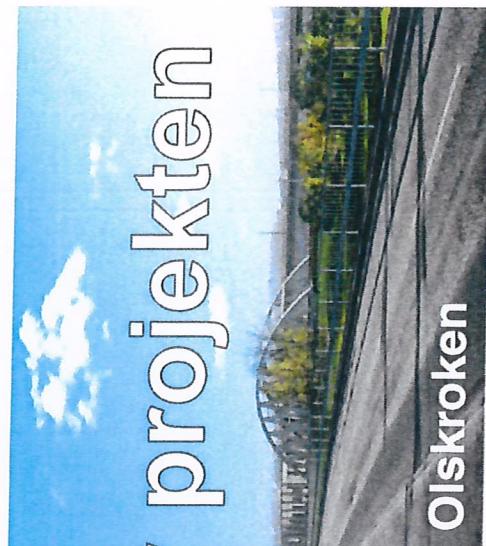
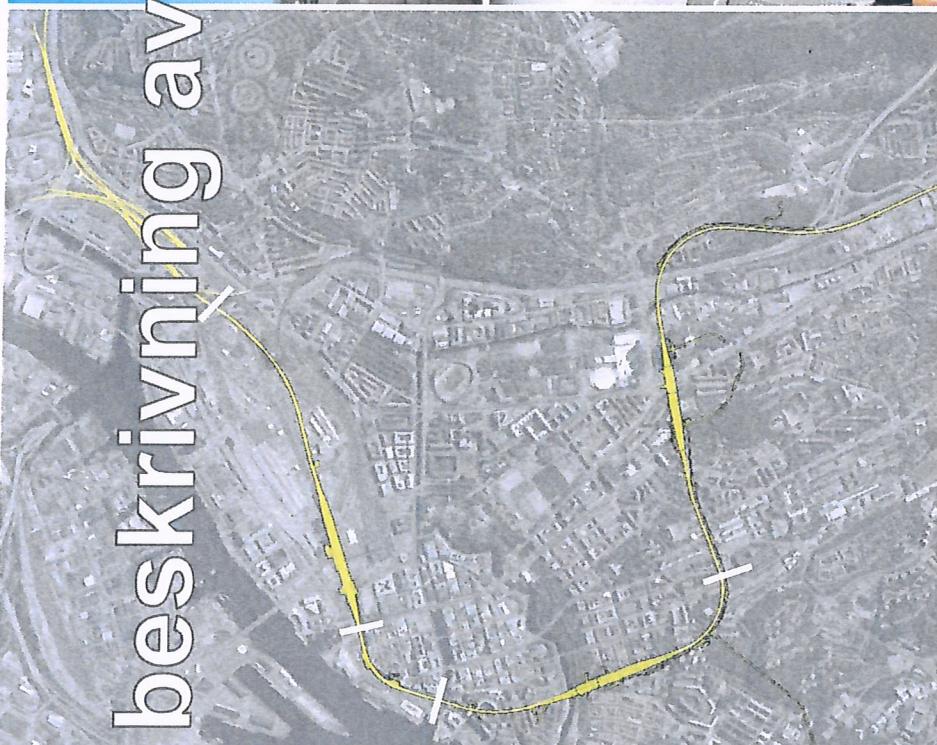
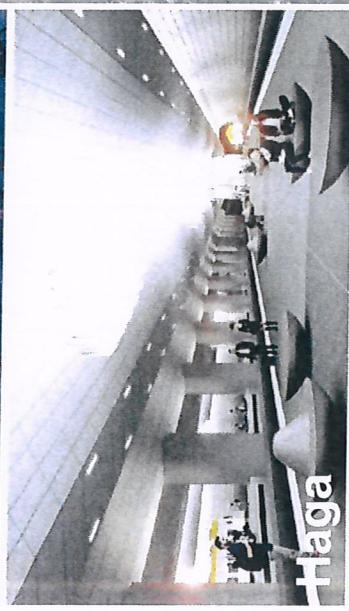
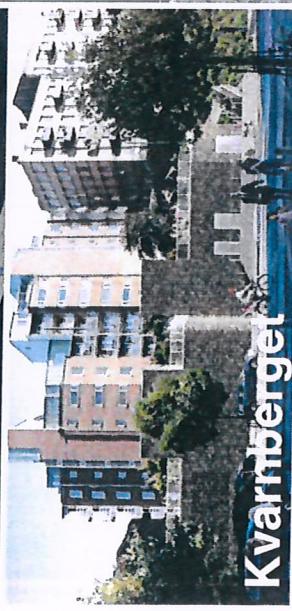


