



Västlänken och Olskroken planskildhet

Projektet

Presentationer till huvudförhandling i Mark- och miljödomstolen

1

Redogörelse för projekten Västlänken och Olskroken planskildhet inkl. val av sträckning.

Bo Larsson
Projektchef

Redogörelse för projekten Västlänken och Olskroken planskildhet inkl. val av sträckning

- Inledning
- Bakgrund
- Val av sträckning
- Organisation
- Allmänt om projekten
- Staden under byggtiden
- Översiktlig beskrivning av delsträckor

2

Inledning

3

Göteborg och Västsverige står inför stora utmaningar ...

- Staden ska växa med nära en tredjedel och Västsverige med en femtedel de närmaste 20 åren.
- Det finns en stor potential att bygga och förtäta i centrala staden.
- Andel resande med kollektivtrafiken är låg.
- Göteborg är ett transportnav men järnvägssystemet räcker inte till.



TRAFIKVERKET

Västsvenska paketet

- Västlänken
- Marieholmtunneln
- Hisingsbron (delfinansiering)
- Kollektivtrafiksatsningar (längre plattformar, busskörfält, knutpunkter, mm)
- Vägtrafikförbättringar (gång- och cykelbanor, trafikmot, vägar mm)



TRAFIKVERKET

Parterna bakom det Västsvenska paketet



TRAFIKVERKET

Finansiering av det Västsvenska paketet

Staten	17	mdkr
Göteborgs Stad	1,25	mdkr
Västra Götalandsregionen, Region Halland	1	mdkr
Realisering av markvärden	0,75	mdkr
Trängselskatt	<u>14</u>	<u>mdkr</u>
Summa	34	mdkr
	(2009)	

7

TRAFIKVERKET

Olskroken planskildhet

Finansiering via Nationell plan
2,4 mdkr (2013)



8

TRAFIKVERKET

Målen för Västsvenska paketet

- Större arbetsmarknadsregioner.
- En attraktiv kärna och utveckling längs huvudstråken.
- En konkurrenskraftig kollektivtrafik.
- En god livsmiljö.
- Kvaliteten för näringslivets transporter förbättras och stärker den internationella konkurrenskraften.

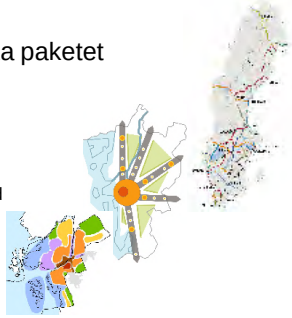


9

TRAFIKVERKET

Utväxlingen av Västsvenska paketet

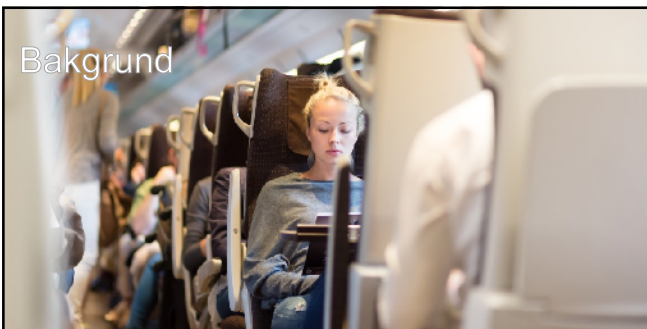
- **Nationellt:**
Tillför nödvändig kapacitet i järnvägssystemet och i vägnätet.
- **Regionalt:**
Bättre pendlingsmöjligheter, utökad arbetsmarknad.
- **Lokalt:**
Stadsutveckling i Göteborg och i samhällen längs pendlingsstråken.



10

TRAFIKVERKET

Bakgrund



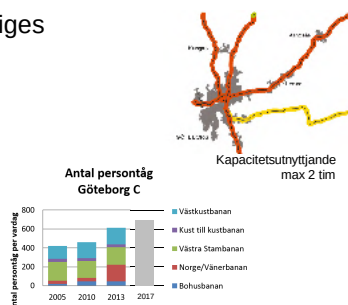
11

TRAFIKVERKET

Situationen i Västsveriges järnvägssystem 2017

Bristen på spårkapacitet är ett hinder för att utveckla regional tågtrafik.

Det finns idag inte utrymme att öka trafiken ytterligare då kapacitetstaket är nått i järnvägssystemet.



12

TRAFIKVERKET

Läget 2017 enligt Västtrafik

- Det är fullt på Göteborg C och på spåren.
- Plattformarna på banorna är förlängda och Västtrafik kör så långa tåg det är möjligt.
- Störningskänsligt system.
- Fullt i citykärnan – resandet måste spridas.

"Västlänken är en förutsättning för att utöka resandet, ett tredubblat tågresandet 2035."



13

TRAFIKVERKET

Vald utbyggnadsstrategi

- Alla önskvärda utbyggnader kan inte utföras samtidigt.
- Banorna i Västsverige är utbyggda så långt det är meningsfullt utan att öka kapaciteten i navet, Göteborg C.
- Nästa utbyggnad är därför av navet, med den valda lösningen Västlänken.
- Därefter kan utbyggnaden av anslutande banor fortsätta för ett kapacitetsstarkare järnvägssystem.

GÖTEBORG C

14

TRAFIKVERKET

Västlänken och Olskroken planskildhet

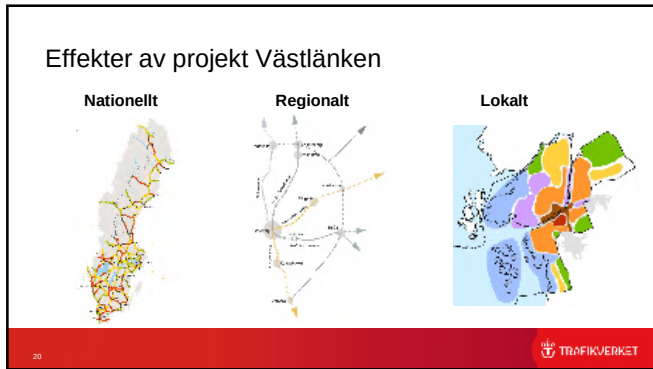
Västlänken och Olskroken planskildhet kommer att öka järnvägens kapacitet och framkomlighet såväl i Göteborg som i hela Västsverige och bidra till ett robustare järnvägssystem.

