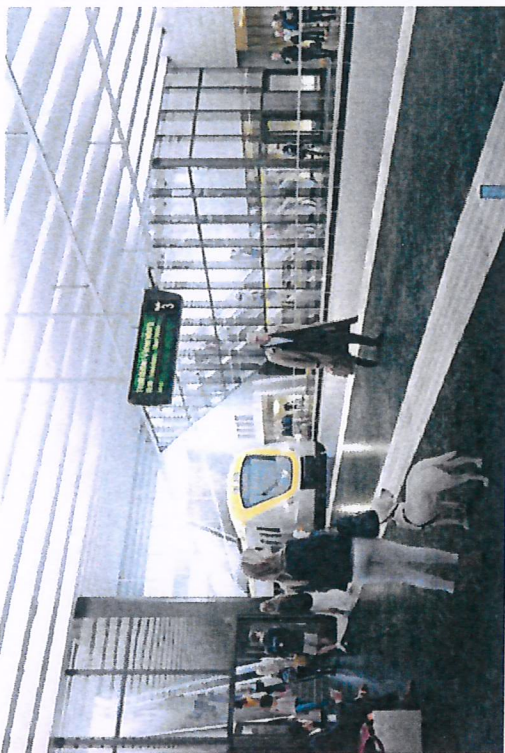


Redogörelse för
projektet Västlänken
och Olskroken
planskildhet inkl. val av
sträckning

Bo Larsson
Projektchef



TRAFIKVERKET



VÄNERSBORGS TINGSRÄTT

Ink. 2017-10-02

Akt. m 638-16
Aktbil. 643
(ing. vid hf.)



Redogörelse för projekten Västlänken och Olskroken planskildhet inkl. val av sträckning

- Inledning
- Bakgrund
- Val av sträckning
- Organisation
- Allmänt om projekten
- Staden under byggtiden
- Översiktlig beskrivning av delsträckor



Inledning



Göteborg och Västsverige står inför stora utmaningar ...

- Staden ska växa med nära en tredjedel och Västsverige med en femtedel de närmaste 20 åren.
- Det finns en stor potential att bygga och förtäta i centrala staden.
- Andel resande med kollektivtrafiken är låg.
- Göteborg är ett transportnav men järnvägssystemet räcker inte till.



Västsvenska paketet

- Västlänken
- Marieholmstunneln
- Hisingsbron (delfinansiering)
- Kollektivtrafiksatsningar (längre plattformar, busskörfält, knutpunkter, mm)
- Vägtrafikförbättringar (gång- och cykelbanor, trafikmot, vägar mm)



