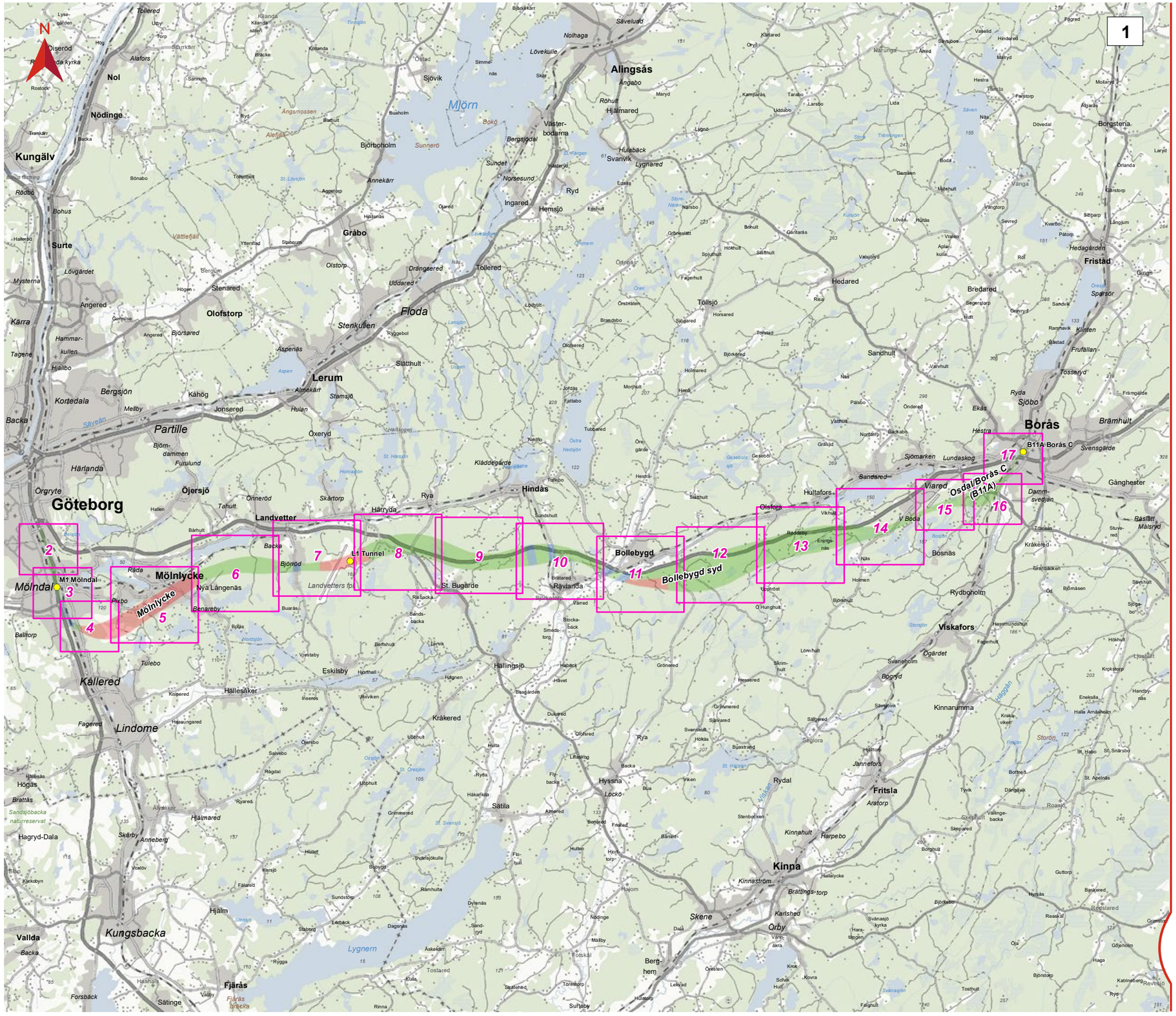
Bilagor

Bilaga 1 - Karta korridorer för tillåtlighetsprövning



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:200 000

0 2 4 6 8 10 km

© Lantmäteriet

Översiktskarta

- Utsnitt detaljkarta
- Ungefärligt stationsläge

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel

TRAFIKVERKET

GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:10 000

0 100 200 300 400 500 m

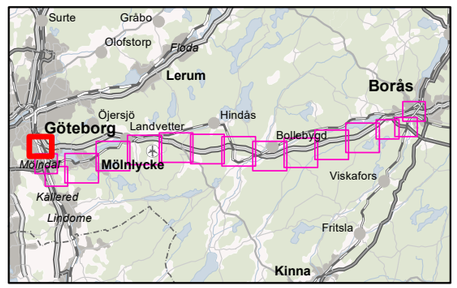
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

Gräns för järnvägskorridor

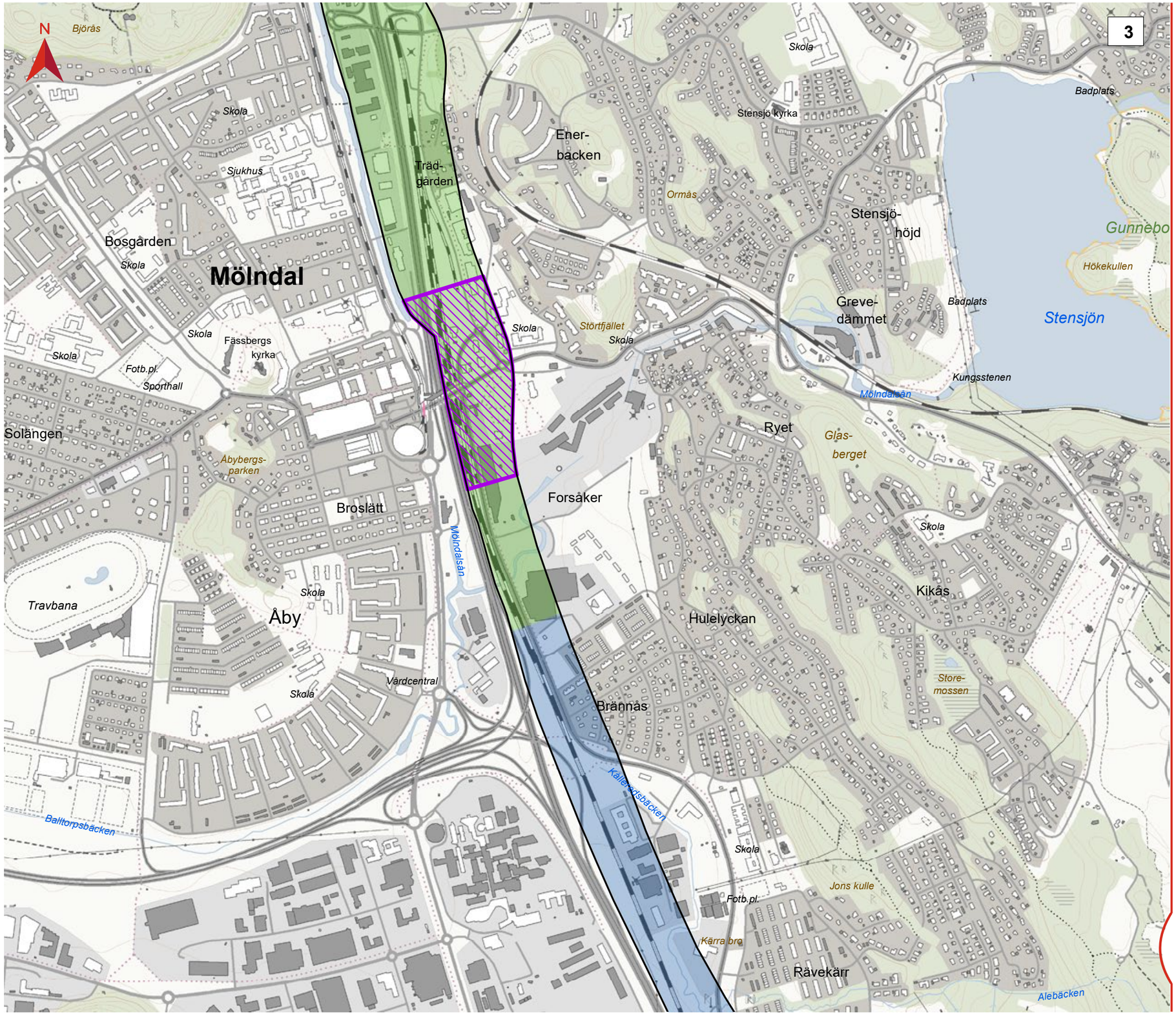
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET

BILAGOR



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:10 000

0 100 200 300 400 500 m

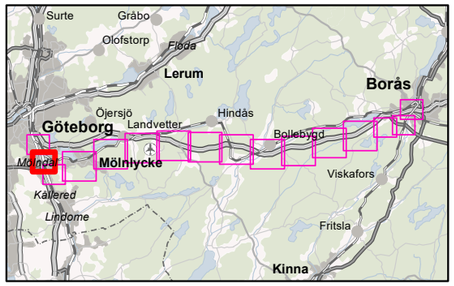
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

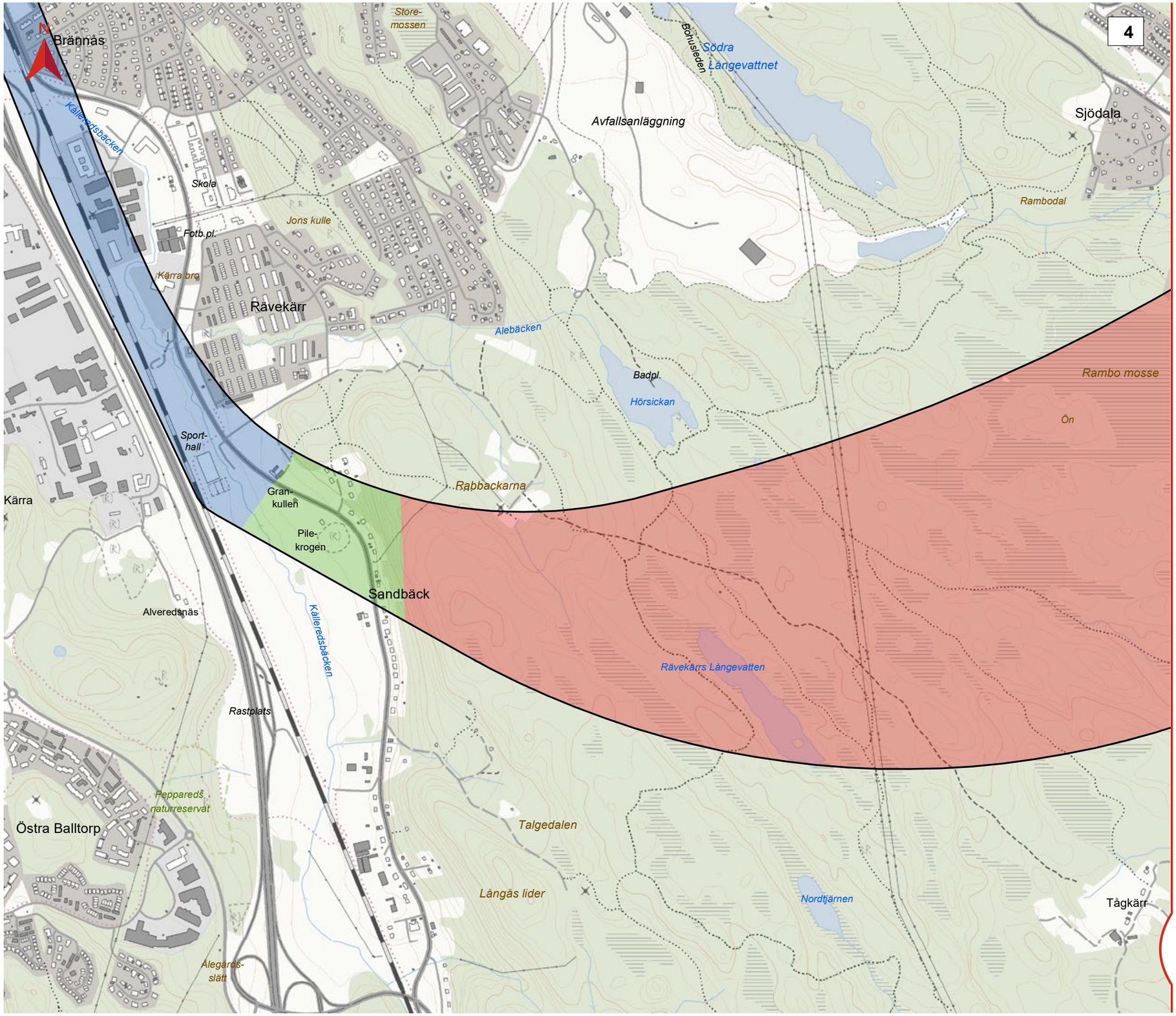
- Ungefärligt stationsläge
- Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:10 000

0 100 200 300 400 500 m

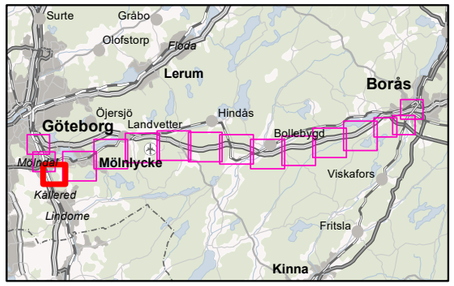
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

