

7.5 Korridorer vid Gesebol och Viared

Detta kapitel omfattar en beskrivning av delområdet vid Gesebol och Viared, se Figur 141. Mellan Gesebol och Viared finns fem korridorsalternativ (Hindås, Hestra, Bollebygd Nord, Bollebygd Syd, Olsfors) som delvis sammanfaller på sträckan. Järnvägen går främst i markplan, men i områdets östra del, strax väster om Borås, går de flesta av korridorerna ned i tunnel. Över Sörån passerar korridoren Olsfors på bro.

7.5.1 Kommunal planer för området

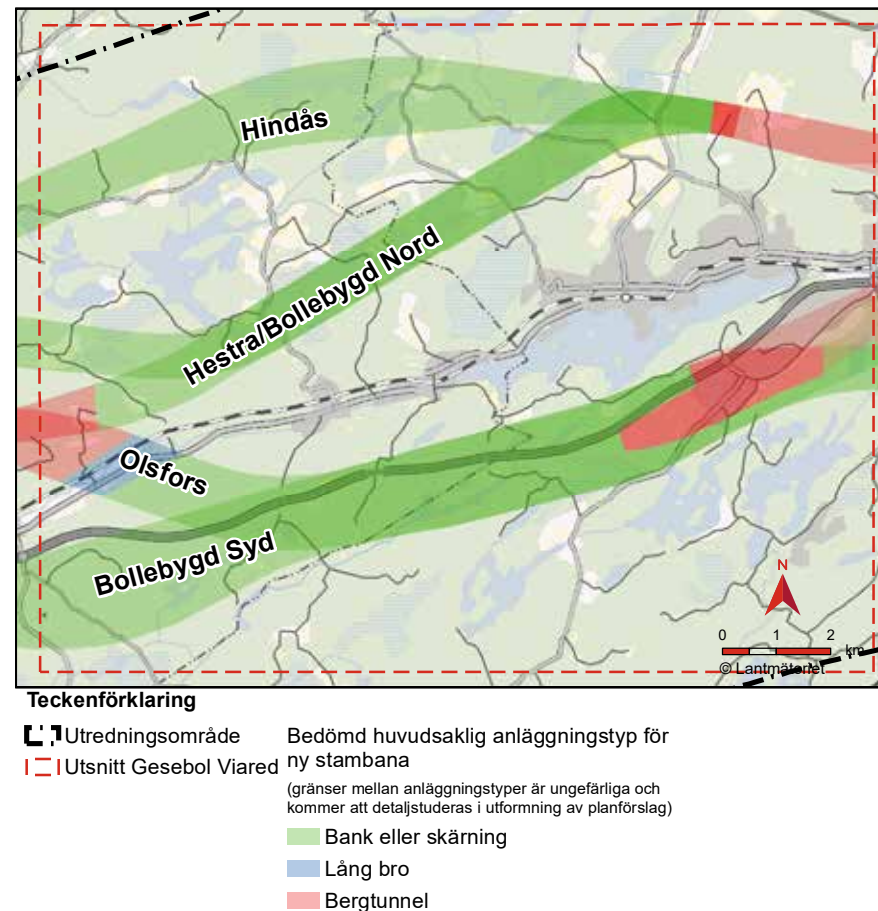
Området i väst tillhör Bollebygd kommun och området i öst tillhör Borås Stad. Bollebygds kommuns översiktsplan är från 2002 (Bollebygds kommun, 2002). Korridorerna passerar bland annat över områden som i den gällande ÖP:n pekas ut som "stora opåverkade områden" i mark- och vattenanvändningskartan. Ett förslag till en ny översiktsplan gick ut på samråd i november 2020.

I översiktsplan för Borås (2018) definieras stora områden som korridorerna passerar genom som "Landsbygd". Vid Viareds verksamhetsområde föreslås utveckling väster ut av ytterligare verksamhetsområden på längre sikt. I översiktsplanen finns en tanke om att staden ska växa inifrån och ut med en tät och blandad bebyggelse. De större tätorterna utanför Borås ska fungera som viktiga knutpunkter i kommunen för service som skola, vård, äldreboende och detaljhandel.

SUMMERING AV GESTALTNINGSPRINCIPER, GESEBOL OCH VIARED

Området domineras av ett sjörikt skogslandskap. I området finns även en smal sprickdal, Söråns dalgång och Viaredssjön, med flertalet tätorter och industrier. Friluftsområden samt tätortsnära rekreativmiljöer utgör delar av området. Inom området finns fem korridorer som delvis sammanfaller. Järnvägen går främst i markplan, men i områdets östra del, strax väster om Borås, går de flesta av korridorerna ned i tunnel. Över Sörån passerar korridoren på bro.

Förslag till platsspecifik gestaltning presenteras utifrån ett urval av sex fokusområden. Exempel på gestaltungsåtgärder som föreslås är placering av järnväg, gestaltning av brostöd och tunneldäckningar, förslag på bibehållna passager, utformning av järnvägens sidområden samt bullerskyddande åtgärder. Det finns även åtgärder som syftar till att gynna biologisk mångfald och bevara jordbruksmark.



Figur 141. Översiktsskarta över korridorsalternativ vid Gesebol och Viared. De olika färgerna illustrerar anläggningstyper.

7.5.2 Övergripande förutsättningar

Boendemiljöer och verksamheter

Befolkningstätheten är som störst vid Viaredssjöns norra strand, i övrigt är området glesbefolkat. Boendemiljöer finns utspritt i landskapet i anslutning till vägar och sjöar. De ligger delvis i områden som idag är relativt tysta. Boendemiljöerna är känsliga för fysiskt intrång och tillkommande buller som kan störa de boende och begränsa rörelsemöjligheterna kring bostäderna. Bebyggelsen kring sjöarna är ofta extra känsliga för tillkommande buller, eftersom buller har stor spridning över vatten.

Området är höglänt och består till stor del av berg. De högsta höjderna återfinns norr om Hultafors och Sjömarken. Söder om Sörån är landskapet lägre. Vid Viared, Sandared och Sjömarken finns ett stort område med morän som sträcker sig norr ut. På moränmarkerna bedrivs ofta småskaliga jordbruk. Inom de mer låglänta områdena på bergsplatåerna finns ett stort inslag av torv, som utgör fuktiga myrmarker.

Det finns viktiga socialt-kulturella samband som är känslig för barriärverkan, se Figur 143. Det innebär exempelvis möjligheter för boende att röra sig från sina hem till närliggande tätorter för service, skolor och arbetsplatser. Särskilt känsliga för barriärverkan är barn, som har få eller inga möjligheter att röra sig långa sträckor själva, exempelvis till skolan. I Söråns dalgång

samt längs väg 27/40 (se Figur 142 och Figur 144) finns bebyggelse och näringslivssamband som är känsliga för att brytas av barriärer. Från dalgången och norr ut, mellan Olsfors och Gesebol, finns ett socialt samband där invånare i Gesebol vänder sig till Olsfors för samhällsservice, dock med begränsat utbud, vilket gör området känsligt för barriäreffekter. Den småskaliga skogsbygdens gårds- och kulturmiljöer, exempelvis de bevarade resterna av Viareds by och kulturmiljöerna i Hultafors, är känsliga för åtgärder som bryter mot kulturmiljöns småskaliga karaktär.

Området innefattar Viareds verksamhetsområde som ligger strax väster om Borås. I Viared finns många arbetsplatser och verksamhetsområde är känsligt för barriärverkan som påverkar stråk och dess utvecklingsmöjligheter.

Friluftsliv och rekreation

Områdets friluftsliv och rekreativa samband präglas dels av dess närhet till närliggande tätorter och dels av sjöarna som är populära rekreativområden för både närboende och för tillresande. Sjöar och strandlinjer är känsliga för fysiskt intrång och tillkommande buller som kan störa de ekologiska sambanden, begränsa rörelsemöjligheterna kring sjön samt påverka rekreativa aktiviteter som bad och fiske vid sjön.

