

7.4 Korridorer vid Hindås och Bollebygd

Detta kapitel omfattar en beskrivning av området vid Hindås och Bollebygd, se Figur 111. Inom delområdet finns fem korridorsalternativ (Hindås, Hestra, Bollebygd Nord, Olsfors, Bollebygd Syd) som delvis sammanfaller på sträckan. I den västra delen går korridorerna främst i markplan medan de i den östra delen främst går i tunnel på grund av topografin. Järnvägen föreslås passera flertalet av sprickdalarna på bro.

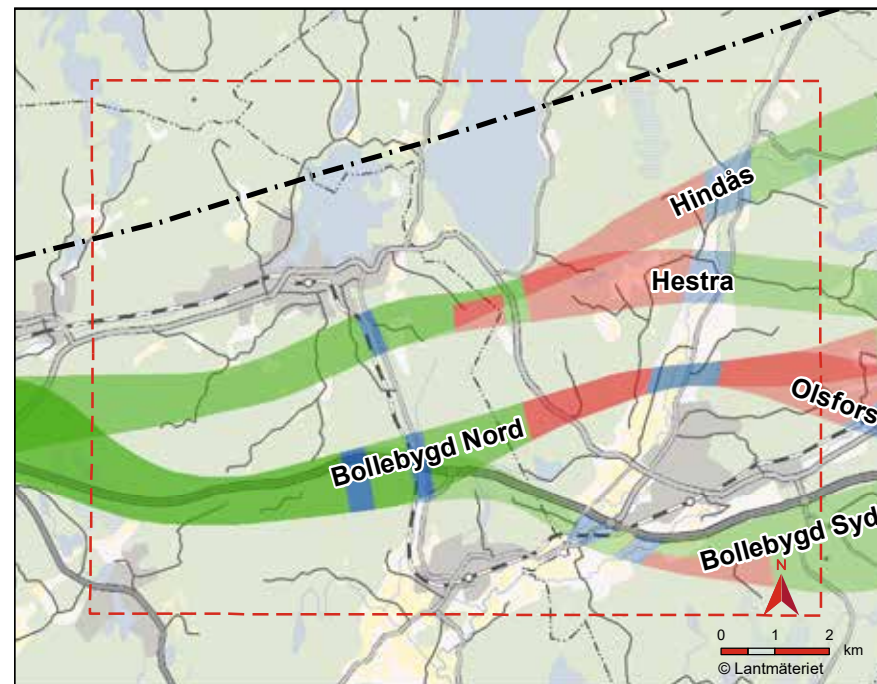
7.4.1 Kommunal planer för området

Korridorerna ligger inom Härryda kommun i väst och i Bollebygds kommun i öst. Härryda kommuns översiktsplan är från 2012 och aktualitetsförklarades 2018. Arbetet med att ta fram en ny ÖP har påbörjats och denna planeras gå ut på samråd våren 2021. Korridorerna Hindås och Hestra ligger främst inom område som pekas ut som "Övrig mark, huvudsakligen skogsbruk" samt "Värdefullt friluftsliv" i översiktsplanens markanvändningskarta (Härryda kommun, 2012c). Även korridorerna söder ut (Bollebygd Nord, Olsfors och Bollebygd Syd) ligger främst inom område som pekas ut som "Övrig mark, huvudsakligen skogsbruk", "Värdefullt friluftsliv" och "Värdefull natur". I områdets västra del passerar korridorerna strax norr om Huvdaby. Från Huvdaby och i sydvästlig riktning till Eskilsby finns en långsträckt åsrygg med odlingslandskap, fornlämningar samt by- och gårdsbebyggelse som pekas ut i den kommunala kulturmiljöplanen.

SUMMERING AV GESTALTNINGSPRINCIPER, HINDÅS BOLLEBYGD

Området domineras av ett skogslandskap med stora sprickdalar. I sprickdalen kring Nolån finns ett böljande jordbrukslandskap. I anslutning till sprickdalarna finns flera större tätorter. Inom området finns fem korridorer som delvis sammanfaller. I den västra delen går korridorerna främst i markplan medan den i östra delen främst går i tunnel på grund av topografin. Järnvägen föreslås passera flertalet av sprickdalarna på bro. Detta innebär exponerade lägen vilket ställer särskilda krav på gestaltningen.

Exempel på getaltningsåtgärder som föreslås är placering av järnväg, bulleråtgärder som skyddar närliggande rekreationsområden från buller (bostäder skyddas enligt lag), bibehållna (alternativt nya) passager samt förslag på områden som bör utredas för behov av belysning. Det finns även förslag på platser där järnvägens släntområden kan modelleras för att efterlikna omkringliggande landskapsformer och riktningar.



Teckenförklaring

- Utredningsområde
 - Utsnitt Hindås Bollebygd
 - Bank eller skärning
 - Lång bro
 - Bergtunnel
- Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

Figur 111. Översiktsskarta med anläggningstyper och korridorer vid Hindås och Bollebygd.

Området i öst tillhör Bollebygds kommun. Bollebygds kommuns översiktsplan är från 2002 (Bollebygds kommun, 2002). Arbetet med en ny ÖP har påbörjats vilken har varit ute på samråd under november 2020. Enligt den gällande ÖP:n planeras tätorten att byggas ut i nordlig och sydlig riktning (ÖP 2002). Väster om Bollebygd passerar korridorerna bland annat över vad som i ÖP:ns markanvändningskarta (2002) pekas ut som jordbruksområden. Väster om Bollebygds centrum och norr om väg 27/40 ligger Kullaområdet, ett område längs med Nolån där kommunen tagit fram ett planprogram för nya bostäder, skola, förskola och viss handel. Norr om Bollebygd passerar korridorerna över en sammanhållen bebyggelsestruktur längs dalgångens västra sida, som pekas ut i den kommunala kulturmiljöplanen.

7.4.2 Övergripande förutsättningar

Boendemiljöer

Många boendemiljöer är lokaliserade i eller vid dalgångarna. I Bollebygd är befolkningstätheten som störst, följt av Hindås och Rävlanda. I anslutning till tätorterna finns finmaskiga vägstrukturer med bebyggelse i ett mosaikartat landskap, exempelvis söder om Hindås. Boendemiljöer är känsliga för fysiskt intrång och tillkommande buller som kan störa de boende och begränsa rörelsemöjligheterna kring bostäderna.

Det finns viktiga socialt-kulturella samband som är känsliga för barriärverkan, se Figur 113. Det innebär exempelvis möjligheterna för boende att röra sig från sina hem till närliggande tätorter med service, skolor och arbetsplatser.

Särskilt känsliga för barriärverkan är barn, som har få eller inga möjligheter att röra sig långa sträckor på egen hand. Inom området finns grundskolor i de flesta av tätorterna medan högstadium endast finns i Bollebygd och Rävlanda. Hindås och Rävlanda som båda ligger i Härryda kommun har ett starkt socialt-kulturellt samband och förbinds med Rävlandavägen, järnväg och cykelled.

Sambanden mellan omkringliggande byar till tätorterna med dess service är viktiga och stråken följer främst dalgångarnas riktningar.

Näringsliv

Inom området finns ett större näringslivssamband längs väg 27/40. I östra Bollebygd finns ett industriområde med goda förbindelser till väg 27/40 och till väg 156, se Figur 112.

Friluftsliv och rekreation

I området finns riksintresse för friluftsliv vid Klippans naturreservat samt Härskogenområdet mellan Västra Nedsjön och Nolåns dalgång. Härskogenområdet sträcker sig till Lerum och Partille. Friluftsområdena som idag är relativt tysta är känsliga för buller, exempelvis längs Sjuhäradsleden som går genom området i väst-östlig riktning. Vandringsleden utgör ett rekreativt samband mellan flertalet tätorter inom utredningsområdet, vilket gör det känsligt för barriärverkan som begränsar rörelsemöjligheterna. Detta gäller även för de motionsspår som finns inom området. Vid eventuell omdragning av vandringsleder och motionsspår finns en potential i att utveckla dess attraktionskraft samt öka orienterbarheten. Rekreativmiljöer är känsliga för intrång som kan förändra platsernas karaktär samt bryta samband. Idag finns det starka rekreativa samband från naturreservat till



Figur 112. Flygfoto över väg 27/40, vy mot öster. Rävlandavägen korsar vägen vid Grandalsmotet närmast i bild. Uppåt i bild syns Bollebygd. Sjön till vänster i bild är Ballasjön, där en kommunal badplats finns. (Foto: Per Pixel, 2020)

närliggande tätorter. Flertalet exempel på rekreativa samband som ligger inom korridorerna lyfts i avsnitt 7.4.3. Även sjöar och strandlinjer, exempelvis Västra och Östra Nedsjön, Rammsjön och Ballasjön är känsliga för fysiskt intrång och tillkommande buller.

Dalgångar och höjder

Området karaktäriseras av de stora dalgångarna kring Nolån och Storån, se Figur 114 och Figur 115. Inom området finns även mindre dalgångar och sprickdalar, exempelvis Grandalen nordväst om Rävlanda. De högst belägna områdena återfinns i områdets nordligaste del, på vardera sidor av Nolåns dalgång. Nolåns dalgång är som smalast norrut och blir bredare i söder med höjdskillnader upp till 120 meter. I de mest höglänta områdena dominerar urberg. Nolåns dalgång övergår till Storåns dalgång söder om Rävlanda, som är bredare och flackare.

I dalgångarna finns de jordarter som avsatts i samband med inlandsisen och dess avsmältning. Exempel på jordarter som finns i dalgångarna inom området är isälvsediment, postglacial sand och glacial lera. I isälvsedimentet finns större grundvattenförekomster. Höjdområdena består huvudsakligen av urberg eller ett tunt jordtäckte av sandig morän ovan berg. På flertalet moränjordar bedrivs jordbruk, exempelvis vid Sundshult och på höjderna väster om Nolån. I dalgångarna bedrivs jordbruk, vilket är känsligt för intrång eller barriärverkan som kan ge försämrade möjligheter att bedriva verksamheterna. Försämringar sker exempelvis genom förändrade förhållanden som leder till igenväxning eller minskad areal jordbruksmark.

