



Västlänken och Olskroken planskildhet

Översvämningssäkring



Handlingar i ansökan

Kompletteringsyttrande från Trafikverket juni 2016

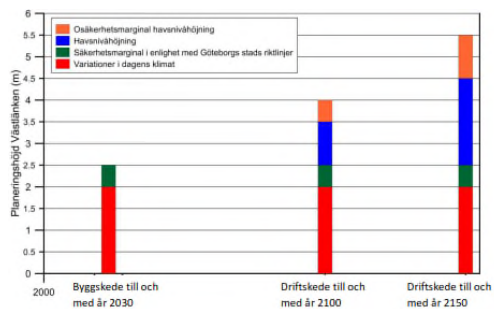
- Bilaga 18 Sammanställning uppfyllelse av tillåtlighetsvillkor (ab 23)
 - PM Sammanställning uppfyllelse av tillåtlighetsvillkor
 - Underlagsrapport Klimatförändringar och översvämningssäkring
 - Västlänken plan för säkerhet (avsnitt 3.2 Mål för översvämningsskydd)

Tillåtlighetsvillkor

Tillåtlighetsvillkor 4:

Trafikverket ska, efter samråd med berörda myndigheter, utarbeta riktlinjer för hur projektet ska utformas för att minimera risken för översvämningar. Detta arbete ska bedrivas utifrån en samlad bild av olika scenarier om framtida klimatförändringar och havsnivåhöjningar. Utredningar och bedömningar av erforderliga åtgärder ska ske kontinuerligt under projekteringen och uppdateras med hänsyn till den senaste kunskapen inom området. Tunnelns mynningar och stationer ska konstrueras så att vatten inte kan tränga in och fylla tunneln vid extremt väder i kombination med förhöjd havsnivå.

Skyddsnivåer Västlänken och Olskroken planskildhet



7

Skyddsåtgärder i järnvägsplanerna för Västlänken och Olskroken planskildhet

Delområde	Skyddsnivå till år 2030	Skyddsnivå år 2100	Förberedd skyddsnivå år 2150
Olskroken	+2,5 m	+4,0	+5,5 m
Station Centralen	+2,5 m	+4,0 m	+5,5 m
Station Haga	+2,4 m	+3,9 m	+5,4 m
Station Korsvägen	+4,0 m	+4,5 m	+5,5 m
Almedal	+4,7 m	+5 m	+5,5 m



8



9

Station Haga

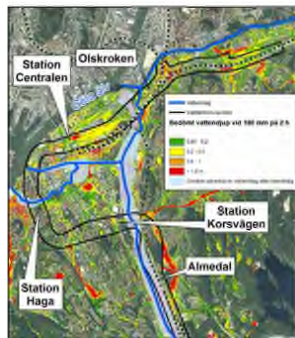


10

TRAFIKVERKET

Ytterligare skyddsåtgärder

- Extremväder



11

TRAFIKVERKET
