

Bilaga 3 Trafikverkets ställningstagande till val av alternativ med rangordning



BESLUT

1 (4)

Ärendenummer
TRV 2021/71880

Dokumentdatum
2022-02-01

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Ann-Sofie Atterbrand

Ställningstagande till val av alternativ med rangordning för Göteborg-Borås, en del av nya stambanor

Beslut

Den sammanvägda bedömningen i lokaliseringsutredning för Göteborg–Borås, en del av nya stambanor, har tydligt identifierat det lokaliseringsalternativ som bäst uppfyller ändamålet med minsta möjliga intrång och olägenhet utan oskälig kostnad samt med beaktande av övriga samhällsintressen och med hänsyn till stads- och landskapsbildningen och till natur- och kulturvärden.

Det lokaliseringsalternativ som rangordnas som nummer 1 är *korridor Mölnlycke med Mölndal station (M1) och station i tunnel under flygplatsen (L1) – korridor Bollebygd Syd – korridor Osdal/Borås C med station B11A*.

För delsträckan Almedal-Landvetter flygplats är *korridor Tulebo med Mölndal station (M1) och station i tunnel under flygplatsen (L1)* rangordnad som nummer 2.

För delsträckan genom Borås är *korridor Lusharpan med station B4* rangordnad som nummer 2.



Föreslagen lokalisering med rangordning 1: Korridor Mölnlycke med Mölndal station (M1) och station i tunnel under flygplatsen (L1) – korridor Bollebygd Syd – korridor Osdal/Borås C med station B11A.

Trafikverket
405 33 Göteborg
Besöksadress: Vikingsgatan 2-4

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Sara Distner, NSgb
Nya stambanor, Göteborg-Borås
Direkt: 010-123 86 21
sara.distner@trafikverket.se



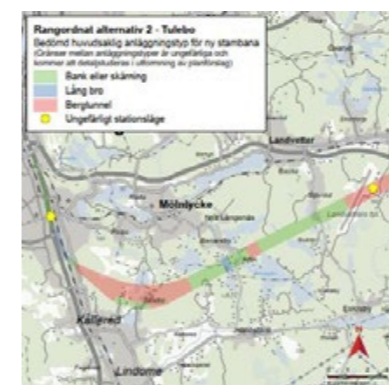
BESLUT

2 (4)

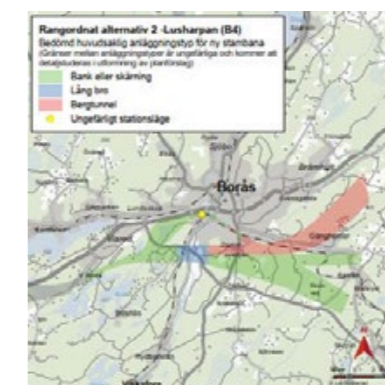
Ärendenummer
TRV 2021/71880

Dokumentdatum
2022-02-01

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Ann-Sofie Atterbrand



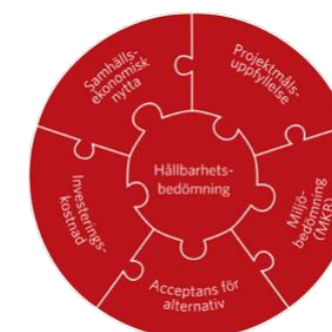
Korridor Tulebo med Mölndal station (M1) och station i tunnel under flygplatsen (L1) är rangordnad som nummer 2 på delsträckan Almedal-Landvetter flygplats.



Korridor Lusharpan med station B4 är rangordnad som nummer 2 på delsträckan genom Borås.

Motivering

Metoden för utvärdering har inneburit att möjliga alternativ inom utredningsområdet identifierats och utvärderats stegvis tills en rangordning av kvarvarande alternativ återstår. Alternativerna har utvärderats utifrån sex bedömningsgrunder: Hållbarhetsbedömning, Miljöbedömning, Investeringskostnad, Acceptans för alternativ, Samhällsekonomisk nytta och Projektmålsuppfyllelse.



Sammantaget visar **hållbarhetsbedömningen** att lokaliseringsalternativ *korridor Mölnlycke med Mölndal station (M1) och station i tunnel under flygplatsen (L1) – korridor Bollebygd Syd – korridor Osdal/Borås C med station B11A* inom samtliga tre hållbarhetsdimensioner (socialt, ekologiskt och ekonomiskt) bäst uppfyller uppsatta alternativskiljande projekt mål.

Sammantaget är lokaliseringsalternativ *korridor Mölnlycke med Mölndal station (M1) och station i tunnel under flygplatsen (L1) – korridor Bollebygd Syd – korridor Osdal/Borås C med station B11A* bäst ur ett **miljöbedömningsperspektiv**.

De lokaliseringsalternativ som erbjuder lägst **investeringskostnad** är *korridor Mölnlycke med Mölndal station (M1) och station i tunnel under flygplatsen (L1) – korridor Bollebygd Syd – korridor Osdal/Borås C med station B11A* respektive *korridor Tulebo med Mölndal station (M1) och station i tunnel under flygplatsen (L1) – korridor Bollebygd Syd – korridor Osdal/Borås C med station B11A*.