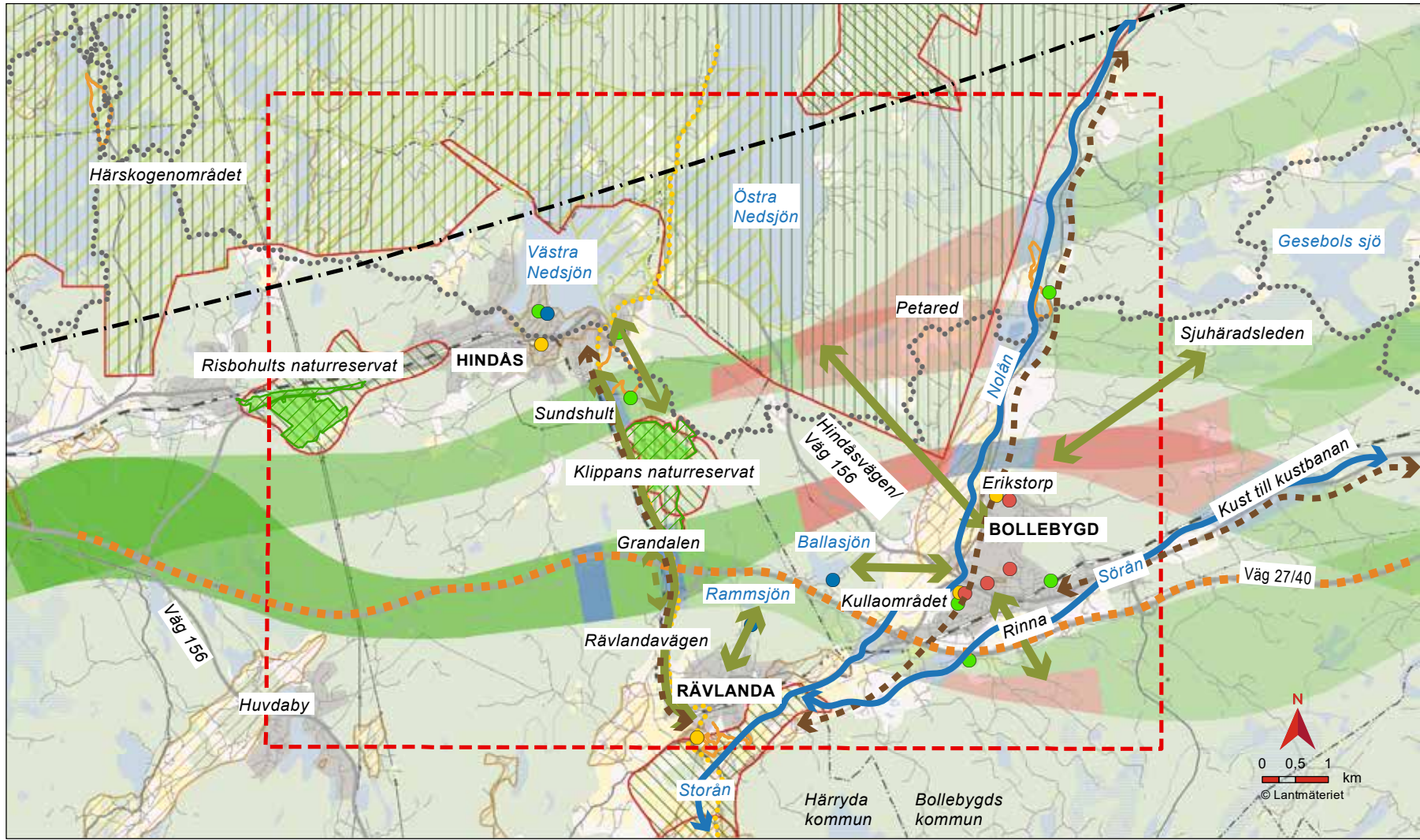
Vattendragen i området utgör viktiga ekologiska och hydrologiska samband. Det kontinuerliga stråket med stort inslag av jordbrukslandskap utgör en värdefull livsmiljö och spridningskorridor för många känsliga arter. Uppe på höjderna finns stora sammanhängande skogsområden med inslag av våtmarker och mindre lantbruk. Vid Klippans naturreservat finns höga naturvärden. Klippans naturreservat har en känslighet för hydrologisk påverkan och intrång som leder till störningar, vilken kan medföra försämrad bevarandestatus för naturtypen samt störningar på arter som är typiska för området. Det finns även värdefulla skogsmarker söderut från Risbohult mot väg 27/40.

Siktlinjer och skala

De höglänta skogsområdena med tät vegetation har ofta korta siktlinjer, vilket gör att ett intrång endast får visuellt lokal påverkan. Uppe på dalsidorna vid de större dalgångarna ges ofta längre siktlinjer ut över det småskaliga jordbrukslandskapet. Siktlinjerna i landskapet kan variera över årstider samt över längre tid, beroende på hur landskapet brukas. Det öppna mosaiklandskapets visuella värden kännetecknas av dess komplexitet med inslag som åkerholmar, äldre lövträd samt by- och gårdsmiljöer, se Figur 116. Denna småskaliga karaktär är känslig för storskalig exploatering.



Figur 114. Flygfoto över Nolåns dalgång och Erikstorp, vy mot öster. Jordbruksmarken har en böljande form och Nolån syns i form av en slingrande trädbård. Delar av området ingår i den kommunala kulturvårdsplanen för Bollebygds kommun. (Foto: Per Pixel, 2020)



Teckenförklaring

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny stambana
(gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Betongtunnel

- Utredningsområde
- Utsnitt Hindås Bollebygd
- Kommungräns
- Vandringsled
- Cykelled
- Elljusspår

Målpunkter

- Förskola
- Grundskola
- Badplats
- Idrottsanläggning
- Riksstress naturvård

- Riksstress kulturmiljövård
- Riksstress friluftsliv
- Naturreservat
- Natura 2000 - Habitatdirektiv
- Landskapsbildsskydd

- Kommunala kulturmiljöer
- Ekologiskt och hydrologiskt samband knutet till jordbrukslandskap och till vattendrag i dalgångarna
- Ekologiskt samband
- Rekreativt samband
- Socialt-kulturellt samband
- Näringslivssamband

Figur 113. Karta över landskapets känslighet och samband.



Figur 115. Flygfoto över Nolåns och Storåns dalgång, vy mot öster. Väg 27/40 syns tvärs över dalgången. I förgrunden syns Rammsjön där en kommunal badplats finns. Mellan Rammsjön och Rävlanda finns ett starkt rekreativt samband. (Foto: Per Pixel, 2020)

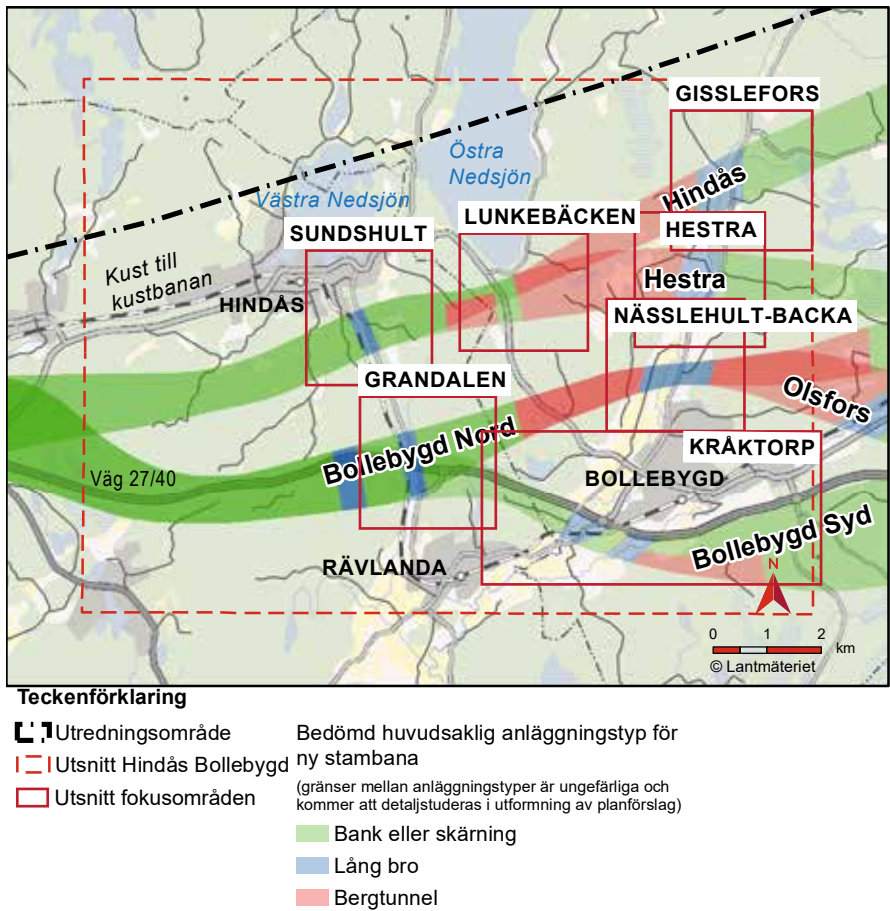


Figur 116. Flygfoto över skogsmosaiklandskapet kring Petared, vy mot väster. Till höger i bilden syns Östra Nedsjön. Sjuhäradsleden passerar Petared i sträckningen mellan Nolåns dalgång och Klippans naturreservat. (Foto: Per Pixel, 2020)

7.4.3 Fokusområden vid Hindås och Bollebygd

Fokusområdena nedan berör tätortsnära boendemiljöer, se Figur 117. Fokusområdena är områden där anläggningen går i markplan och det ställs särskilda krav på gestaltningen. För varje fokusområde finns ett gestaltungsförslag som utgår från områdets känslighet och potential.

Fokusområdena nedan berör större tätortsnära boendemiljöer, exponerade lägen i dalgångar och känsliga rekreationsområden vid Sundshult, Grandalen, Lunkebacken, Gisslefors, Hestra, Nässlehult-Backa och Kråktorps.



Figur 117. Översiktsskarta med anläggningstyper och korridorer, stationsläge och fokusområden vid Hindås och Bollebygd.



Figur 118. Flygfoto över Nolåns dalgång, vy mot norr. Nere till höger i bild syns Bollebygds kyrka. (Foto: Per Pixel, 2020)

Sundshult

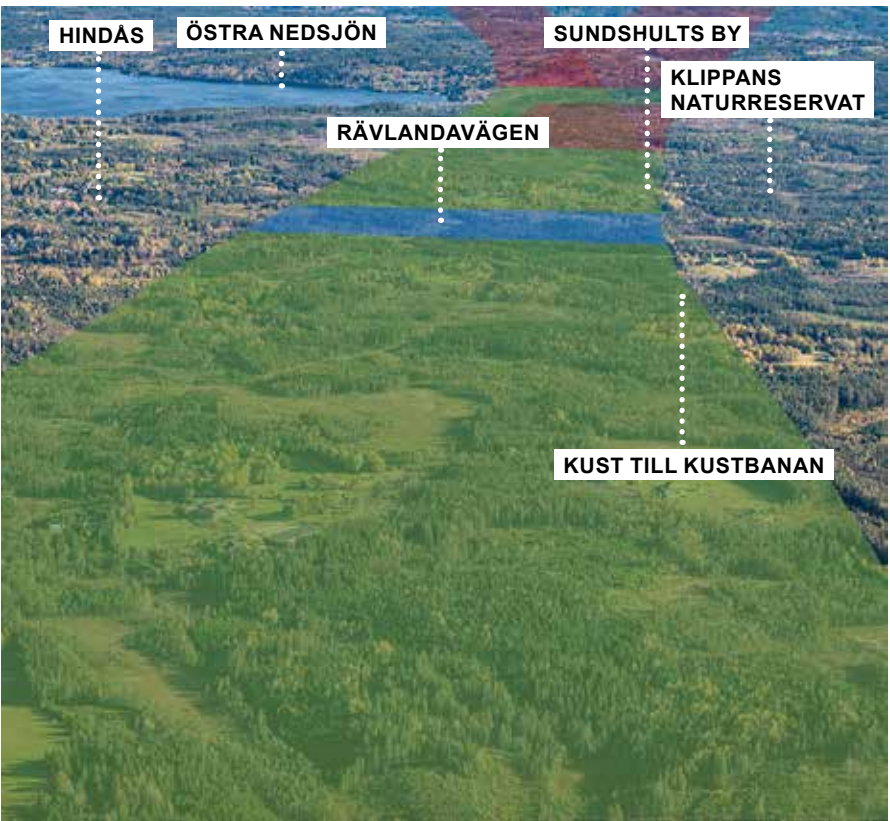
Fokusområdet Sundshult ligger söder om Hindås, se Figur 120.