Parterna bakom det Västsvenska paketet

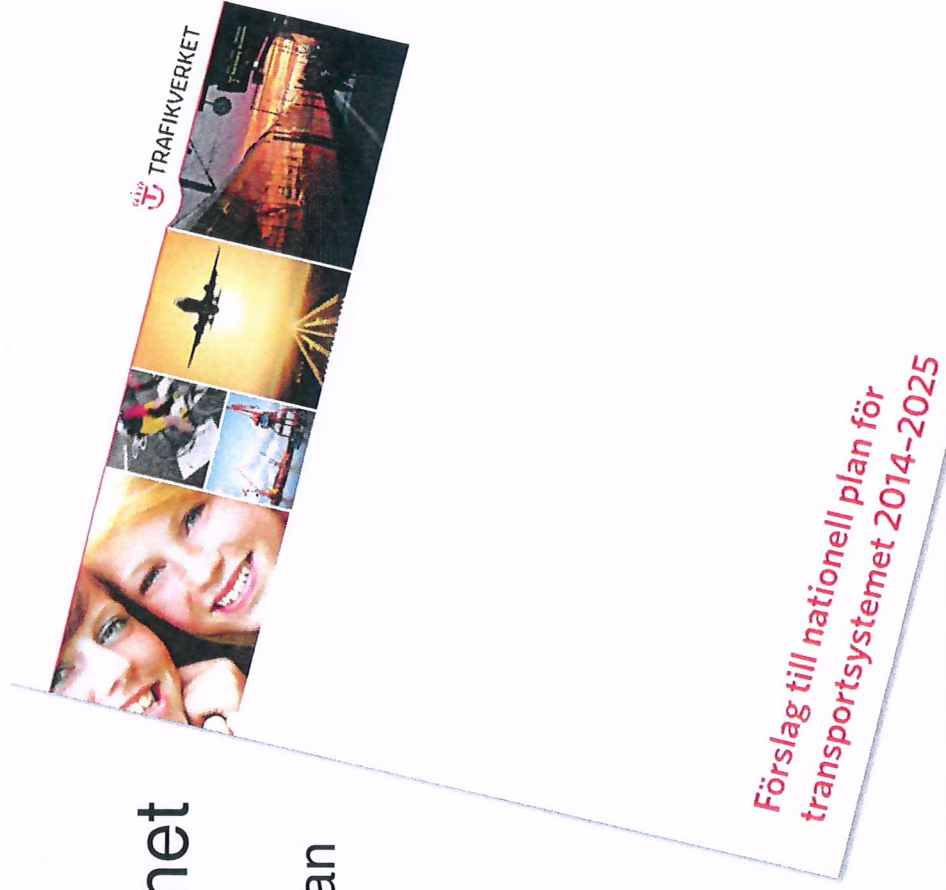


Finansiering av det Västsvenska paketet

Staten	17	mdkr
Göteborgs Stad	1,25	mdkr
Västra Götalandsregionen, Region Halland	1	mdkr
Realisering av markvärden	0,75	mdkr
Trängselskatt	14	mdkr
Summa	34	mdkr
	(2009)	

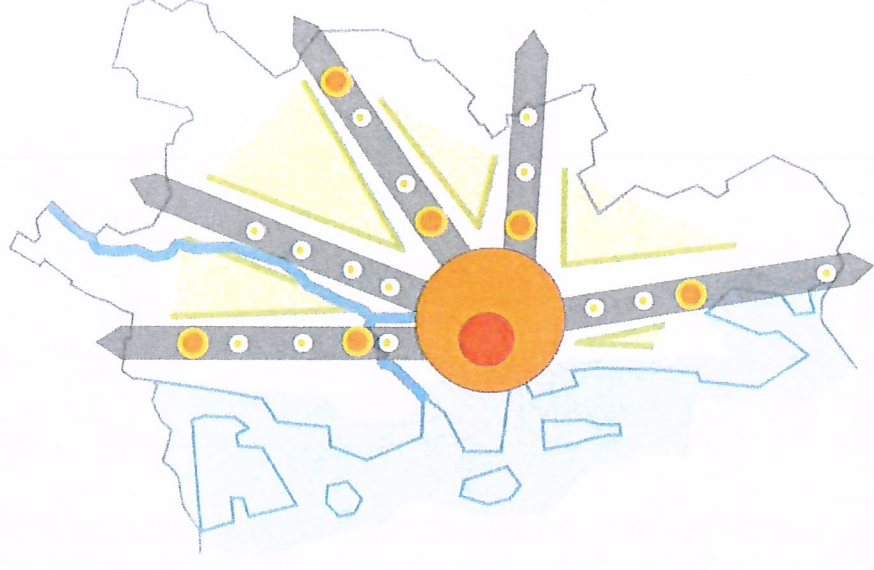
Olskroken planskildhet

Finansiering via Nationell plan
2,4 mdkr (2013)



Målen för Västsvenska paketet

- Större arbetsmarknadsregioner.
- En attraktiv kärna och utveckling längs huvudstråken.
- En konkurrenskraftig kollektivtrafik.
- En god livsmiljö.
- Kvaliteten för näringslivets transporter förbättras och stärker den internationella konkurrenskraften.



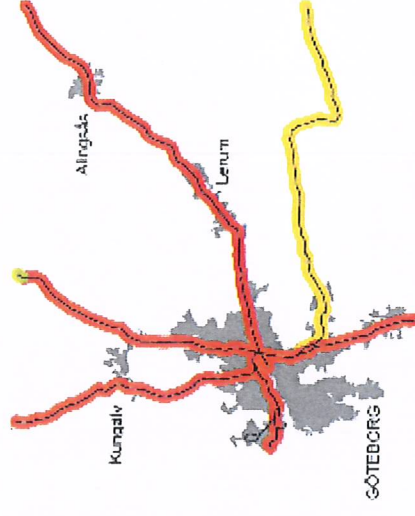
Bakgrund



Situationen i Västsveriges järnvägssystem 2017

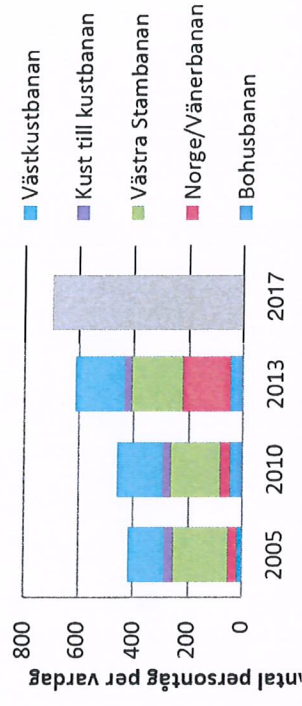
Bristen på spårkapacitet är ett hinder för att utveckla regional tågtrafik.

