



FOTO: Mikael Ullén

INBJUDAN

Samråd om Mälarbanans påverkan på yt- och grundvattnet genom delar av Solna, Sundbyberg och Stockholm

Hej!

Du har fått denna inbjudan till samrådet som fastighetsägare inom den samrådsrets som redovisas i kartan på nästa sida. Samrådet avser den vattenverksamhet, det vill säga påverkan på yt- och grundvatten, som uppstår när järnvägen förläggs under mark på delar av sträckan Huvudsta-Duvbo, alltså genom Solna, Sundbyberg och Stockholms kommuner.

Mälarbanans del genom Solna och Sundbyberg var under år 2018 ute på samråd för vattenverksamhet men då järnvägsplane-processen fick förhinder pausades arbetet och nu görs samråds-processen om.

Vid samrådet kommer vi att redogöra för vilken grundvatten-påverkan som kan uppstå och vilka konsekvenser detta kan få för omgivningen. Vi kommer även att beskriva hur omgivningspåverkan ska kontrolleras samt hur eventuell påverkan kommer att hanteras. Därutöver kommer vi att ta upp annan påverkan från den planerade byggverksamheten, till exempel buller och trafikpåverkan.

Välkommen till samrådet!

Samrådstid

Samrådet kommer att pågå till 8 mars 2026

Samrådshandlingar

Det finns ett samrådsunderlag som redovisar vilken verksamhet som ska bedrivas och på vilket sätt den kan riskera påverka omgivningen.

Underlaget finns tillgänglig här:

- www.trafikverket.se/malarbanan
- Sundbybergs bibliotek, Signalfabriken: Esplanaden 10, Sundbyberg
- Solna Stadsbibliotek i Solna Centrum: Bibliotekstorget 12, Solna

Samrådsmöte

Vi kommer att ha ett samrådsmöte i form av öppet hus

TID: 18 februari kl 16.00-19.00

PLATS: Helio, Signalfabriken: Sundbybergs Torg 1, Sundbyberg

Vad är vatten-verksamhet

Om grundvatten behöver ledas bort exempelvis tillfälligt från ett schakt för en byggnad eller permanent för att sänka av grundvattennivån under en källare för att undvika fuktskador krävs tillstånd enligt miljöbalken. Andra exempel på vattenverksamhet är bortledning av ytvatten, muddring av en sjö-botten eller inom ett område som ibland översvämmas.

En viktig del i denna prövnings-process är att samråda med de som kan bli berörda och med kommuner och myndigheter. Syftet med samrådet är att inhämta kunskap om omgivningsförhållandena och informera om, och få synpunkter på den planerade verksamheten och den miljökonsekvensbeskrivning som ingår i kommande tillstånds-ansökan.

Lagstiftning:

Miljöbalken SFS 1998:808

11 kap Vattenverksamhet

6 kap Miljöbedömningar

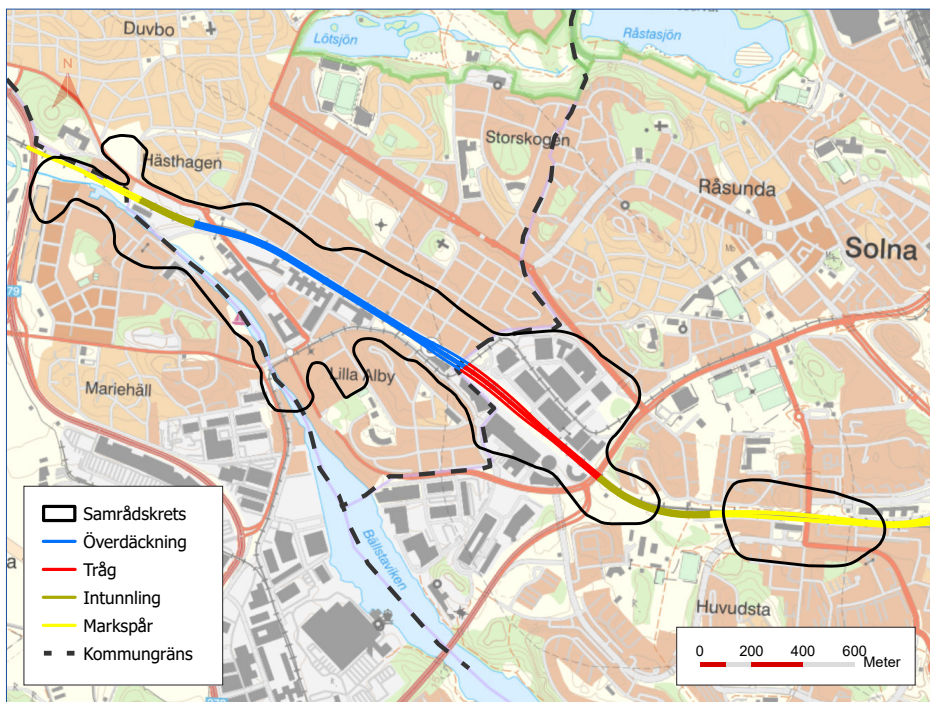
se även:

Miljöprövningsförordningen

SFS 2017:966

www.riksdagen.se/

[sv/dokument-och-lagar/](#)



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Mälarbanan Huvudsta-Duvbo

SAMRÅDSKRETS
VATTENVERKSAMHET

Kartan visar det område som omfattas av detta samråd för vattenverksamhet. I ansökan kommer sedan ett bedömt påverkansområde inom vilket en grundvattenpåverkan inte kan uteslutas att redovisas. Detta kommer ha en mindre utbredning än samrådsområdet.

Om du vill lämna synpunkter eller ställa frågor

Synpunkter och frågor kan lämnas på samrådsmötet, via brev eller e-post. Märk brev eller e-post med Vattenverksamhet Huvudsta-Duvbo TRV 2024/128726 och kom ihåg att skriva ditt namn och vilken fastighet du representerar.

Skicka dina synpunkter till:

BREV: Trafikverket, Projekt Mälarbanan,
172 90 Sundbyberg

E-POST: investeringsprojekt@trafikverket.se

Du kan också lämna dina synpunkter på

TRAFIKVERKET'S WEBB:

www.trafikverket.se/malarbanan

Synpunkterna beaktas i ansökan

Synpunkterna som kommer in under samrådet beaktas i arbetet med ansökan om tillstånd till vattenverksamhet. De sammanfattas i en samrådsredogörelse som bifogas till ansökan. I samband med mark- och miljödomstolens prövning av tillståndsansökan finns möjlighet att förtydliga eller lämna nya synpunkter.

Så tas beslut

Planläggningen av utbyggnaden av delsträckan mellan Huvudsta och Duvbo (Solna, Sundbyberg, Stockholm) sker i flera processer. De berörda kommunerna tar fram detaljplaner.

Trafikverket tar fram en järnvägsplan för delsträckan som beskriver järnvägens placering (markanspråk) och utformning. Konsekvenserna för omgivningen redovisas i en miljökonsekvensbeskrivning. Järnvägsplanen planeras lämnas in för fastställelse i mars 2026.

I mark och miljödomstolens prövning av Trafikverkets ansökan om tillstånd för vattenverksamhet prövas byggskedets grundvattenpåverkan och domstolen beslutar om villkor för arbetet.

När beslut har fattats för dessa prövningar kan vi börja bygga den del av anläggningen som är under mark.



Trafikverket

Box 810, 781 28 Borlänge.

Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se

Insamling av personuppgift

Trafikverket har samlat in namn och adress för att informera berörda personer. Den rättsliga grunden är allmänt intresse. Du har rätt att invända mot behandlingen och begära registerutdrag, rättelse, radering samt begränsning av behandlingen. Trafikverket är personuppgiftsansvarig, organisationsnummer 202100-6297. Läs mer på trafikverket.se/gdpr. Dataskyddsombudet når du via Trafikverkets kontaktuppgifter här intill. Du kan klaga hos Integritetsskyddsmyndigheten, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.imy.se