Västlänken ökar dessutom tillgängligheten till Göteborg och bidrar till stadsutvecklingen genom tre nya stationer i staden.

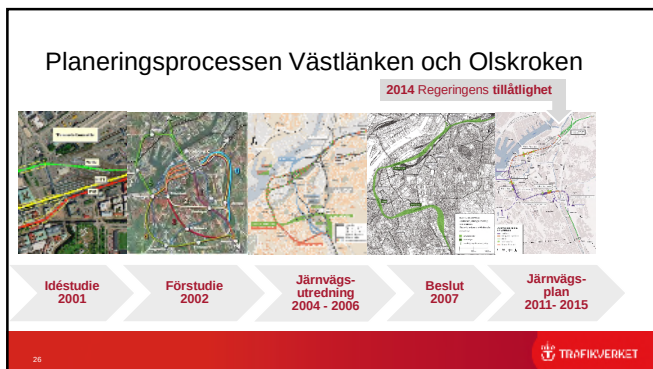


15

TRAFIKVERKET







Idéstudie 2001
Förstudie 2002
Järnvägsutredning 2004 - 2006
Beslut 2007
Järnvägsplan 2011 - 2015

Idéstudie 2001

Studier av och förslag på hur Göteborg C kan utvecklas för ökad järnvägstrafik i Västsverige, på kort och lång sikt, med mindre, medelstora och stora åtgärder.

Resultatet blev i förslag på lösningar på kort sikt och rekommendation att gå vidare till nästa planeringssteg med en tågtunnel under centrala Göteborg.



27
TRAFIKVERKET

Idéstudie 2001
Förstudie 2002
Järnvägsutredning 2004 - 2006
Beslut 2007
Järnvägsplan 2011 - 2015

Förstudie 2002

Fem sträckningar + förstärkningsalternativ. Förslag att flytta Centralen och varianter på stationsslingor prövas också.

Alternativen via Sahlgrenska och Hisingen väljs bort, övriga rekommenderas att studeras vidare i en järnvägsutredning.



28
TRAFIKVERKET

Idéstudie 2001
Förstudie 2002
Järnvägsutredning 2004 - 2006
Beslut 2007
Järnvägsplan 2011 - 2015

Järnvägsutredning 2004 - 2006

Tre sträckningar och förstärkningsalternativet utreds och vägs mot varandra.

Samråd och remiss till allmänhet, myndigheter och organisationer.

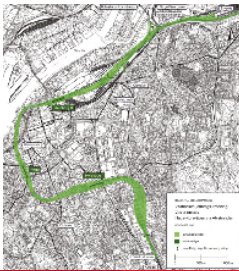


29
TRAFIKVERKET

Målsättelse 2011
Förutsädda 2002
Järnvägsstrategi 2004 - 2009
Beslut 2007
Järnvägsplan 2011 - 2015

Beslutshandling 2007

Trafikverket (dåvarande Banverket) beslutar att alternativ Haga-Korsvägen via Älvstranden ska drivas vidare då det uppfyller målen bäst.



30


Målsättelse 2011
Förutsädda 2002
Järnvägsstrategi 2004 - 2009
Beslut 2007
Järnvägsplan 2011 - 2015

Järnvägsplaner 2011 - 2015

2010 Västlänken finansierad via Västsvenska paketet.

2011 Projektering av Västlänken och Olskroken startar. Järnvägslinjen passas in på bästa sätt inom korridorgränser och anpassas för att klara befästringsverk mm.



32


Målsättelse 2011
Förutsädda 2002
Järnvägsstrategi 2004 - 2009
Beslut 2007
Järnvägsplan 2011 - 2015

Järnvägsplaner Laga kraft 2017

Järnvägsplanerna för Västlänken och Olskroken planskildhet vinner laga kraft i juni 2017 när regeringen avvisar eller avslår samtliga överklagande.



33

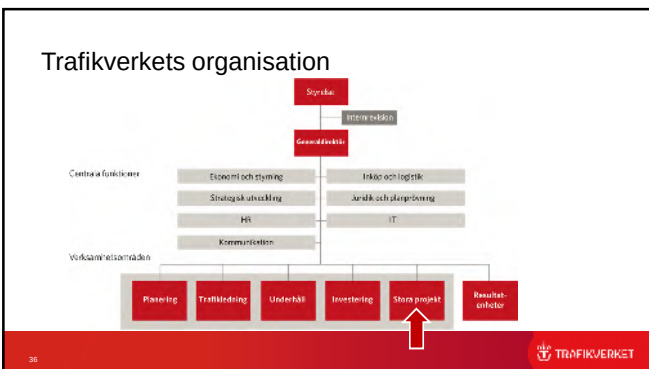

Utredningar, underlagsrapporter, PM, Beslutsunderlag



Organisation



Trafikverkets organisation



Trafikverkets stora projekt

ERTMS (nationellt projekt)

DAT, Digitalisering av Tåglägstjänsten (hela Sverige)

Göteborg-Borås
Marieholmsförbindelsen
Västlänken

Norrbottenbanan

Citybanan
E4 Förbifart Stockholm
Mälarenbanan
Norra länken
Ostlänken
Tvärförbindelse Södertörn
Östlig förbindelse

37

TRAFIKVERKET

Kunskap, erfarenhet, entusiasm och stolthet.

38

TRAFIKVERKET

Samverkan med Göteborgs Stad och Västrafik

Gemensamma mål

- TKI
- Tid - Kostnad - Innehåll
- God Samverkan "Vi gör detta tillsammans"
- Högt Engagemang

- Geografiska områden
- Träd
- Konst och arkitektur
- Kulturmiljö
- Trafik under byggtid
- Staden vid byggplanen
- Miljö
- Ersättningsboende
- Bygglov
- Tidsplanering
- Förberedande arbeten
- Masshantering
- Kommunikation
- Parkering
- Modellsamordning
- Avtal

