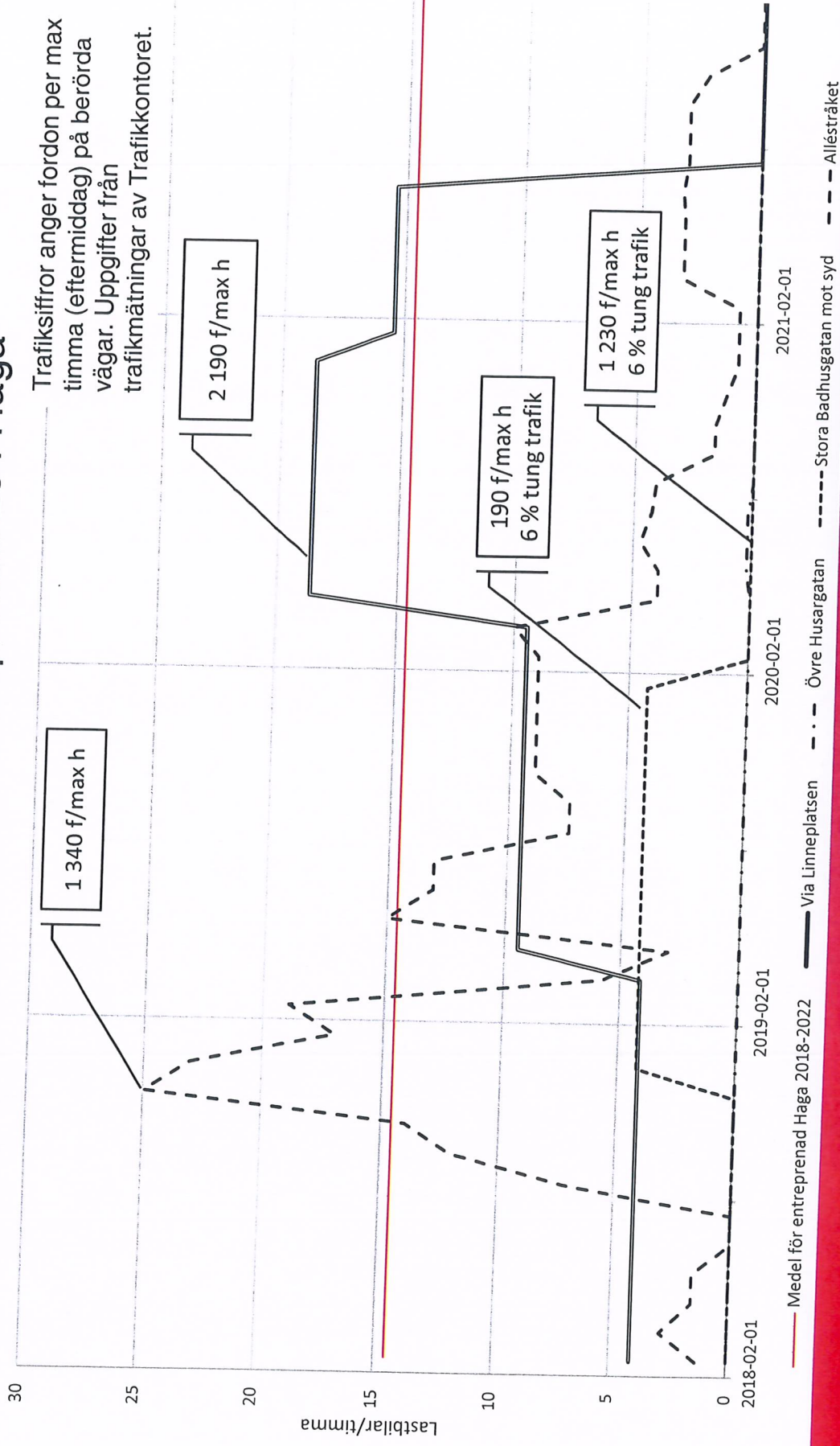
Utfarter från E04 Haga



Medel för Haga 2018-2022
15 lastbilar/timme

Transporter

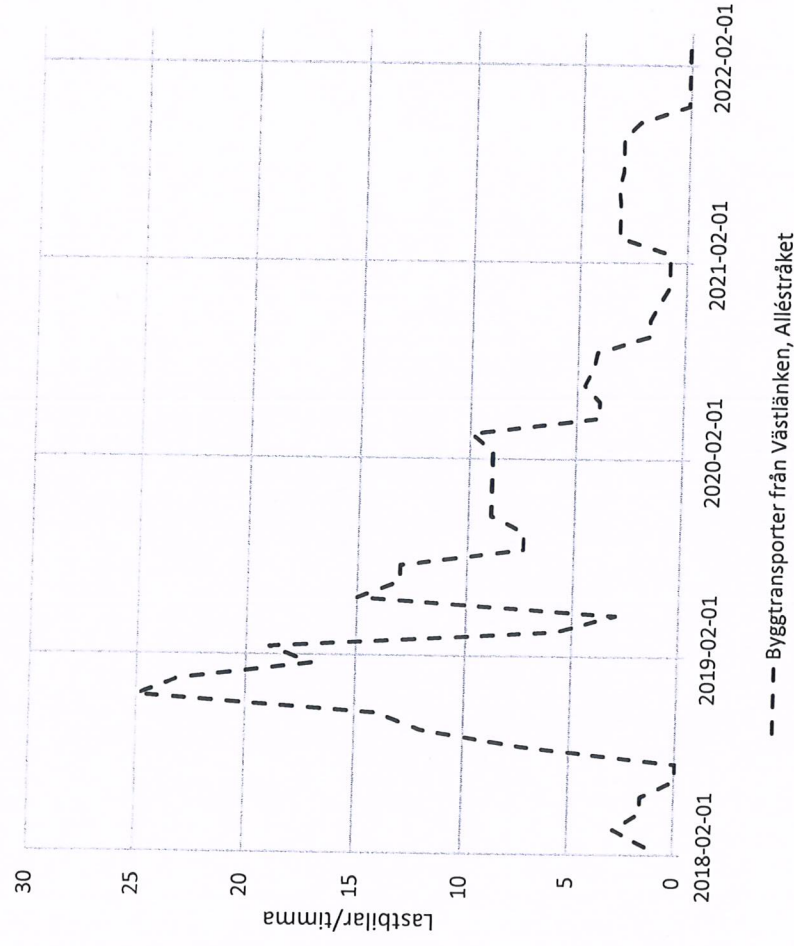
Västlänkens byggtransporter från entreprenad E04 Haga