Inom området finns flera ur bullersynpunkt relativt ostörda platser vilka är extra känsliga för tillkommande buller, exempelvis Sjuhäradsleden. Sjuhäradsleden går i öst-västlig riktning och passerar bland annat runt Gesebols sjö, se Figur 145. Norr om Sandared och Sjömarken vid Nordtorp finns motions- och elljusspår som nyttjas som skidspår vintertid. Skogsområdet används även för orienteringsverksamhet.



Figur 142. Flygfoto över Söråns dalgång, vy mot öster. (Foto: Per Pixel, 2020)

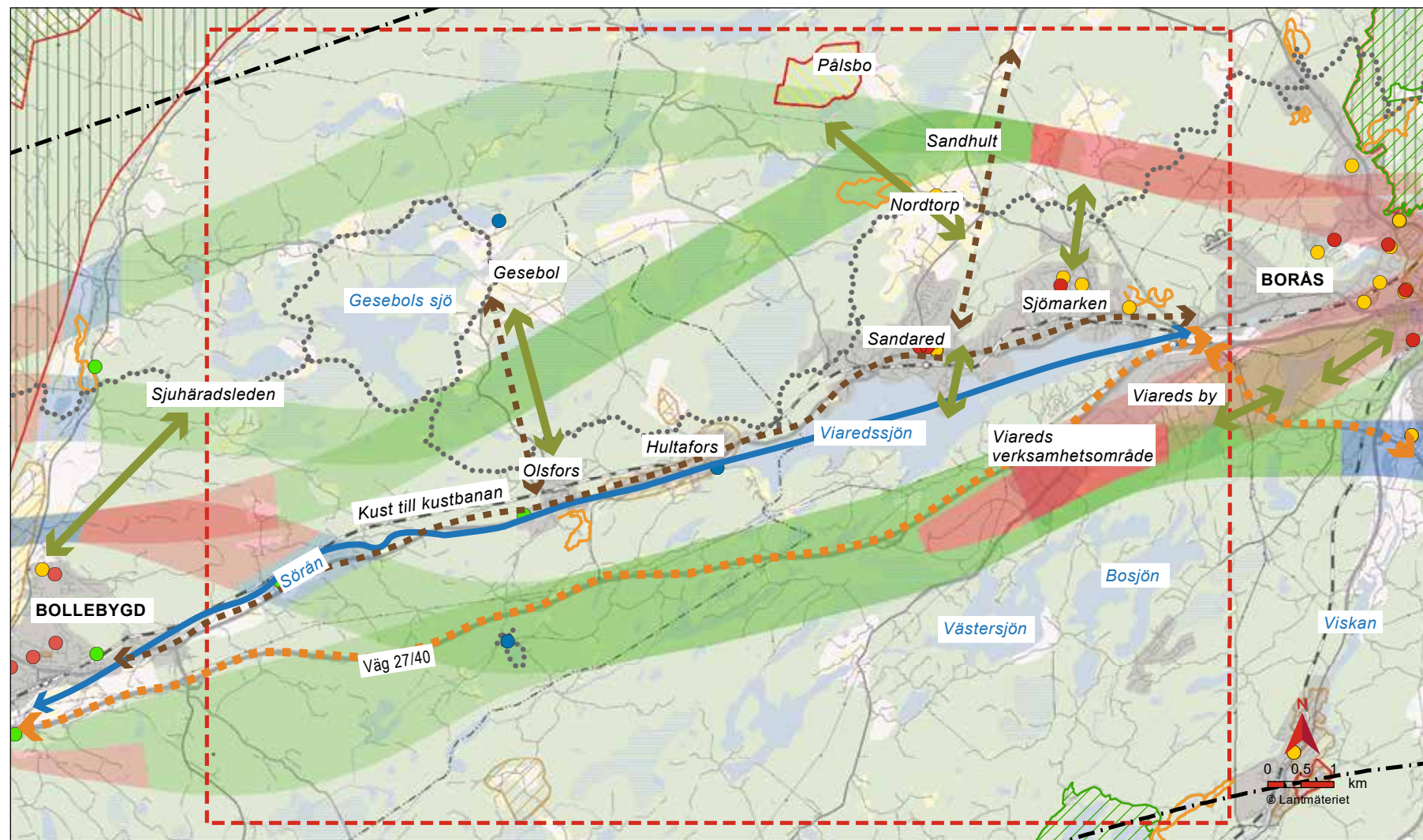
Ekologi

De ekologiska värdena inom området är främst knutna till vattendrag och våtmarker. I området finns myrmarker som är känsliga för hydrologisk påverkan, exempelvis i Pålsbo, se Figur 146. De har en viktig funktion för att fördröja och utjämna avrinningen till sjöar och vattendrag. Myrmarkerna finns både norr och söder om Sörån. Norr om Hultaforss finns orörda och skyddsvärda myr, särskilt känsliga för påverkan. Fysiska ingrepp kan medföra störning av känsliga arter samt förlust eller fragmentering av livsmiljöer. Även arter knutna till våtmarker längs åar, som Sörån, är känsliga för uttorkning. Inom området finns känsligt fågelliv knutet till de mosaikartade skogs- sjö- och våtmarkslandskapen.

I Söråns dalgång finns avsnitt med jordarten isälvsmaterial vilken utgör ett grundvattenmagasin. Denna typ av jordart har en god vattenföring och därmed en hög känslighet för grundvattenföroreningar. Söråns strömbiotoper och närområden har förekomst av flodpärlmussla som är av betydelse för den biologiska mångfalden. Flodpärlmussla förekommer även i vattendragen nedströms Bosjön och arten är känslig för ingrepp, förlust av livsmiljöer och försämrad vattenkvalitet.

Även arter knutna till odlingslandskapen är känsliga för fragmentering. Detta gäller exempelvis för de höga naturvärdena knutna till rester av äldre odlingslandskap och artrika lövskogar nära sjöar, vilka är känsliga för bland annat fragmentering, bruten hävd och buller.

Vid Viared finns rast- och häckningsplatser. Fåglarna i området är känsliga för intrång eller buller som påverkar dessa platser.



Teckenförklaring

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Betongtunnel

- Utredningsområde
- Gesebol Viared
- Kommungräns
- Vandringsled
- Elljusspår

Målpunkter

- Förskola
- Grundskola
- Badplats
- Idrottsanläggning
- Riksintresse naturvård

- Riksintresse kulturmiljövård
- Riksintresse friluftsliv
- Förslag till naturreservat av Länsstyrelsen
- Naturreservat
- Kommunala kulturmiljöer

Ekologiskt och hydrologiskt samband knutet till jordbrukslandskap och till vattendrag i dalgångarna

Rekreativt samband
 Socialt-kulturellt samband
 Näringslivssamband

Figur 143. Karta över landskapets känslighet och samband.



Figur 144. Flygfoto över väg 27/40 med Viaredssjön längst upp till vänster i bild, vy mot öster. (Foto: Per Pixel, 2020)



Figur 145. Flygfoto över Gesebols sjö med omgivande jordbrukslandskap, vy mot norr. (Foto: Per Pixel, 2020)