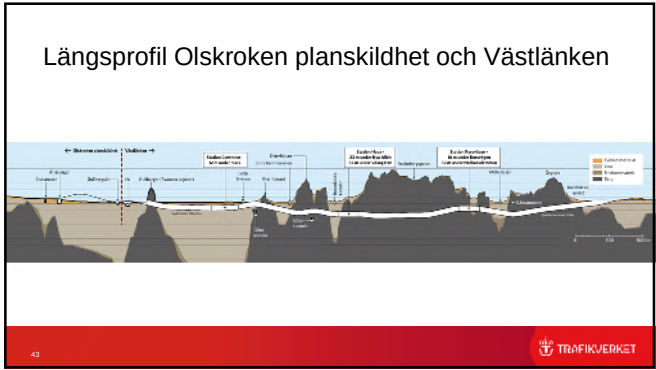
39

TRAFIKVERKET











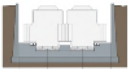


Typsektioner järnväg

Bergsektioner – service/räddningstunnel och dubbelspårstunnel



Betongtråg



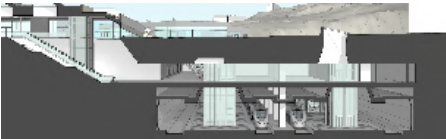
Betongsektion i jord



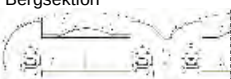
47



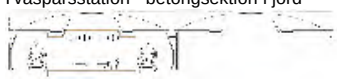
Typsektioner järnväg - stationsrum



Bergsektion



Tvåspårsstation - betongsektion i jord



Fyrspårsstation – betongsektion i jord

48



Byggmetoder

- Bergarbeten
- Arbeten i jord
- Masstransporter



49



13

Bergarbeten – "borra och spräng"



Borrning för injektering



Injektering (tätning)



50 TRAFIKVERKET

Bergarbeten – "borra och spräng"

Borrning och laddning



Sprängning



51 TRAFIKVERKET

Bergarbeten – "borra och spräng"

Utlastning



Förstärkning



52 TRAFIKVERKET

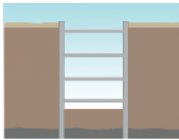
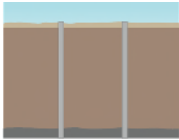
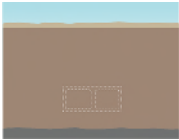
Arbeten i jord – "Cut and cover"



Betongtunnelns läge

Installation av stödkonstruktion

Schaktet grävs



53

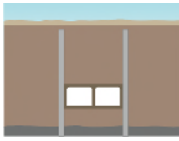
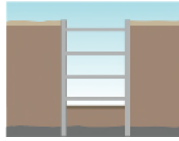


Arbeten i jord – "Cut and cover"

Gjutning av bottenplatta

Gjutning av betongtunnel

Övertäckning och återställning

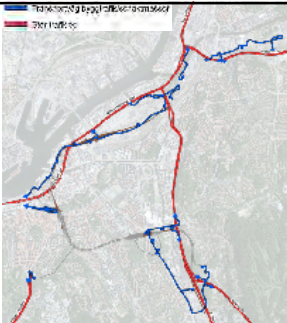


54



Borttransport av massor

- Kortaste väg till närmaste större led



55



Planerad vattenverksamhet

- Bortledning av inläckande grundvatten under anläggningsskedet och efter anläggandet.
- Infiltration av vatten för att upprätthålla grundvattennivåer under anläggningsskedet och efter anläggandet
- Arbete i ytvatten.



56

TRAFIKVERKET

Staden under byggtiden



57

TRAFIKVERKET

De stora infrastrukturprojektens påverkan på trafiken.

Vision:

"Det skall vara enkelt, trafiksäkert och pålitligt att nå sin destination under byggtiden."

Detta innebär att:

- Trafikanter kan behöva räkna med att byta färdmedel, tid för resan eller färdväg.
- Det kan ta längre tid än nu, men man ska kunna lita på att resan tar en viss tid, vid given tidpunkt och med valt färdmedel.



58

TRAFIKVERKET

De stora infrastrukturprojektens påverkan på trafiken.

Strategier för trafikslag

- Kollektivtrafik - Led igenom.
- Cykel - Cykla igenom överskådligt och med god kvalitet.
- Fotgängare - Gå igenom säkert och tryggt.
- Näringslivets transporter - Led om.
- Övrig vägtrafik - Vägled till målpunkter och led om passerande.



59

TRAFIKVERKET

De stora infrastrukturprojektens påverkan på trafiken.

Vägtrafiken måste minskas under morgon och eftermiddagsrusningen.

Strategier:

- Åk på annat sätt
- Åk annan tid
- Åk annan väg



60

TRAFIKVERKET

Attraktiva miljöer vid byggplatserna

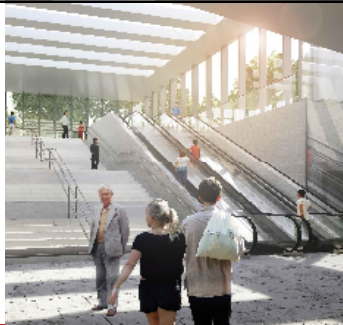


61

TRAFIKVERKET

Dialog med närboende

- Hög tillgänglighet
- Öppna
- Hög servicenivå och lösningsorienterade
- Inbjudande – Öppna hus mm.
- Personligt tilltal



62

TRAFIKVERKET

Dialog med närboende

Särskild kommunikation med boende och verksamheter inom 150 m

- Förskolor
- Grund- och gymnasieskolor
- Kyrkor
- Äldreboende
- Specialboenden
- Ljudstudios
- Djurkliniker
- Vårdcentraler
- Tandläkare



63

TRAFIKVERKET

Dialog med närboende

- Informationsmöten
- Särskild dialog med förskolor och skolor
- Studiebesök och Öppet hus
- Störningsinformation:
 - Informationsblad
 - veckobrev
- Jourtelefon, dygnet runt
- Telefonavisering vid sprängningar.



64

TRAFIKVERKET





Fakta deletapp Olskroken planskildhet

Antal Järnvägsbroar	6 st
Antal Gångbroar	1 st
Volym jordschakt	148 000 m ³
Längd enkelspår	9 610 meter
Varav på bro/ramp/däck	3800 meter
Växlar	38 st
Spårkryss	2 st

67

TRAFIKVERKET

Olskroken – avsnitt för avsnitt

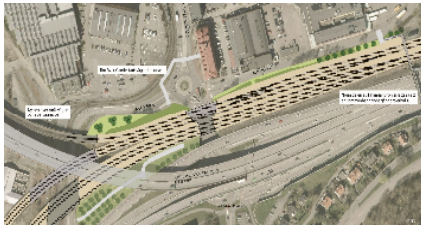


68

TRAFIKVERKET

Arbetsområde Ånäs

- Breddad bro över Gamlestadvägen.
- Ny gångbro ersätter befintlig över järnväg.
- Dubbelspårsbro över Ånäsvägen för Västra stambanan.