Översiktlig beskrivning av projektet



E01 Olskroken



57

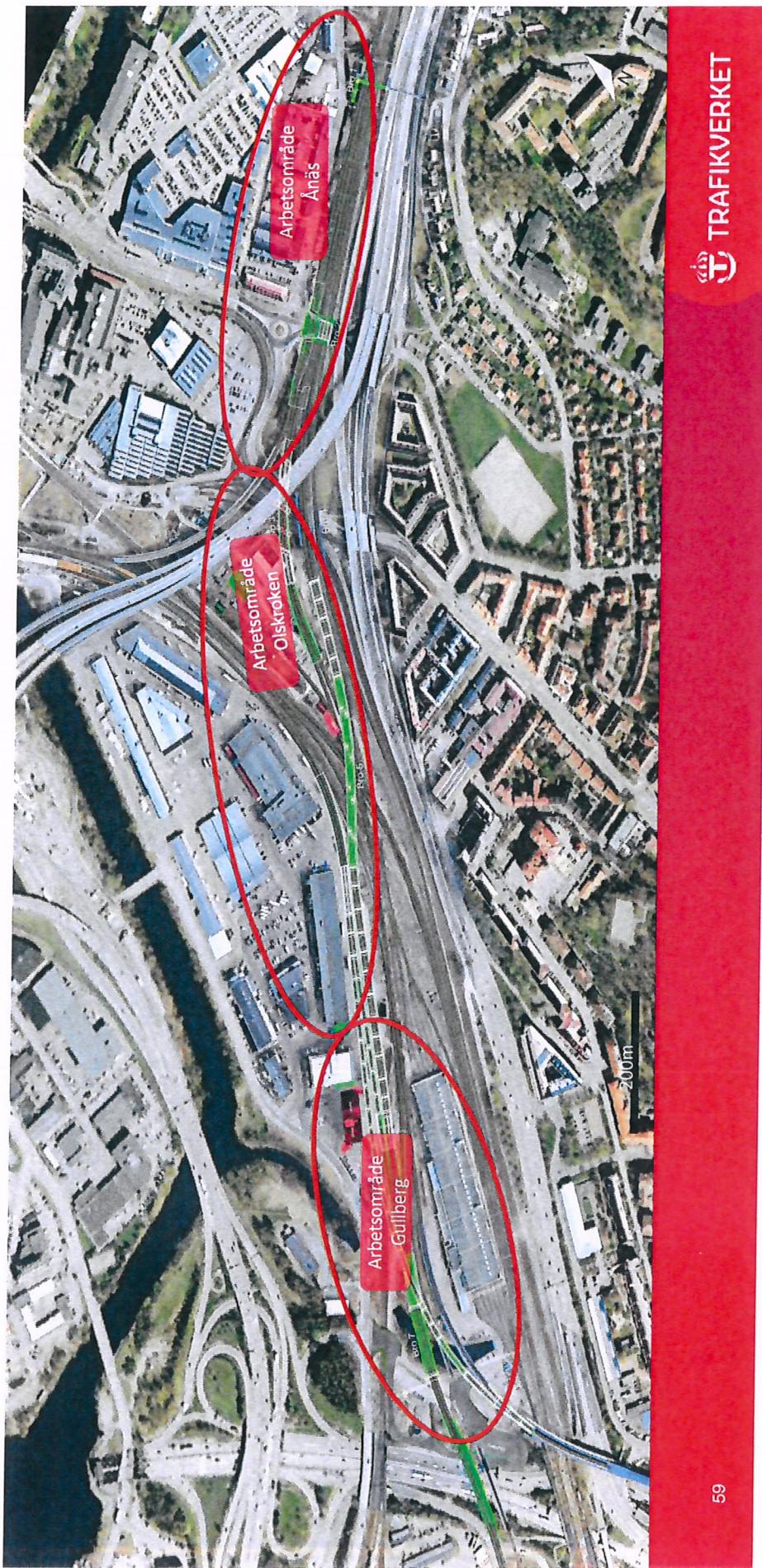
TRAFIGVERKET

Fakta deletapp Olskroken planskildhet

Antal Järnvägsbroar	6 st
Antal Gångbroar	1 st
Volym jordschakt	148 000 m ³
Längd enkelspår	9 610 meter
Varav på bro/ramp/däck	3800 meter
Växlar	38 st
Spårkryss	2 st