Vid fokusområdet passerar korridoralternativen Hindås och Hestra. Alternativen bedöms till stor del kunna anläggas med anläggningstyperna bank och skärning. Korridorerna passerar byn Sundshult norr om Klippans naturreservat, därefter fortsätter de i östlig riktning.

Känslighet

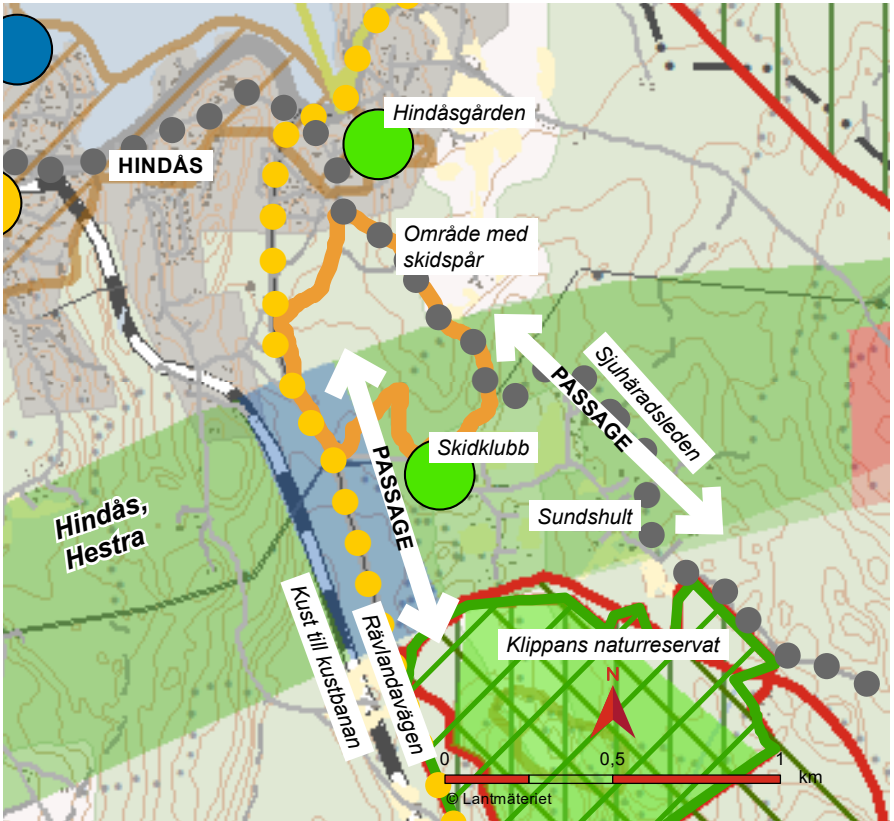
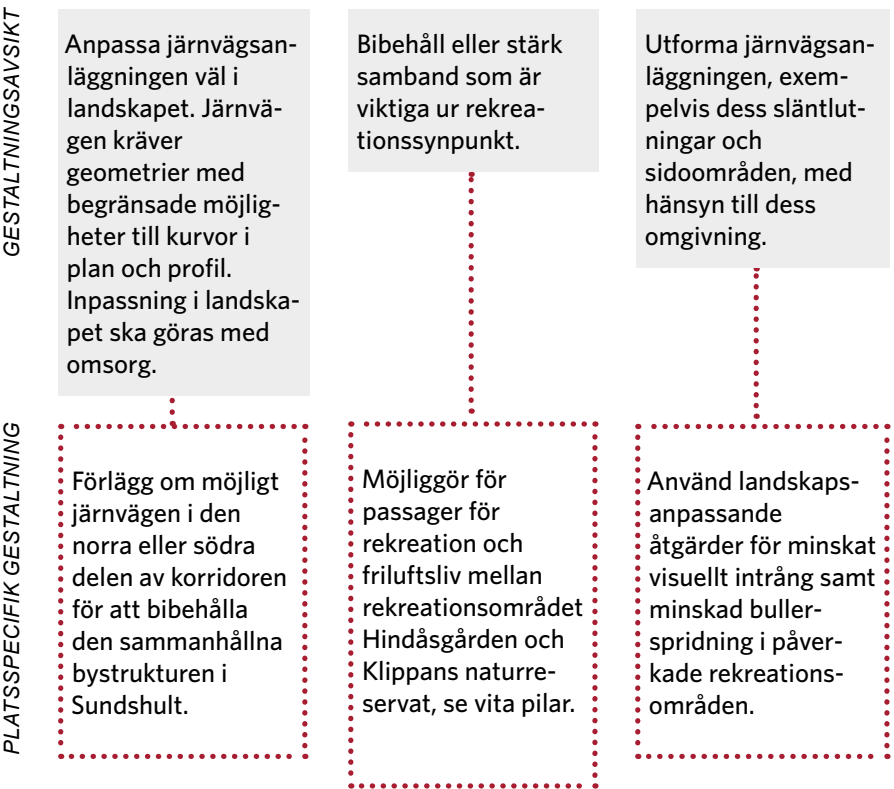
I området finns bebyggelse i ett skogsmosaiklandskap, se Figur 119. Bebyggelsen innefattar gårdar med inslag av småskaligt jordbruk samt villor. Området är småskaligt i sin karaktär och är känsligt för storskaligt intrång och buller. Norra delen av korridoren går igenom rekreationsområdet med motions- och elljusspår söder om Hindåsgården. I Sundshult finns en skidklubb.

Söder om Sundshult ligger Klippans naturreservat som utgör riksintresse för friluftsliv och naturvård, se Figur 120. Naturreservatet är känsligt för hydrologisk påverkan, intrång samt direkt och indirekt påverkan av bullerspridning. Det påverkar bevarandestatusen för naturtypen taiga, samt typiska arter för naturtypen som spillkråka och mindre hackspett. Del av reservatet är ett Natura 2000-område. Det sociala rekreativa sambandet mellan Hindås och Klippans naturreservat är känsligt för en fysisk och upplevd barriäreffekt, som kan hämma de rekreativa sambanden. Klippan är även ett rekreationsområde som används av boende i Rävlanda samt av tillresande besökare. Öster om Sundshult går Sjuhäradsleden i nordsydlig riktning. Även detta rekreativa samband är känsligt för en fysisk och upplevd barriäreffekt. Mellan Hindås och Rävlanda finns socialt- kulturellt samband och tätorterna länkas samman med Rävlandavägen, järnväg och cykelled.

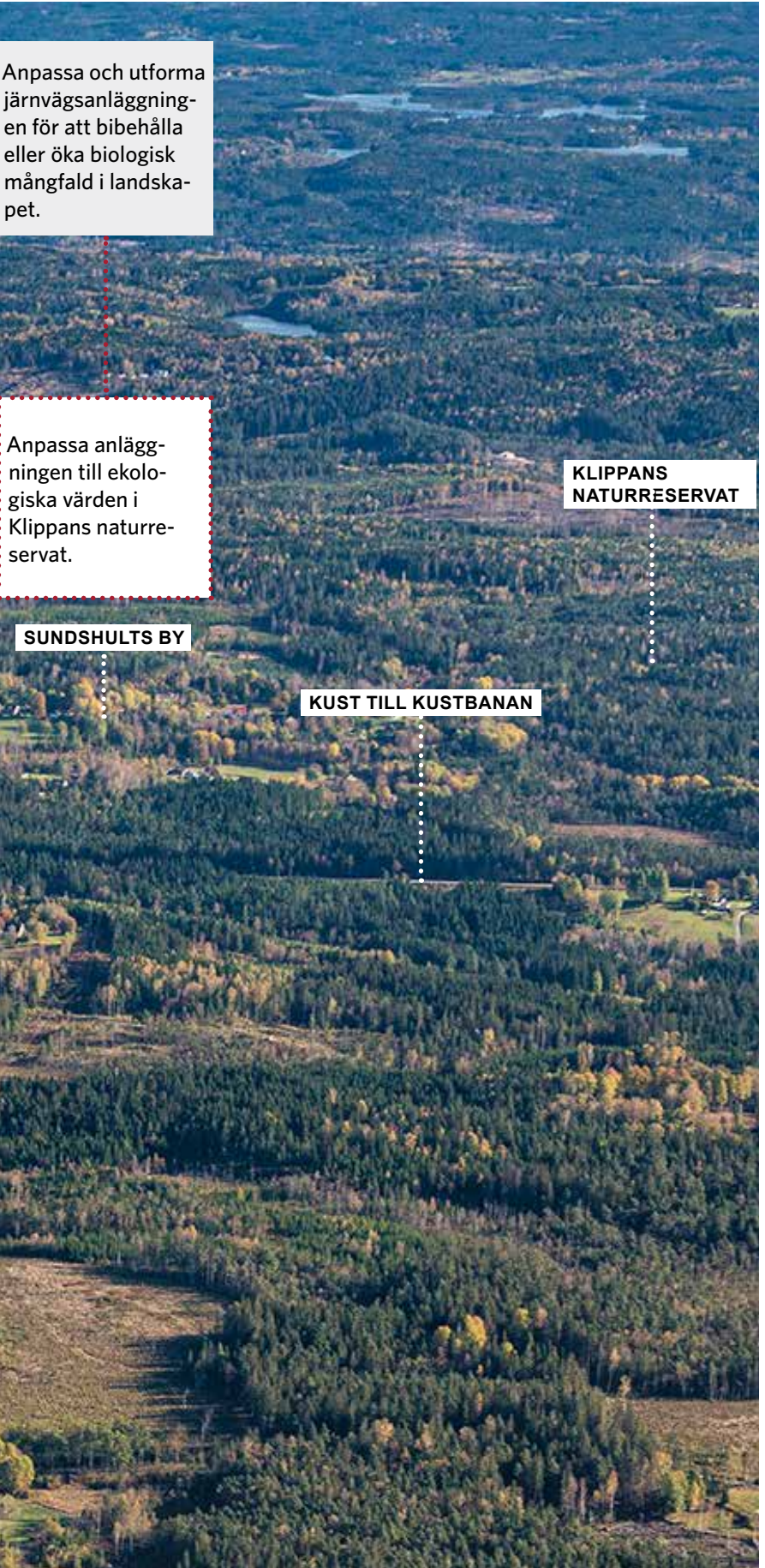


Figur 119. Flygfoto över fokusområdet Sundshults småskaliga mosaiklandskap med korridoralternativ illustrerat i bild, vy mot öster. Den röda färgen illustrerar bergtunnel, den blå färgen illustrerar bro och den gröna färgen illustrerar anläggning i markplan. (Foto: Per Pixel, 2020)

Förslag till platsspecifik gestaltning Sundshult



Figur 120. Karta över fokusområdet Sundshult. För teckenförklaring, se "Figur 113. Karta över landskapets känslighet och samband." på sida 61.



Figur 121. Flygfoto över fokusområdet Sundshult, vy mot öster. (Foto: Per Pixel, 2020)

Grandalen

Fokusområdet Grandalen ligger söder om Hindås strax norr om Rävlanda, se Figur 123.