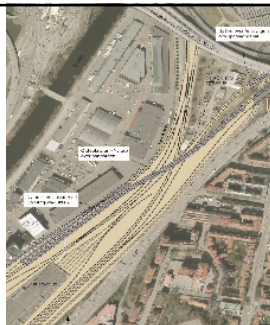


69

TRAFIKVERKET

Arbetsområde Olskroken

- Ny dubbelspårsbro över bangården för ansluta spår till Västlänken.
- Omplacerat ställsverksdel i omformarstation
- Omfattande markförstärkningar

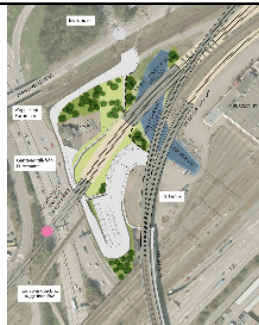


70

TRAFIKVERKET

Arbetsområde Gullberg

- Passage över Gullbergsån.
- Ny godstågsförgrening.
- Ombyggnation av infartsväg till Olskroken depå.
- Ansluter till Västlänken genom ny järnvägsbro.



71

TRAFIKVERKET

Framkomlighet

- Kollektiv-, gång- och cykeltrafik prioriteras.
- Under vissa delar av arbetet påverkas järnvägstrafiken.
- Vissa spårvagnsspår stängs av under somrarna 2018 och 2019.



72

TRAFIKVERKET

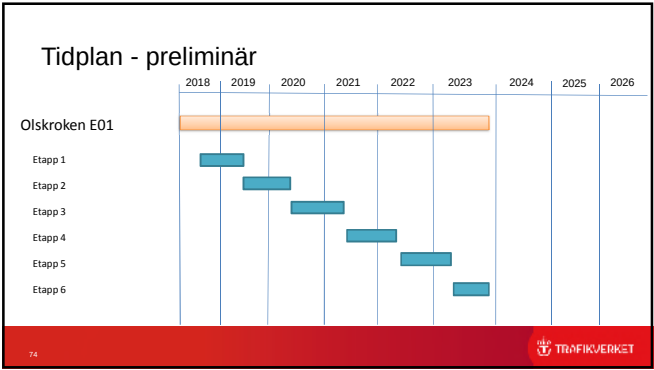
Arbete i ytvatten

- Arbete sker i närområdet av Gullbergsån.
- Vattenflödet och passage för båtar upprätthålls.



73

TRAFIKVERKET









Centralen – avsnitt för avsnitt

1. E6 – Gullberg
2. Gullberg med Skansen Lejonet
3. Gullberg – Station Centralen
4. Station Centralen – Östra Hamngatan

77
TRAFIKVERKET

E6 - Gullberg

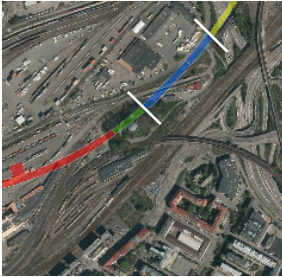
- Från ny 110 meter lång järnvägsbro i norr ansluter deletapp Centralen till spåren i Olskroken vid E6.




78
TRAFIKVERKET

E6 - Gullberg

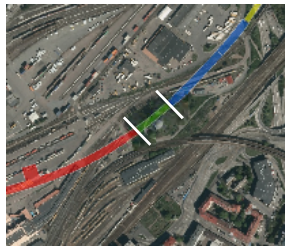
- Ett 250 meter långt betongtråg slutar i en överdäckning som leder in i bergtunneln.

79
TRAFIKVERKET

Bergtunnel genom Gullberg

- Betongtråg som övergår till en 100 meter lång bergtunnel genom Gullberg.
- Bergtäckningen under Skansen Lejonet är ca 15 meter



Grön - bergtunnel

80

TRAFIKVERKET

Gullberg – Station Centralen

- Två serviceschakt
- Används som insatsväg för utrymning av tunneln



81

TRAFIKVERKET

Station Centralen

- Stationen byggs i jordschakt
- Tre uppgångar
- Hela stationen byggs i betong
- Grundläggningsdjupet är ca 15 meter under markytan



82

TRAFIKVERKET

Anslutning till deletapp Kvarnberget

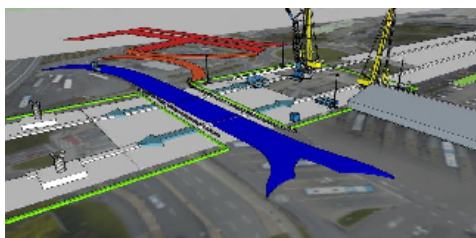
- Betongtunnel fortsätter in i deletapp Kvarnberget



83

TRAFIKVERKET

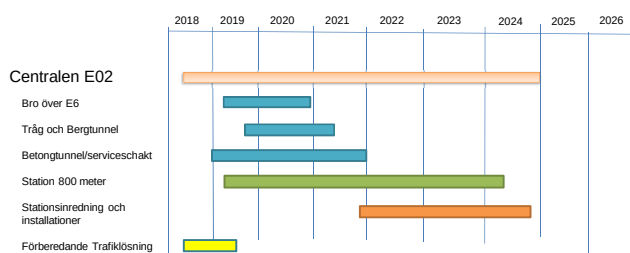
Framkomlighet



84

TRAFIKVERKET

Tidplan - preliminär



85

TRAFIKVERKET



Göteborgs Operan

Fakta deletapp Kvarnberget

Total längd	560 meter
Längd i berg	200 meter
Längd i jord	360 meter
Längd servicetunnel berg	110 meter
Volym bergschakt	110 000 m ³
Volym jordschakt	100 000 m ³
Antal serviceschakt	2 st
Antal ventilationsschakt	1 st

87

TRAFIKVERKET

Göteborgs Operan

Kvarnberget – avsnitt för avsnitt

1. Östra Hamngatan – Torggatan
2. Torggatan – Packhusplatsen

88

TRAFIKVERKET

Östra Hamngatan - Torggatan

- Betongtunneln fortsätter från Station Centralen in i deletapp Kvamnerget

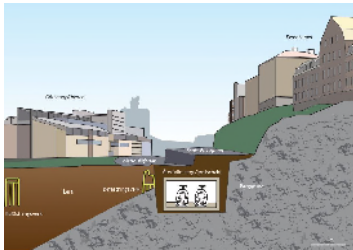


90

TRAFIKVERKET

Torggatan - Packhusplatsen

- Bergschakt intill fastigheter.
- Skonsam sprängning med sågning av berget.
- Sankt Eriksgatan avstängd.