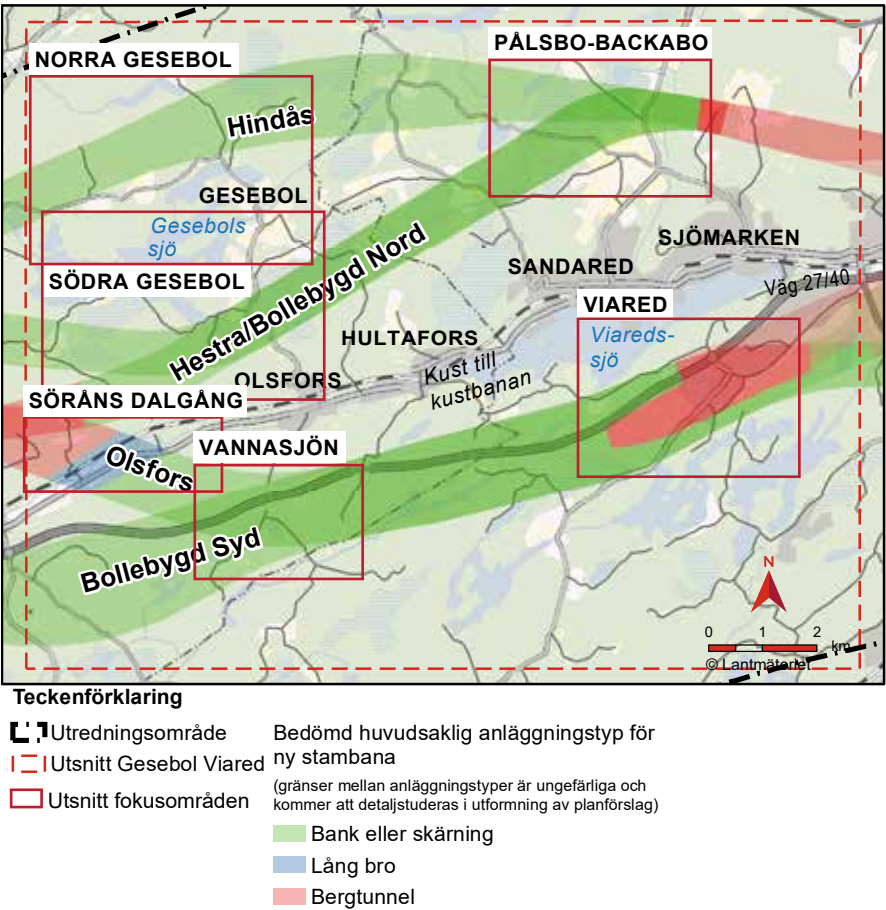


Figur 146. Flygfoto över torvmark vid Pålsbo, vy mot sydost. I bilden syns Tångetjärnen. (Foto: Per Pixel, 2020)

7.5.3 Fokusområden vid Gesebol och Viared

Nedan presenteras ett urval av områden inom delområdet, se Figur 147. Inom korridorerna vid Gesebol och Viared finns sex fokusområden med förslag till gestaltungsåtgärder, som presenteras med platsspecifika gestaltungsavsikter. Gestaltungsavsikterna utgår ifrån områdets känslighet och potential.

Fokusområdena nedan berör större tätortsnära boendemiljöer och känsliga rekreationsområden vid norra och södra Gesebol, Söråns dalgång (se Figur 148 till höger), Vannasjön, Pålsbo-Backbo och Viared.



Figur 147. Översiktskarta med anläggningstyper, korridorer och fokusområden vid Gesebol och Viared.



Figur 148. Flygfoto över Söråns dalgång, vy mot öster. Till vänster i bild syns Kust till kustbanan och Herrydavägen och till höger i bild syns väg 27/40. (Foto: Per Pixel, 2020)



Figur 149. Flygfoto över Gesebol, vy mot norr. På bilden syns kulturlandskapet och Gesebols sjö. (Foto: Per Pixel, 2020)

Norra och södra Gesebol

Fokusområdena Norra Gesebol och Södra Gesebol ligger vid Gesebols sjö, se Figur 153 och Figur 154.

Vid fokusområdet passerar korridoralternativet Hindås norr om Gesebols sjö. Söder om sjön går korridoralternativen Hestra och Bollebygd Nord.

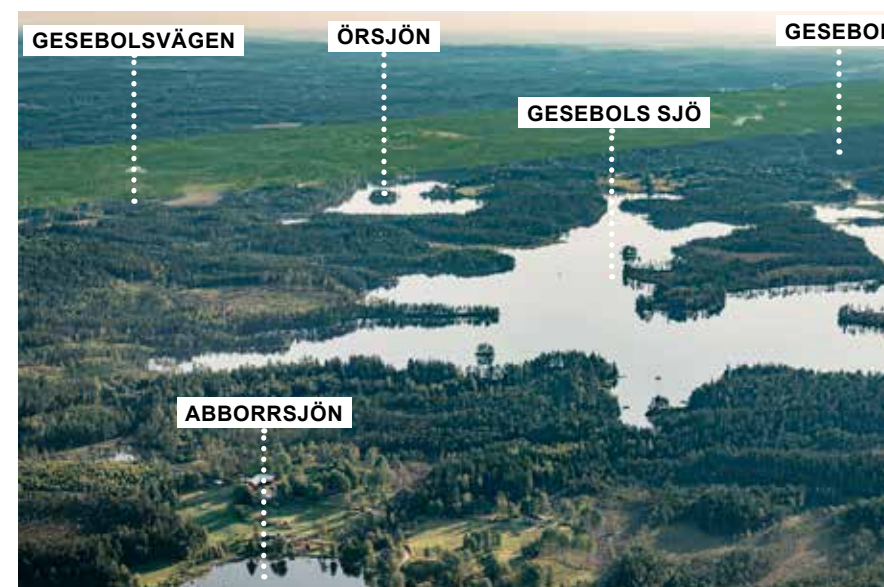
Korridoralternativet Hindås sträcker sig över ett höglänt skogsområde norr om Gesebols sjö där järnvägen kommer att gå växelvis i skärning och på bank. Korridoren Hestra kommer att gå omväxlande på bank och i skärning söder om Gesebols sjö. Öster om Bollebygd kommer korridoralternativet Bollebygd Nord gå i en cirka tre kilometer lång tunnel innan den når den högre terrängen söder om Gesebols sjö och ansluter på samma sätt som korridorerna Hindås och Hestra vid Bäckabo.

Känslighet

Från Gesebolsvägen som går norr om sjön förgrenar sig mindre vägar norrut, in i fokusområdet Norra Gesebol. De enskilda vägarna leder till ensamliggande hus eller mindre kluster av bebyggelse, se Figur 150.

Fokusområdet Södra Gesebol präglas av närheten till Gesebols sjö och omkringliggande kulturlandskap, vilket är ett populärt område för rekreation. Gesebolsvägen utgör ett viktigt socialt samband till närliggande tätorter för social service, vilket gör den känslig för barriäreffekter. Flera mindre vägar till bebyggelsesamlingar finns i skogslandskapen och ansluter till Gesebolsvägen.

Landskapet i de båda fokusområdena är mosaikartat med ett stort inslag av mossar, se Figur 152, vars funktion att fördröja och utjämna avrinningen till sjöar och vattendrag är känslig för hydrologisk påverkan. Känsligt fågelliv är knutet till mosaikartade skogs- sjö- och våtmarkslandskapen. Det finns även inslag av gårdar med omkringliggande jordbruksmark som är känsliga för intrång som bryter platsens karaktär. Ett exempel är Lindedalen i Norra Gesebol, se Figur 151 och Lindås, Erikslund och Slätthult i Södra Gesebol, se Figur 153 och Figur 154. I Slätthult finns även en ridskoleverksamhet. Verksamheter som finns inom området är känsliga för de barriäreffekter som en ny järnväg i markplan medför.