Det finns idag inte utrymme att öka trafiken ytterligare då kapacitetstaket är nått i järnvägssystemet.



Kapacitetsutnyttjande
max 2 tim

Antal persontåg
Göteborg C



Läget 2017 enligt Västtrafik

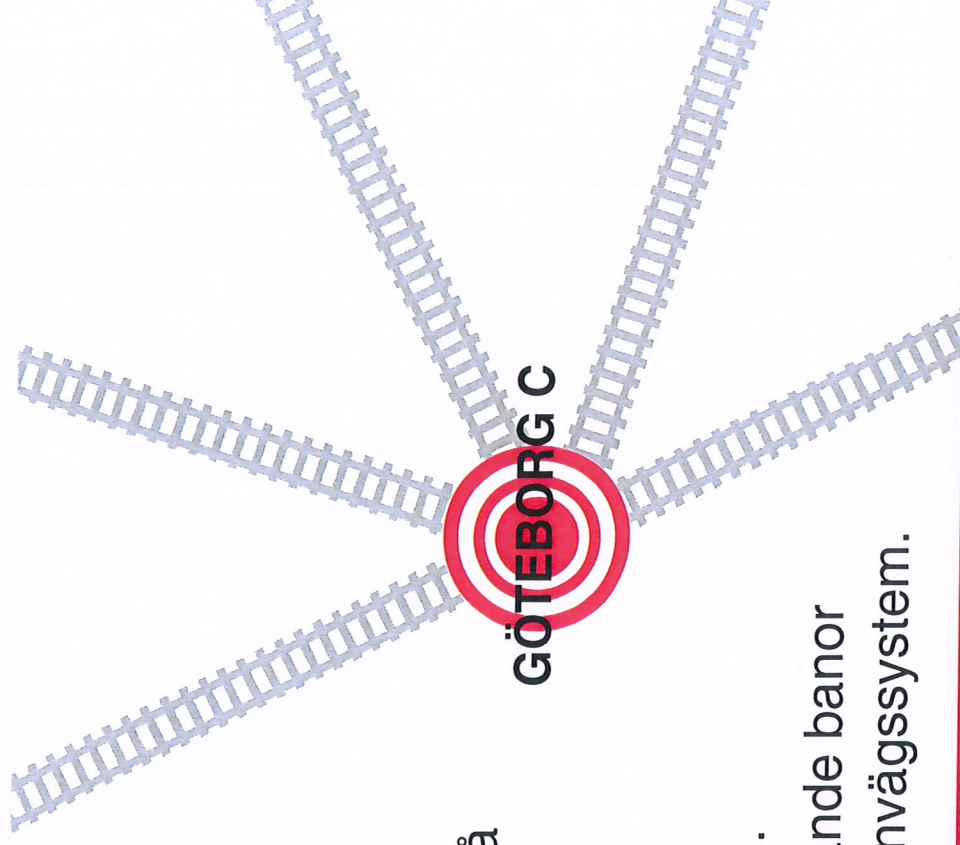
- Det är fullt på Göteborg C och på spåren.
- Plattformarna på banorna är förlängda och Västtrafik kör så långa tåg det är möjligt.
- Störningskänsligt system.
- Fullt i citykärnan – resandet måste spridas.

”Västlänken är en förutsättning för att utöka resandet, ett tredubblat tågresandet 2035.”



Vald utbyggnadsstrategi

- Alla önskvärda utbyggnader kan inte utföras samtidigt.
- Banorna i Västsverige är utbyggda så långt det är meningsfullt utan att öka kapaciteten i navet, Göteborg C.
- Nästa utbyggnad är därför av navet, med den valda lösningen Västlänken.
- Därefter kan utbyggnaden av anslutande banor fortsätta för ett kapacitetsstarkare järnvägssystem.



Västlänken och Olskroken planskildhet

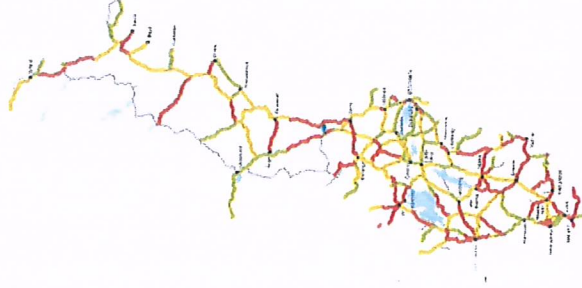
Västlänken och Olskroken planskildhet kommer att öka järnvägens kapacitet och framkomlighet såväl i Göteborg som i hela Västsverige och bidra till ett robustare järnvägssystem.