Gräns för järnvägskorridor

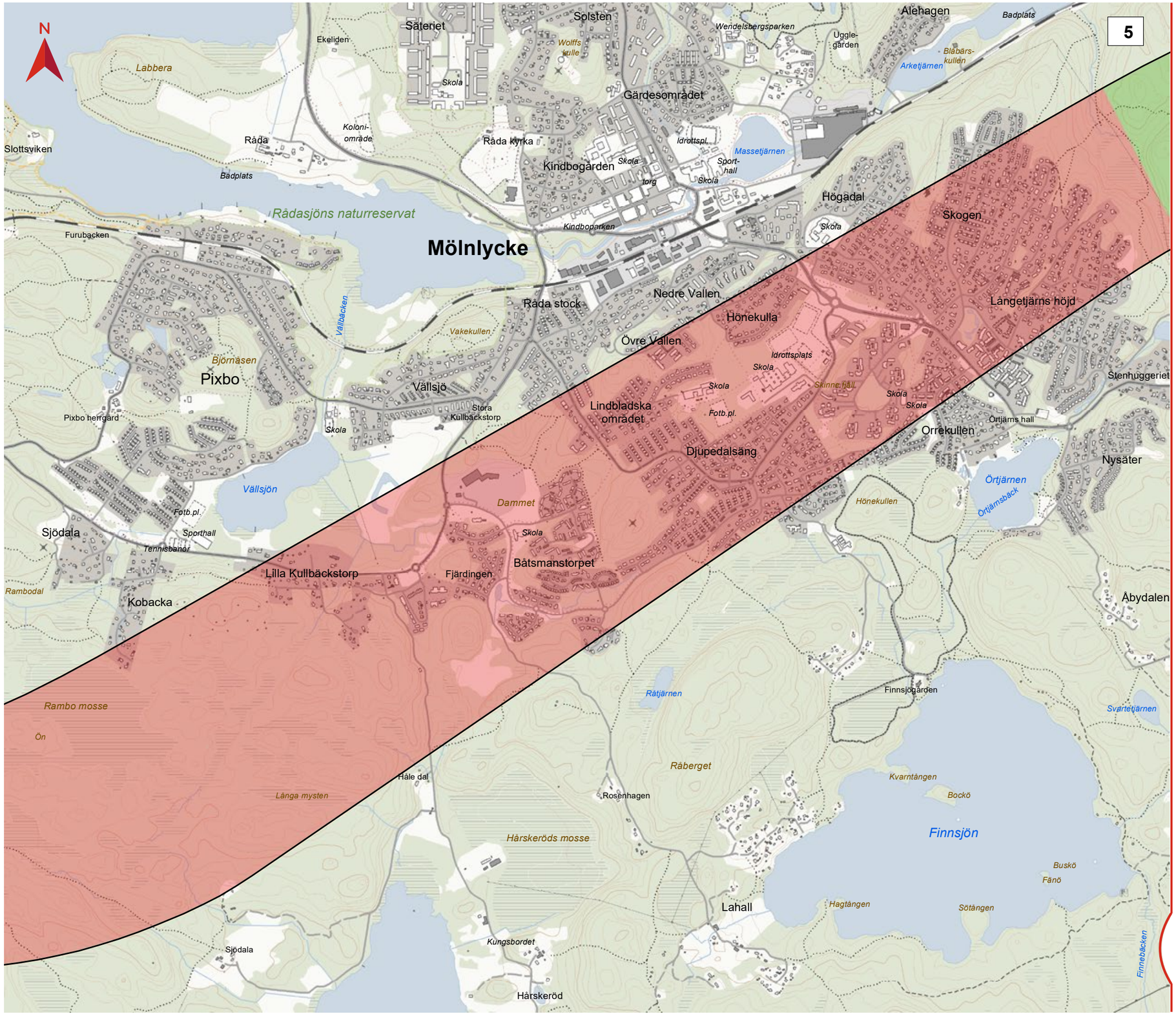
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET

BILAGOR



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:15 000

0 150 300 450 600 750 m

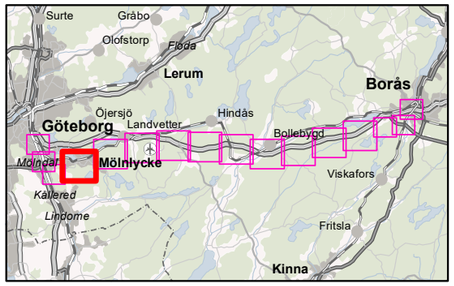
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

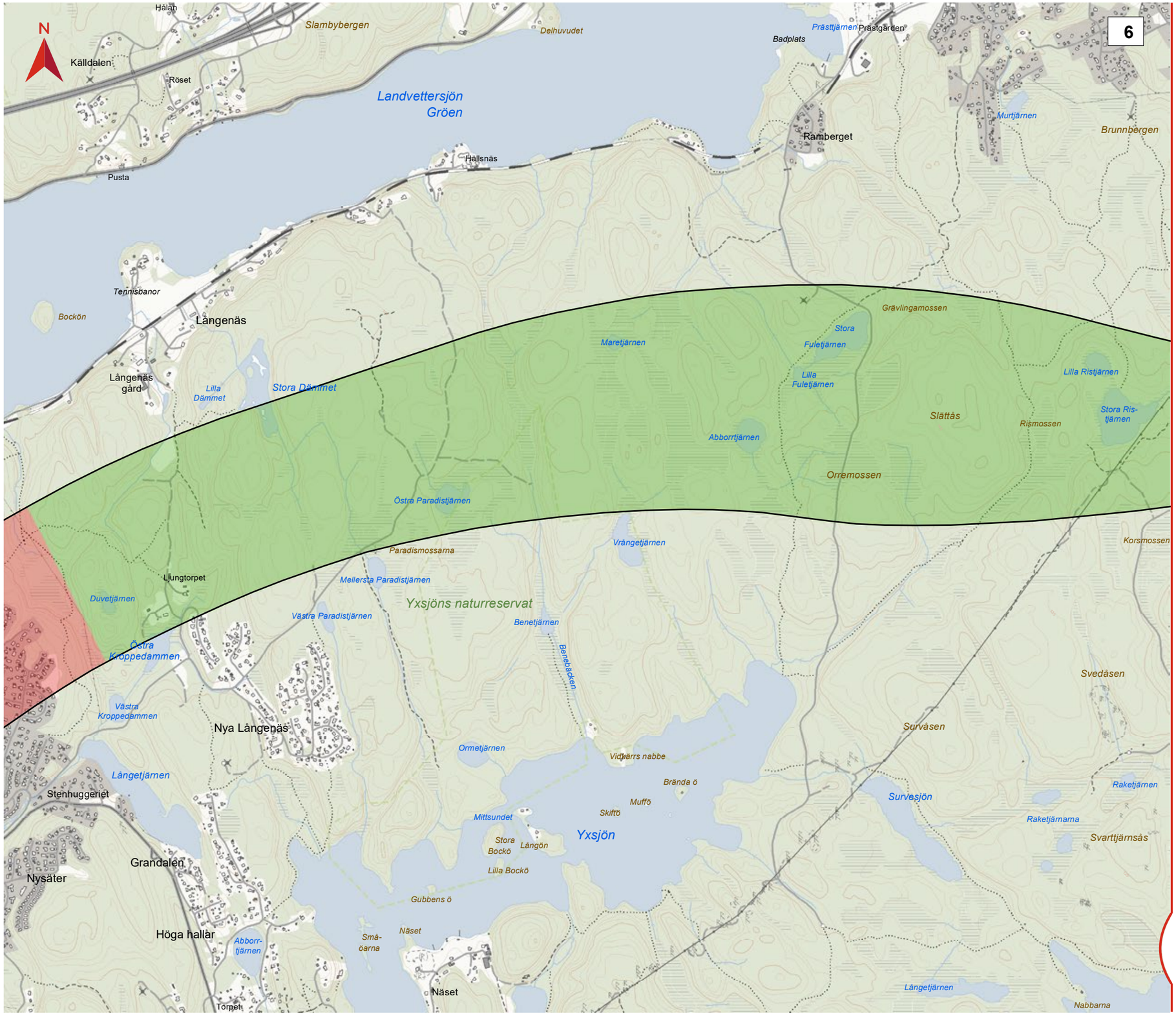
Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:15 000

0 150 300 450 600 750 m

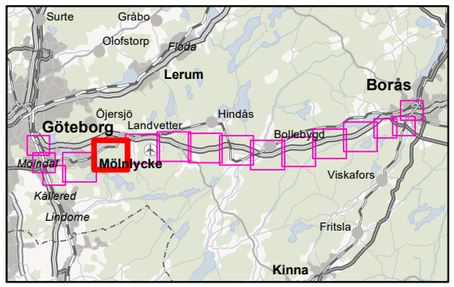
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

Gräns för järnvägskorridor

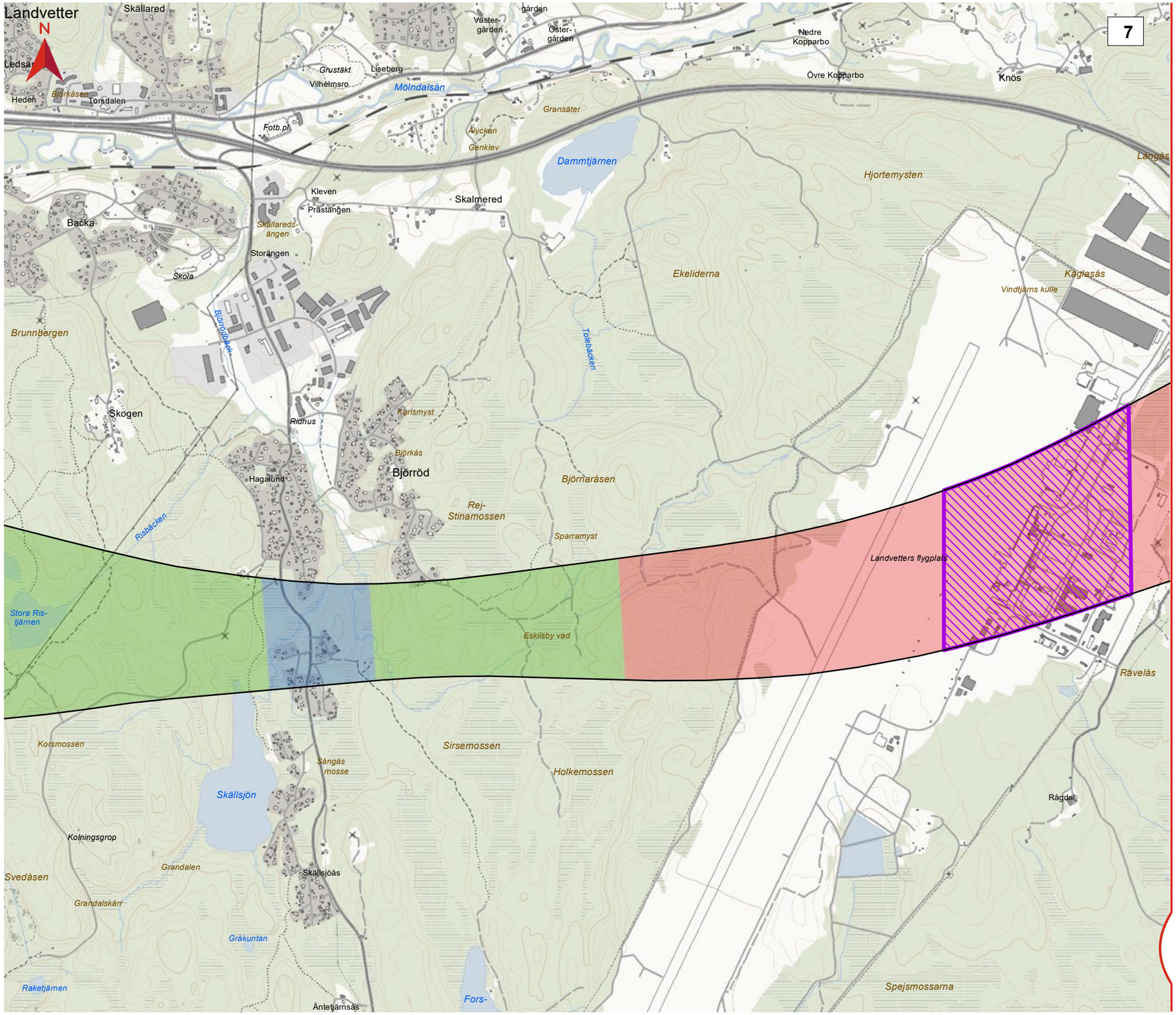
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET

BILAGOR



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:15 000

0 150 300 450 600 750 m

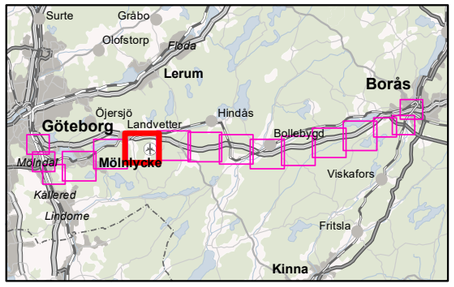
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

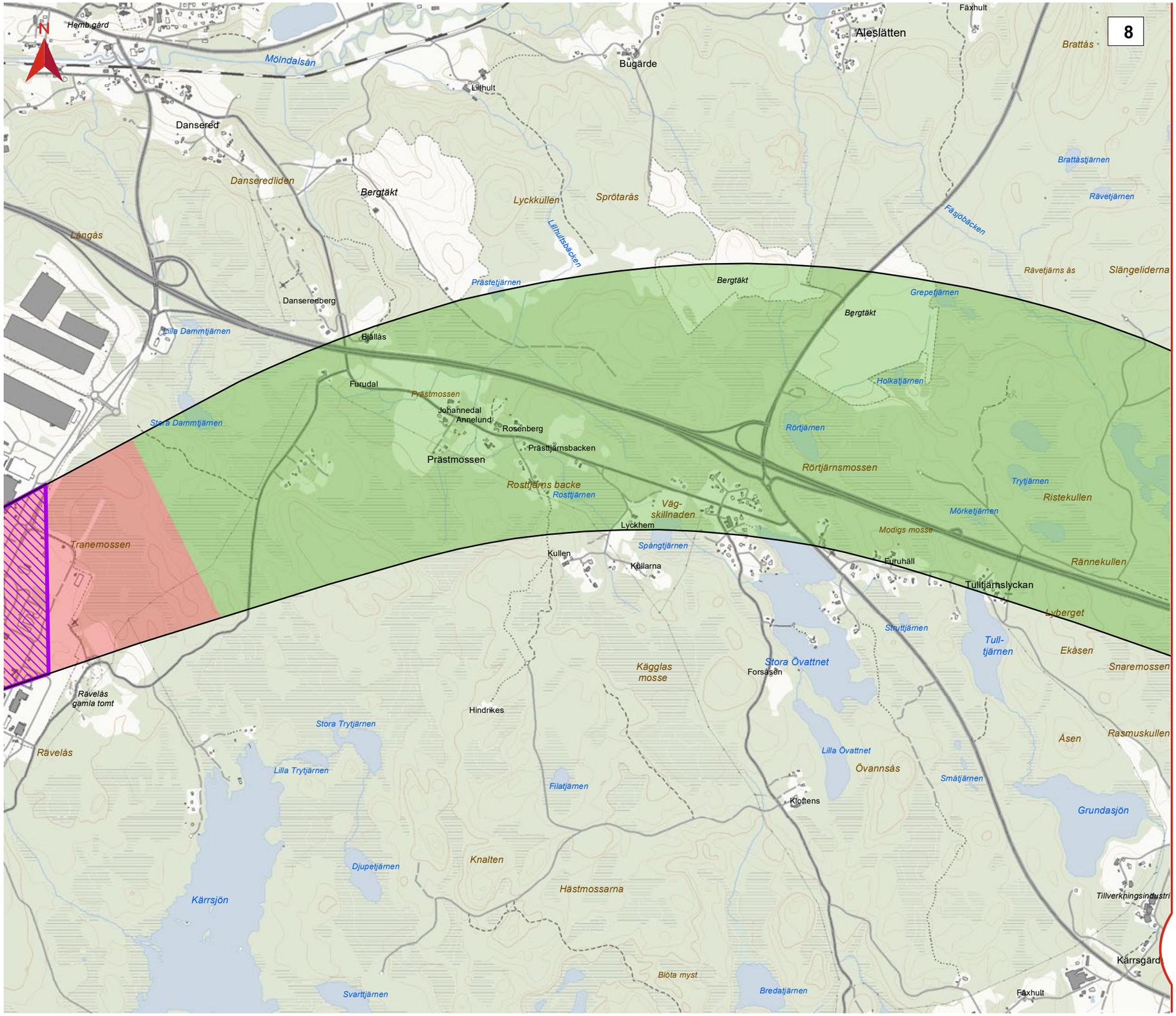
- Ungefärligt stationsläge
- Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:15 000