90

TRAFIKVERKET

Torggatan - Packhusplatsen

- 120 meter lång servicetunnel
- Servicetunneln sträcker sig från serviceschaktet.
- Används som en insatsväg för utrymning av tunneln.



91

TRAFIKVERKET

Packhusplatsen

- Arkeologi
- Gamla masthamnen
- Befästningsmurar

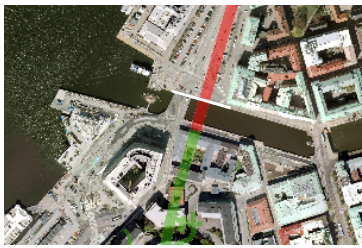


92

TRAFIKVERKET

Anslutning till deletapp Haga

- Entreprenadgräns i Norra Hamngatan.
- Betongtunnel i jordschakt.
- Deletapp Haga ansluter till området under år 2021.

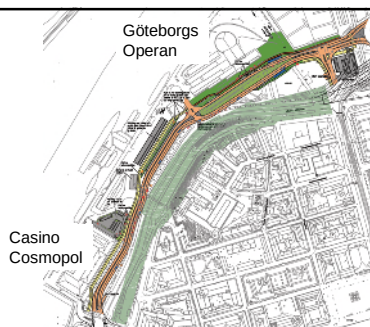


93

TRAFIKVERKET

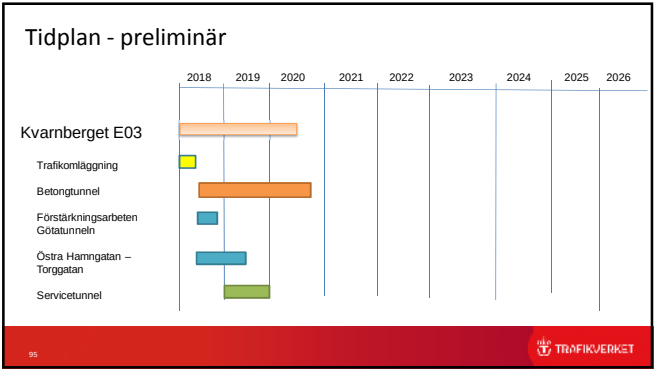
Framkomlighet

- Ett skede med trafikomläggning
- Robust lösning över tid
- Trafiken flyttas västerut
- Kollektiv-, gång- och cykeltrafik prioriteras

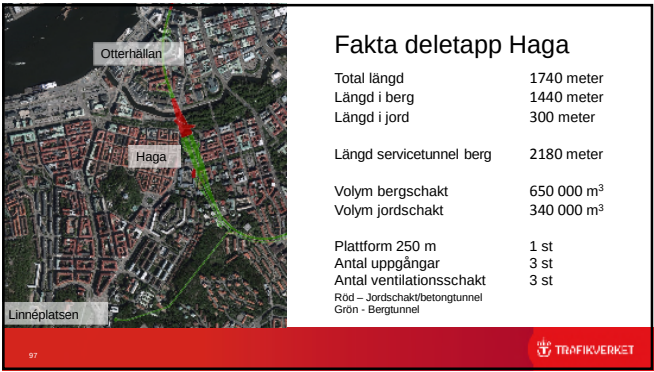


94

TRAFIKVERKET









Haga – avsnitt för avsnitt

1. Passage Stora Hamnkanalen
2. Bergtunnel Otterhällan – Rosenlund
3. Station Haga
4. Bergtunnel mellan station Haga till station Korsvägen
5. Servicetunnel

Röd – Jordschakt/betongtunnel
Grön - Bergtunnel

98

TRAFIKVERKET

Passage Stora Hamnkanalen

- Betongtunnel ansluter till entreprenad Kvarnberget i norr, och till bergtunnel under Residenset i söder
- Grundläggningsdjup ca 21 m



99

TRAFIKVERKET

Bergtunnel Otterhällan - Rosenlund

- Spårtunnel i berg mellan Residenset och Rosenlundsgatan
- Servicetunnlar Otterhällan och Kungshöjd
- Passage av flertalet befintliga anläggningar t.ex. Götatunneln och Kungsgaraget
- Djupet varierar, men som mest ca 40 m

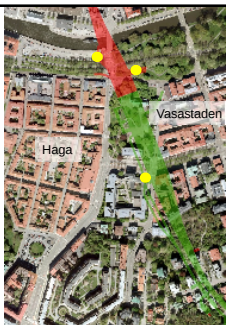


100

TRAFIKVERKET

Station Haga

- Större delen av stationen byggs i berg, norra delen byggs i betong
- Grundläggningsdjupet på betongdelen är ca 25 m under nuvarande markyta
- Bergdelarna har parallell servicetunnel
- Tre entréer, ett ventilationsschakt



101

TRAFIKVERKET

Bergtunnel mellan station Haga och station Korsvägen

- Spårtunnel och parallell servicetunnel
- Djupet varierar men som mest ca 60 m
- Två ventilationsschakt



102

TRAFIKVERKET

Servicetunnel Haga

- Längd ca 950 m, byggs i sin helhet i berg
- Infart Haraldsgatan vid Linnéplatsen



103

TRAFIKVERKET

Byggnation av jorddelar i Haga

- Byggnation inom stämpade stödkonstruktioner sker etappvis.

- Tillfälliga broar för:
 - Rosenlundsgatan
 - Spårväg
 - Nya Allén
 - Parkgatan
 - Gång- och cykelvägar.

I slutläget flyttas alla trafikslag tillbaka till ursprungligt läge.