Västlänken ökar dessutom tillgängligheten till Göteborg och bidrar till stadsutvecklingen genom tre nya stationer i staden.

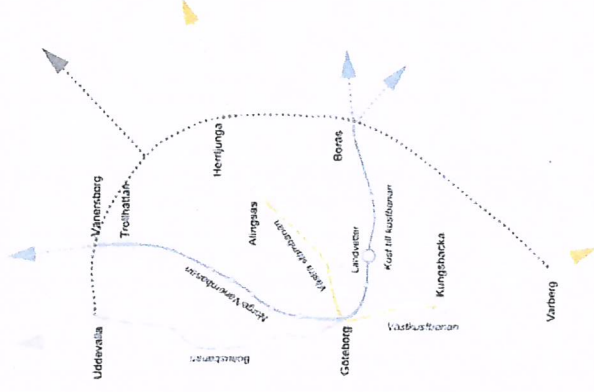


Effekter av projekt Västlänken

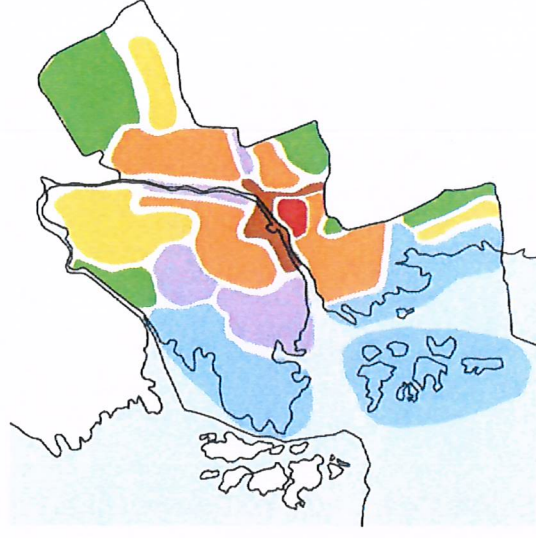
Nationellt

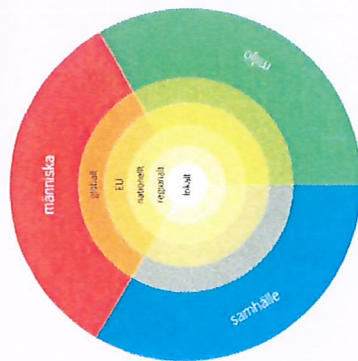
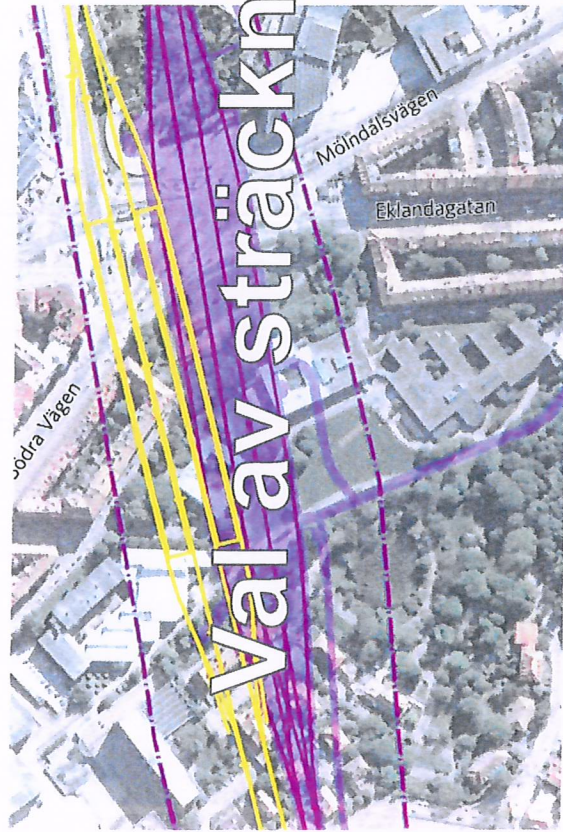