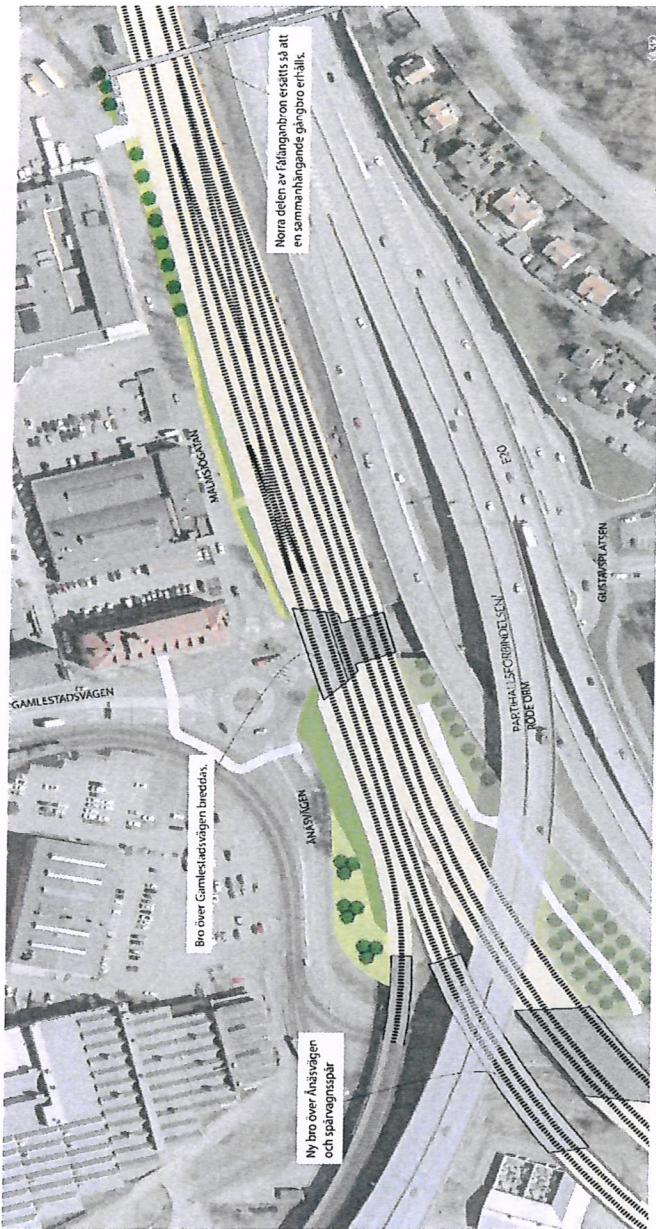


Olskroken – avsnitt för avsnitt



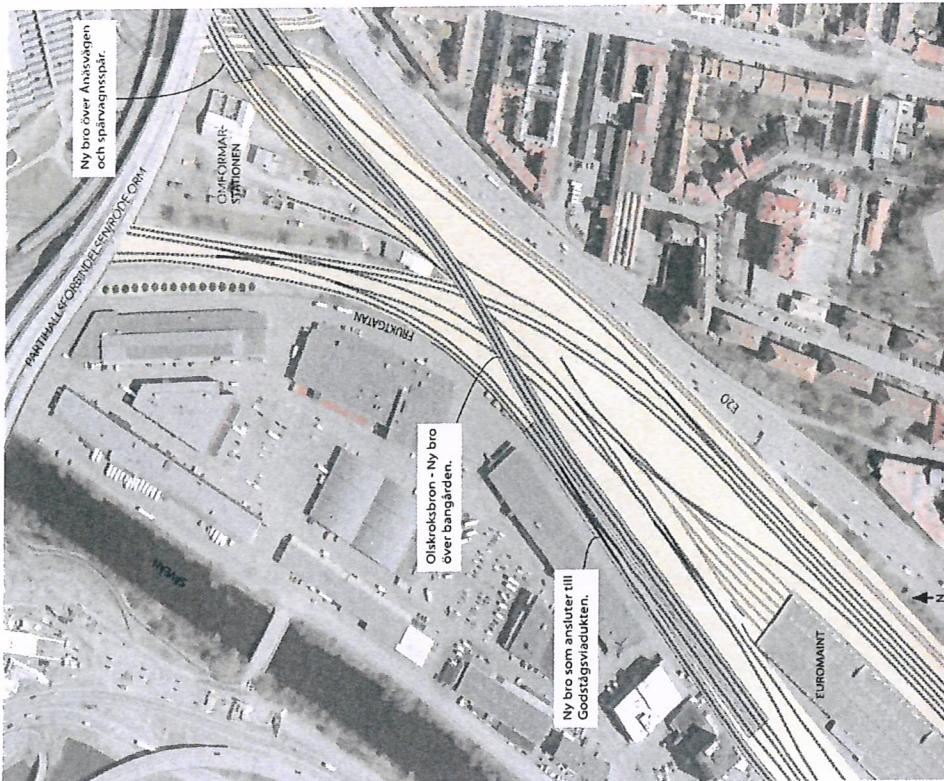
Arbetsområde Ånäs

- Breddad bro över Gamlestadvägen.
- Ny gångbro ersätter befintlig över järnväg.
- Dubbelspårsbro över Ånäsvägen för Västra stambanan.



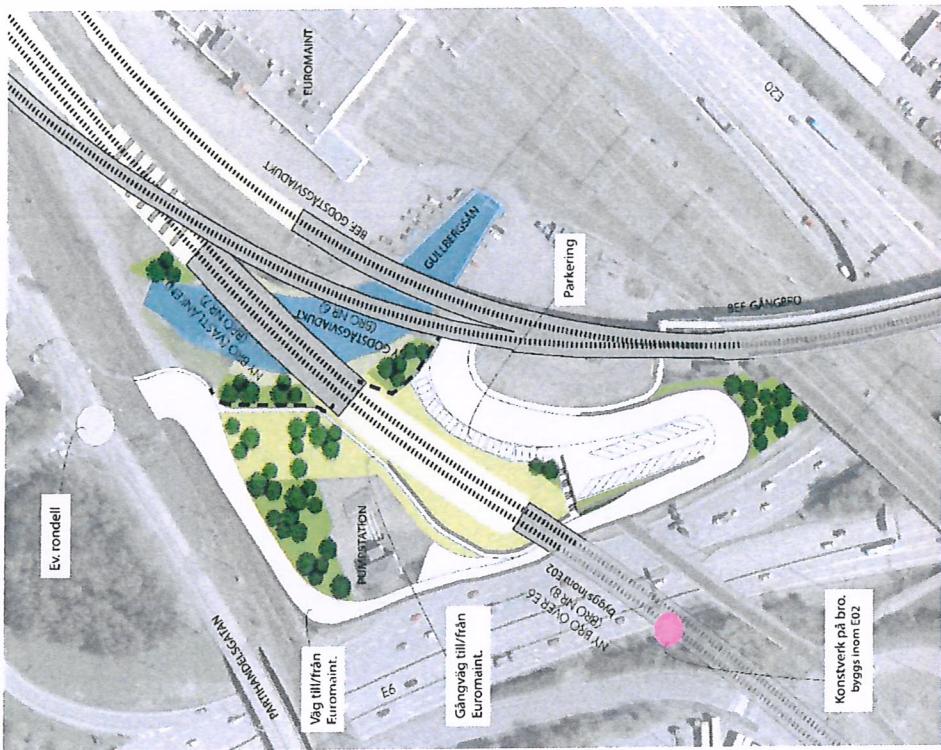
Arbetsområde Olskroken

- Ny dubbelspårsbro över bangården för ansluta spår till Västlänken
- Omplacerat ställsverksdel i omformarstation
- Omfattande markförstärkningar



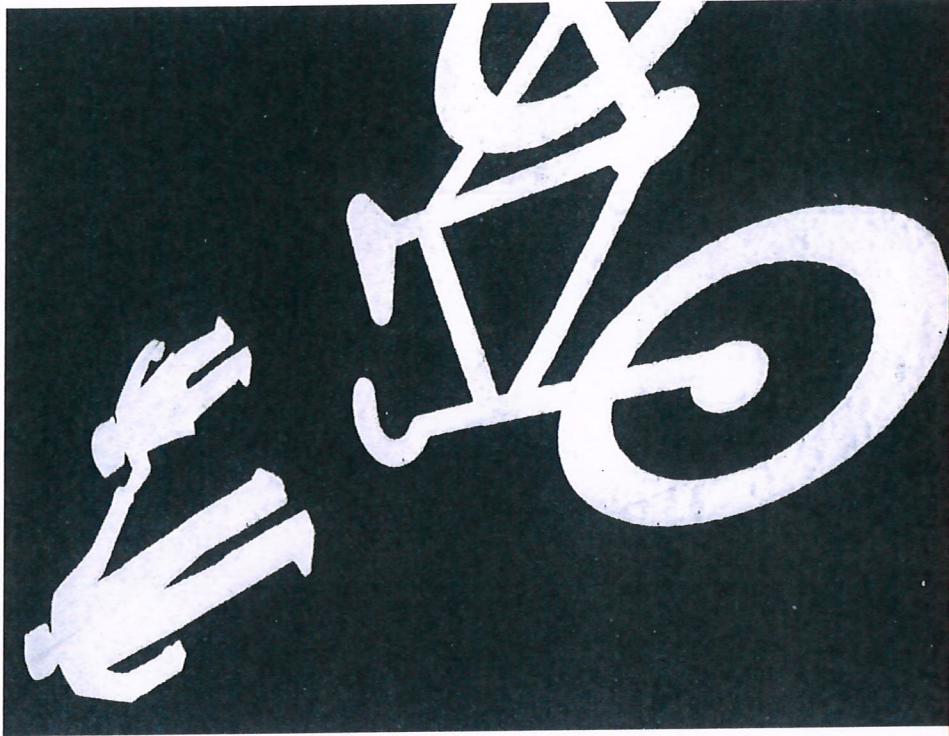
Arbetsområde Gullberg

- Passage över Gullbergsån.
- Ny godstågsförsgrening.
- Ombyggnation av infartsväg till Olskroken depå.
- Ansluter till Västlänken genom ny järnvägsbro.