0 150 300 450 600 750 m

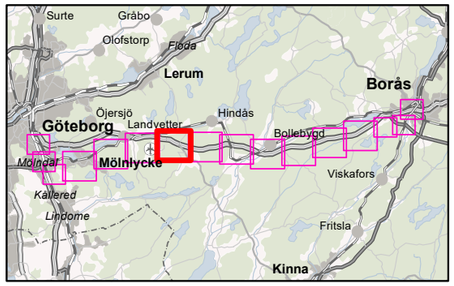
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

- Ungefärligt stationsläge
- Gräns för järnvägskorridor

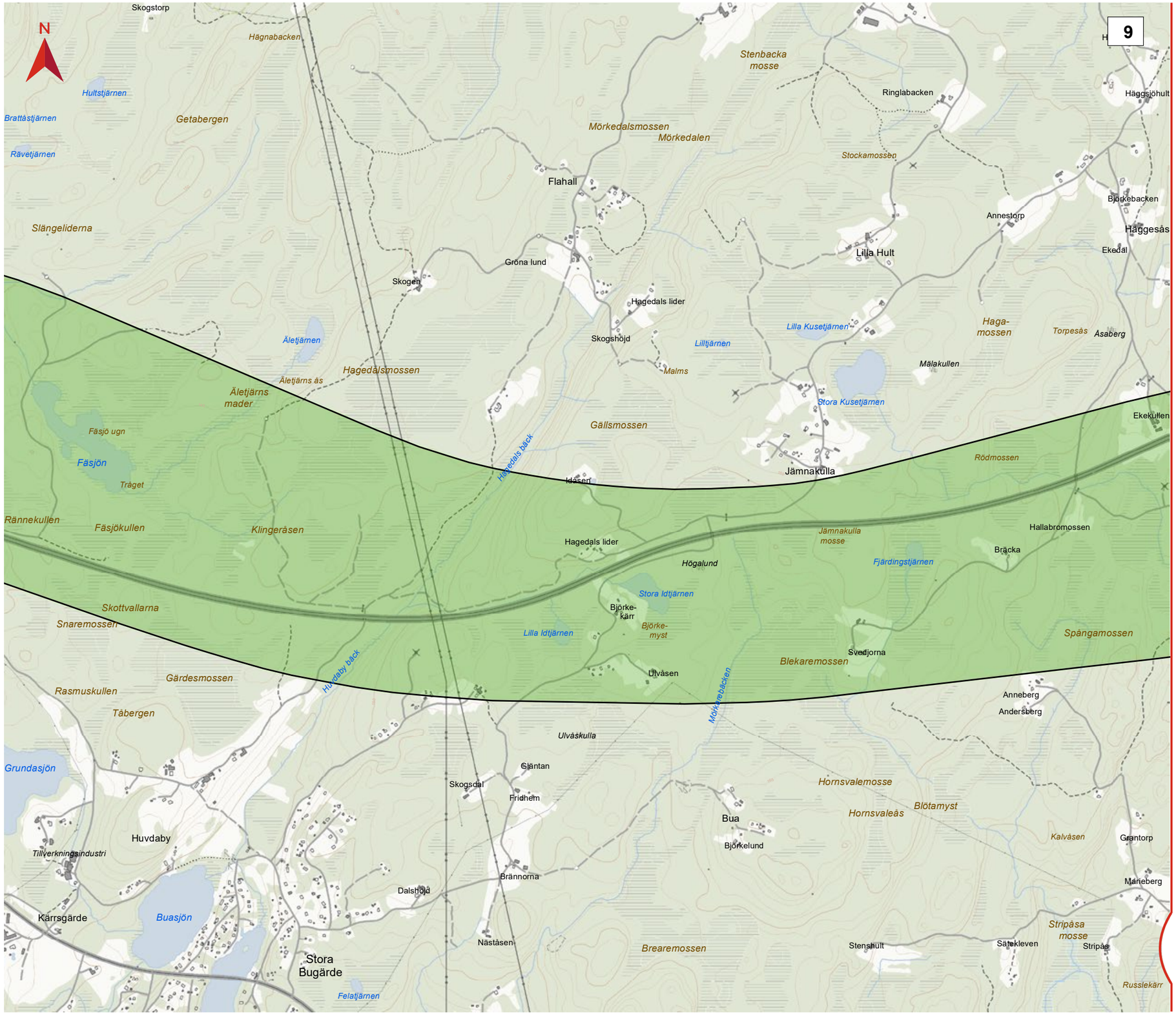
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET

BILAGOR



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:15 000

0 150 300 450 600 750 m

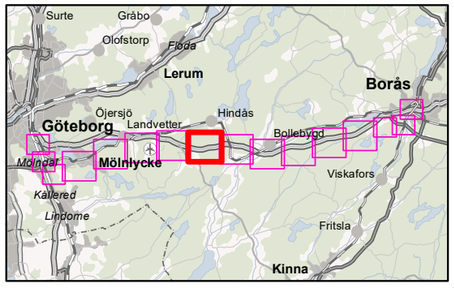
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

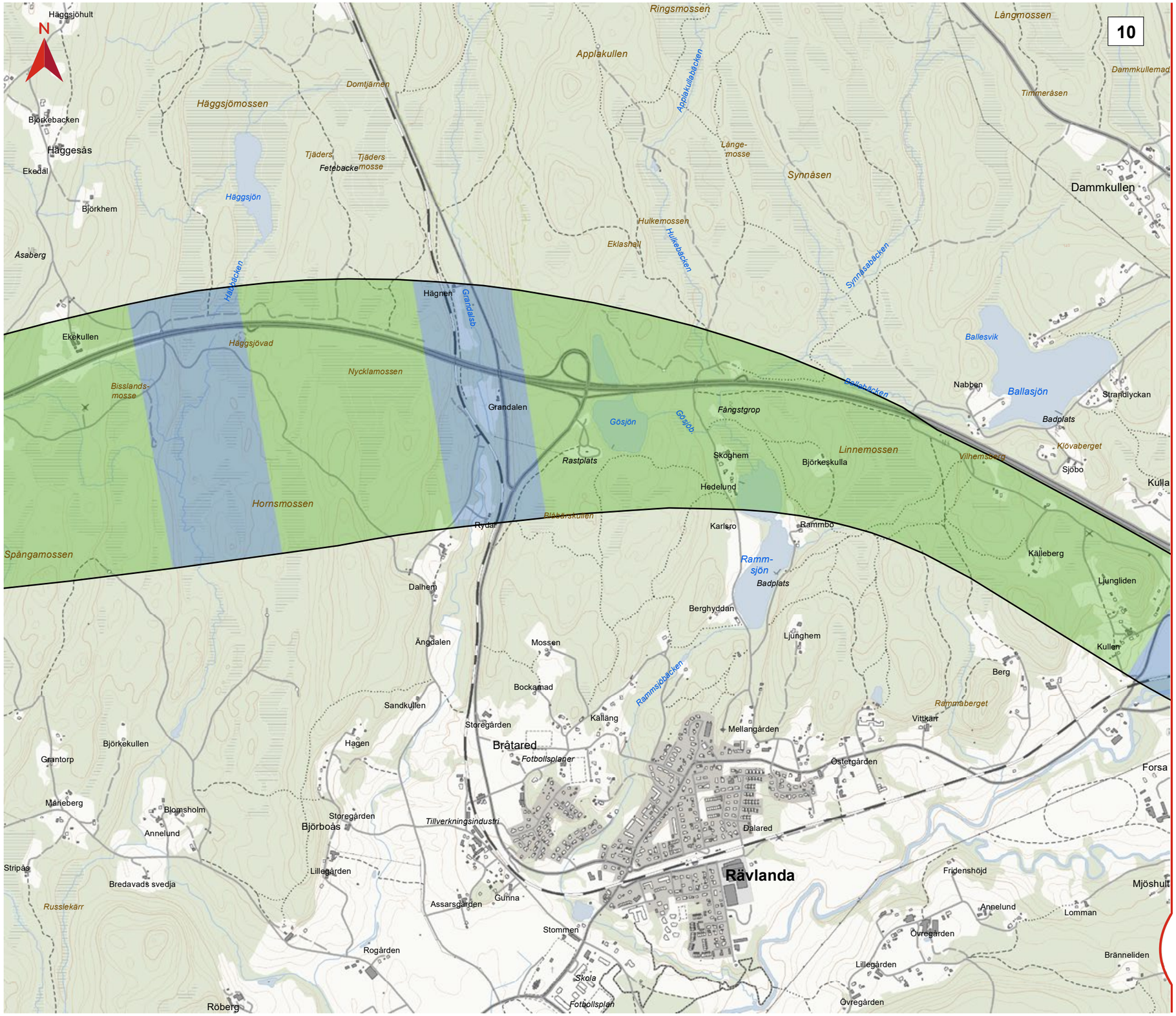
Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:15 000

0 150 300 450 600 750 m

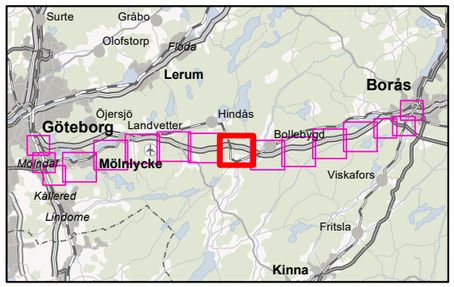
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

Gräns för järnvägskorridor

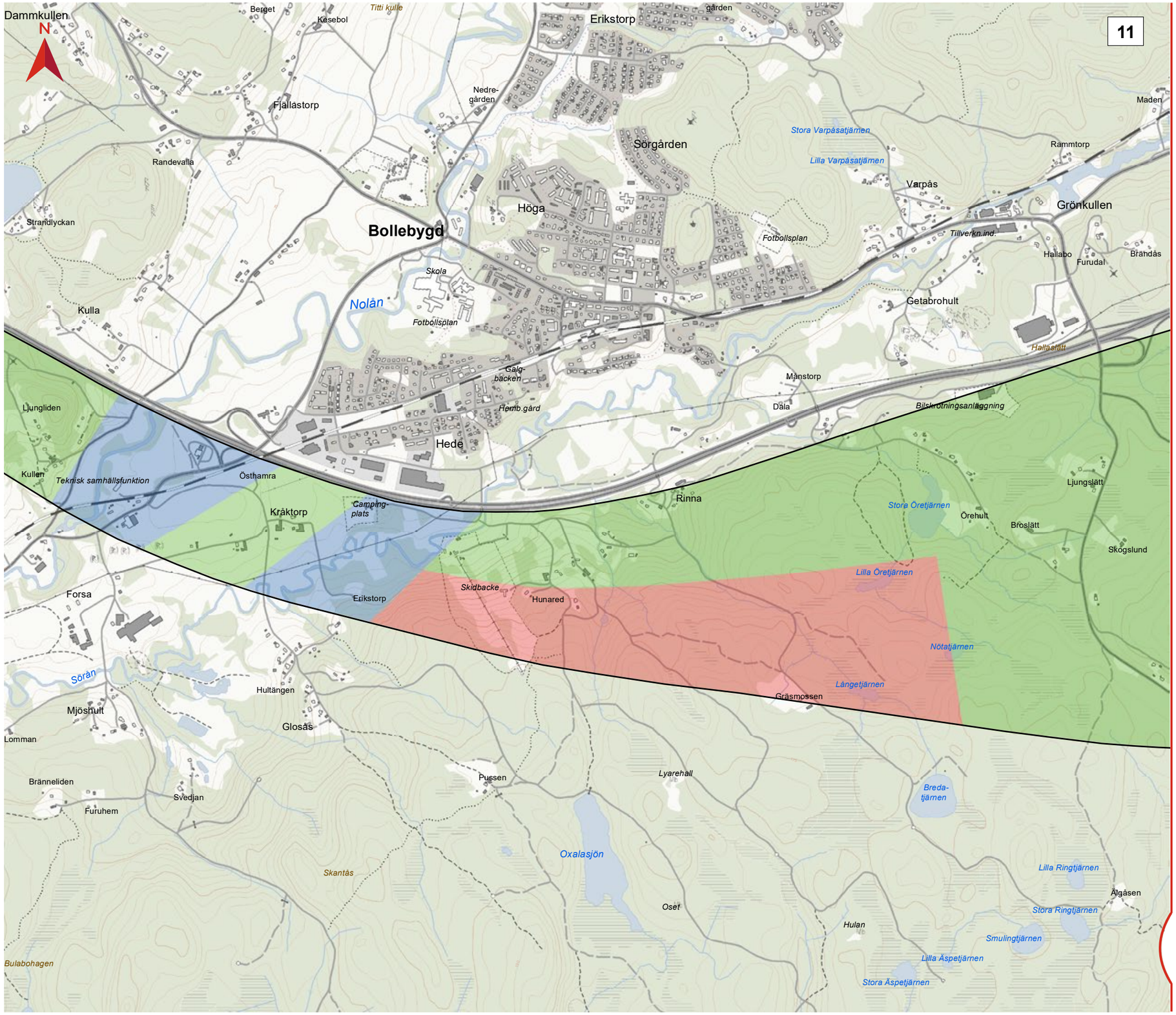
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET

BILAGOR



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:15 000

0 150 300 450 600 750 m

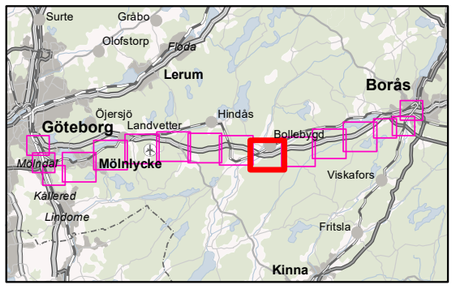
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