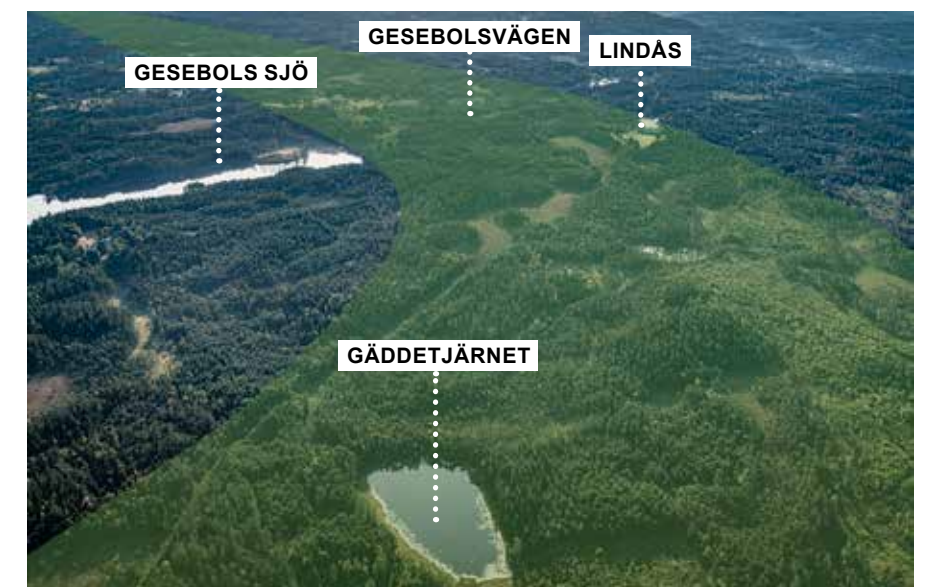


Figur 150. Flygfoto med korridorsalternativ illustrerat i bild, vy mot nordost. Den gröna färgen illustrerar anläggning i markplan. Fotot visar Abborrsjön till vänster och Gesebols sjö till höger. (Foto: Per Pixel, 2020)

Kring Gesebol finns vandringsleder som utvecklats av de boende i området. Rekreativvärdena vid sjön är känsliga för fysiskt intrång som skridskor, bad och fiske vid sjön. Idag har skogarna kring Gesebol en låg ljudnivå. Tillkommande buller kan minska de rekreativa värden som finns idag, exempelvis kring vandringsleden Sjuhäradsleden. Leden passerar genom fokusområdet Södra Gesebol och är känslig för eventuell barriärverkan och bullerspridning.

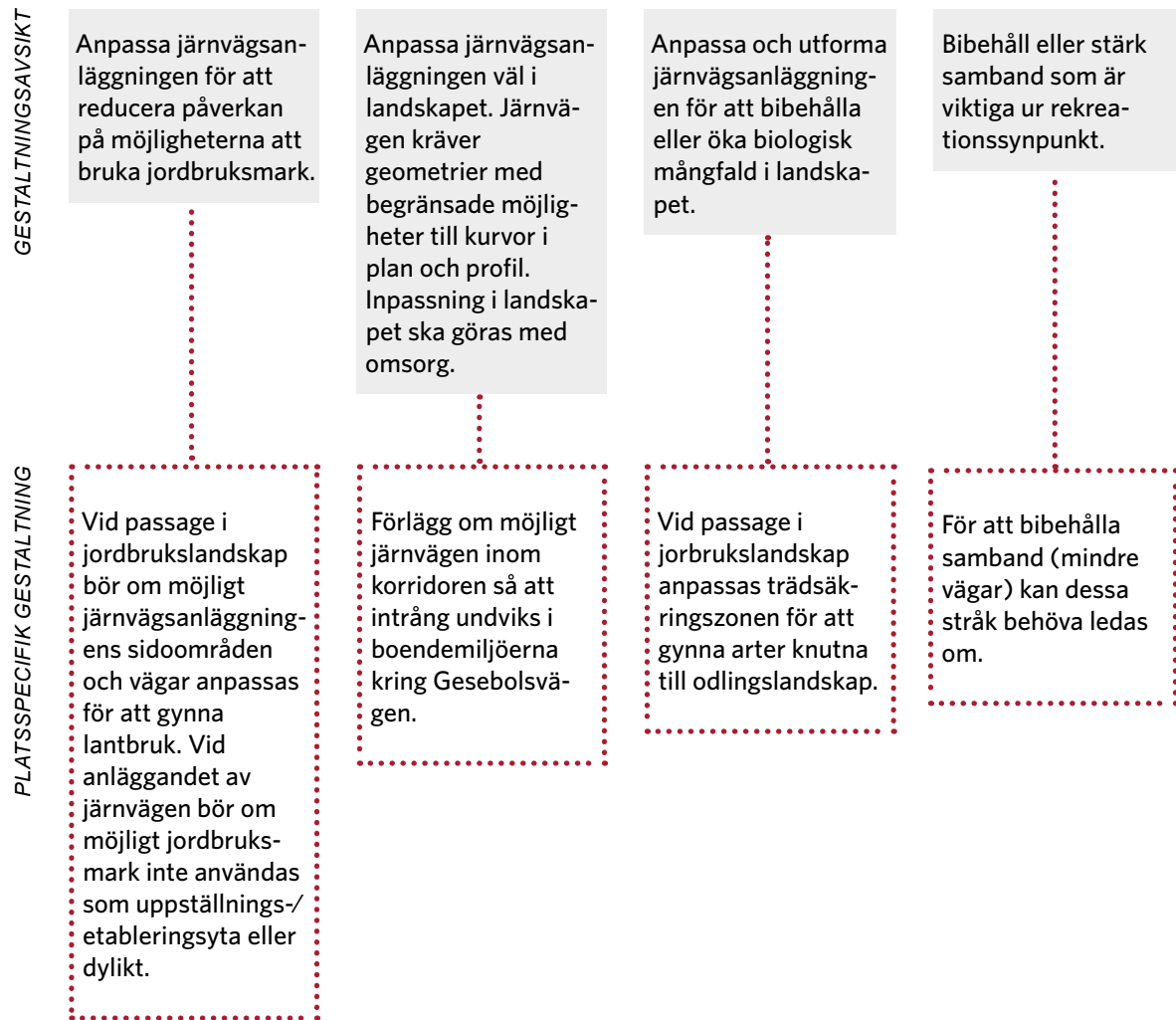


Figur 151. Flygfoto över Gesebol och Lindedalen, vy mot norr. I bilden syns även Örsjön, Iglatjärnen, Stockasjön samt Åtjärnen sett från vänster. (Foto: Per Pixel, 2020)