Framkomlighet

- Kollektiv-, gång- och cykeltrafik prioriteras.
- Under vissa delar av arbetet påverkas järnvägstrafiken.
- Vissa spårvagnsspår stängs av under somrarna 2018 och 2019.



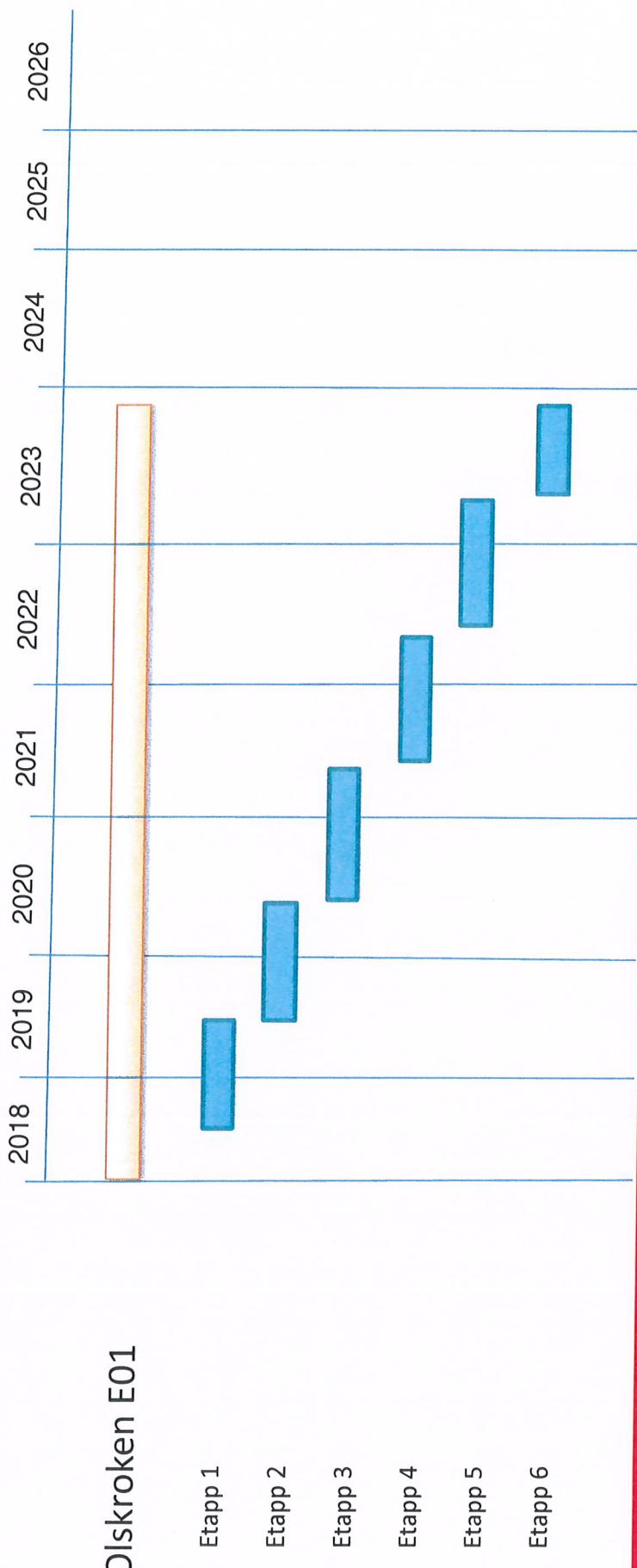
Arbete i ytvatten

- Arbete sker i närområdet av Gullbergsån.
- Vattenflödet och passage för båtar upprätthålls.