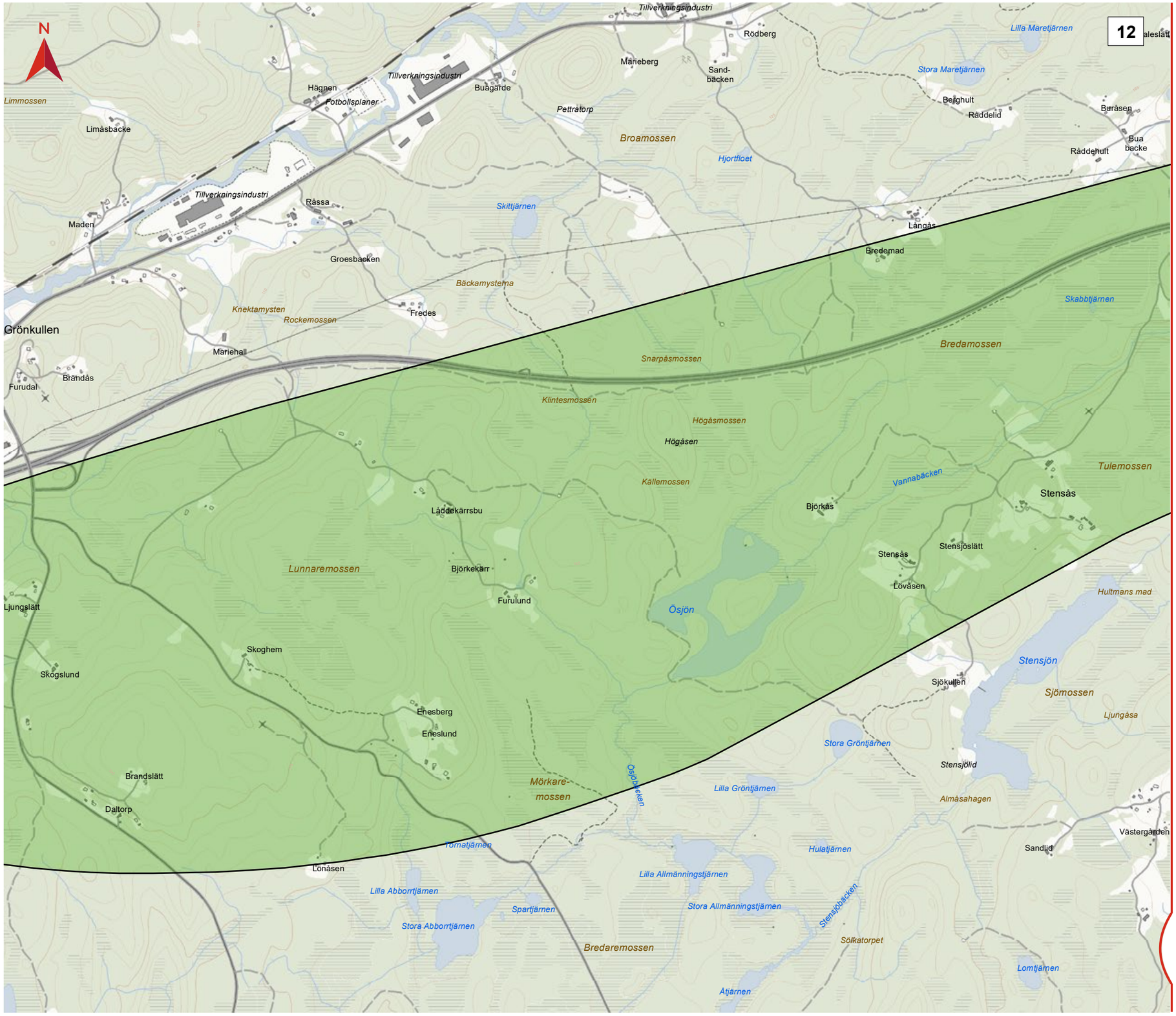
Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:15 000

0 150 300 450 600 750 m

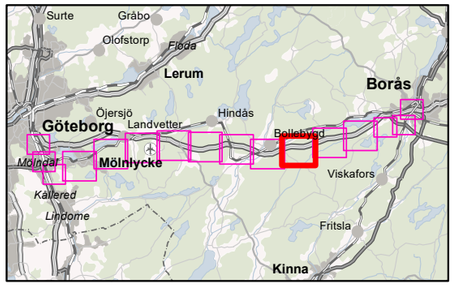
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

Gräns för järnvägskorridor

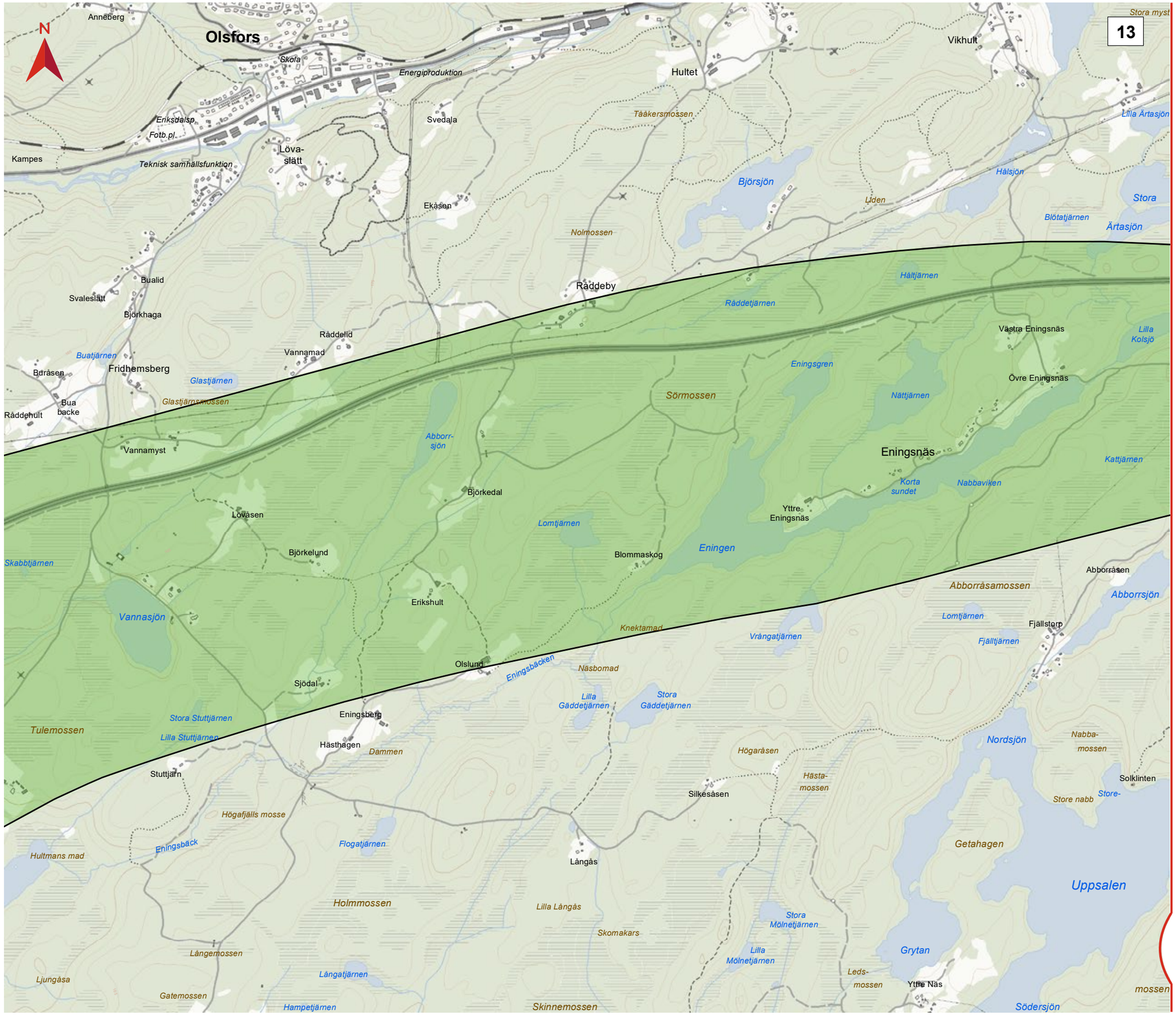
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET

BILAGOR



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:15 000

0 150 300 450 600 750 m

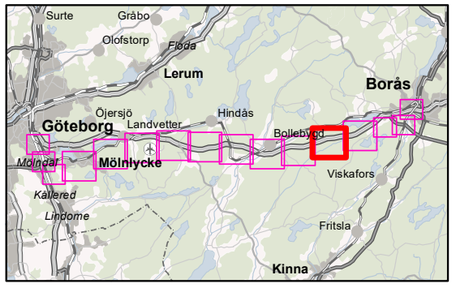
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

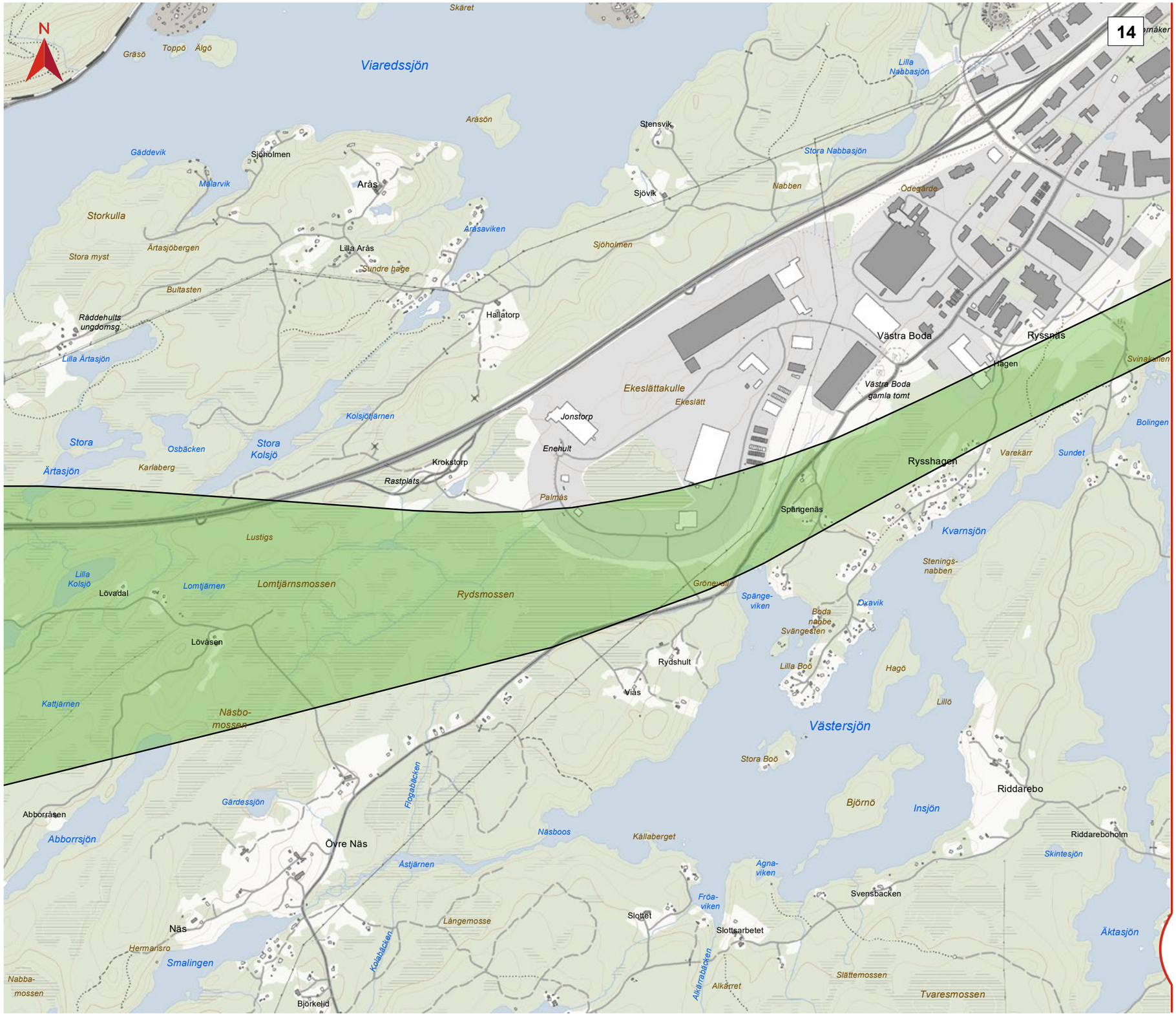
Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:15 000

0 150 300 450 600 750 m

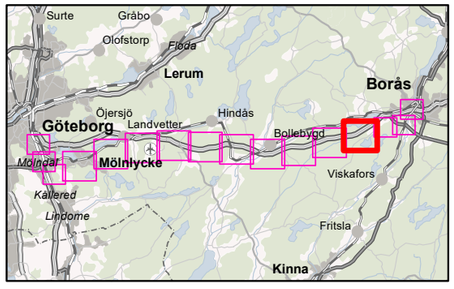
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