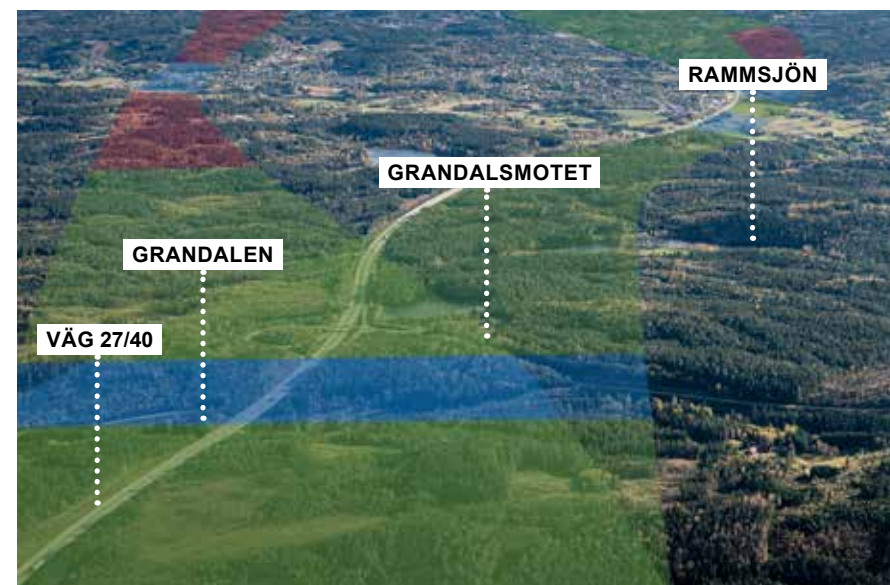
Korridorerna Bollebygd Nord och Olsfors korsar Kust till kustbanan på bro och tangerar därefter Klippans naturreservat.

Även korridoren Bollebygd Syd passerar Grandalen, men med en annan sträckning. Korridoren följer alternativen Bollebygd Nord och Olsfors fram till Grandalen där den nya järnvägen kommer att passera Kust till kustbanan på bro. Öster om Grandalen fortsätter korridoren söder om väg 27/40 förbi Bollebygd. Vid längre broar kan lite större etableringsområden krävas vid ändarna. Delar av korridorerna följer väg 27/40, vilket bör kunna underlätta för transporter under byggskedet.

Känslighet

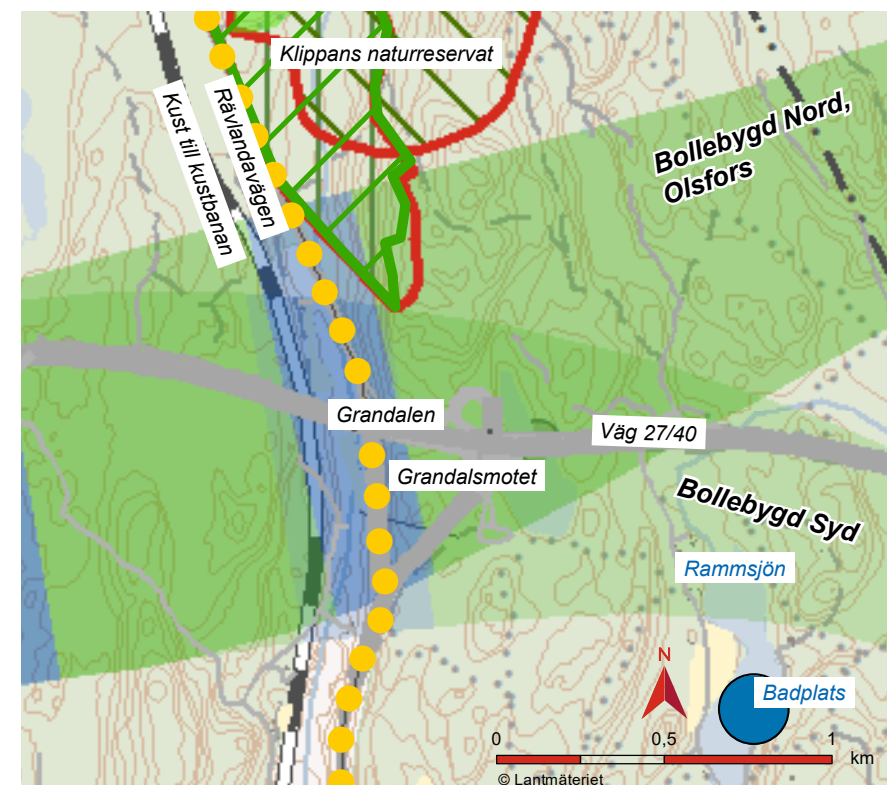
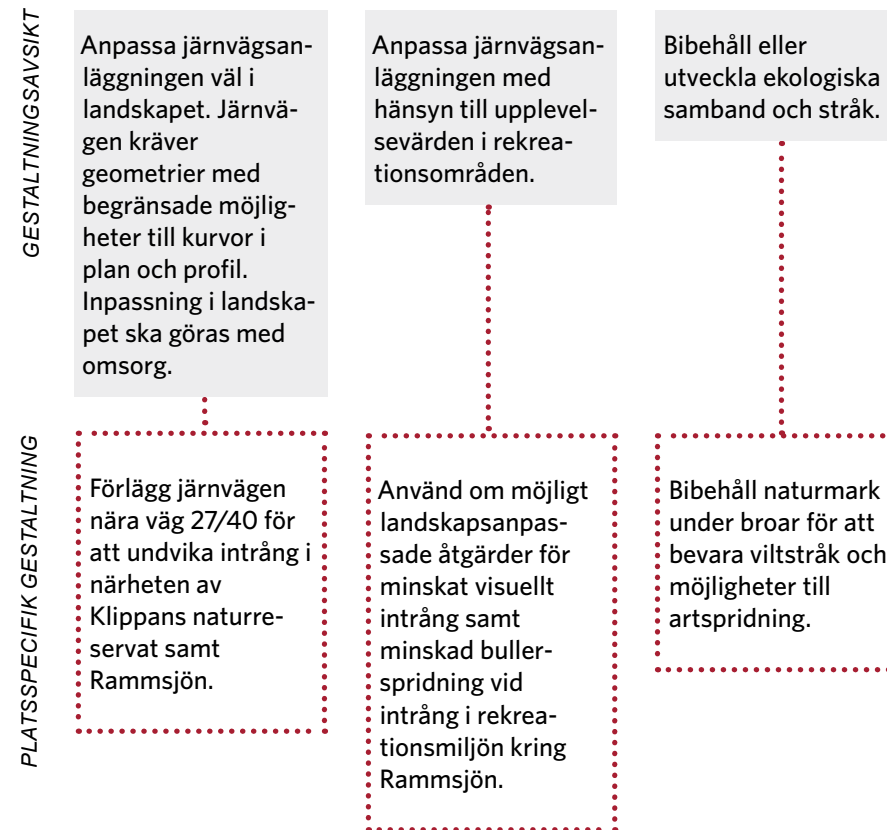
Trafikstrukturerna är omfattande i fokusområde Grandalen. Väg 27/40 går på bro över Kust till kustbanan och Rävlandavägen, se Figur 124. Inom området finns ett mot, Grandalsmotet och i norra delen finns ett skogslandskap med genomkorsande vägar, se Figur 122. I området ligger även en del av Klippans naturreservat som utgör riksintresse för friluftsliv. Skogslandskapet dominerar intrycket av området men väster om Rävlandavägen vid Grandalsmotet finns enstaka hus vid de öppna jordbruksmarkerna. Det täta, kuperade skogslandskapet är inte så känsligt för visuella intrång. Däremot är Rävlandas samband med Rammsjön känsligt för barriärverkan. Sjöns strandlinjer är känsliga för fysiskt intrång och tillkommande buller som kan störa de ekologiska sambanden, begränsa rörelsemöjligheterna kring sjön samt påverka rekreativa aktiviteter som orienteringsverksamhet, bad och fiske vid sjön. Även karaktären av det öppna sjölandskapet är känsligt för visuellt intrång.

Fokusområdet är en del i ett större sammanhängande skogsområde med växt- och djurliv som är känsligt för barriäreffekter. Klippans naturreservat ingår i riksintresse för friluftsliv och delar av korridorerna ligger inom område som är utpekade som skyddsavstånd för riksintresse för friluftsliv avseende buller.

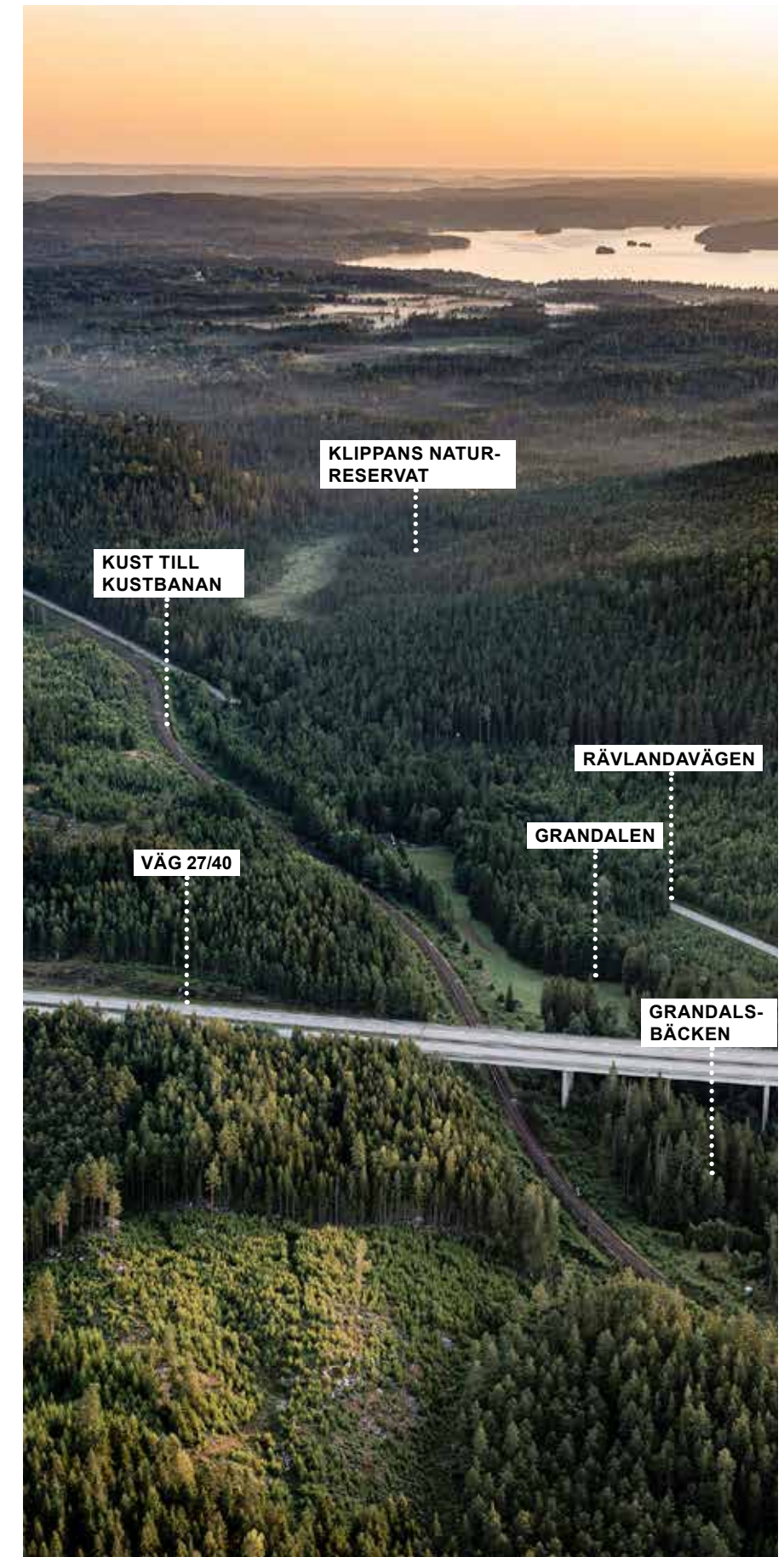


Figur 122. Flygfoto över Grandalsmotet med korridorsalternativ illustrerat i bild, vy mot öster. Den röda färgen illustrerar bergtunnel, den blå färgen illustrerar bro och den gröna färgen illustrerar anläggning i markplan. (Foto: Per Pixel, 2020)