Regionalt



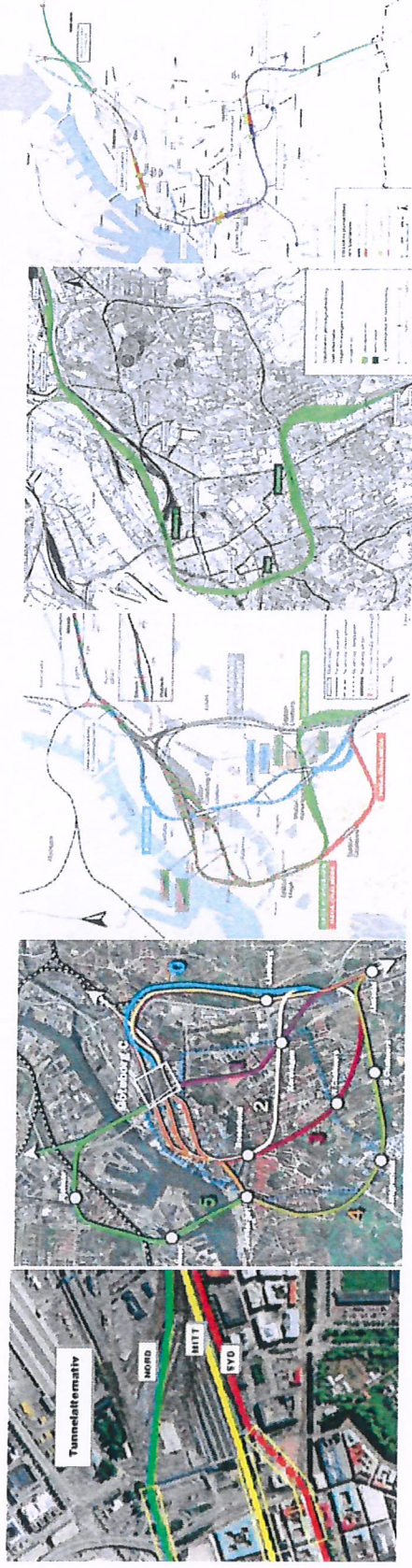
Lokalt





Planeringsprocessen Västlänken och Olskroken

2014 Regeringens tillåtlighet



**Idéstudie
2001**

**Förstudie
2002**

**Järnvägs-
utredning
2004 - 2006**

**Beslut
2007**

**Järnvägs-
plan
2011 - 2015**

Idéstudie 2001

Studier av och förslag på hur Göteborg C kan utvecklas för ökad järnvägstrafik i Västsverige, på kort och lång sikt, med mindre, medelstora och stora åtgärder.

Resulterade bl a i förslag på lösningar på kort sikt och rekommendation att gå vidare till nästa planeringssteg med en tågtunnel under centrala Göteborg.