Gräns för järnvägskorridor

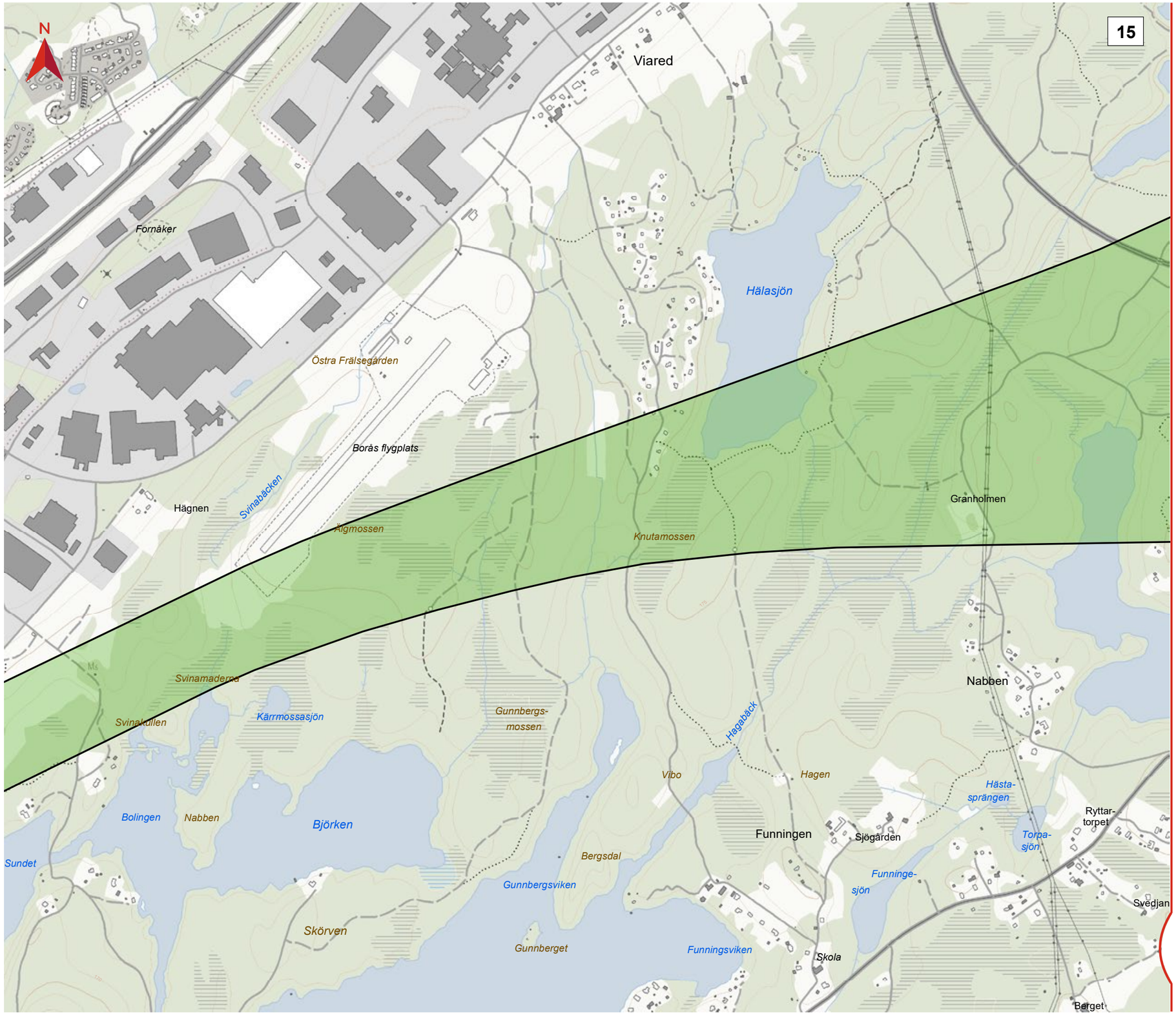
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET

BILAGOR



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:10 000

0 100 200 300 400 500 m

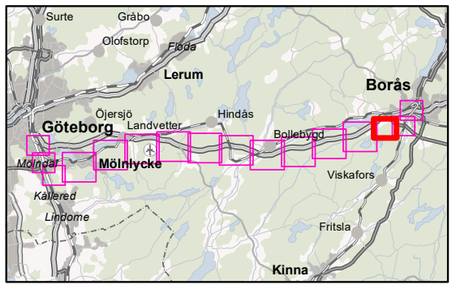
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

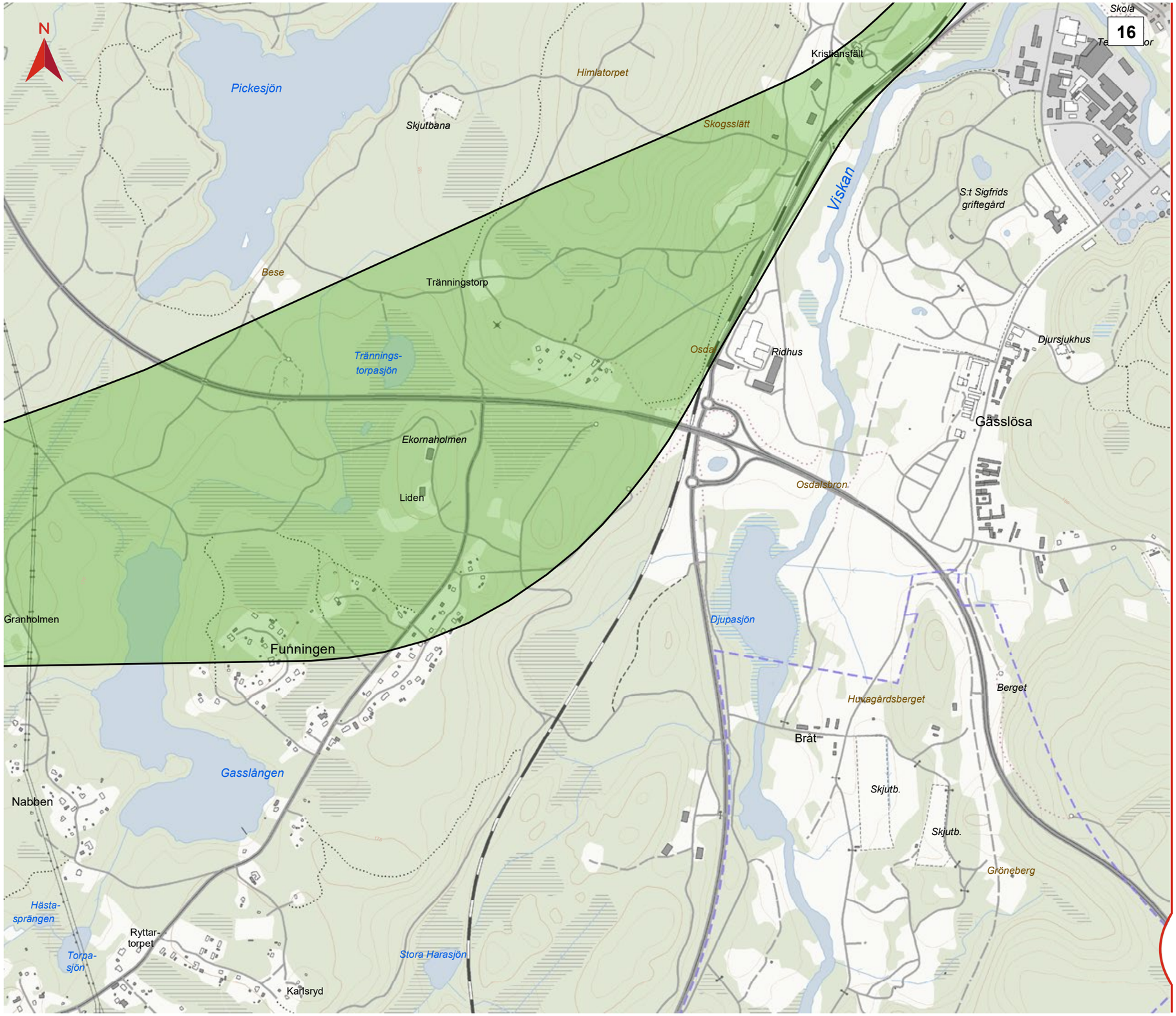
Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:10 000

0 100 200 300 400 500 m

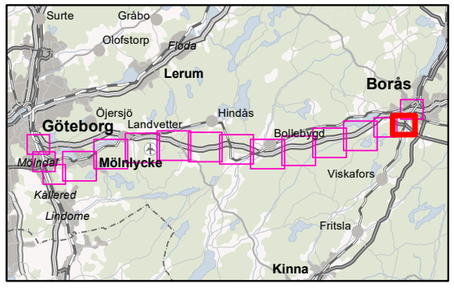
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

Gräns för järnvägskorridor

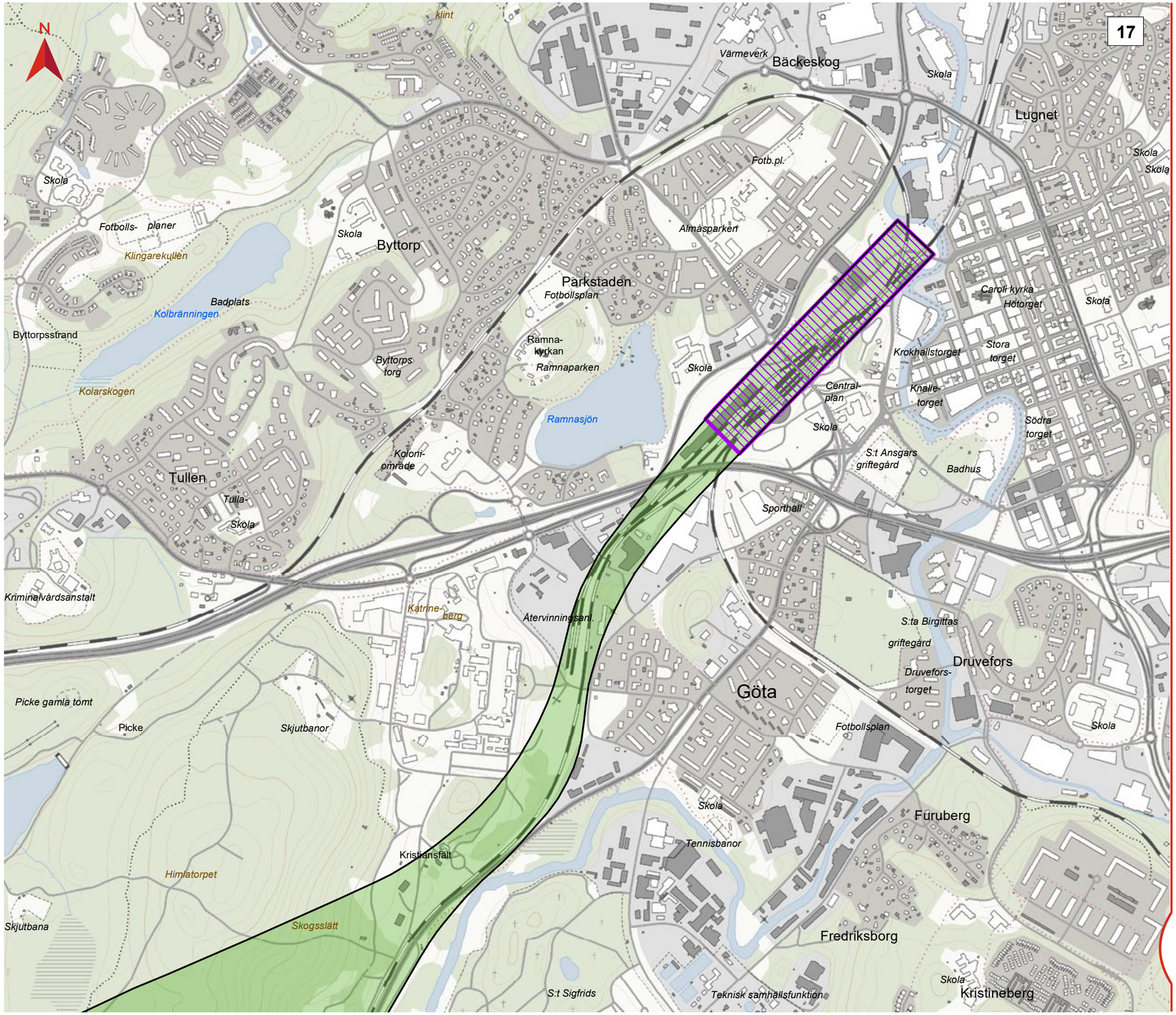
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET

BILAGOR



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:10 000

0 100 200 300 400 500 m

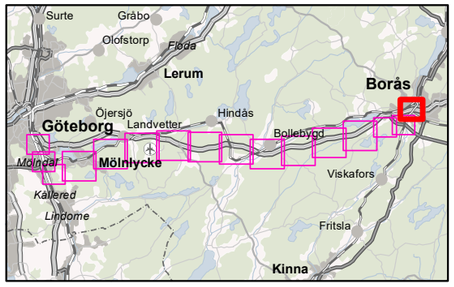
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

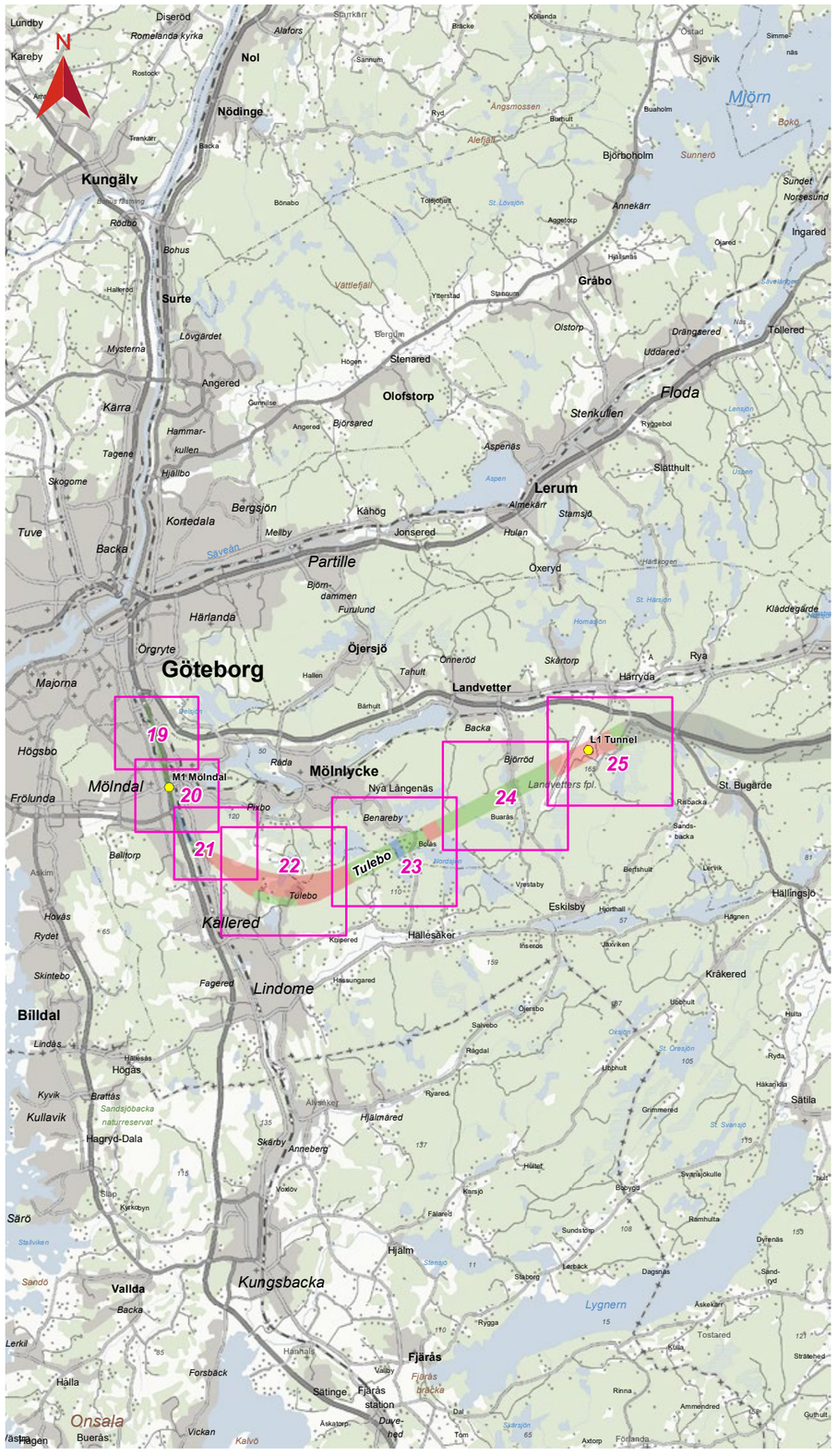
- Ungefärligt stationsläge
- Gräns för järnvägskorridor