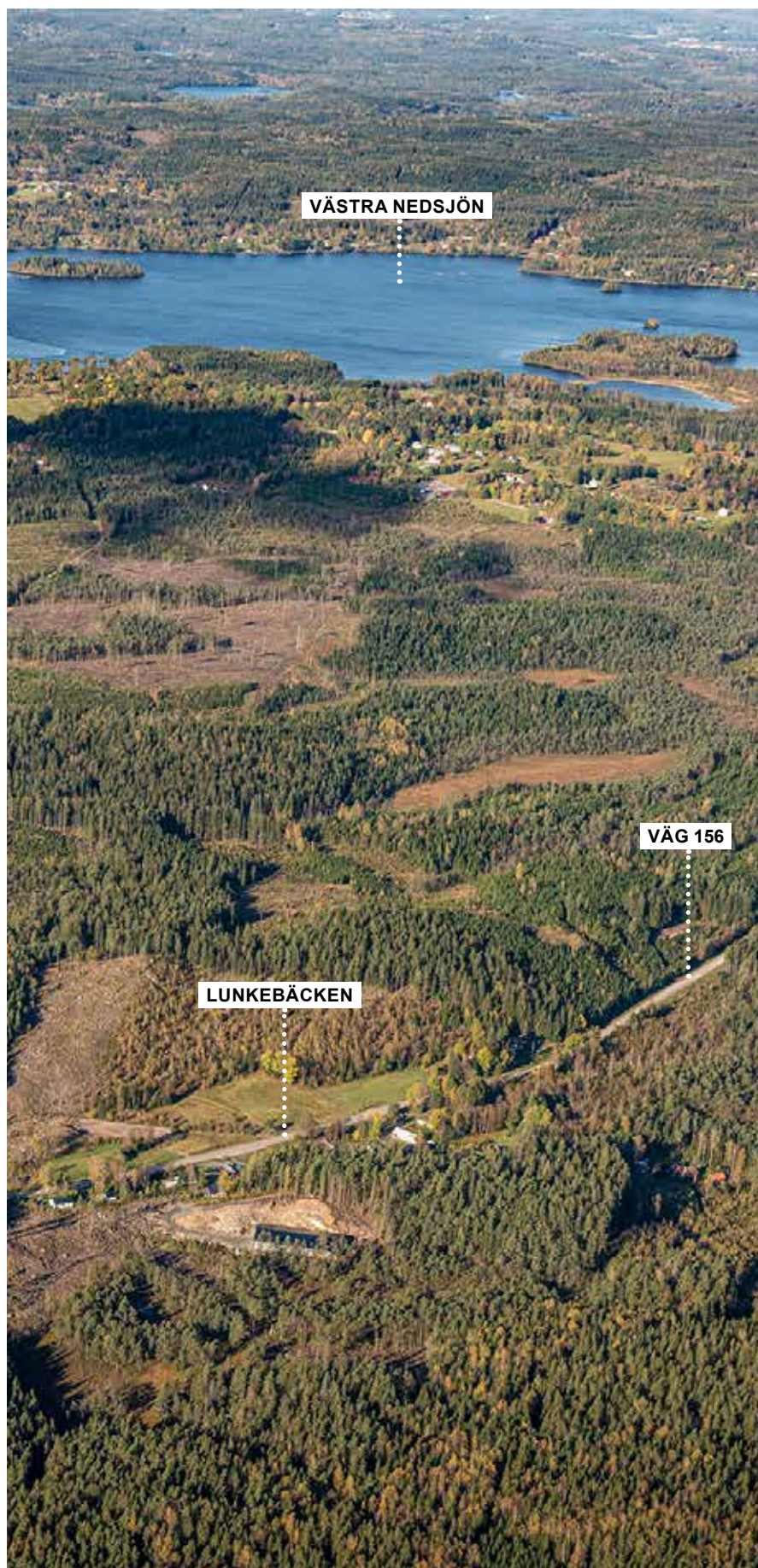
Förslag till platsspecifik gestaltning vid Grandalen



Figur 123. Karta över fokusområdet Grandalen. För teckenförklaring, se "Figur 113. Karta över landskapets känslighet och samband." på sida 61.



Figur 124. Flygfoto över fokusområdet Grandalen, vy mot nordost. Väg 27/40 passerar på hög bro över Kust till kustbanan, Rävlandavägen och Grandalsbäcken. Uppåt i bild syns Västra och Östra Nedjsjön. (Foto: Per Pixel, 2020)



Figur 125. Flygfoto över fokusområdet Lunkebacken, vy mot väster. Längre bort i bild syns Västra Nedsjön. (Foto: Per Pixel, 2020)

Lunkebacken

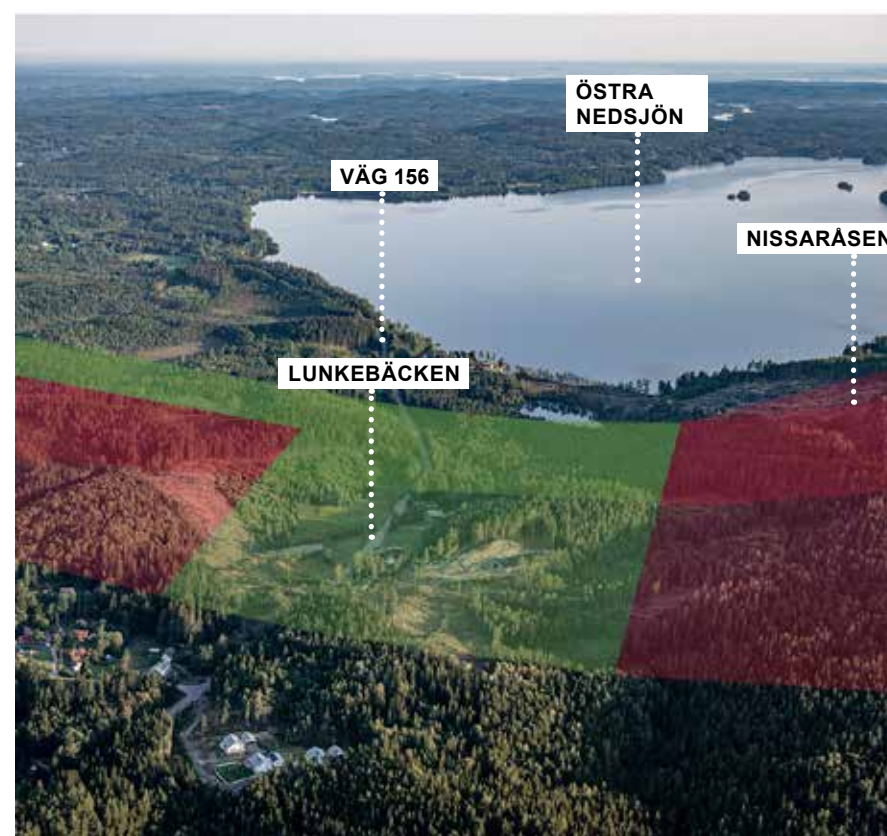
Fokusområdet Lunkebacken ligger söder om Östra Nedsjön, se Figur 127.

Vid fokusområdet passerar korridoralternativen Hindås och Hestra. Vid Nissaråsen söder om Östra Nedsjön bedöms det, med hänsyn till topografin, vara nödvändigt att anlägga järnvägen i en lång tunnel. Vid längre tunnlar, som tunneln öster om Hindås, kan lite större etableringsområden krävas vid ändarna och en eller flera separata arbetstunnlar förutsätts.

Känslighet

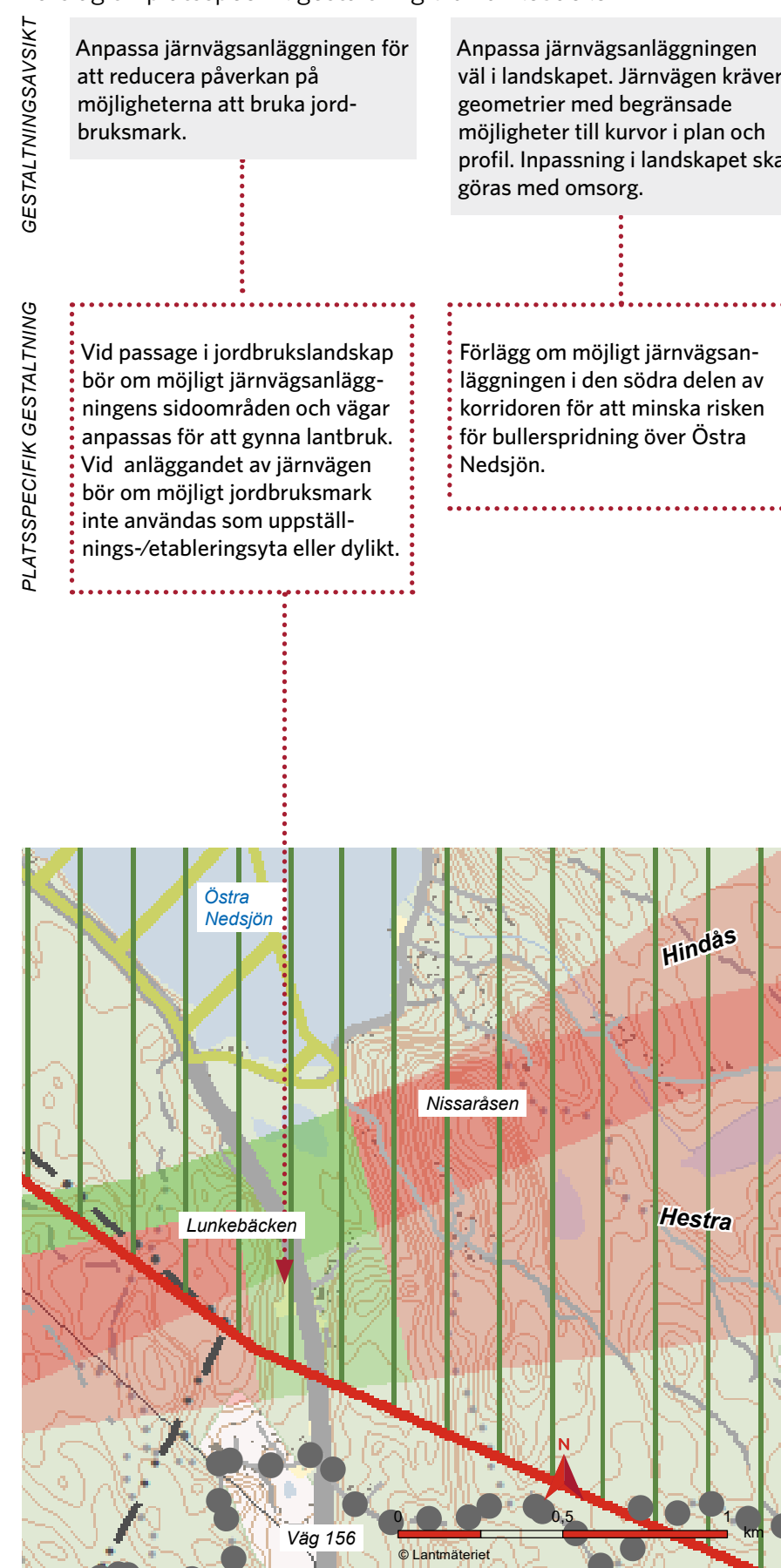
Landskapet söder om Östra Nedsjön är skogsdominerat och kuperat med inslag av tjärnar och våtmarker samt bostadsbebyggelse i kluster. Inom fokusområdet går väg 156 samt flera mindre vägar till bebyggelsesamlingar. I sprickdalen finns inslag av mindre jordbruksmarker, vilka är känsliga för storskaligt intrång, se Figur 125. Omgivande mark är kuperat och skogbevuxet, se Figur 126, vilket gör det mindre känsligt för visuellt intrång.