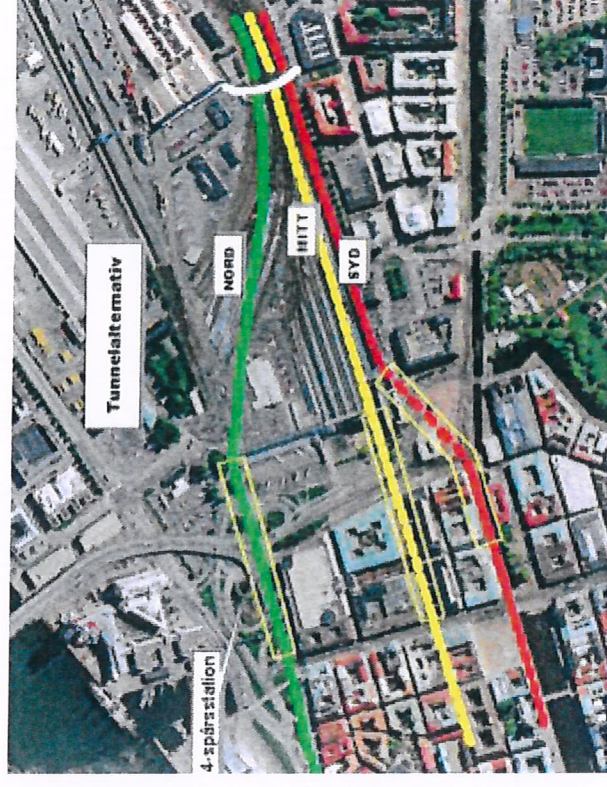
Idé-
studie
2001

Förstudie
2002

Järnvägs-
utredning
2004 - 2006

Beslut
2007

Järnvägs-
plan
2011 - 2015



Förstudie 2002

Idé-
studie
2001

Förstudie
2002

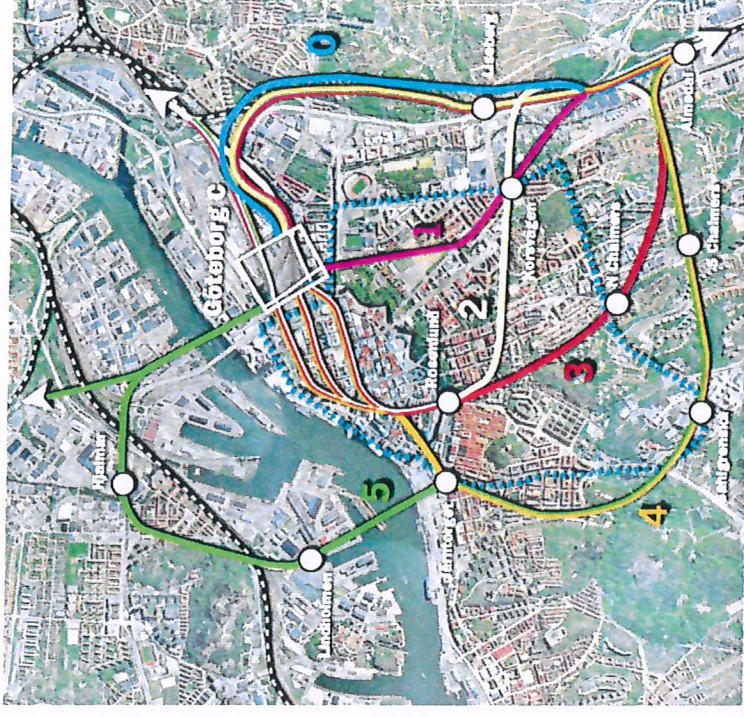
Järnvägs-
utredning
2004 - 2006

Beslut
2007

Järnvägs-
plan
2011- 2015

Fem sträckningar + förstärkningsalternativ.
Förslag att flytta Centralen och varianter
på stationsslingor prövas också.

Alternativen via Sahlgrenska och Hisingen
väljs bort, övriga rekommenderas att
studeras vidare i en järnvägsutredning.



Järnvägsutredning 2004 - 2006

Idé-
studie
2001

Förstudie
2002

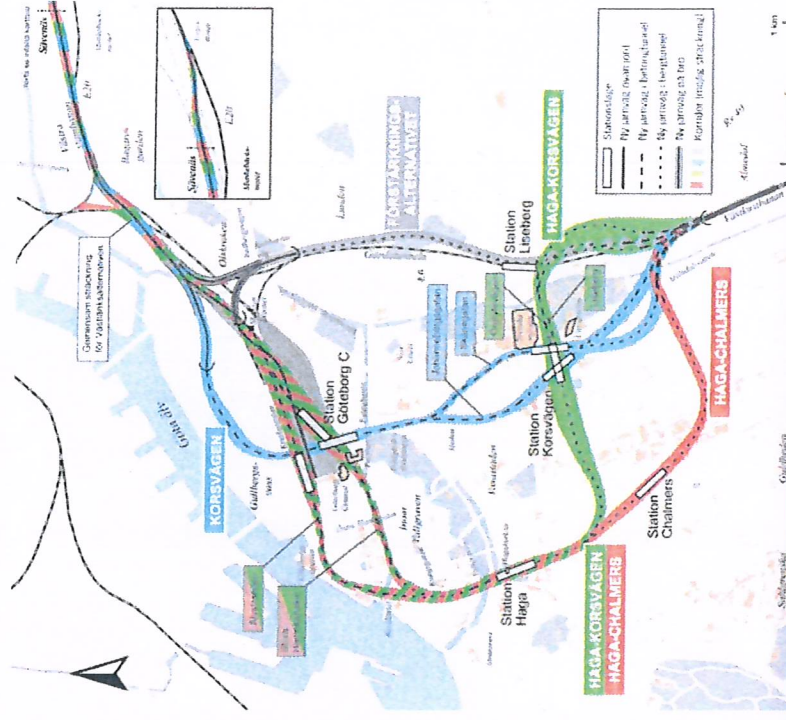
Järnvägs-
utredning
2004 - 2006

Beslut
2007

Järnvägs-
plan
2011- 2015

Tre sträckningar och förstärknings-
alternativet utreds och vägs mot varandra.

Samråd och remiss till allmänhet,
myndigheter och organisationer.



Beslutshandling 2007

Trafikverket (dåvarande Banverket) beslutar att alternativ Haga-Korsvägen via Älvstranden ska drivas vidare då det uppfyller målen bäst.