104

TRAFIKVERKET

Arbete i ytvatten – Stora Hamnkanalen och Rosenlundskanalen

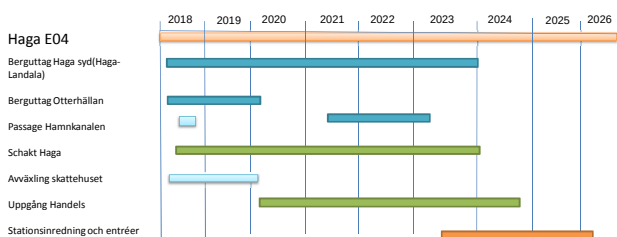
- Vattenflödet upprätthålls till 40% av normalflödet och passage för båtar och vattenlevande fauna upprätthålls under hela byggtiden.



105

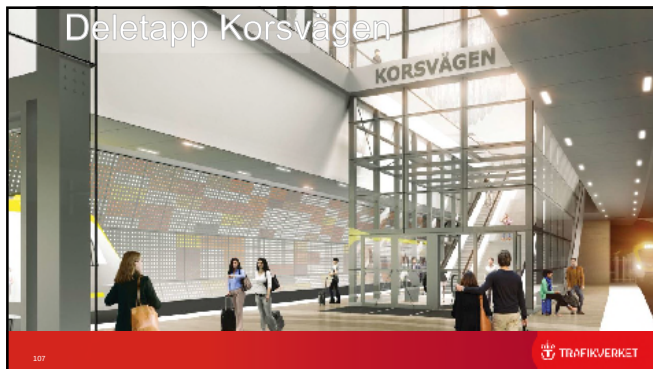
TRAFIKVERKET

Tidplan - preliminär



106

TRAFIKVERKET







Bergtunnel mellan station Haga och station Korsvägen

- Spårtunnel och parallell service/räddningstunnel
- Djupet varierar men som mest ca 50 m

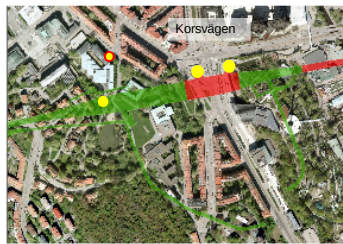


110

TRAFIKVERKET

Station Korsvägen inklusive växlingsområden och servicetunnlar

- 3 entréer – västra föreslagna ny placering
- Större delen av stationen byggs i berg
- En central del vid Korsvägen byggs i betong
- Grundläggningsdjupet på betongdelen är ca 22 m under markytan



111

TRAFIKVERKET

Passage genom Liseberg

- Betongtunnel mellan Liseberget och E6
- Grundläggningsdjup ca 20 m under mark
- Passage av Mölndalsån



112

TRAFIKVERKET

Bergtunnel öster om E6

- Spårtunnel med parallell service/räddningstunnel
- Djupet varierar men som mest ca 40 m