Den samlade bilden är att nästan alla instanser är positiva till en ny järnväg. Av studerade alternativ bedöms det finnas störst **acceptans för alternativ korridor**

Trafikverket
405 33 Göteborg
Besöksadress: Vikingsgatan 2-4

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Sara Distner, NSgb
Nya stambanor, Göteborg-Borås
Direkt: 010-123 86 21
sara.distner@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2021/71880

 Dokumentdatum
2022-02-01

 Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Ann-Sofie Atterbrand

Mölnlycke med Mölndal station (M1) och station i tunnel under flygplatsen (L1) – korridor Bollebygd Syd – korridor Osdal/Borås C med station B11A.

Skillnaden i **samhällsekonomisk nytta** mellan de olika alternativen kan sammantaget anses vara liten, men med en något större nytta för korridorer i kombination med stationsläge B11A.

Vad gäller **projektmålsuppfyllelse** så bedöms i lokaliseringalternativ *korridor Mölnlycke med Mölndal station (M1) och station i tunnel under flygplatsen (L1) – korridor Bollebygd Syd – korridor Osdal/Borås C med station B11A* samtliga projekt mål utom ett helt eller delvis uppfyllas, vilket sammantaget innebär att detta lokaliseringalternativ bidrar till uppfyllelse av ändamål och projekt mål i högre utsträckning än de andra alternativen.

Den sammanvägda bedömningen har tydligt identifierat att lokaliseringalternativ *korridor Mölnlycke med Mölndal station (M1) och station i tunnel under flygplatsen (L1) – korridor Bollebygd Syd – korridor Osdal/Borås C med station B11A* bäst uppfyller ändamålet med den nya järnvägen.

Bakgrund

Sträckan Göteborg–Borås är en del av nya stambanor mellan Stockholm och Göteborg/Malmö och omfattar cirka sex mil ny dubbelspårig järnväg för höghastighetståg och snabba regionalståg.

Trafikverket har tagit fram en lokaliseringstudie med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Syftet med lokaliseringstudien är att säkerställa en lokalisering där ändamålet med anläggningen uppnås med minsta möjliga intrång och olägenhet utan oskälig kostnad samt med beaktande av övriga samhällsintressen och med hänsyn till stads- och landskapsbilden och till natur- och kulturvärden.

Ändamål

NY JÄRNVÄG MELLAN GÖTEBORG-BORÅS SKA:

- Vara del av nya stambanor mellan Stockholm och Göteborg/Malmö,
- Tillföra betydande kapacitet och robusthet till Västsveriges järnvägssystem för att möjliggöra punktliga och effektiva tågresor för människor och näringsliv,
- Ge väsentligt kortare restider med tåg mellan Göteborg och Borås,
- Genom ökad tillgänglighet med tåg skapa goda förutsättningar för en stark arbetsmarknadsregion och en hållbar regional utveckling,
- Genom ökad tillgänglighet till Landvetter flygplats bidra till förbättrade möjligheter att nå internationella noder och marknader,
- Främja hållbara resor i stråket Göteborg-Borås.

Trafikverket
405 33 Göteborg
Besöksadress: Vikingsgatan 2-4

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Sara Distner, NSgb
Nya stambanor, Göteborg-Borås
Direkt: 010-123 86 21
sara.distner@trafikverket.se

TMALL 0049 TMALL 0049 Beslut 4.0

 Ärendenummer
TRV 2021/71880

 Dokumentdatum
2022-02-01

 Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Ann-Sofie Atterbrand

För detaljerad redovisning av bakgrund, ändamål och projekt mål, förutsättningar, utvärdering av alternativ och sammanvägd bedömning hänvisas till lokaliseringstudien.

I nästa fas av planlägningsprocessen tas planförslag fram. Vid framtagande av planförslag utreds var och hur järnvägen ska byggas inom den beslutade korridoren.

För vissa större väg- och järnvägsprojekt får regeringen förbehålla sig att pröva tillåtligheten av en verksamhet enligt 17 kap. 3 § punkt 1 miljöbalken (1998:808). Tillåtlighetsprövningen sker i så fall när lokaliseringstudien färdigställts. I oktober 2020 beslutade regeringen att ny järnväg mellan Göteborg–Borås ska tillåtlighetsprövas. I bilaga till lokaliseringstudien finns detaljerad karta för tillåtlighetsprövningen.

Samråd

Inför ställningstagandet har samråd skett med chef Planering Region Väst.

Ann-Sofie Atterbrand

Verksamhetsstyrningschef och ställföreträdande programdirektör, Nya stambanor

TMALL 0049 TMALL 0049 Beslut 4.0

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/71880, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2022-02-01, Beslutat av Ann-Sofie Atterbrand Dokumenttyp BESLUT

Trafikverket
405 33 Göteborg
Besöksadress: Vikingsgatan 2-4

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Sara Distner, NSgb
Nya stambanor, Göteborg-Borås
Direkt: 010-123 86 21
sara.distner@trafikverket.se

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se