Korridoren inom fokusområdet passerar genom del av Härskogenområdets riksintresse för friluftsliv och ligger nära det angränsande landskapsbildskyddet, som omfattar delar av Östra Nedsjön.



Figur 126. Flygfoto över fokusområdet Lunkebacken med korridoralternativ illustrerat i bild, vy mot norr. Den röda färgen illustrerar bergtunnel och den gröna färgen illustrerar anläggning i markplan. På bilden syns det kuperade, skogsdominerade landskapet med inslag av mindre jordbruksmarker i sprickdalen. (Foto: Per Pixel, 2020)

Förslag till platsspecifik gestaltning vid Lunkebacken



Figur 127. Karta över fokusområdet Lunkebacken. För teckenförklaring, se "Figur 113. Karta över landskapets känslighet och samband." på sida 61.

Gisslefors

Fokusområdet Gisslefors ligger i norra delen av Nolåns dalgång, se Figur 129.

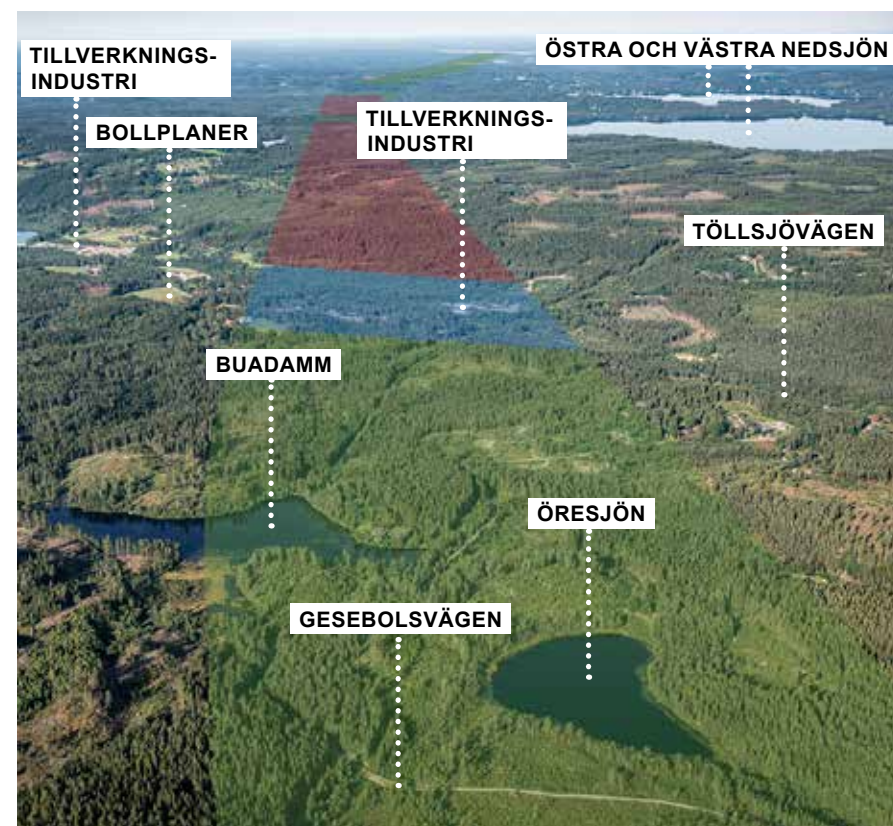
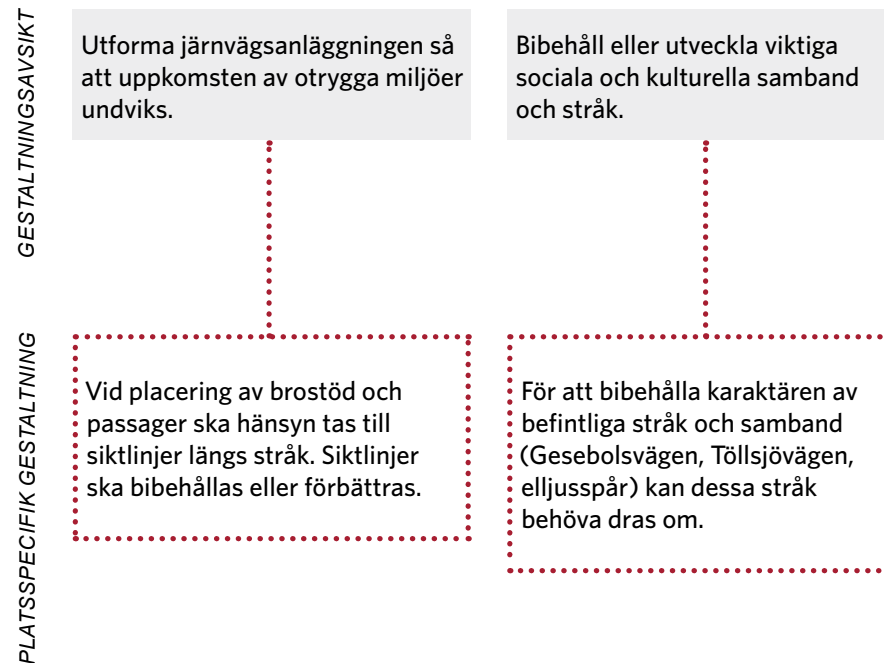
Vid fokusområdet passerar korridoralternativet Hindås. Korridoren passerar Nolåns dalgång på en lång bro. Vid längre broar och tunnlar kan lite större etableringsområden krävas vid ändarna. Vid längre tunnlar, som tunneln öster om Hindås, förutsätts en eller flera separata arbetstunnlar. Bron över Nolåns dalgång är särskilt känslig för etablering med hänsyn till befintligt grundvattenmagasin.

Känslighet

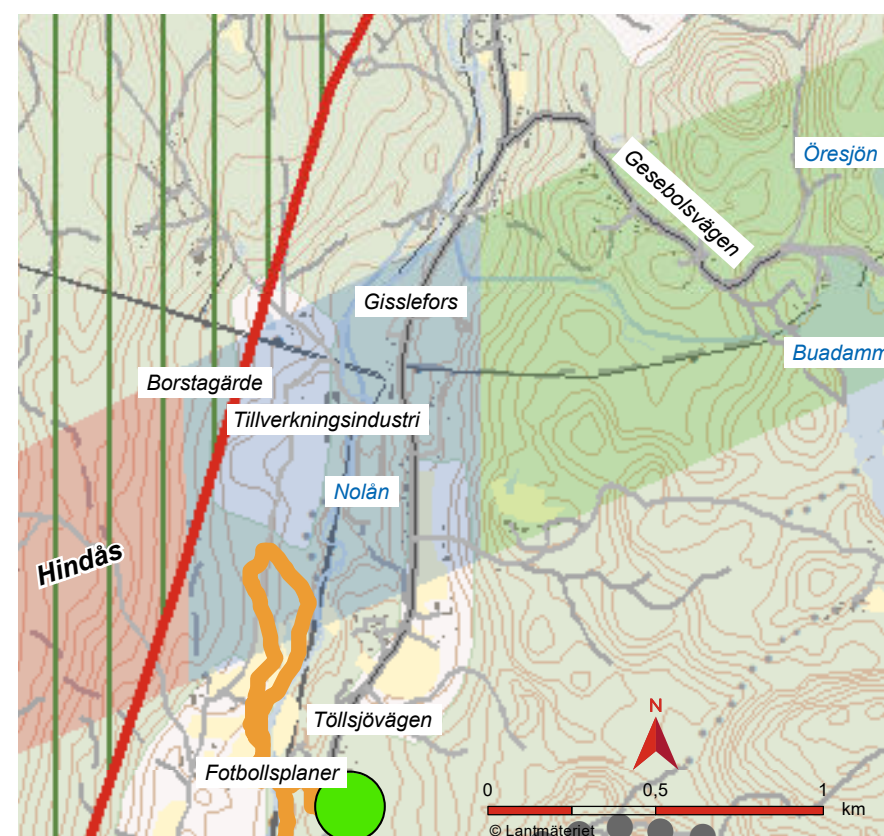
Nolån rinner söderut i dalgångens mitt. Töllsjövägen går längs dalens östra sida. Fokusområdet är en del av ett skogsmosaiklandskap med stort tidsdjup. Tidigare brukades en större areal av marken för jordbruk, men igenväxning och skogsbruk har gjort att området numera präglas av skogskaraktär, se Figur 130. Siktlinjerna är korta inom området. Inom fokusområdet finns verksamheter som lantbruk och tillverkningsindustri samt bostäder och fritidshus. Intrång som försvårar för verksamheter kan påverka de lokala försörjningsmöjligheterna.

Korridoren gränsar till målpunkter för rekreation. Öster om fokusområdet ligger Gesebols sjö med omgivande kulturbildslandskap, vilket är ett populärt område för rekreation, känsligt för storskaligt intrång. Gesebolsvägen länkar samman Gesebol med Nolåns dalgång, se Figur 128. Söder om korridoren ligger fotbollsplaner som förbinds med boendemiljöerna med mindre vägar. Stråken och tryggheten längs vägar, elljusspår och stigar är viktiga i området.