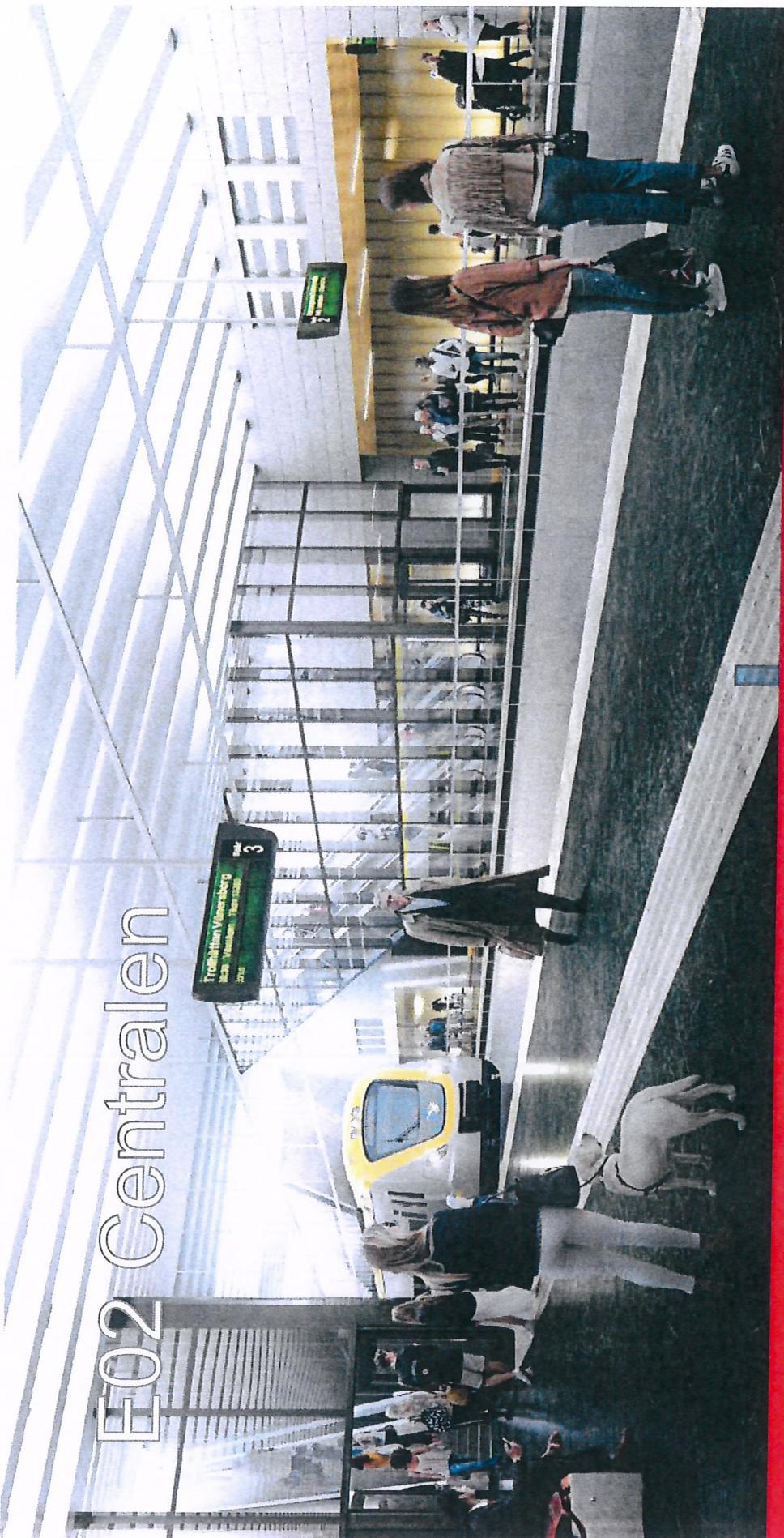


TRAFIGVERKET

Tidplan - preliminär



E02 Centralen



TRAFIGVERKET

Fakta deltap Centralen

Totalt längd 1 850 meter

Längd i berg 100 meter

Längd i jord 1 700 meter

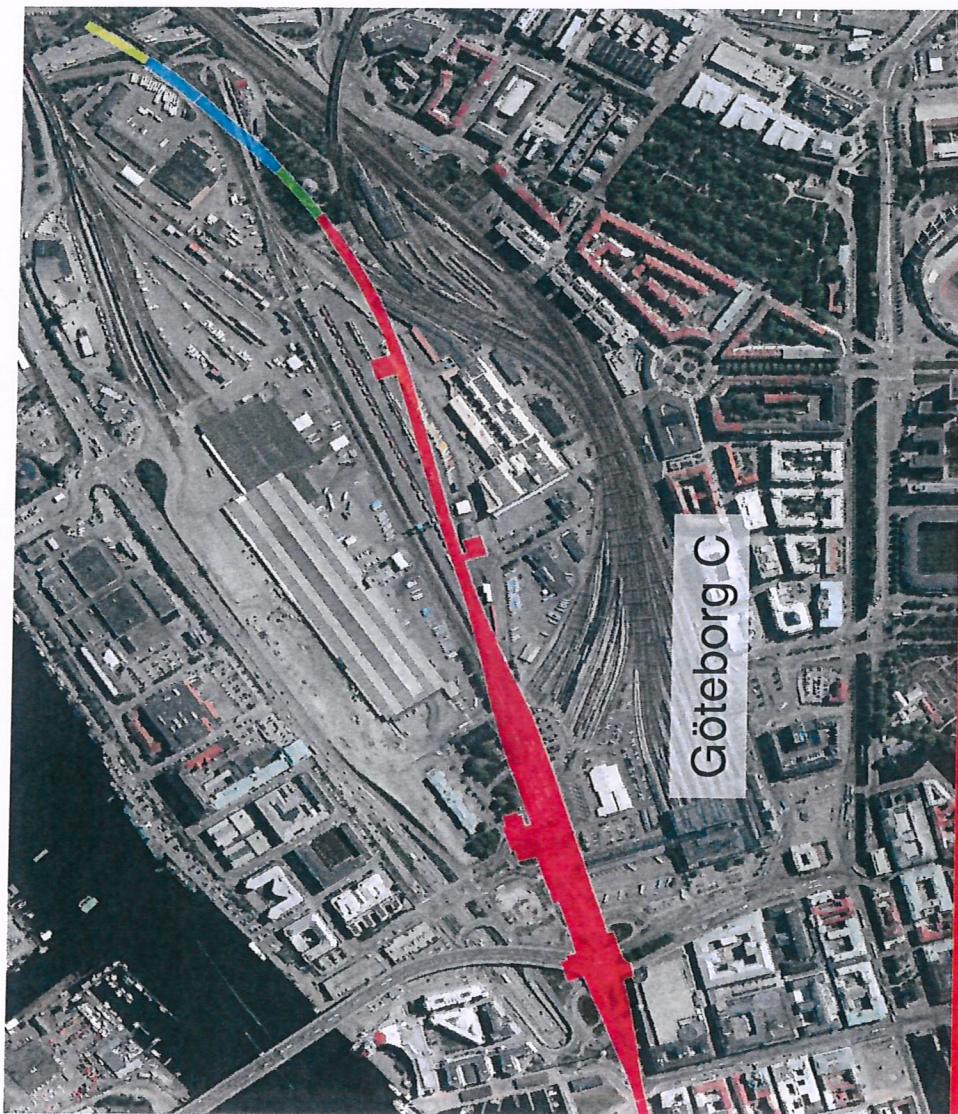
Volym bergschakt 20 000 m³

Volym jordschakt 1 000 000 m³

Plattform 250 m

Antal uppgångar 3 st

Antal serviceschakt 2 st



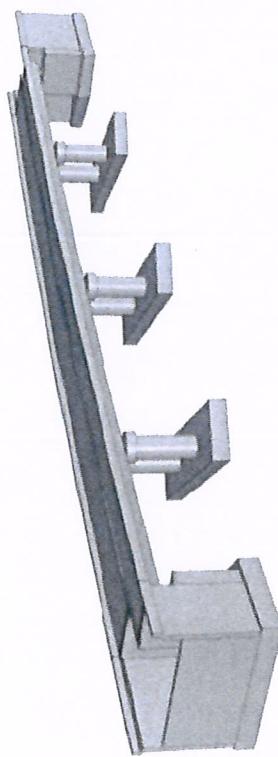
Centralen – avsnitt för avsnitt

1. E6 – Gullberg
2. Gullberg med Skansen
Lejonet
3. Gullberg – Station
Centralen
4. Station Centralen –
Östra Hamngatan



E6 - Gullberg

- Från ny 110 meter lång järnvägsbro i norr ansluter deletapp Centralen till spåren i Olskroken vid E6.