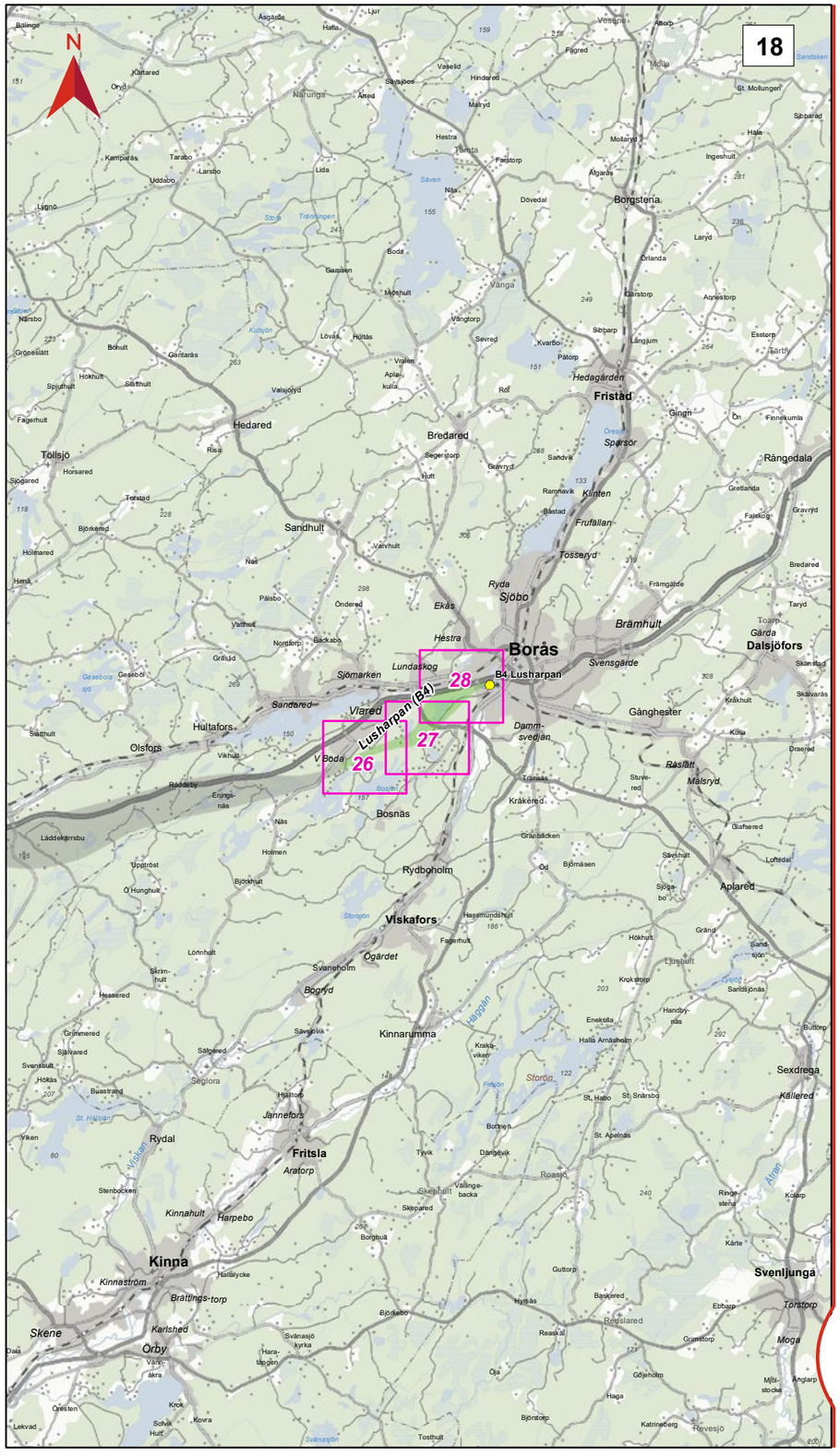
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET





GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 2

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:200 000

0 2 4 6 8 10 km

© Lantmäteriet

Översiktskarta

- Utsnitt detaljkarta
- Ungefärligt stationsläge

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel

TRAFIKVERKET

BILAGOR

GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 2

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:10 000

0 100 200 300 400 500 m

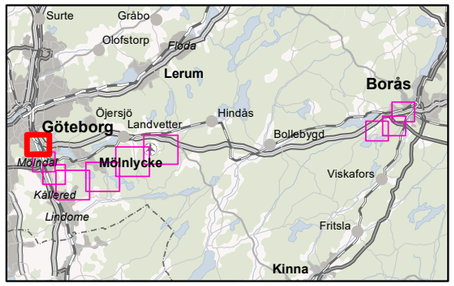
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

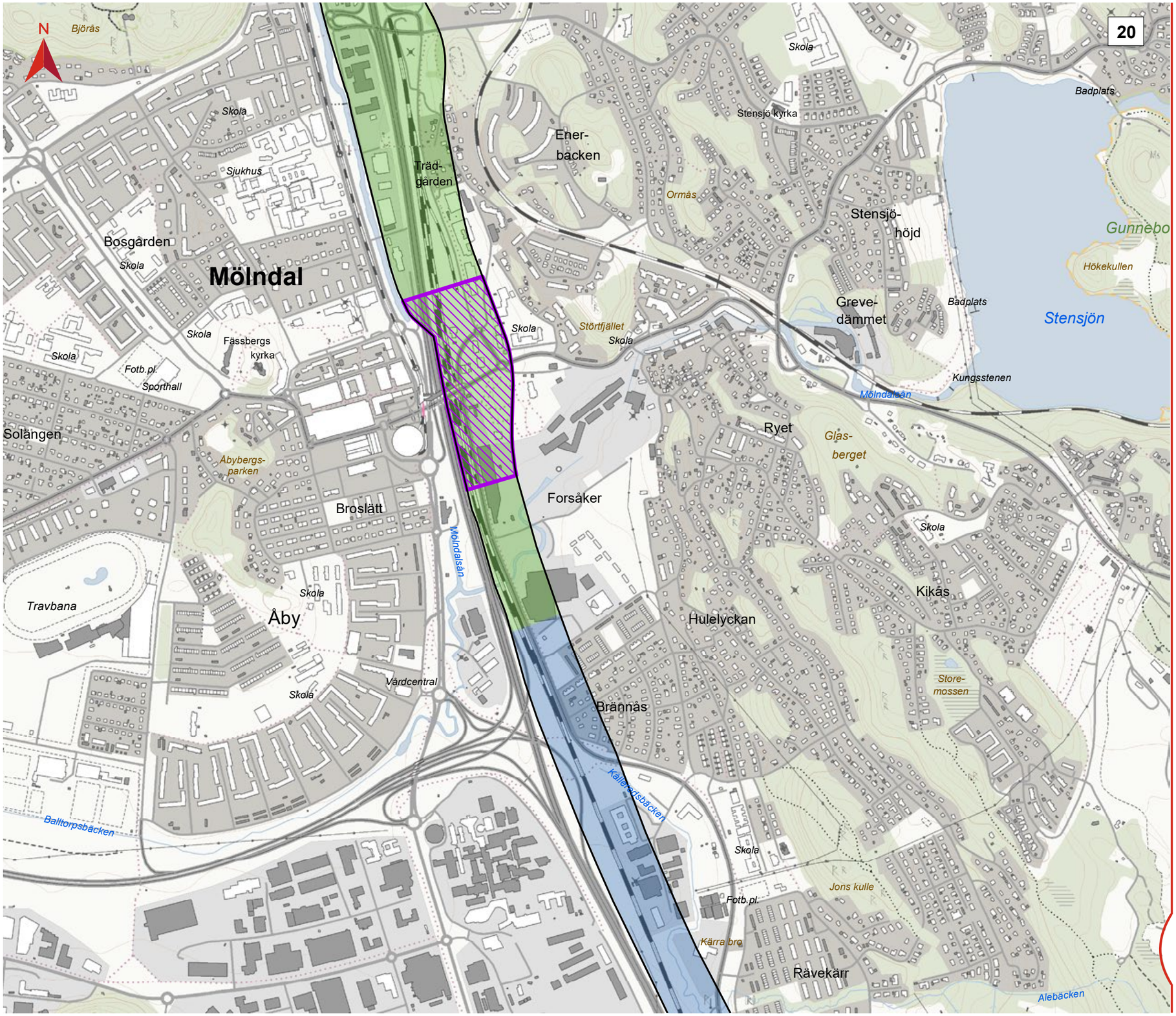
Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 2

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:10 000

0 100 200 300 400 500 m

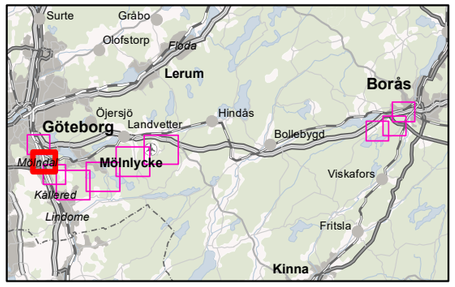
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

- Ungefärligt stationsläge
- Gräns för järnvägskorridor

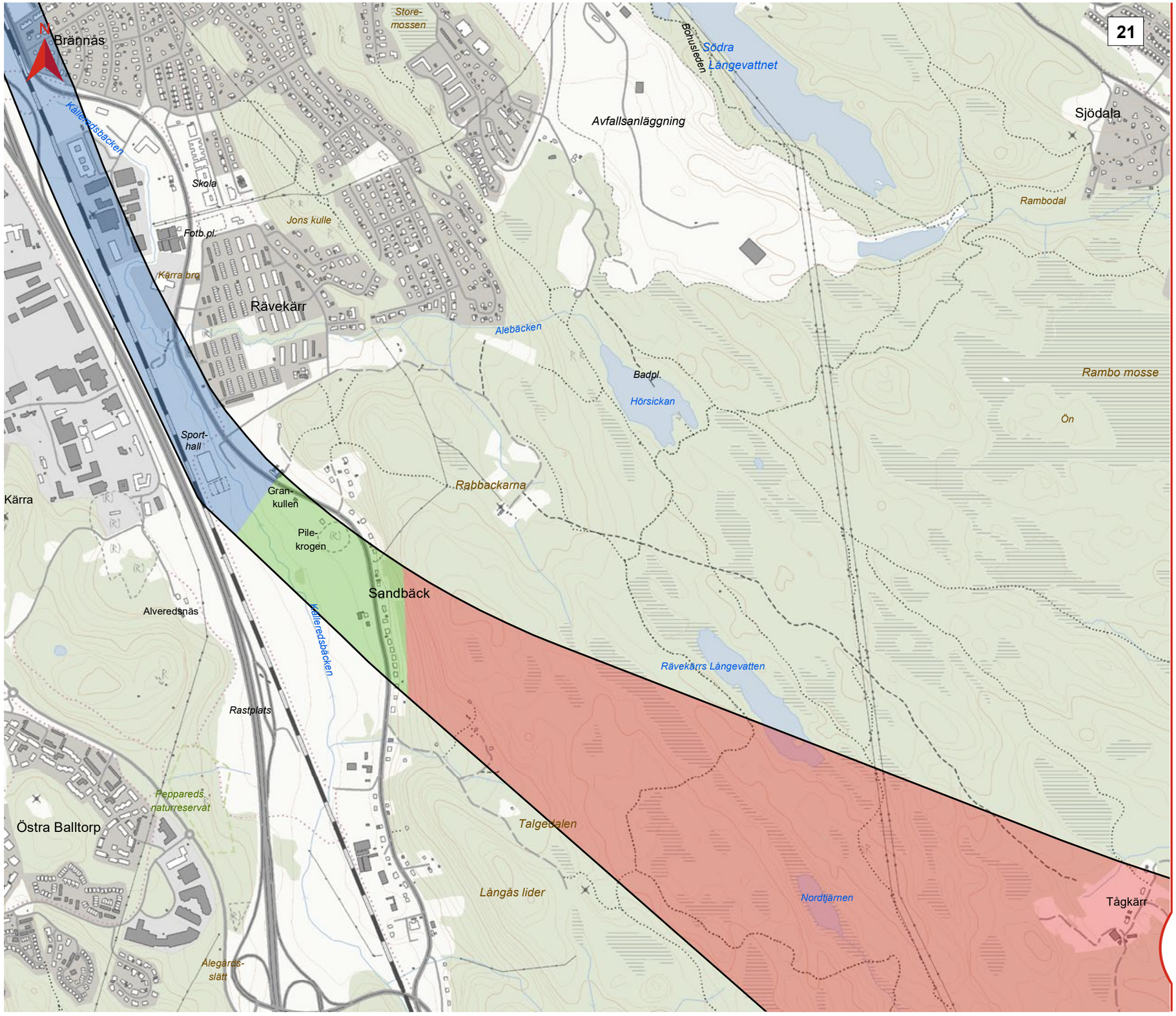
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET

BILAGOR



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 2

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:10 000

0 100 200 300 400 500 m

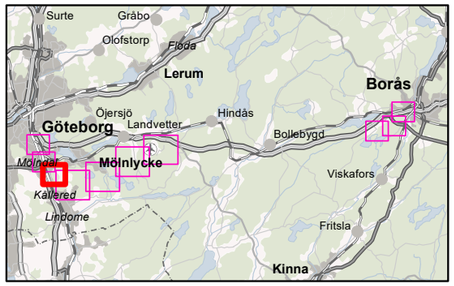
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