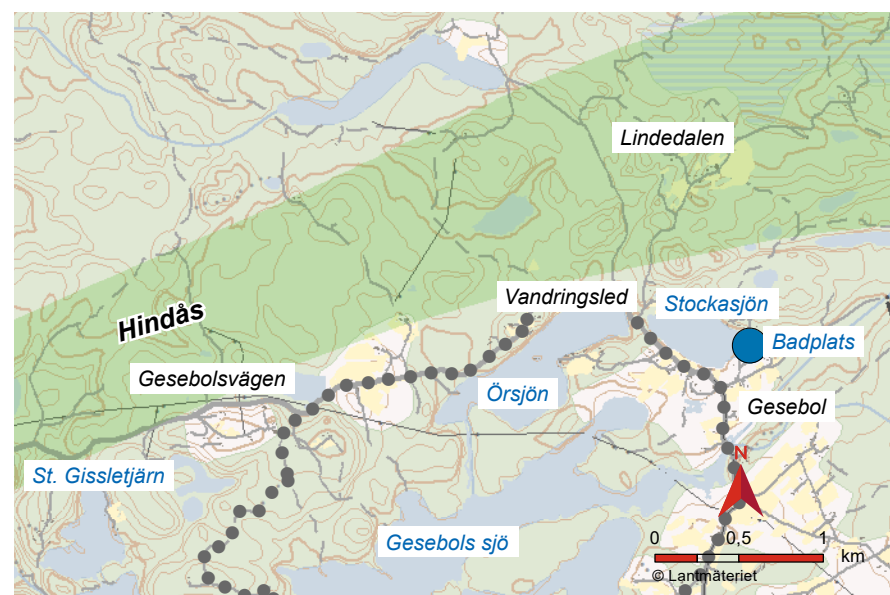
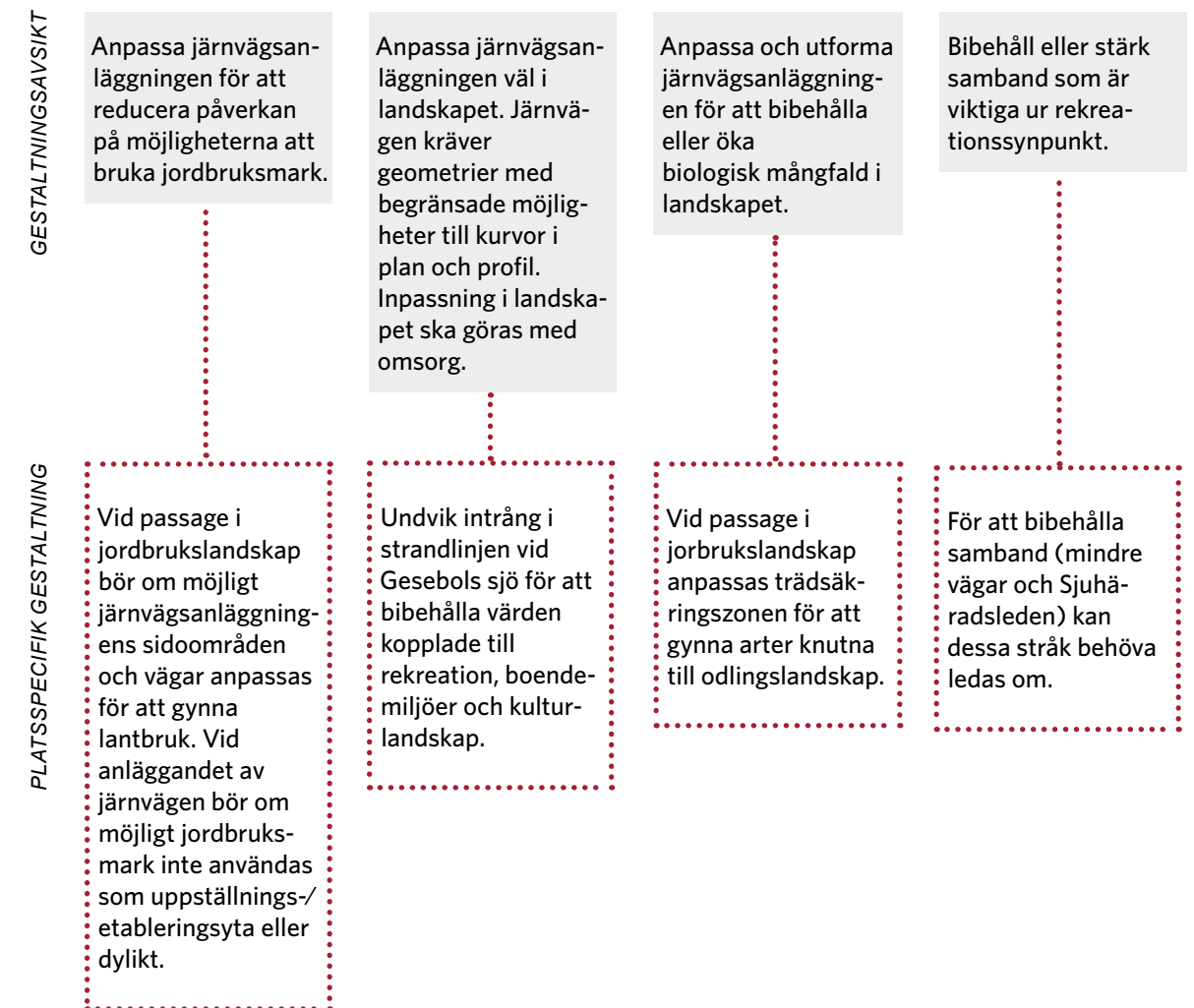


Figur 152. Flygfoto över södra Gesebol med korridorsalternativ illustrerat i bild, vy mot öster. Den gröna färgen illustrerar anläggning i markplan. (Foto: Per Pixel, 2020)

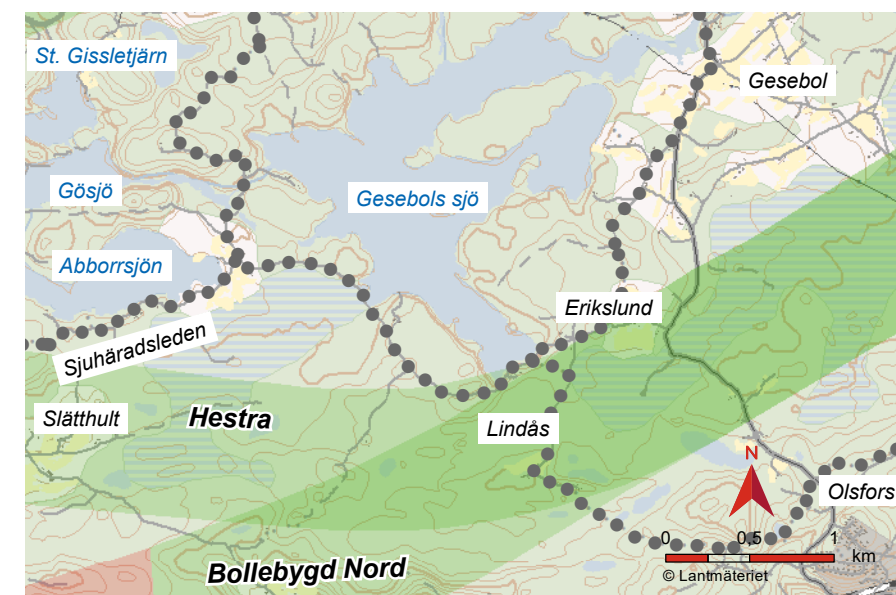
Förslag till platsspecifik gestaltning vid norra Gesebol



Förslag till platsspecifik gestaltning vid södra Gesebol



Figur 153. Karta över fokusområdet Norra Gesebol. För teckenförklaring, se "Figur 143. Karta över landskapets känslighet och samband." på sida 72.



Figur 154. Karta över fokusområdet Södra Gesebol. För teckenförklaring, se "Figur 143. Karta över landskapets känslighet och samband." på sida 72.

Söråns dalgång

Fokusområdet Söråns dalgång ligger mellan Bollebygd och Olsfors, se Figur 156.

Vid fokusområdet passerar korridoralternativet Olsfors. Korridoren passerar Söråns dalgång på bro och fortsätter utmed norra eller södra sidan av väg 27/40 mot Borås.

Känslighet

Området nere i dalgången är präglad av infrastruktur. Kust till kustbanan samt Boråsvägen sträcker sig längs med dalgången.

I dalgången ligger Sörån som har ett meandrande förlopp, se Figur 155. Ån samt dess omgivande marker utgör ett ekologiskt samband med spridningsmöjligheter. Inom området finns en pågående igenväxning av mark som tidigare varit öppen och brukad. I dalgången finns grundvattenförekomster.

I Söråns dalgång ligger tillverkningsindustrier i anslutning till vägen, se Figur 157. Det finns även fotbollsplaner, vilka utgör en målpunkt för rekreation med sociala och rekreativa samband till närliggande tätorter. Detta social-rekreativa samband mellan fokusområdet och Bollebygd samt Olsfors är känsligt för barriärer, samt för intrång som riskerar att förändra eller försämra tryggheten i området.

Inom fokusområdet, på dalgångens norra sida ligger byn Hultet. Där finns gårdar med omkringliggande jordbruksmark. På dalgångens södra sida finns ett fåtal bebyggelsestrukturer inom korridoren i anslutning till skogsmark. Dessa miljöer är känsliga för intrång om bryter platsens karaktär, samt påverkar verksamheterna på platsen. Intrång som försvårar för verksamheter kan påverka de lokala försörjningsmöjligheterna.

Siktlinjerna är ofta korta i den relativt smala och bevuxna dalgången. Det finns dock några längre siktlinjer längs Boråsvägens raka partier.



Figur 155. Flygfoto över Söråns dalgång med korridorsalternativ illustrerat i bild, vy mot sydost. Den röda färgen illustrerar bergtunnel, den blå färgen illustrerar bro och den gröna färgen illustrerar anläggning i markplan. (Foto: Per Pixel, 2020)

Förslag till platsspecifik gestaltning vid Söråns dalgång

GESTALTNINGSÄNDRING

Anpassa järnvägsanläggningen väl i landskapet. Järnvägen kräver geometrier med begränsade möjligheter till kurvor i plan och profil. Inpassning i landskapet ska göras med omsorg.

Utforma järnvägsanläggningen så att uppkomsten av otrygga miljöer undviks.

PLATSSPECIFIK GESTALTNING

Förlägg om möjligt järnvägen i sydvästra delen av korridoren för att värna om Söråns mer meandrande förlopp i den östra delen.