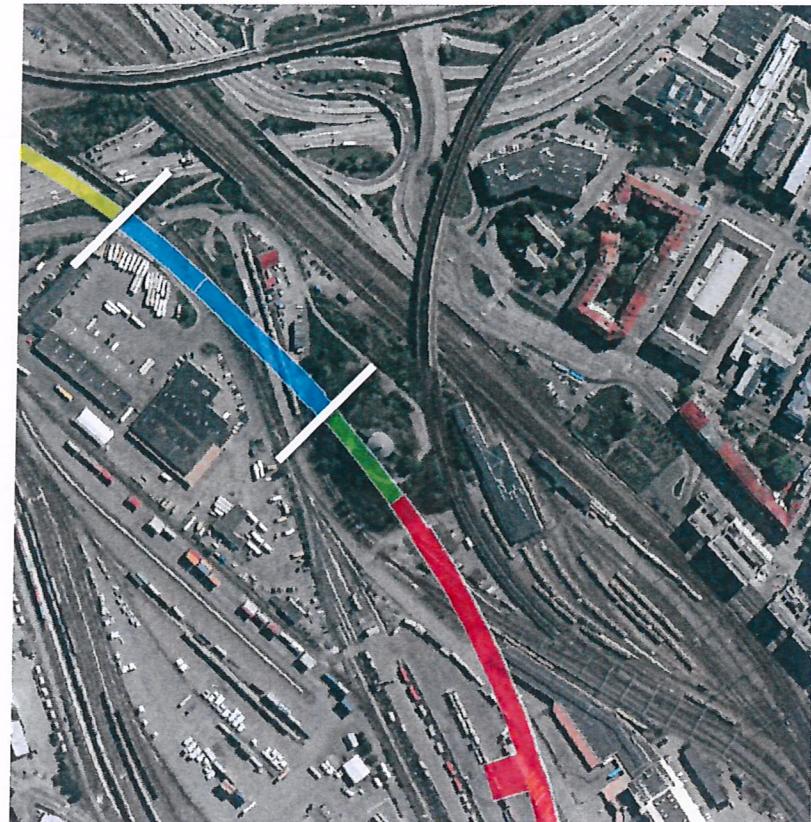


E6 - Gullberg

- Ett 250 meter långt betongträg slutar i en överläckning som leder in i bergtunneln.

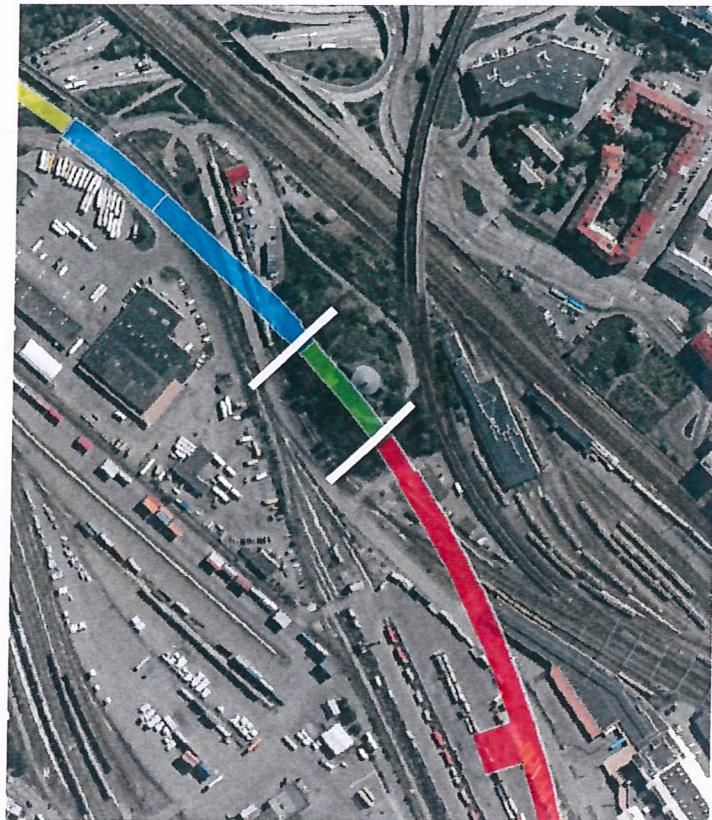
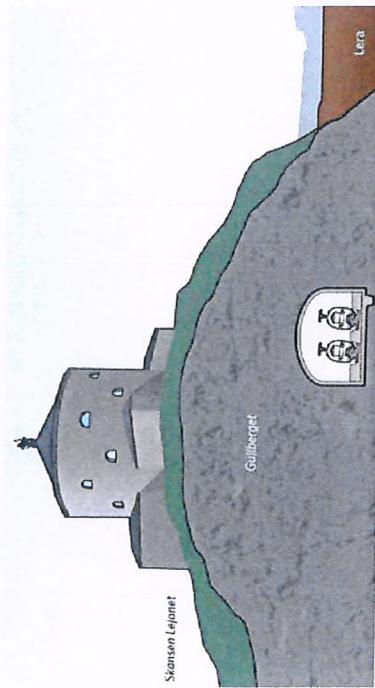


Överläckning mot bergstunnel



Bergtunnel genom Gullberg

- Betongtråg som övergår till en 100 meter lång bergtunnel genom Gullberg.
- Bergtäckningen under Skansen Lejonet är ca 15 meter