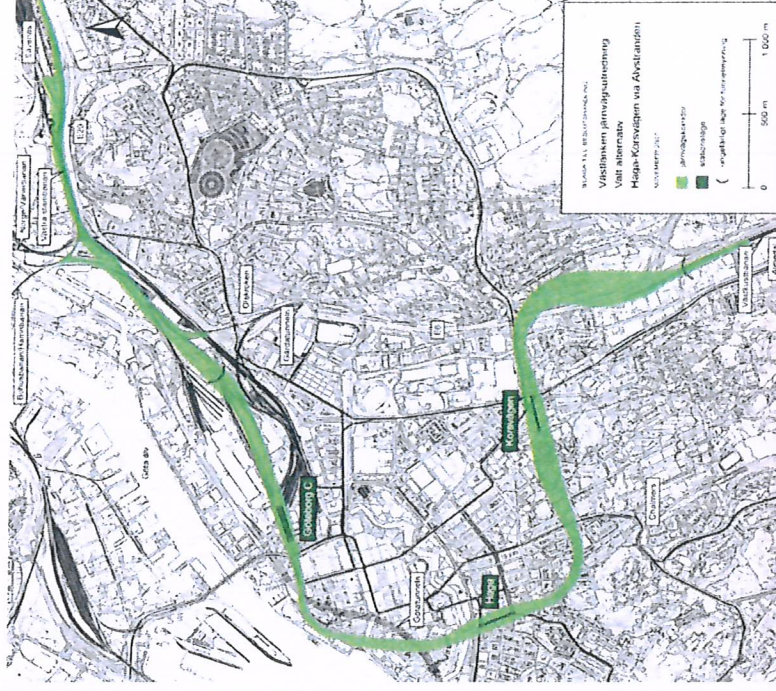
Idé-
studie
2001

Förstudie
2002

Järnvägs-
utredning
2004 - 2006

Beslut
2007

Järnvägs-
plan
2011-2015



Järnvägsplaner 2011 - 2015

2010 Västlänken finansierad via
Västsvenska paketet.

2011 Projektering av Västlänken och Olskroken
startar. Järnvägslinjen passas in på bästa
sätt inom korridorgränser och anpassas för
att klara befästningsverk mm.

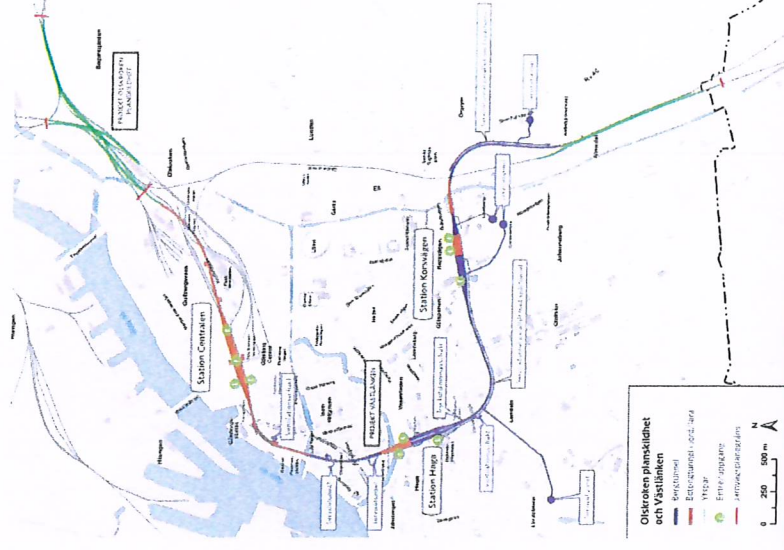
Idé-
studie
2001

Förstudie
2002

Järnvägs-
utredning
2004 - 2006

Beslut
2007

Järnvägs-
plan
2011- 2015



Järnvägsplaner Laga kraft 2017

Järnvägsplanerna för Västlänken och Olskroken planskildhet vinner laga kraft i juni 2017 när regeringen avvisar eller avslår samtliga överklagande.