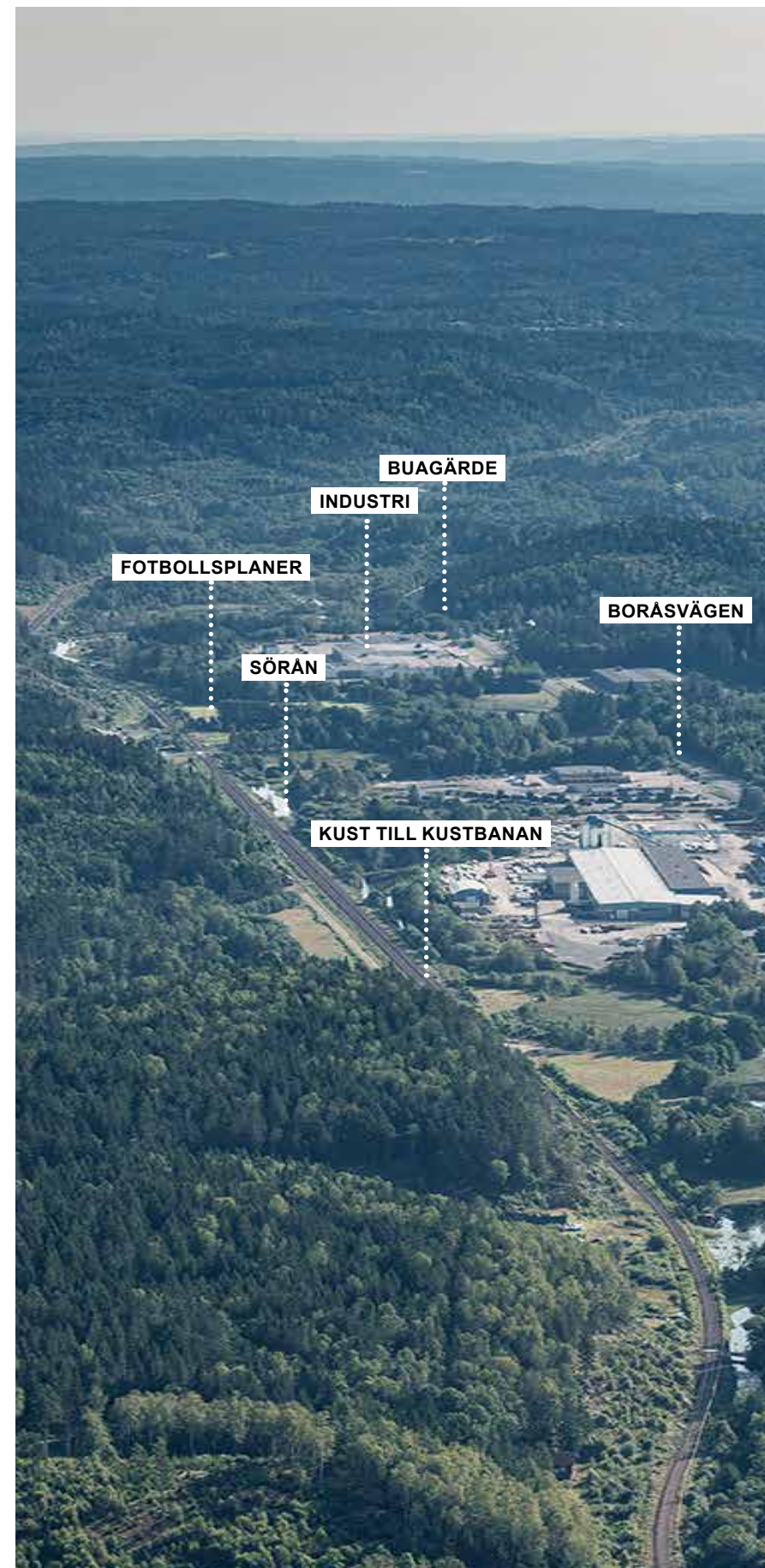
Utred och möjliggör för god belysning i området för att förbättra tryggheten vid den nya järnvägens bro och brofästen. Sörj för god belysning vid stråk till och från fotbollsplaner.

Vid placering av brostöd och passager ska hänsyn tas till siktlinjer längs stråk, så att siktlinjer bibehålls eller förbättras.

Utforma tunnelmynningen och dess sidoområden med hänsyn till siktlinjer och trygghet i närmiljön.



Figur 156. Karta över fokusområdet Söråns dalgång. För teckenförklaring, se "Figur 143. Karta över landskapets känslighet och samband." på sida 72.



Figur 157. Flygfoto över Söråns dalgång, vy mot öster. (Foto: Per Pixel, 2020)



Figur 158. Flygfoto över Vannasjön och väg 27/40, vy mot öster. (Foto: Per Pixner, 2020)

Vannasjön

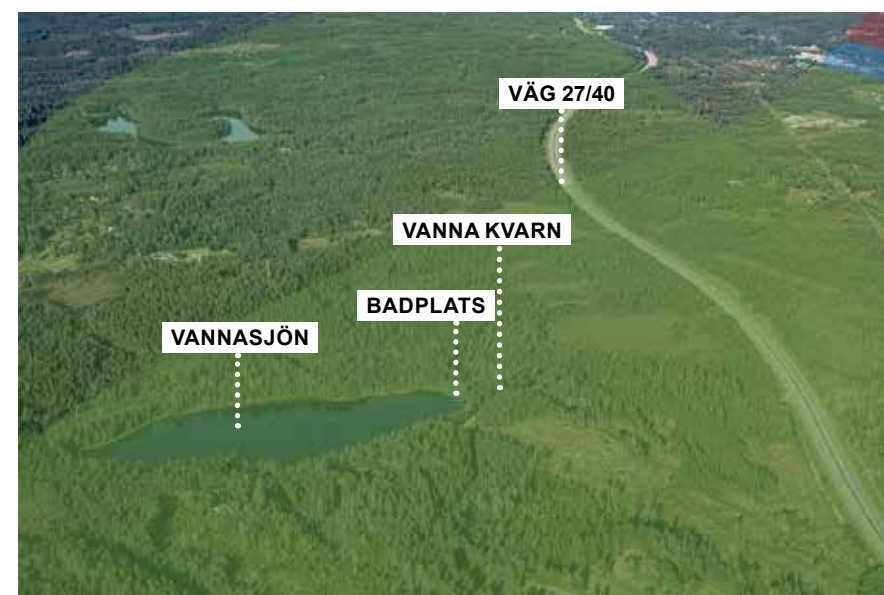
Fokusområdet Vannasjön ligger strax söder om väg 27/40, längs med Upptröstvägen, se Figur 160.

Vid fokusområdet passerar korridoralternativen Olsfors och Bollebygd Syd. Korridorerna följer väg 27/40 på norra eller södra sidan vilket bör kunna underlätta för transporter under byggskedet.