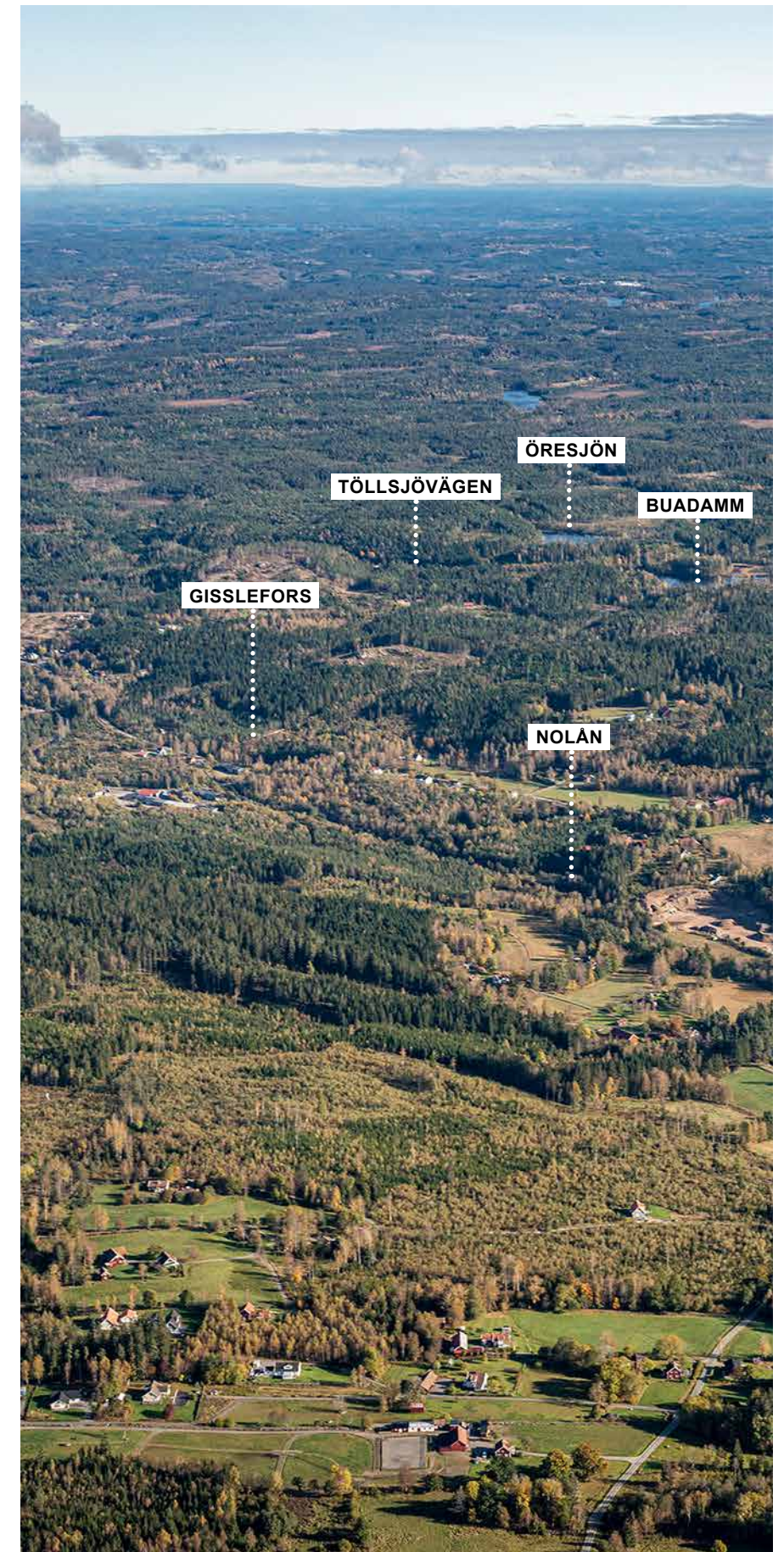
Förslag till platsspecifik gestaltning vid Gisslefors



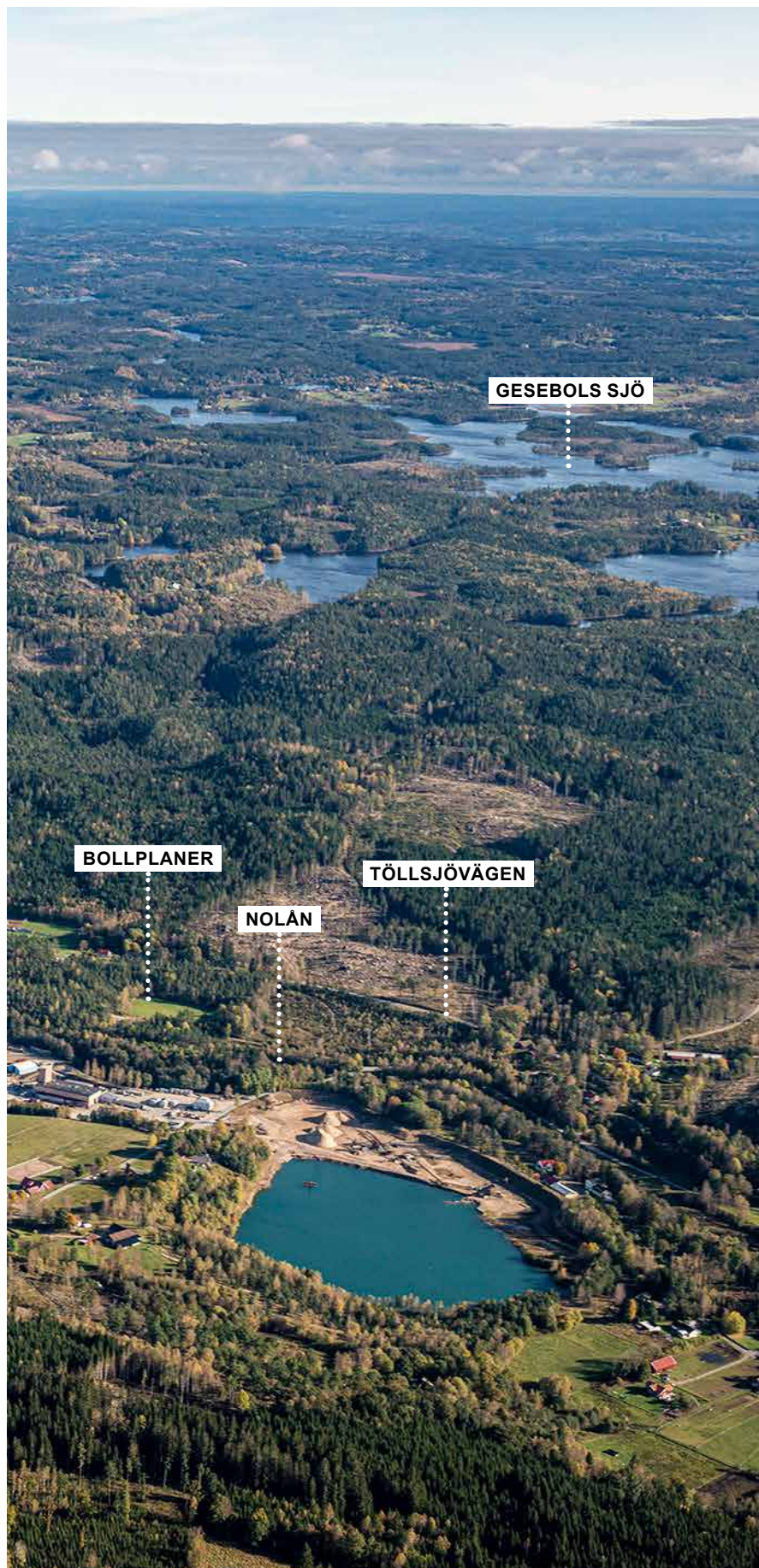
Figur 128. Flygfoto över fokusområdet Gisslefors med korridoralternativ illustrerat i bild, vy mot sydväst. Den röda färgen illustrerar bergtunnel, den blå färgen illustrerar bro och den gröna färgen illustrerar anläggning i markplan. Gesebolsvägen syns närmst i bild och är en viktig länk mellan Gesebol och Nolåns dalgång. (Foto: Per Pixel, 2020)



Figur 129. Karta över fokusområdet Gisslefors. För teckenförklaring, se "Figur 113. Karta över landskapets känslighet och samband." på sida 61.



Figur 130. Flygfoto över fokusområdet Gisslefors, vy mot nordost. (Foto: Per Pixel, 2020)



Figur 131. Flygfoto över fokusområdet Hestra, vy mot nordost. (Foto: Per Pixel, 2020)

Hestra

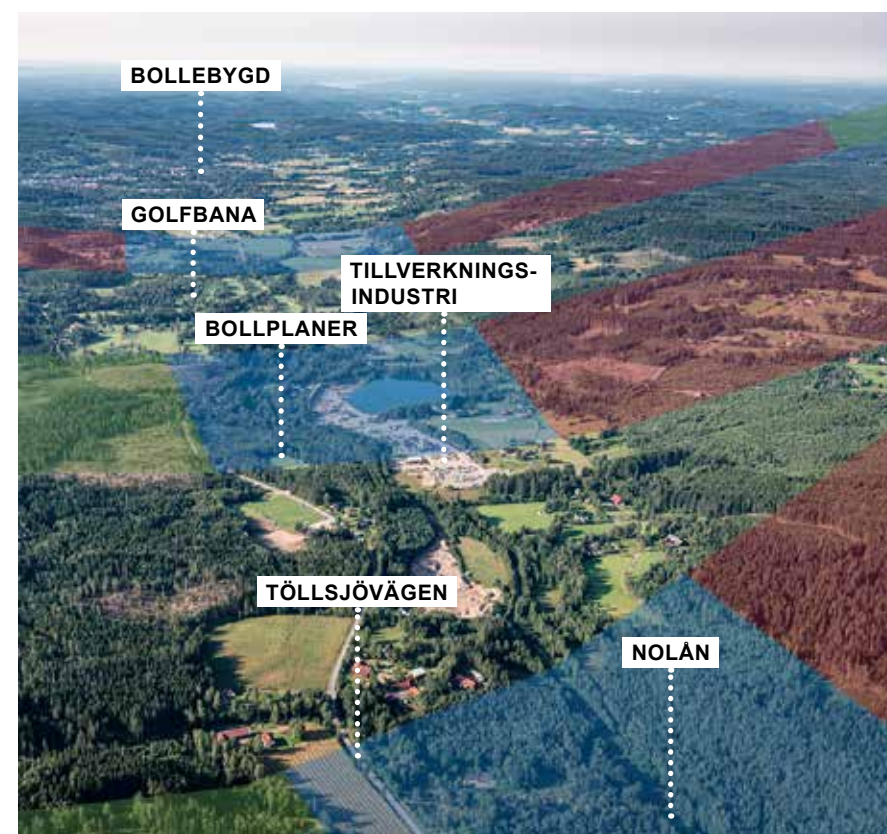
Fokusområdet Hestra ligger i Nolans dalgång, se Figur 133.

Vid fokusområdet passerar korridoralternativet Hestra. Vid byn Hestra passerar järnvägen Nolans dalgång på en lång bro. Vid längre broar och tunnlar kan lite större etableringsområden krävas vid ändarna. Vid längre tunnlar, som tunneln öster om Hindås, förutsätts en eller flera separata arbetstunnlar.