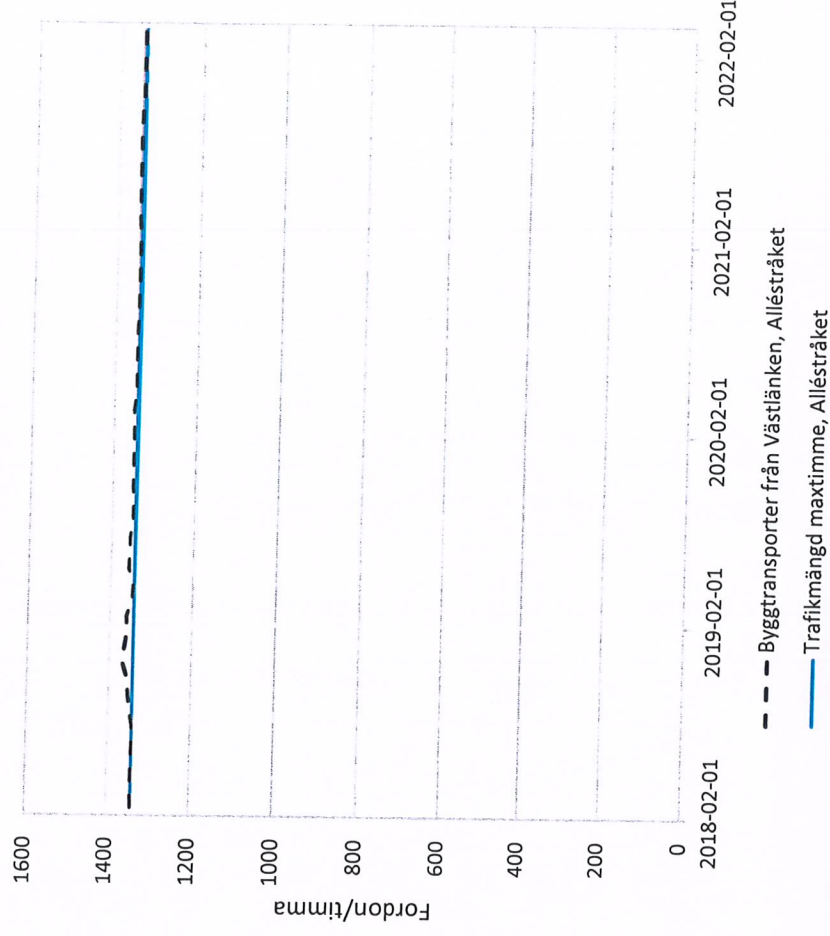
Transporter

Västlänkens transporter i relation till dagens trafik

Byggtransporter från Västlänken, Alléstråket



Nuvarande trafik (maxtimma eftermiddag) och Västlänkens transporter



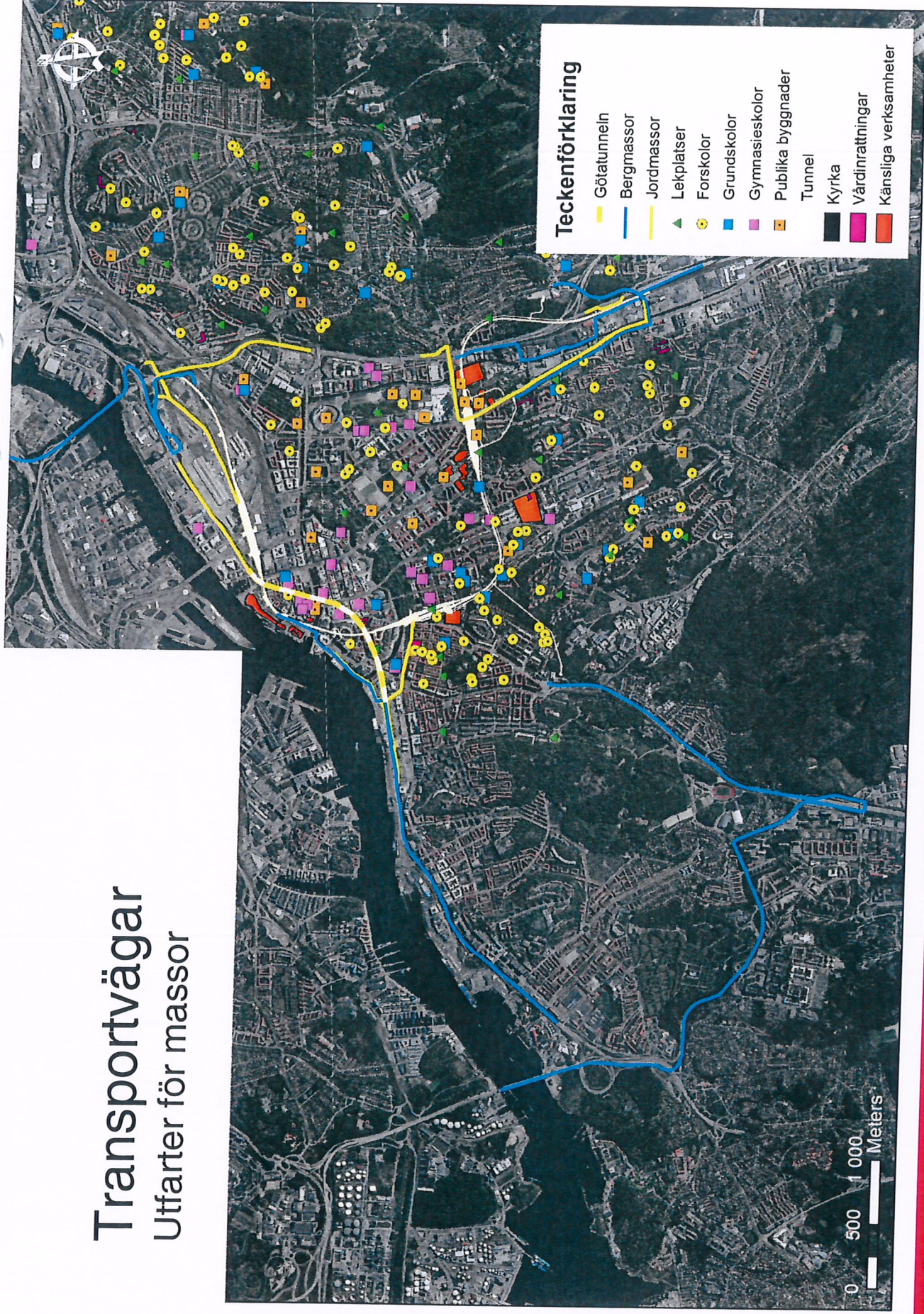
Transporter

Konsekvenser och vidtagna åtgärder

- Vilka gator som transporter inte får köra på samt i vissa fall vilka vägar de ska köra har kravställts mot entreprenör för att:
 - snabbt som möjligt få ut lastbilarna på det större vägnätet
 - undvika att de kör i de centrala delarna i staden
- Transporter förbi känsliga verksamheter på enstaka platser
- Där transport sker förbi känsliga verksamheter bedöms det inte finnas andra bättre alternativ
- Mottagare för berg och överskottsmassor väljs med hänsyn till geografiskt läge

Transportvägar

Utfarter för massor



Transporter

Fortsatt arbete

- Gemensam trafikplanering med Göteborgs stad m.fl.
- Dialog kommer att hållas med känsliga verksamheter i närheten av bygget.