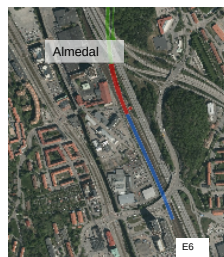


113

TRAFIKVERKET

Anslutning till befintliga spår i Almedal

- Betongtunnel som övergår i betongtråg



114

TRAFIKVERKET

Byggnation i öppet schakt på Korsvägen



Etapp 1



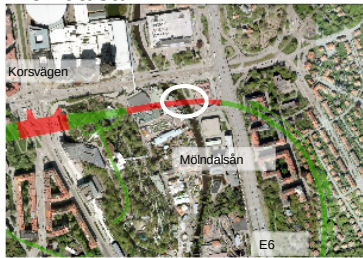
Etapp 2

115

TRAFIKVERKET

Passage av ytvatten - Mölndalsån

- Omdirigering av Mölndalsån
- Upprätthålla vattenflödet och passage för båtar



116

TRAFIKVERKET

Framkomlighet Korsvägen



Ettapp 1
2 år

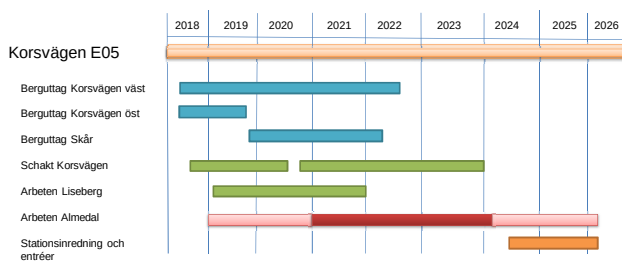


Ettapp 2
4 år

117

TRAFIKVERKET

Tidplan - preliminär



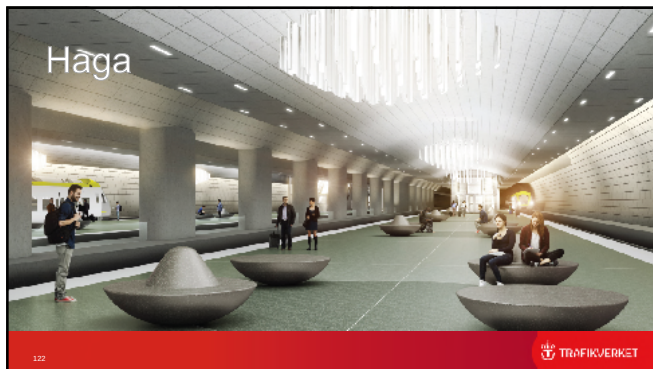
118

TRAFIKVERKET





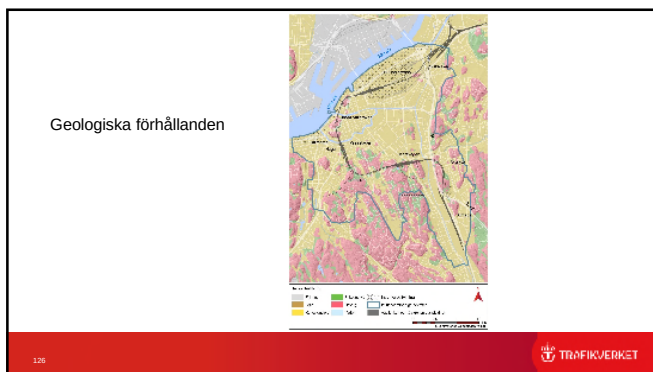


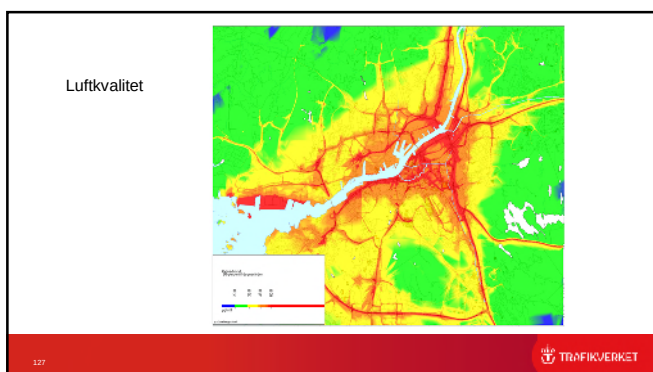




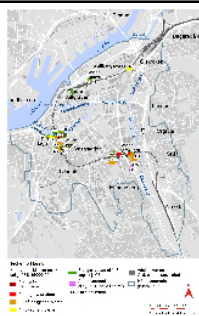








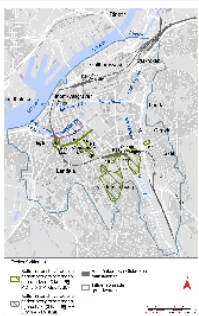
Naturvärden



131

TRAFIKVERKET

Kulturhistoriskt värdefulla parker och grönområden



132

TRAFIKVERKET

Riksintressen



133

TRAFIKVERKET

Fornlämningar



135

TRAFIKVERKET

Urval av utredningar som genomförts

- Arkeologisk förundersökning Kurtinmur, Stora Bommens bastion och Masthamn på Packhusplatsen
- Arkeologisk prospektering med georadar och arkeologisk förundersökning i Göteborgs stad inför byggnationen av Västlänken
- Arkeologisk utredning, Johannebergs landeris park och trädgårdsanläggning
- Biotopkartering Mölndalsån för Västlänken i Göteborg - underlag till naturmiljöutredningen
- Bottenfaunaundersökningar
- Elfiske i Mölndalsån och Säreån
- Fladdermusinventering för Västlänken – underlag till naturmiljöutredning
- Förundersökningsrapport berg
- Groddjursinventering Näckrosdammen Göteborg
- Hydroakustik och markvibrationer – Mätning i och vid Säreån
- Ingenjörsgelogisk prognos

137

TRAFIKVERKET

Urval av utredningar som genomförts

- Inventering av befintliga undermarksanläggningar i berg med avseende på grundvatten inom Västlänkens preliminära influensområde
- Inventering av fisk- och kräftpopulationer
- Inventering av kungsfiskare i Säreåns nedre delar
- Inventering av stormusslor
- Inventering av vedsvampar i urbana trädmiljöer i Göteborg
- Järnvägsutredning Västlänken, PM Propumpning Liseberg
- Lav- och vedsvampinventering för Västlänken i Göteborgs Stad
- Lax- och öringstammarnas utveckling i Göta Älv och Säreån fram till och med år 2015
- Ljud och vibrationsstörningar från sprängningsarbeten. Påverkan på Universeums fiskfauna
- Medicinsk bedömning av hälsoeffekter av Västlänken i Göteborg
- Naturmiljöutredning för Västlänken Göteborg – underlag för detalplaner och miljökonsekvensbeskrivningar
- Naturvärdesinventering Skär

138

TRAFIKVERKET

Urval av utredningar som genomförts

- Olskroken planskildhet och Västlänken, Underlagsrapport Förorenade områden
- Olskroken planskildhet och Västlänken, Underlagsrapport Rekreation
- Park- och naturinventering
- PM - Antikvarisk bedömning av de olika parkavsnittens betydelse för riksintressets samlade kulturmiljö- värden vid Station Haga
- PM Beskrivning Hydromodell
- PM Bullerfrågor
- PM F 05 – 009 Geotekniska förutsättningar Linje Olskroken – Station Centralen
- PM Geoteknik Stabilitet
- PM Geoteknik Sättningar
- PM Grundvattenkemi
- PM Hydrogeologi berg
- PM Hydrogeologi jord
- PM Inventering förorenade områden

139



Urval av utredningar som genomförts

- PM Inventering grundvattenberoende energianläggningar och brunnar
- PM Inventering grundvattenberoende grundläggning
- PM Klorerade lösningsmedel
- PM Numerisk grundvattenberäkning Haga, Korsvägen och Almedal
- PM Stokastisk beräkning av inläckage till bergtunnlar
- PM Tidsplan för arbeten i Gullbersån, kumulativa effekter på Natura 2000-området och kompletterande sedimentundersökning
- PM Utredning av förutsättningarna för bevarande och skydd av träd längs Västlänken
- PM utsläpp vatten/miljökvalitetsnormer för vatten
- Påverkan på luftmiljö från byggandet av Västlänken
- Sedimentprovtagning Stora hamnkanalen och Roslundskanalen
- Tekniskt PM geoteknik
- Underlagsrapport PM kulturhistoriskt värdefulla riskobjekt - bebyggelse
- Underlagsrapport PM kulturhistoriskt värdefulla riskobjekt - parker och grönområden

140



Urval av utredningar som genomförts

- Vistunneln RV40 – Föroreningar i tunnelvattnet
- Översiktliga sättningssanalyser
- PM InSAR i Västlänken- Satellitburen radar för detektering av vertikala rörelser i byggnader och mark
- Avgränsande förundersökning av fornlämning Göteborg 69
- Arkeologisk förundersökning Gullbergs vallar, En kompletterande förundersökning och dokumentation av vallar på och kring Gullberget vid skansen Lejonet
- Arkeologisk Förundersökning, Gullberget och skansen Lejonet, Arkeologiska lämningar kring Gullbergets hus, fäste och skans
- EffektreDOvisning för BVGb_019 Västlänken
- Förutsättningar Naturmiljö och Ytvatten
- Gestaltungsprogrammet för Västlänken
- Ingenjörsgelogisk prognos - Servicetunnel Haga
- Ingenjörsgelogisk prognos - Servicetunnel Korsvägen