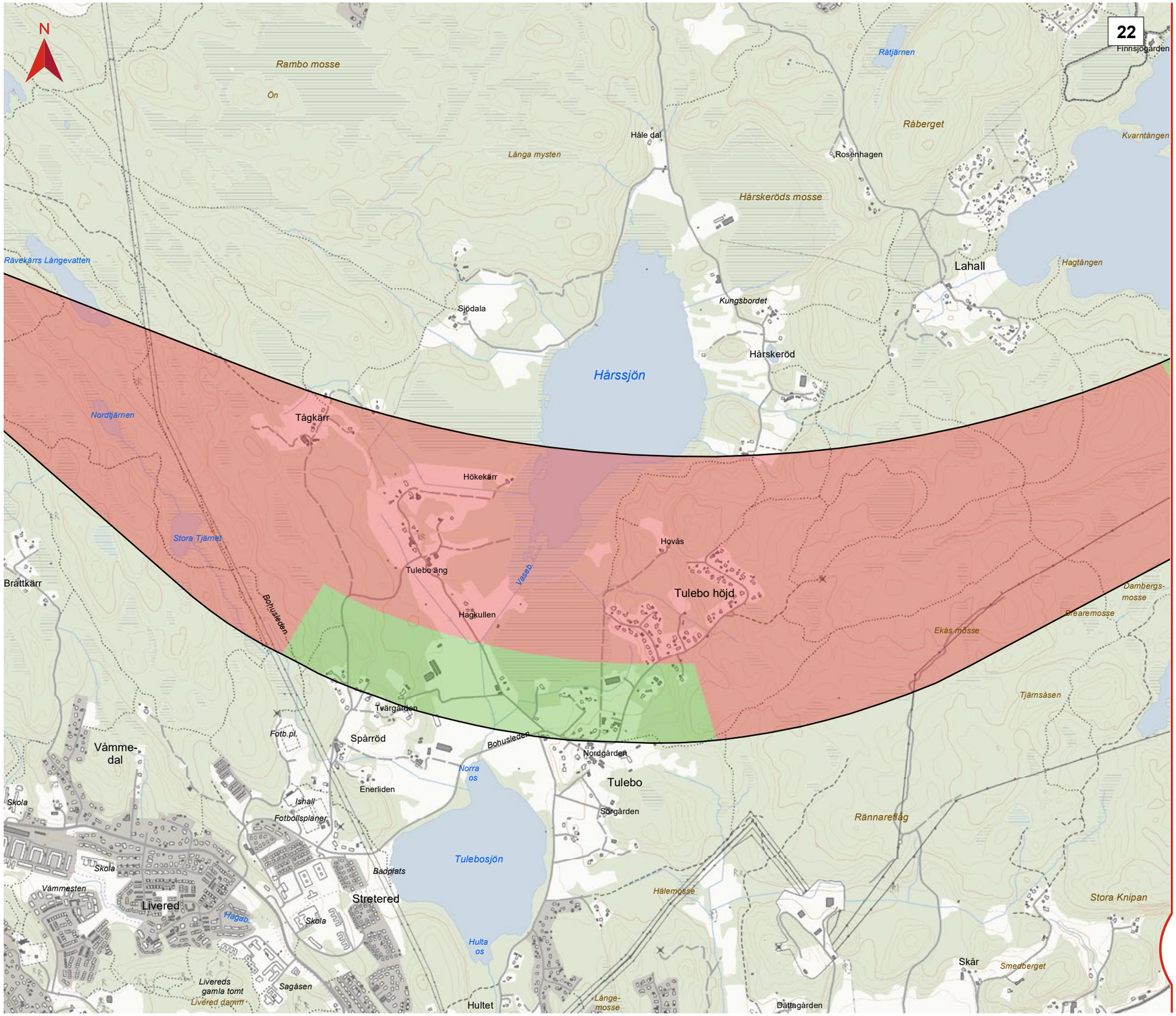
Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 2

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:15 000

0 150 300 450 600 750 m

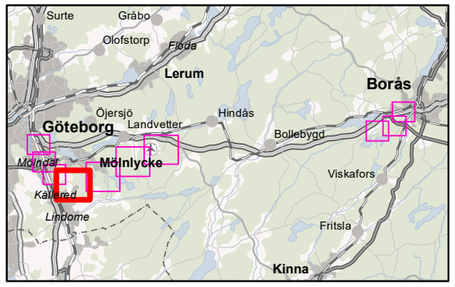
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

Gräns för järnvägskorridor

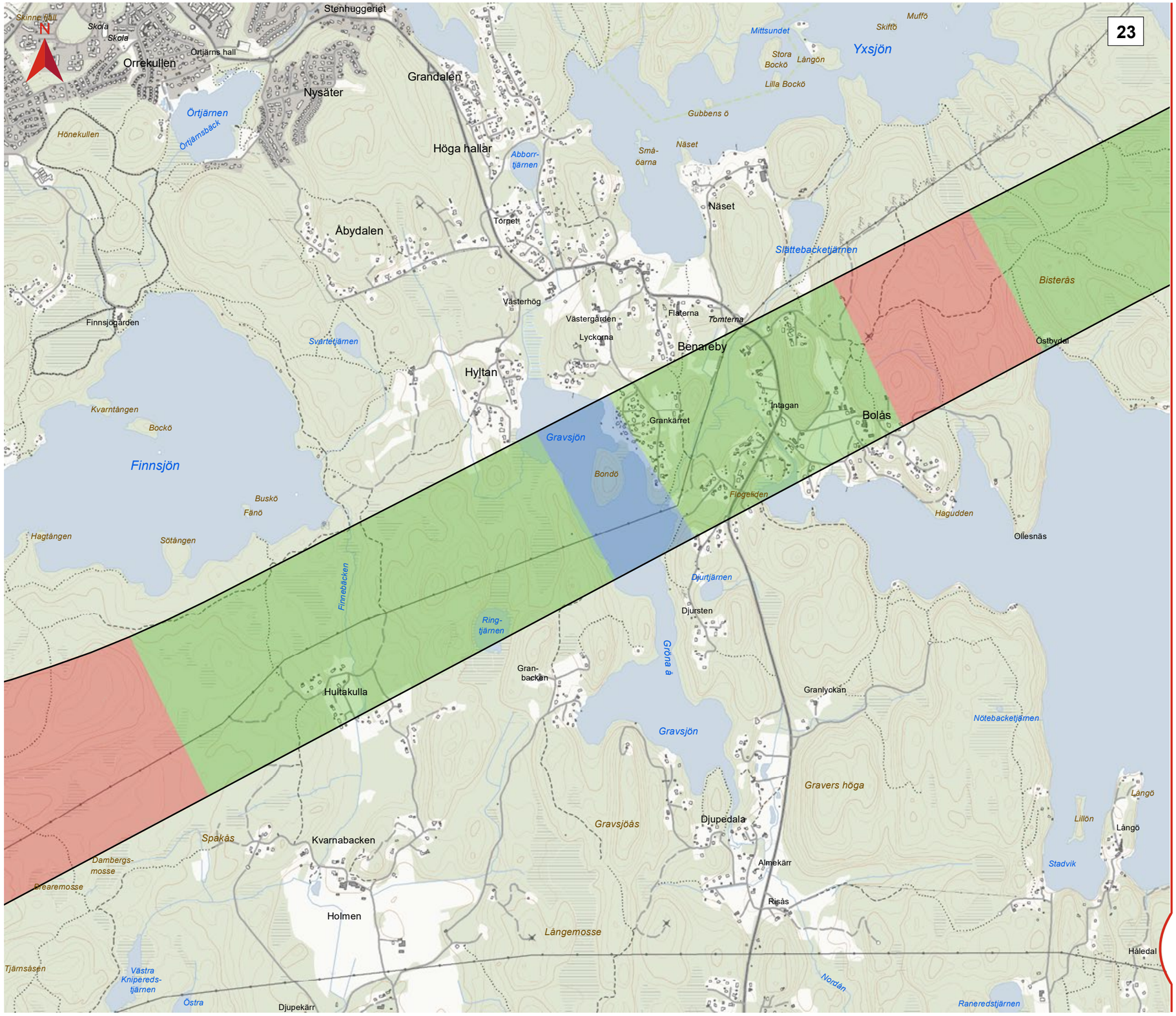
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET

BILAGOR



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 2

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:15 000

0 150 300 450 600 750 m

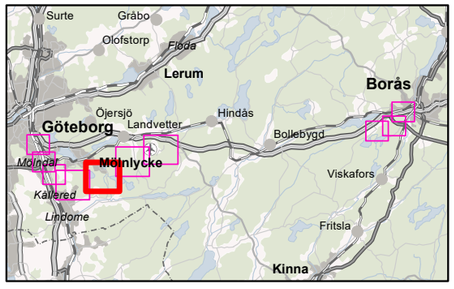
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

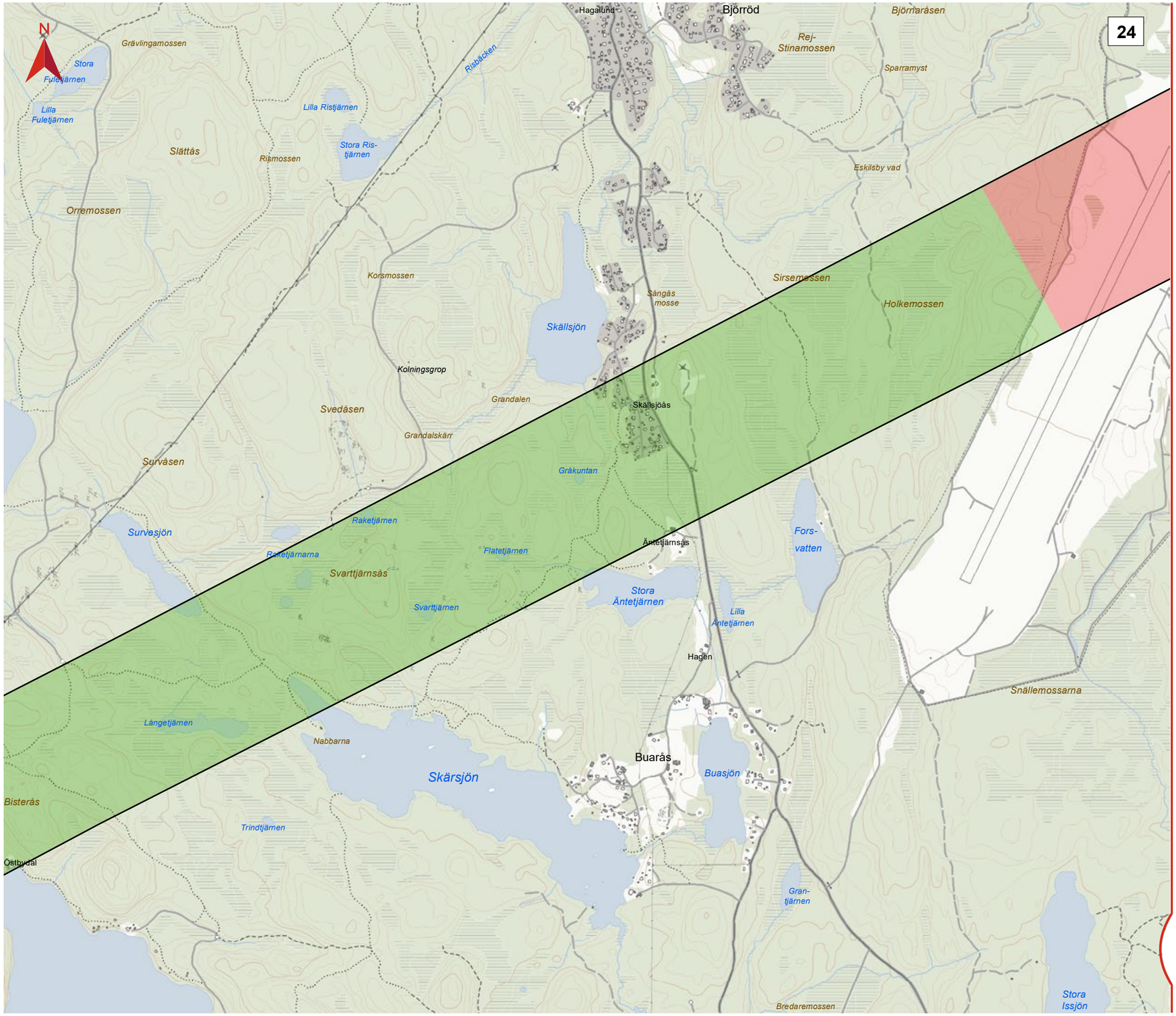
Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 2

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:15 000

0 150 300 450 600 750 m

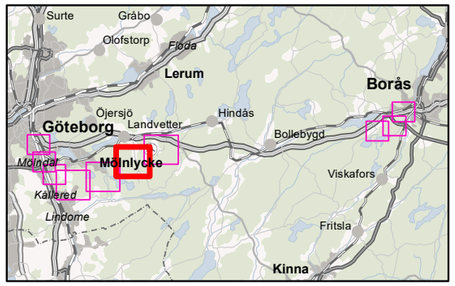
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

Gräns för järnvägskorridor

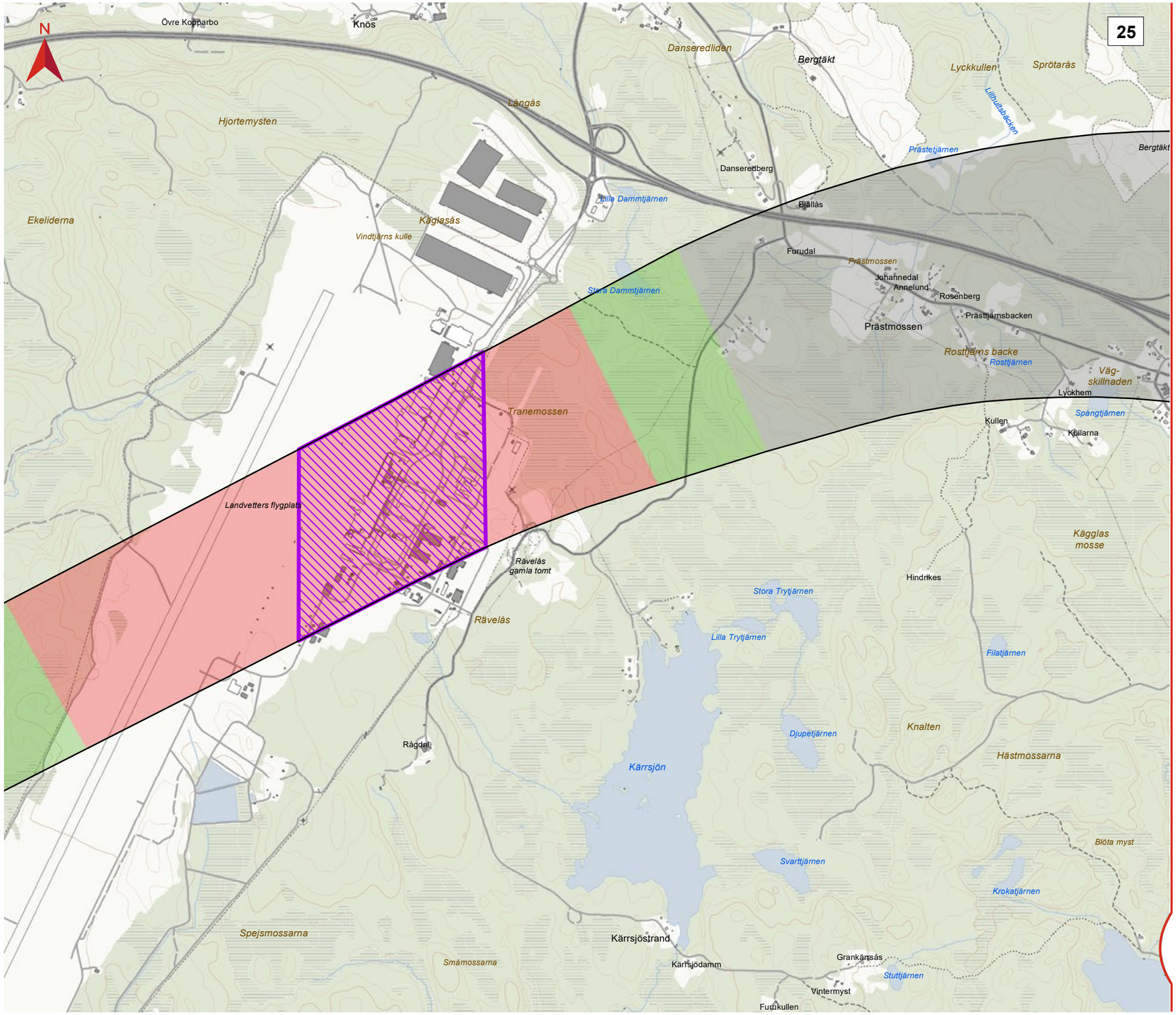
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET

BILAGOR



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 2

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:15 000

0 150 300 450 600 750 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

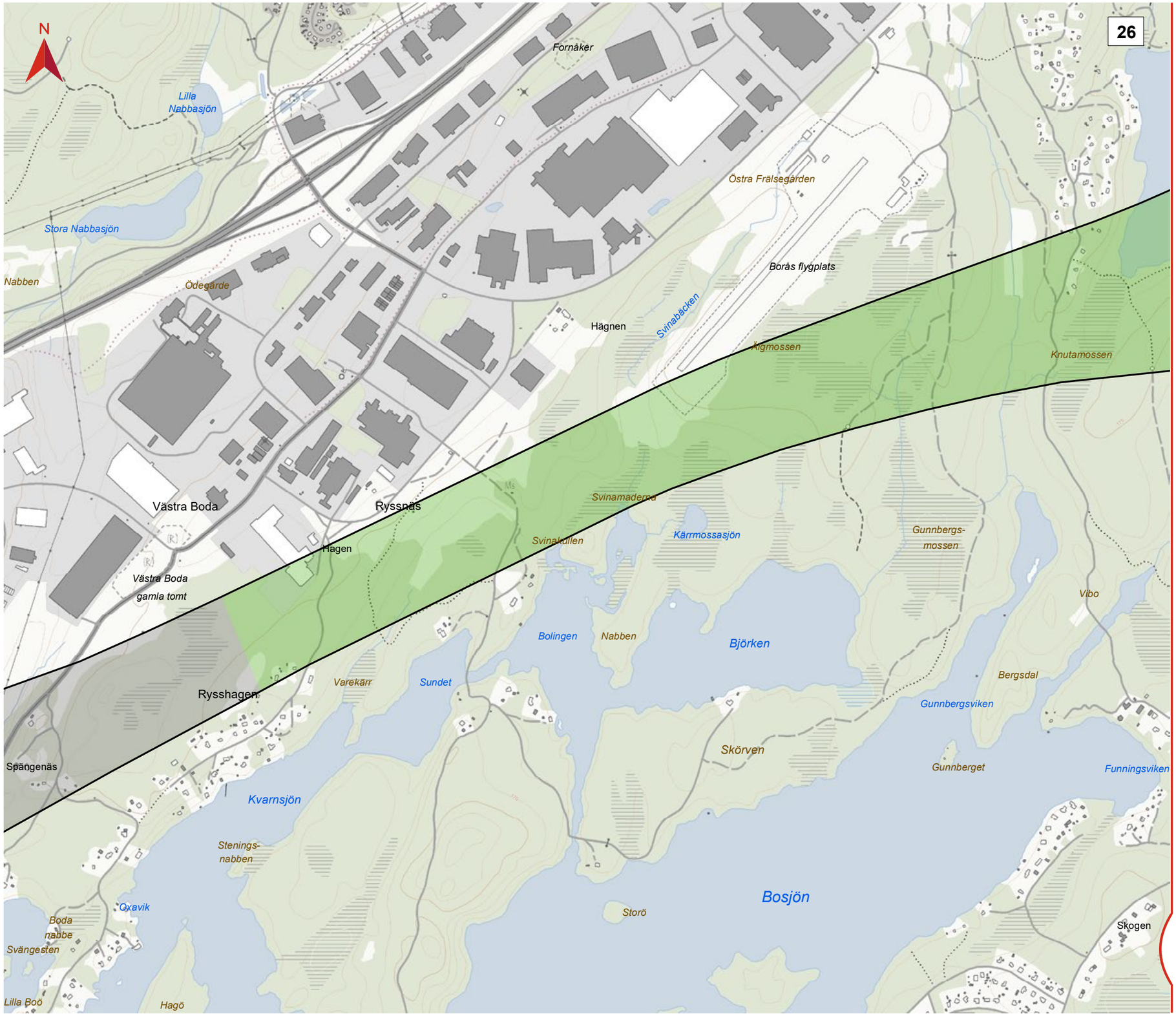
Detaljkarta

- Ungefärligt stationsläge
- Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel
- Fortsättning i korridor rangordning 1

TRAFIKVERKET



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 2

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:10 000

0 100 200 300 400 500 m

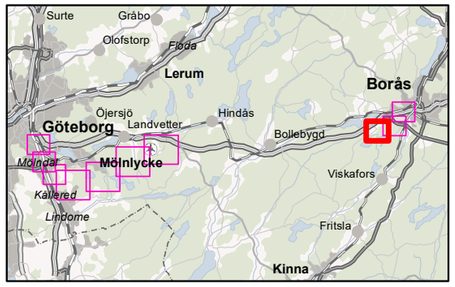
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

Gräns för järnvägskorridor

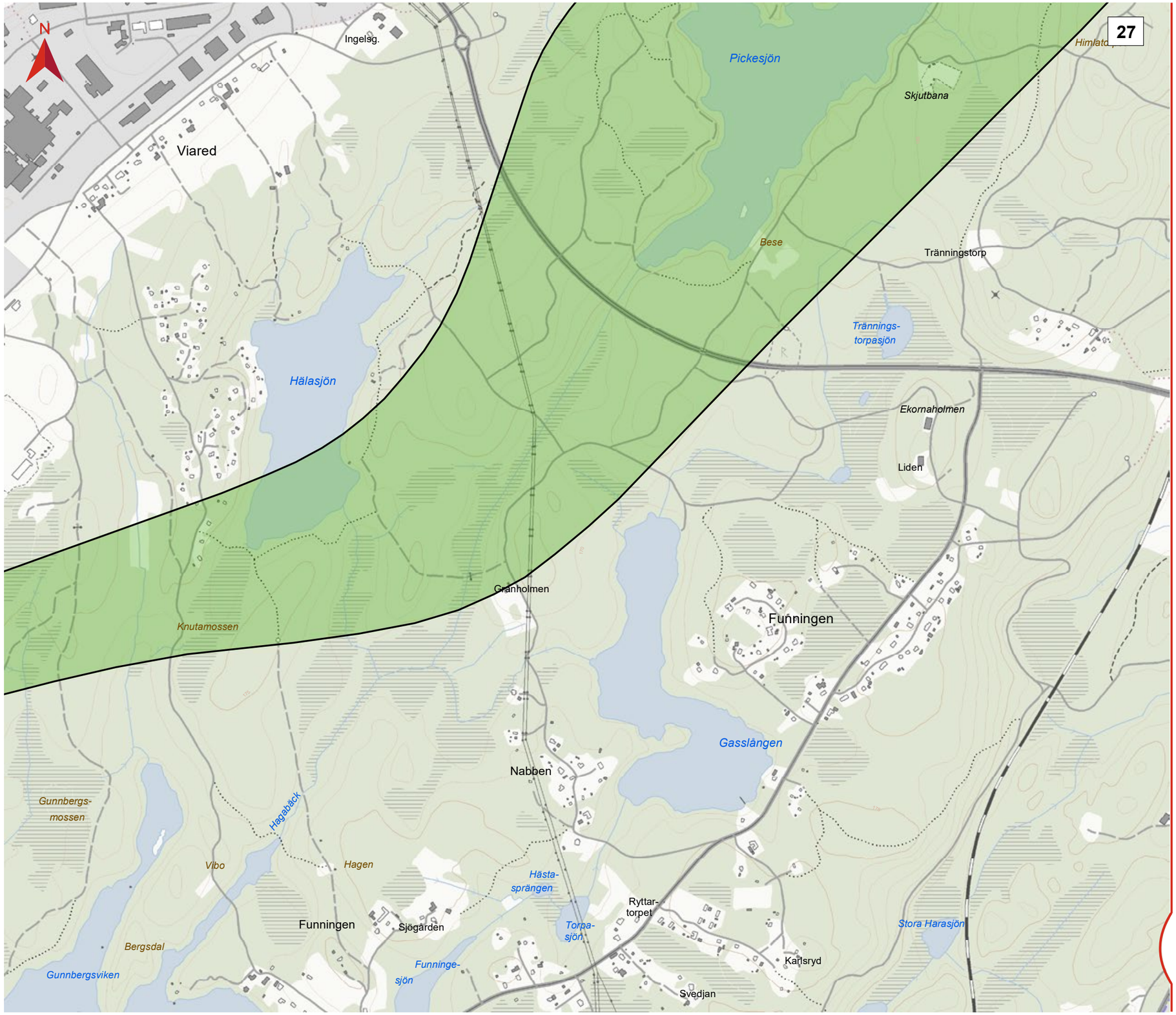
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel
- Fortsättning i korridor rangordning 1



TRAFIKVERKET

BILAGOR



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 2

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:10 000

0 100 200 300 400 500 m

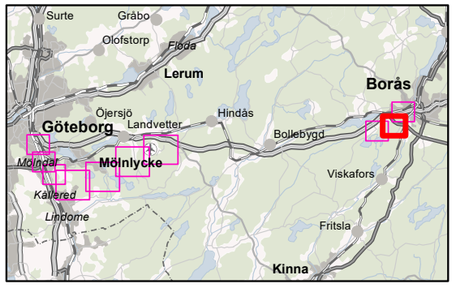
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

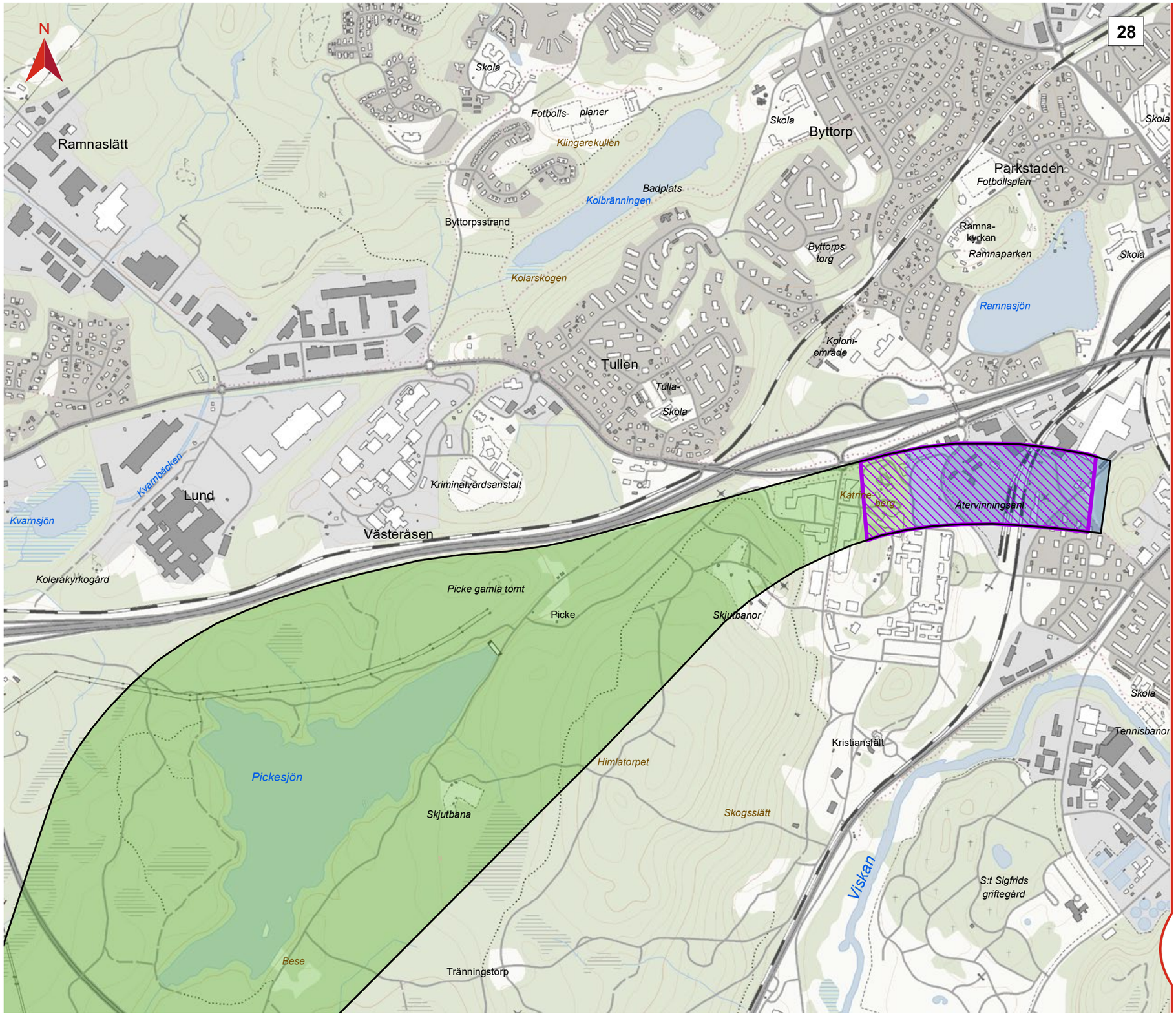
Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 2

Datum: 2022-01-31
Skala (A3): 1:10 000

0 100 200 300 400 500 m

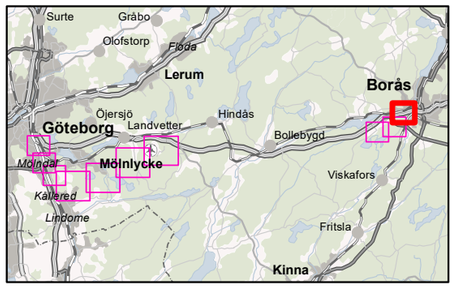
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

- Ungefärligt stationsläge
- Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



TRAFIKVERKET

BILAGOR