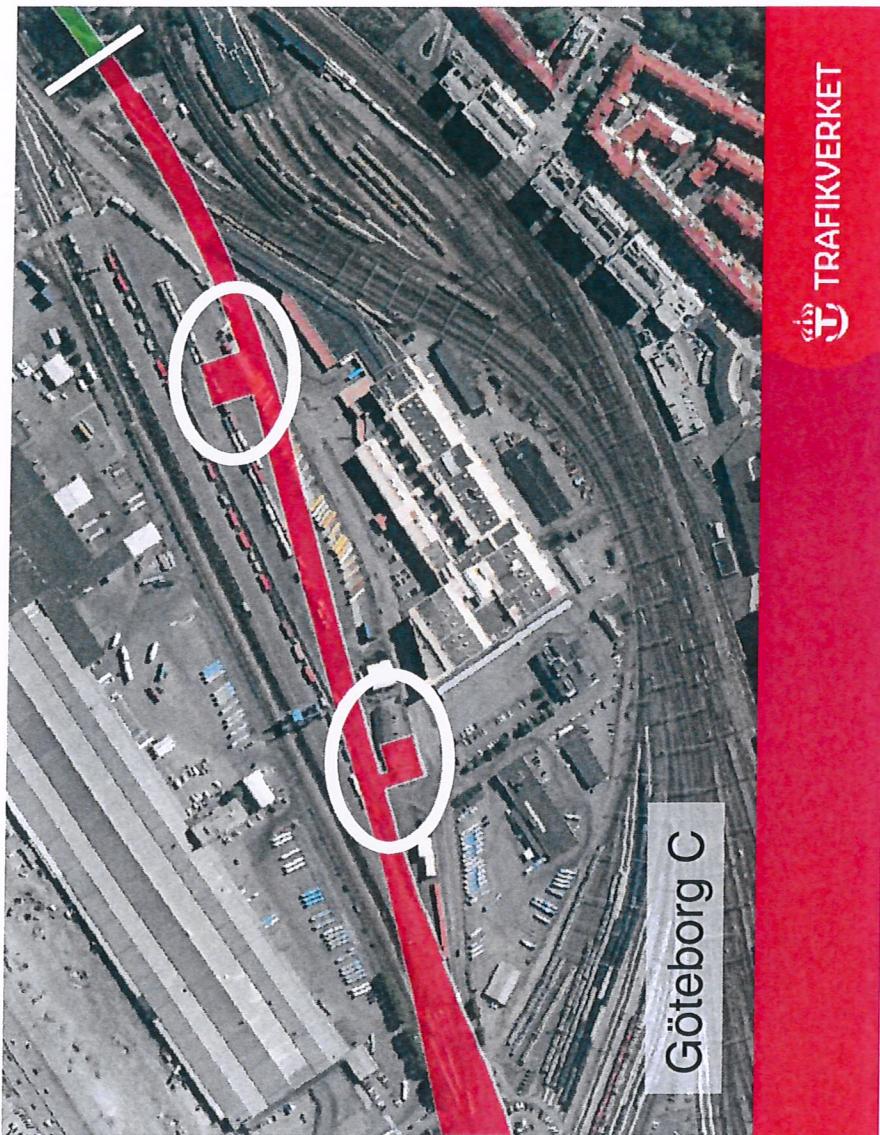


Grön - bergtunnel



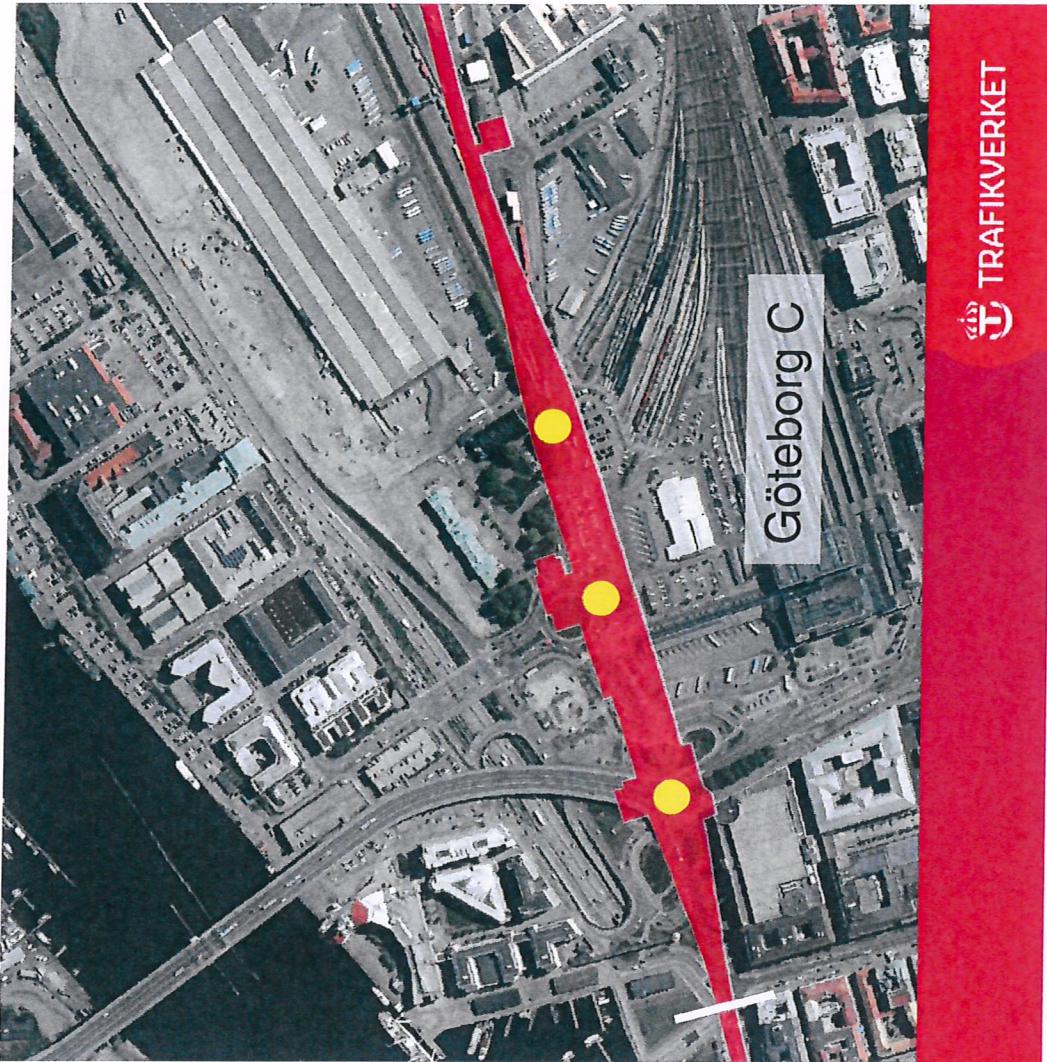
Gullberg – Station Centralen

- Två serviceschakt
- Används som insatsväg för utrymning av tunneln



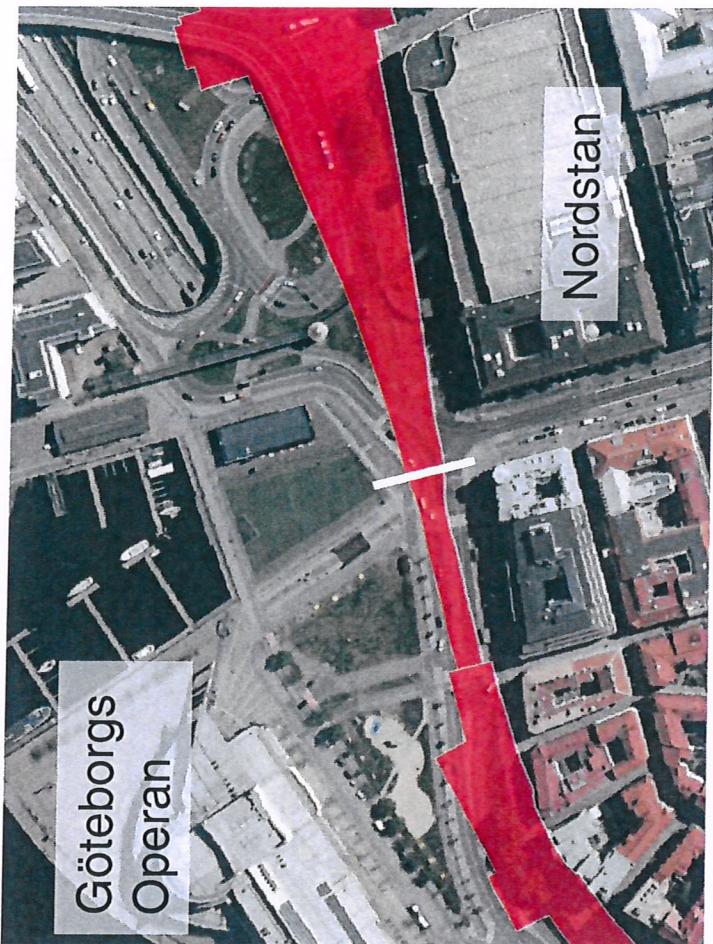
Station Centralen

- Stationen byggs i jordschakt