141



Urval av utredningar som genomförts

- Ingenjörsgelogisk prognos - Servicetunnel Liseberget
- Ingenjörsgelogisk prognos - Servicetunnel Skår
- Inventering av makrotyper
- Kostnadsbedömning
- Kulturmiljöbilaga till miljökonsekvensbeskrivning för Västlänken; järnvägstunneln
- Kulturmiljöunderlag för detaljplaner inför Västlänken Fördjupad kulturmiljö- beskrivning för Haga Kyrkoplan med omgivning
- Naturinventering med särskild hänsyn till mindre hackspett

142



Tillåtlighet, planer,
rådighet och
sakägare



TRAFIKVERKET

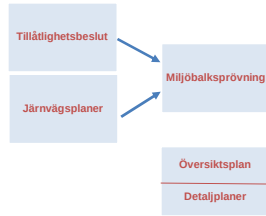
Disposition

- Tillåtighetsbeslut
- Järnvägsplaner
- Översiktsplan och detaljplaner
- Rådighet
- Sakägarförteckning

143



Planeringsprocessen Västlänken och Olskroken



145

Tillåtlighetsbeslut

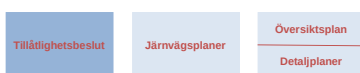
- Idéstudie (2001)
- Förstudie (2002)
- Järnvägsutredning (2004-2006)
- Beslut val av alternativ (2007)
- Komplettering av Järnvägsutredning (2012)
- Begäran om tillåtlighetsprövning (2012)



146

Tillåtlighetsbeslut

- Regeringsbeslut 2014-06-26 om tillåtlighetsprövning av utbyggnad av Västlänken (inklusive Olskroken planskildhet)
- Tillåter att Västlänken byggs enligt alternativet Haga-Korsvägen via Älvstranden
- Sex tillåtlighetsvillkor
- Tillåtlighetsbeslutet har vunnit laga kraft
- Länsstyrelsen i Västra Götalands läns beslut 2014-03-24 respektive 2015-12-18 om avvikelser från tillåtlighetsprövad korridor



147

Järnvägsplan

- Dialogmöte med fastighetsägare, utställning och remiss (maj-juni 2013)
- Öppet hus i Älvrummet och remiss (nov 2013)
- Utställning i Nordstan och remiss (jun 2014)
- Samråd med berörda fastighetsägare (sep-nov 2014)

Tillåtlighetsbeslut

Järnvägsplaner

Översiktsplan

Detaljplaner

148

TRAFIKVERKET

Järnvägsplan

- Länsstyrelsens godkänner MKB (2014-11-20)
- Samrådsredogörelse inför granskning samt kungörelse om granskning (dec 2014)
- Komplettering av planförslagen, ytterligare granskning och yttranden avseende de uppdaterade planerna (våren 2015)
- Trafikverkets utlåtande över inkomna yttranden (jun 2015)
- Ytterligare komplettering av planförslagen (sommar 2015)

Tillåtlighetsbeslut

Järnvägsplaner

Översiktsplan

Detaljplaner

149

TRAFIKVERKET

Järnvägsplan

- Länsstyrelsen tillstyrker järnvägsplan för Västlänken (2015-08-26)
- Trafikverket begär fastställas av järnvägsplan för Västlänken (2015-08-31)
- Möjlighet att lämna synpunkter på Trafikverkets begäran om fastställelse för Västlänken (hösten 2015)
- Länsstyrelsen tillstyrker järnvägsplan för Olskroken planskildhet (2015-12-18)
- Trafikverket begär fastställas av järnvägsplan för Olskroken planskildhet (2015-12-28)
- Möjlighet att lämna synpunkter på Trafikverkets begäran om fastställelse för Olskroken planskildhet (våren 2016)

Tillåtlighetsbeslut

Järnvägsplaner

Översiktsplan

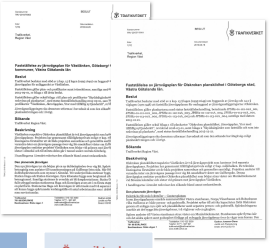
Detaljplaner

150

TRAFIKVERKET

Järnvägsplan

- Trafikverket fastställer järnvägsplan för Västlänken (2016-04-28)
- Trafikverket fastställer järnvägsplan för Olskroken planskildhet (2016-06-16)
- Regeringen avslår överklagandet av järnvägsplanerna; järnvägsplanerna vinner laga kraft (2017-06-22)



Tillätlighetsbeslut

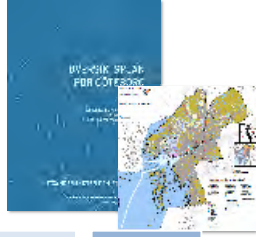
Järnvägsplaner

Översiktsplan
Detaljplaner

151


Översiktsplaner

- Översiktsplan för Göteborg.



Tillätlighetsbeslut

Järnvägsplaner

Översiktsplan
Detaljplaner

152


Detaljplaner

- Detaljplan "Västlänken – järnvägstunneln"
- Detaljplan "Västlänken – station Centralen"
- Detaljplan "Västlänken – station Haga"
- Detaljplan "Västlänken – station Korsvägen"
- Detaljplan "Ändring av detaljplan för Västlänkens uppgång vid Johannebergsgatan- och Olof Wijksgatan"
- Detaljplan "Olskroken/Bagaregården – Utökning av bangården"

Tillätlighetsbeslut

Järnvägsplaner

Översiktsplan
Detaljplaner

153


Rådighet

- Trafikverket har rådighet enligt 2 kap. 4 § p. 6 lag (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet (vattenverksamhet som behövs för järnväg).
- Markåtkomster

156

TRAFIKVERKET

Sakägarförteckning för vattenverksamheten

- Bilaga 10 innehåller sakägarförteckningen för vattenverksamheten, enligt 9 kap. 2 § lagen med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet
- I sakägarförteckningen upptas:
 - Byggnader som har grundvattenberoende grundläggning och som skulle kunna lida skada till följd av vattenverksamheten,
 - Innehavare av energibrunnar inom influensområdet,
 - Fastigheter som ligger inom influensområdet med sättningsbenägen lera (där det kan finnas ledningar som skulle kunna komma till skada.
 - Fastigheter som har vattenområden som berörs av arbeten i ytvattenområde
- Förteckning över samtliga *övriga* fastigheter som finns inom influensområdet, där skada inte ska uppkomma till följd av vattenverksamheten

157

TRAFIKVERKET