Känslighet

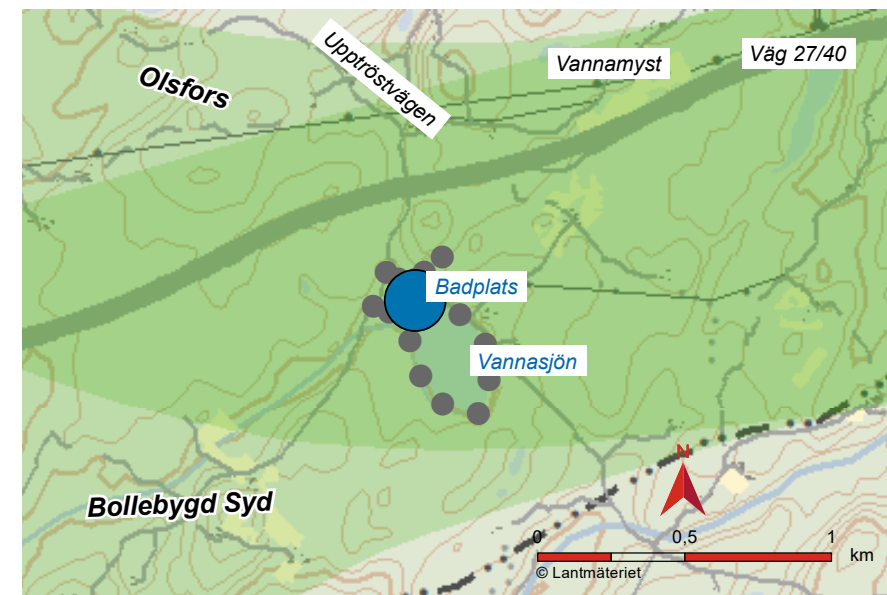
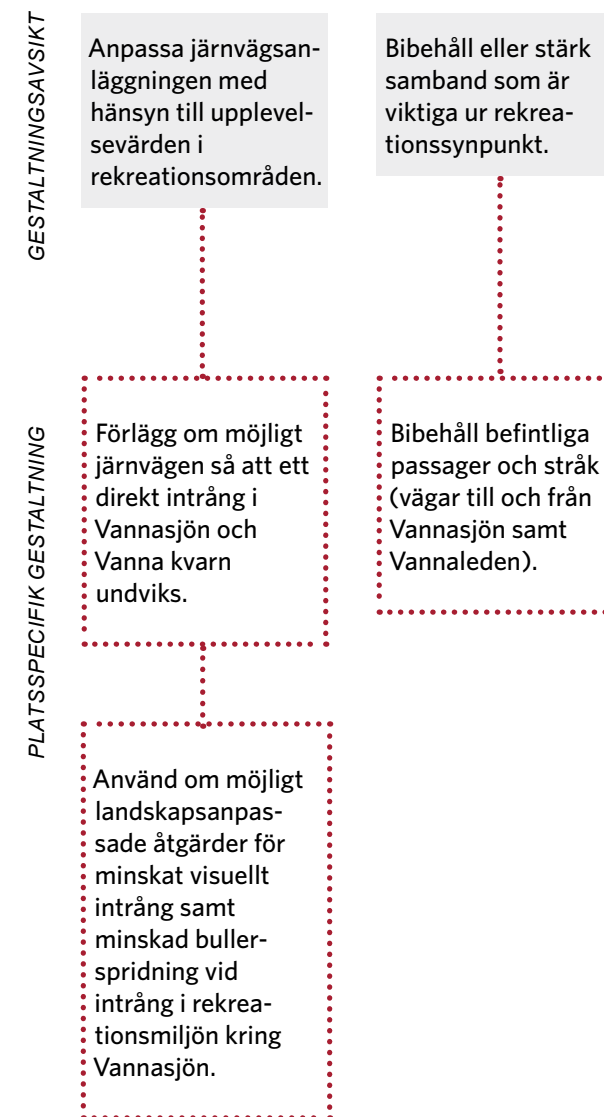
Vid Vannasjön finns en kommunal badplats, en vandringsled runt sjön samt en gammal kvarnmiljö uppströms sjön, se Figur 159. Längs Upptröstvägen som går i nordsydlig riktning mellan Olsfors norr om fokusområdet och Upptröst söder om fokusområdet finns ett rekreativt samband, se Figur 160. Detta sociala och rekreativa samband länkar samman boendemiljöerna med badplatsen vid Vannasjön och är känsligt för buller samt en fysisk och upplevd barriäreffekt.

Landskapet är mosaikartat med ett stort inslag av myrar, vars funktion för att fördröja och utjämna avrinningen till sjöar och vattendrag är känsligt för hydrologisk påverkan. Det finns även inslag av gårdar med omkringliggande jordbruksmark, exempelvis vid Vannamyst. De är känsliga för intrång som bryter platsens karaktär. Verksamheter som finns inom området är känsliga för de barriäreffekter som en ny järnväg i markplan medför.



Figur 159. Flygfoto över väg 27/40 med korridoralternativ illustrerat i bild, vy mot väster. Den gröna färgen illustrerar anläggning i markplan. Närmast i bild syns Vannasjön. (Foto: Per Pixel, 2020)

Förslag till platsspecifik gestaltning vid Vannasjön



Figur 160. Karta över fokusområdet Vannasjön. För teckenförklaring, se "Figur 143. Karta över landskapets känslighet och samband." på sida 72.

Pålsbo-Backabo

Fokusområdet Pålsbo-Backabo ligger norr om Sandared och Sjömarken vid Sundshultsvägen, se Figur 162.

Vid fokusområdet passerar korridoralternativet Hindås samt korridoralternativen Hestra och Bollebygd Nord. Korridorerna bedöms till stor del kunna anläggas med anläggningstyperna bank och skärning. Vid Pålsbo går den norra delen av korridor Hindås genom ett planerat naturreservat. Öster om Bäckabo kommer järnvägen i samtliga korridorer att med hänsyn till topografin gå in i en lång tunnel mot något av de möjliga stationslägena i Borås.

Känslighet

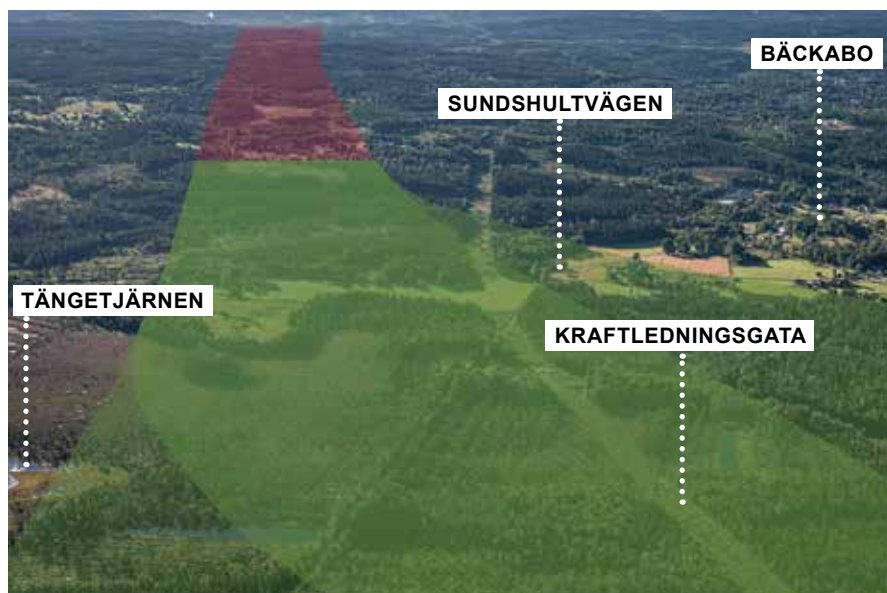
Området är en del av ett större, sammanhängande område med jordbruksmark som sträcker sig i nordostlig riktning mellan Sandared och Sandhult. Känsligt fågelliv är knutet till de mosaikartade skogs- sjö- och våtmarkslandskapen vid området.

Inom området finns verksamheter som lantbruk och andra mindre verksamheter. Lantbrukens försörjning är känslig för barriärverkan eftersom dess verksamheter ofta är beroende av både jordbruk och skogsbruk, samt möjligheterna att ta sig till markerna. Jordbrukets verksamheter är även känsliga för förändrade förutsättningar som kan försvåra för verksamheterna, vilket kan leda till exempelvis igenväxning.

