

## Bilaga 2 Länsstyrelsens godkännande av MKB



Länsstyrelsen  
Västra Götaland

Beslut	1 (3)
Datum	Ärendebeteckning
2022-02-25	343-51768-2021

Trafikverket  
Trafikverket@trafikverket.se  
[josefin.axelsson@trafikverket.se](mailto:josefin.axelsson@trafikverket.se)  
[jeanette.svensson@trafikverket.se](mailto:jeanette.svensson@trafikverket.se)

### Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande projekt Göteborg-Borås, del av nya stambanor

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2021/71180

#### Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat projekt, daterad den 23 november 2021 och reviderad den 22 februari 2022. Beslutet har fattats med stöd av 2 kap. 10 § andra stycket lag om byggande av järnväg (1995:1649) (LBJ).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för regeringens tillåtlighetsprövning enligt 17 kap. MB.

#### Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 27 juli 2020 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma. Miljökonsekvensbeskrivningen inkom 23 november 2021 och har sedan dess kompletterats i enlighet med Länsstyrelsens synpunkter i kompletteringsbegäran från 21 januari 2022 (dnr 343-51768-2021) angående påverkan på vattenförekomster och miljö kvalitetsnormer för vatten, påverkan på riksintresse naturvård och skyddade arter, riskhantering, kulturmiljö, riksintresse för totalförsvarets militära del samt innehållskraven i miljöbalken.

Projektet innebär en dubbelspårig järnväg för höghastighetståg och snabba regionaltåg mellan Göteborg och Borås via Landvetter flygplats, med syfte att ge snabbare tågresor, smidigare arbetspendling och ökad tillgänglighet till och från flygplatsen.

Aktuellt projekt kommer att tillåtlighetsprövas av regeringen enligt ett regeringsbeslut daterat 2020-10-08. Länsstyrelsen har tidigare yttrat sig i samråd 1 (2020-04-24, dnr. 343-11107-2020), i samråd 2 (2020-11-04, dnr. 343-42686-2020), och i samråd 3 (2021-06-11, dnr. 17178-2021). Underlaget har granskats av berörda enheter inom Länsstyrelsen i samband med samtliga samråd samt under processen för godkännandet av miljökonsekvensbeskrivningen.

### Motivering till beslutet

I enlighet med 2 kap. 10§ första stycket LBJ föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken, och föreskrifter som har meddelats i anslutning till dessa, vad en miljökonsekvensbeskrivning för ett projekt som ska tillåtlighetsprövas ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet projekt Göteborg-Borås, del av nya stambanor uppfyller dessa krav.

För genomförandet av projektet framgår att det kommer krävas undantag från förbudet i 5 kap. 4 § miljöbalken (1998:808) mot otillåten försämring eller äventyrande av miljö kvalitetsnormerna för vatten. Detta har föranlett att projektet har behövt ta hänsyn till undantagsbestämmelserna i bland annat 4 kap. 11-12 §§ vattenförvaltningsförordningen (2004:660) (VFF). Varför undantaget krävs och hur Trafikverket anser att de särskilda kriterierna som anges i 4 kap. 12 § VFF uppfylls har beskrivits i miljökonsekvensbeskrivningen och tillhörande bilaga "Undantag miljö kvalitetsnormer".

Förekomster av skyddade arter inom utredningsområdet och korridorerna har utretts till en nivå som bedöms rimlig för detta skede. Trafikverket har i det framtagna underlaget en god grund att utgå ifrån när detta ska utredas vidare i den fortsatta processen.

När det gäller riskhantering, och flera andra åtgärdsrelaterade aspekter i miljökonsekvensbeskrivningen, så bedömer Länsstyrelsen att detta har utretts och konsekvensbeskrivits i tillräckligt stor utsträckning för detta skede, samt kommer att fungera som ett viktigt underlag när projektet konkretiseras i den fortsatta processen med järnvägsplaner.

Enligt Trafikverket begränsas bedömningen av miljöpåverkan av bl.a. osäkerheter avseende val av byggteknik, järnvägens slutliga läge i korridoren och byggskede. Eftersom inte projektets alla miljöaspekter och åtgärdsbehov kan beskrivas på en detaljerad nivå i detta skede så är det viktigt att dokumentera de aspekter som i nuläget bedöms behöva utredas vidare, vilket Trafikverket har gjort i kapitlet "Fortsatt process".

### Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen nu kan kungöras och

därefter ligga till grund för regeringens tillåtlighetsprövning enligt 17 kap. MB.

### De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av funktionschef Nina Kiani Janson med planarkitekt Siri Himmelman som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

### Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).

### Kopia till:

Länsstyrelsen/  
Naturavdelningen, Sven Arvidsson  
Vattenavdelningen, Rebecca Härd, Susanna Werner, Ragnar Lagergren  
Samhällsavdelningen, Karin af Geijerstam (enheten för samhällsskydd och beredskap), Eivind Claesson och Pernilla Morner (kulturmiljöenheten), Matea Corkovic, Olof Franzén, Andreas Karlberg (samhällsbyggnadsenheten), Hannes Werner (rättsenheten)  
Landsbyggsavdelningen, Fredrik Tivesjö  
Miljöskyddsavdelningen, Robert Ernstsson  
Funktionschef Plan och bygg, Nina Kiani Janson