- Tre uppgångar
- Hela stationen byggs i betong
- Grundläggningdjupet är ca 15 meter under markytan

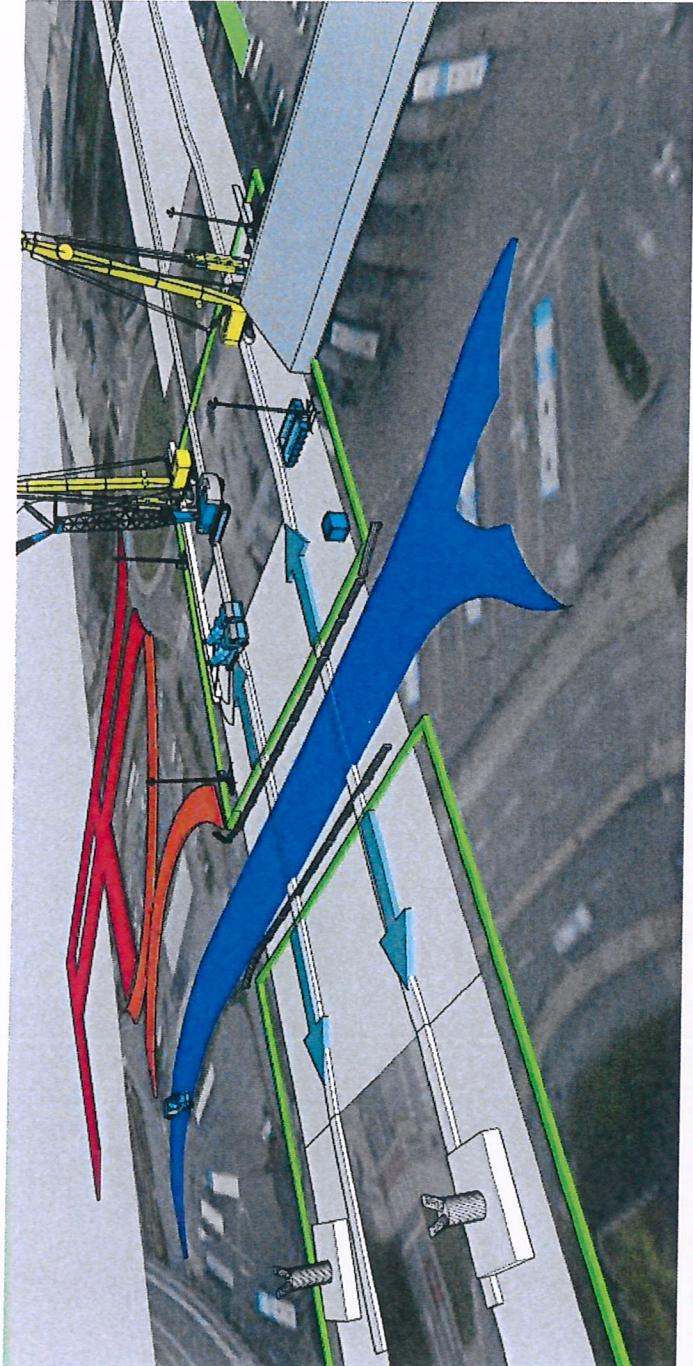


Anslutning till deletapp Kvarnberget

- Betongtunnel
fortsätter in i deletapp
Kvarnberget



Framkomlighet



 TRAFIKVERKET

Tidplan - preliminär