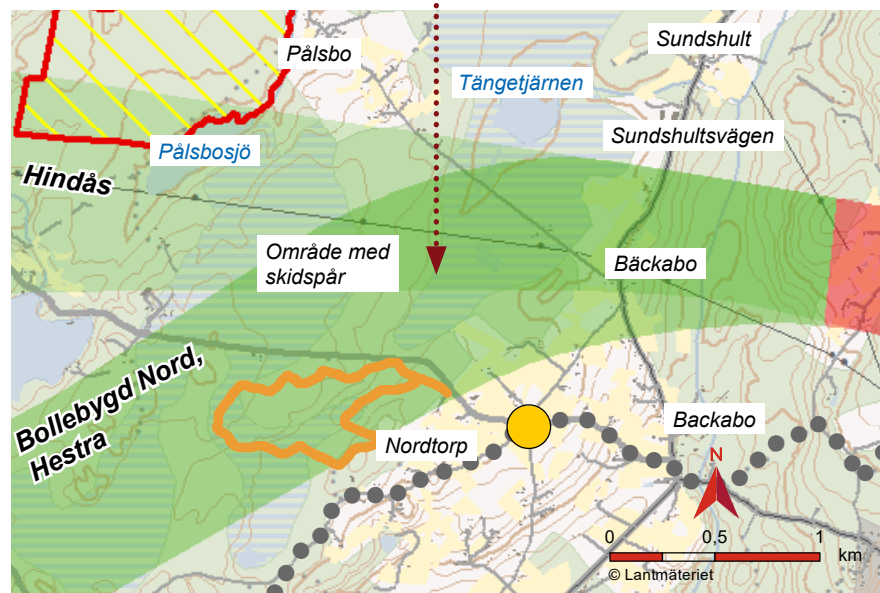
Nordtorp utgör en rekreativ målpunkt med motionsspår och orienteringsverksamhet. Vintertid prepareras skidspår. Boendemiljöerna ligger utspritt i dalgången längs det finmaskiga vägnätet och är känsliga för intrång som bryter platsens karaktär. En större kraftledningsgata går genom området, se Figur 163, vilken bryter kulturlandskapets småskaliga karaktär. Vid det öppna landskapet kan längre siktlinjer fås över området. Det finns dock större partier med trädridåer som bryter siktlinjer.

Från Bäckabo finns social-kulturella samband söderut mot Sjömarken, Sandared och Borås samt norr ut mot Sandhult, som ligger norr om fokusområdet.

Förslag till platsspecifik gestaltning vid Pålsbo-Backabo



Figur 161. Flygfoto över fokusområdet Pålsbo-Backabo med korridoralternativ illustrerat i bild, vy mot öster. Den röda färgen illustrerar bergtunnel och den gröna färgen illustrerar anläggning i markplan. (Foto: Per Pixel, 2020)



Figur 162. Karta över fokusområdet Pålsbo-Backabo. För teckenförklaring, se "Figur 143. Karta över landskapets känslighet och samband." på sida 72.



Figur 163. Flygfoto över fokusområdet Pålsbo-Backabo, vy mot öster. Sjön närmst i bild är Pålsbosjön och längre bort i bild syns Tångetjärnen. (Foto: Per Pixel, 2020)



Figur 164. Flygfoto över Viaredssjön, vy mot sydväst. Uppåt i bild syns västra delen av Viareds verksamhetsområde. (Foto: Per Pixel, 2020)

Viared

Fokusområdet Viared är ett verksamhetsområde sydväst om Borås, se Figur 166. Vid fokusområdet passerar korridoralternativen Olsfors och Bollebygd Syd. Korridorerna följer samma sträckning på norra eller södra sidan av väg 27/40 fram till Viared och vidare mot något av de tre möjliga stationslägena i Borås.

Känslighet

Området ligger strax söder om väg 27/40. Här finns bland annat en stor företagspark, handelsanläggningar och Borås flygplats, se Figur 165 och Figur 166. Verksamhetsområdet är mycket viktigt för ortens sysselsättning och handel. Området är lättillgängligt med god koppling till väg 27/40. Verksamhetsområdet och dess kopplingar är känsligt för eventuell barriärverkan som medför negativ påverkan på verksamhetsområdets möjligheter för utveckling och de stråk som knyter samman området med dess omgivning.

Den storskaliga verksamhetsmiljön är inte så känslig för skalbrott. Däremot är de bevarade resterna av Viareds by, som boendemiljöerna vid Fräsegårdsgatan, känsliga för åtgärder som bryter de få bevarade sambanden mellan gårdsbebyggelse och jordbruksmark som finns kvar i området, eller som påverkar agrarhistoriska lämningar. Inom fokusområdet innefattas även det öppna området intill Borås flygplats, vilket är en viktig plats för fågellivet. Fåglarna i området är känsliga för intrång eller buller som påverkar deras möjligheter att rasta och häcka.

Inom fokusområdet finns även ett skogs- och sjölandskap med bebyggelse, mindre vägstrukturer och stigar. Dessa områden är känsliga för barriärverkan som bryter de boendes rekreativa samband samt för en linjedragning som medför rivning av småhusområden. Vid Viaredssjöns södra strand finns mindre vägar och kluster med hus, se Figur 164. Vid sjön finns både badplatser och fiskevatten. Rekreativvärdena samt de rekreativa sambanden vid Viaredssjön, Västersjön och övriga sjöar är känsliga för fysiskt intrång som genom bullerspridning och barriärverkan riskerar att påverka möjligheterna att ta sig till sjöarna samt de rekreativa aktiviteter som skridskor, bad och fiske vid sjön.



Figur 165. Flygfoto över fokusområdet Viared med korridoralternativ illustrerat i bild, vy mot sydväst. Den röda färgen illustrerar bergtunnel och den gröna färgen illustrerar anläggning i markplan. (Foto: Per Pixel, 2020)

Förslag till platsspecifik gestaltning vid Viared

GESTALTNINGSÄVSIKT

Anpassa järnvägsanläggningen väl i landskapet. Järnvägen kräver geometrier med begränsade möjligheter till kurvor i plan och profil. Inpassning i landskapet ska göras med omsorg.

Bibehåll eller stärk samband som är viktiga ur rekreationssynpunkt.

Bibehåll eller utveckla viktiga sociala och kulturella samband och stråk.

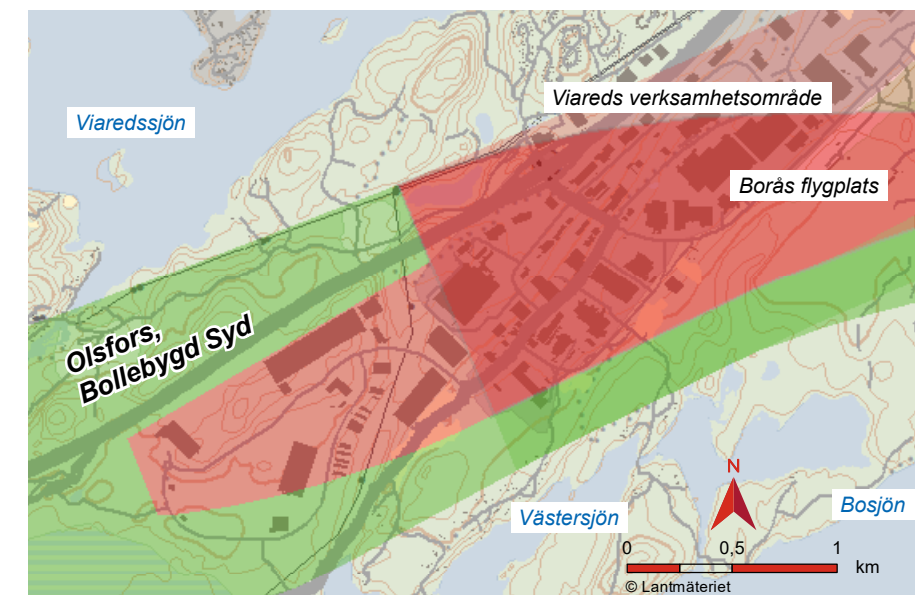
PLATSSPECIFIK GESTALTNING

Förlägg om möjligt järnvägen så nära Viareds verksamhetsområde som möjligt.

Undvik om möjligt intrång i sjömiljöerna kring Viaredssjön, Bosjön och Västersjön.

Befintliga passager mellan sjöarna och omkringliggande vägar bör bibehållas samt utvecklas för att kunna ge ökad trygghet.

Möjliggör för passager (stigar och vägnät) mellan boendemiljöer och Viaredssjöns södra strand samt mellan boendemiljöer och Västersjöns norra strand.



Figur 166. Karta över fokusområdet Viared. För teckenförklaring, se "Figur 143. Karta över landskapets känslighet och samband." på sida 72.