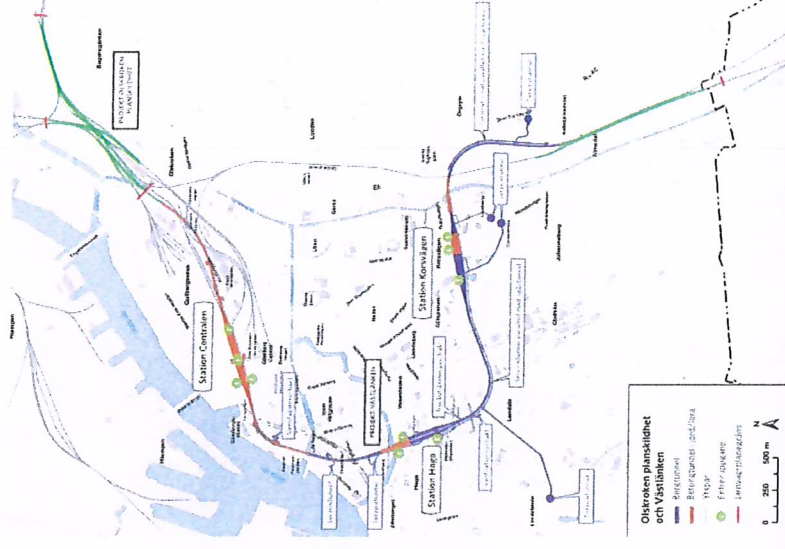
Idé-
studie
2001

Förstudie
2002

Järnvägs-
utredning
2004 - 2006

Beslut
2007

Järnvägs-
plan
2011 - 2015



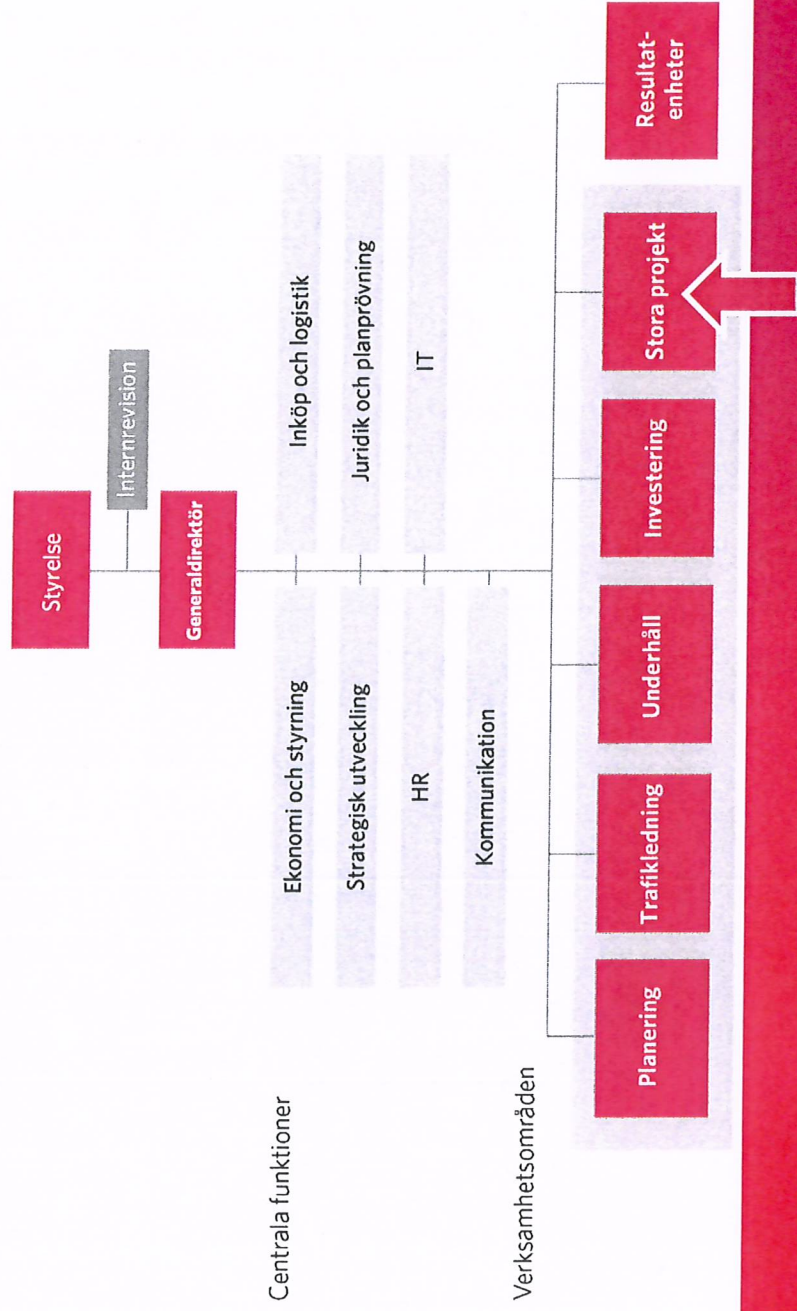
Utrredningar, underlagsrapporter, PM, Beslutsunderlag, ...



Organisation



Trafikverkets organisation



Trafikverkets stora projekt