Känslighet

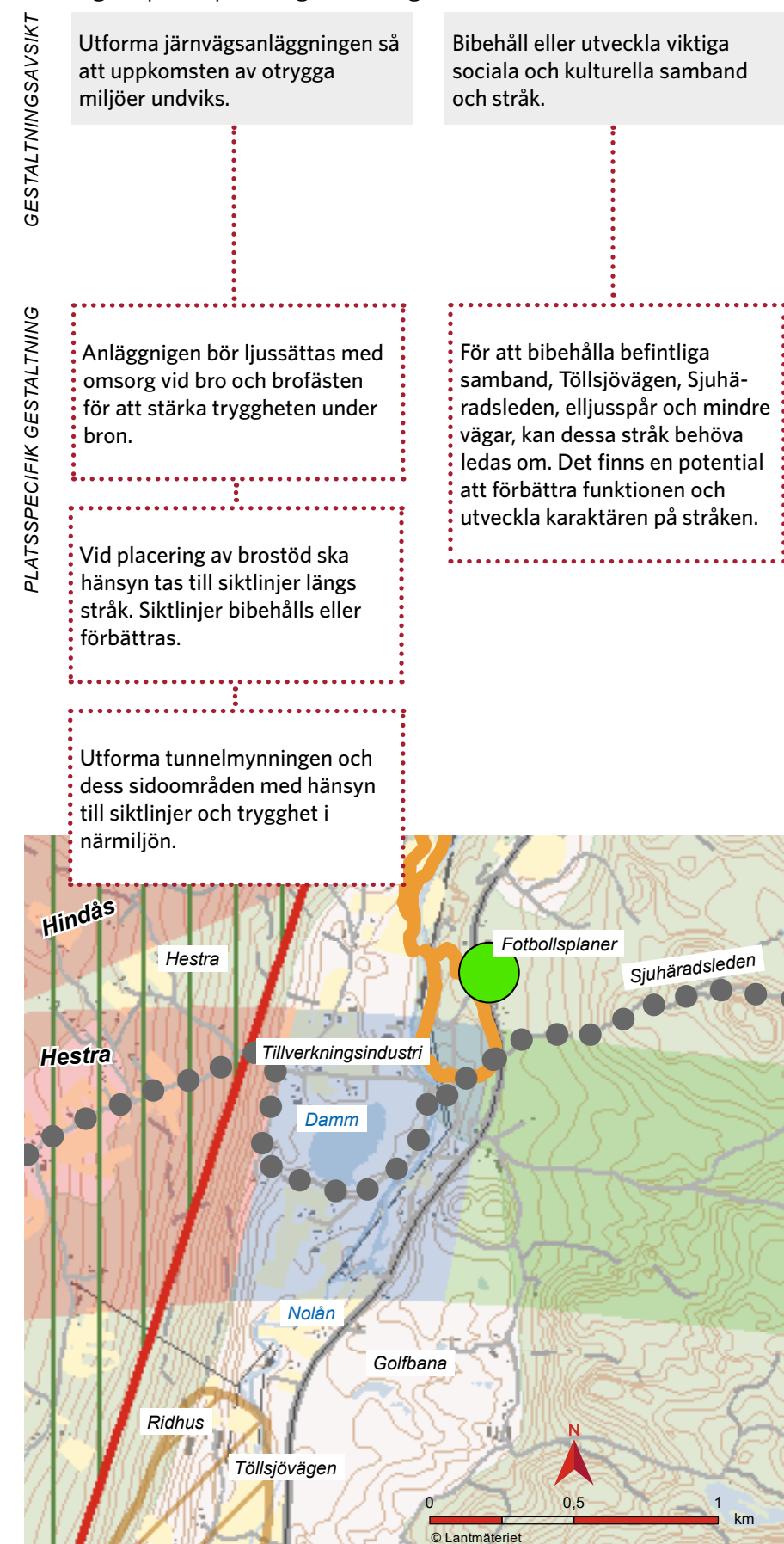
Nolån och Töllsjövägen sträcker sig mot nordost längs dalgångens östra sida. Vandringsleden Sjuhäradsleden korsar dalgången söder om dammen och fokusområdet är en del av ett småskaligt, sammanhängande område med jordbruksmark, se Figur 132. Inom fokusområdet finns verksamheter som lantbruk, tillverkningsindustri och golfbana. Intrång som försvårar för verksamheter kan påverka de lokala försörjningsmöjligheterna. Dalgången smalnar av i norr. I den västra delen av fokusområdet finns ett mosaikartat jordbrukslandskap. Den östra delen av dalgången är skogbevuxen med korta siktlinjer.

Buller från järnvägen på bro kan påverka boendemiljöerna i dalgången. Korridoren gränsar även till målpunkter för rekreation. I norr ligger en fotbollsplan inom korridoren, ytterligare en fotbollsplan ligger precis norr om korridoren, se Figur 131. Söder om korridoren ligger en ridskola och delar av en golfbana ligger inom korridoren. Idag finns passagemöjligheter längs vägarna som följer dalgångens riktning samt elljusspår. Passagemöjligheter kan bibehållas under bron, men tryggheten på platserna kan påverkas, exempelvis för barn och unga som rör sig till och från fritidsaktiviteter.



Figur 132. Flygfoto över fokusområdet Hestra med korridorsalternativ illustrerat i bild, vy mot söder. Den röda färgen illustrerar bergtunnel, den blå färgen illustrerar bro och den gröna färgen illustrerar anläggning i markplan. Fotot visar Nolans dalgångs mosaikartade jordbrukslandskap med inslag av verksamheter och målpunkter. (Foto: Per Pixel, 2020)

Förslag till platsspecifik gestaltning vid Hestra



Figur 133. Karta över fokusområdet Hestra. För teckenförklaring, se "Figur 113. Karta över landskapets känslighet och samband." på sida 61.

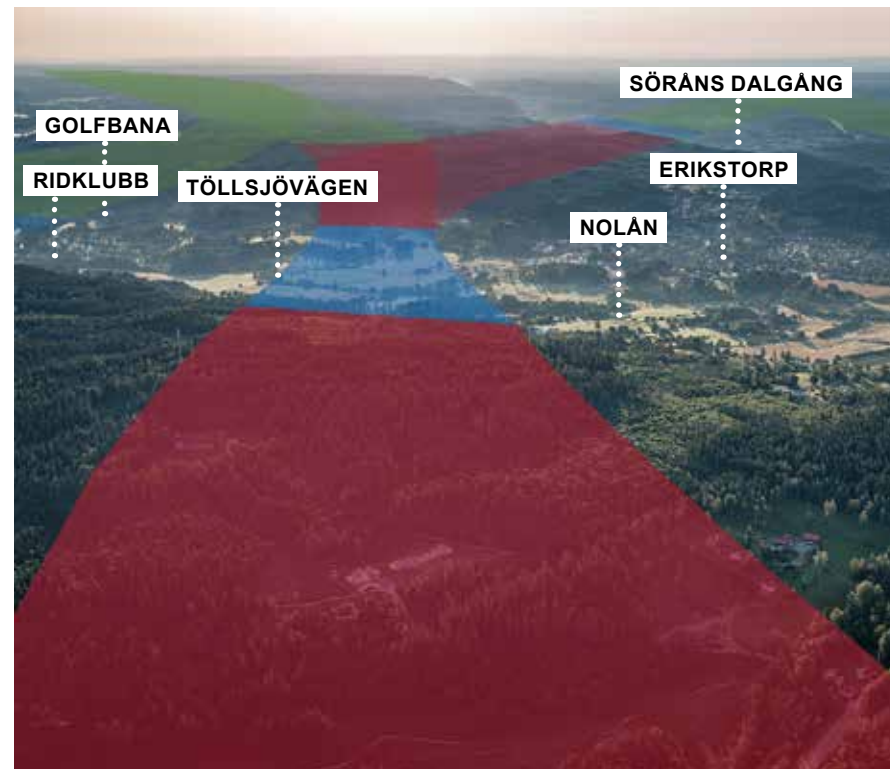
Nässlehult-Backa

Fokusområdet Nässlehult-Backa ligger i Nolåns dalgång, strax norr om Bollebygd, se Figur 135. Vid fokusområdet passerar korridoralternativen Bollebygd Nord och Olsfors. Vid Dammkullen, väster om fokusområdet, bedöms det med hänsyn till topografin vara nödvändigt att anlägga järnvägen i en cirka 2,5 kilometer lång tunnel, innan den passerar Nolåns dalgång på en lång bro norr om Bollebygds tätort. Läget är extra känsligt då korridoren passerar i anslutning till Bollebygd tätort. Öster om Bollebygd kommer järnvägen därför att gå i tunnel. Eftersom Nolåns dalgång passerar på en lång bro med tunnlar på ömse sidor krävs etableringsytor och troligen även någon arbetstunnel.

Känslighet

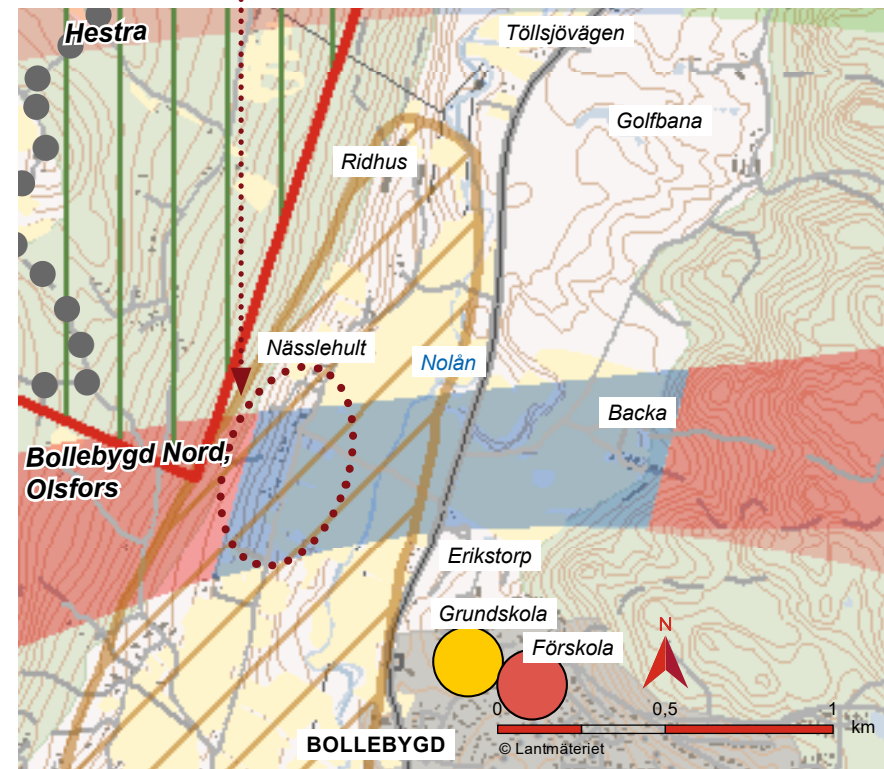
Nolån och Töllesjövägen sträcker sig i nordostlig riktning genom området. Ån ligger i mitten av dalgången och Töllesjövägen på den östra sidan om ån, se Figur 136. Området ingår i den kommunala kulturvårdsplanen för Bollebygd. Idag finns passagemöjligheter längs vägarna som följer dalgångens riktning. Passagemöjligheter kan bibehållas under bron, men tryggheten på platserna kan påverkas. Detta gäller exempelvis för barn och unga som rör sig från Bollebygd och norr ut till rid- eller fotbollsanläggningar samt för de barn som passerar bron för att ta sig till skolan.

Fokusområdet är en del av ett större, sammanhängande område med jordbruksmark, se dalgången i Figur 134. Intrång som försvårar för jordbruket kan påverka de lokala jordbruksverksamheterna. Dalgången karaktäriseras av ett böljande jordbrukslandskap med långa siktlinjer. Landskapet är storskaligt vid de brukade markerna. En bro mellan två tunnelmynningar blir visuellt synligt från långt håll. Buller från järnvägen på bro kan påverka de många boendemiljöerna i angränsande tätortsbebyggelse, samt för de boende i dalgången. I den östra delen ligger korridoren mellan boendemiljöerna i Erikstorp och golfbanan. En ny järnväg kan komma att begränsa utbyggnadsmöjligheter i den norra delen av Bollebygds tätort.

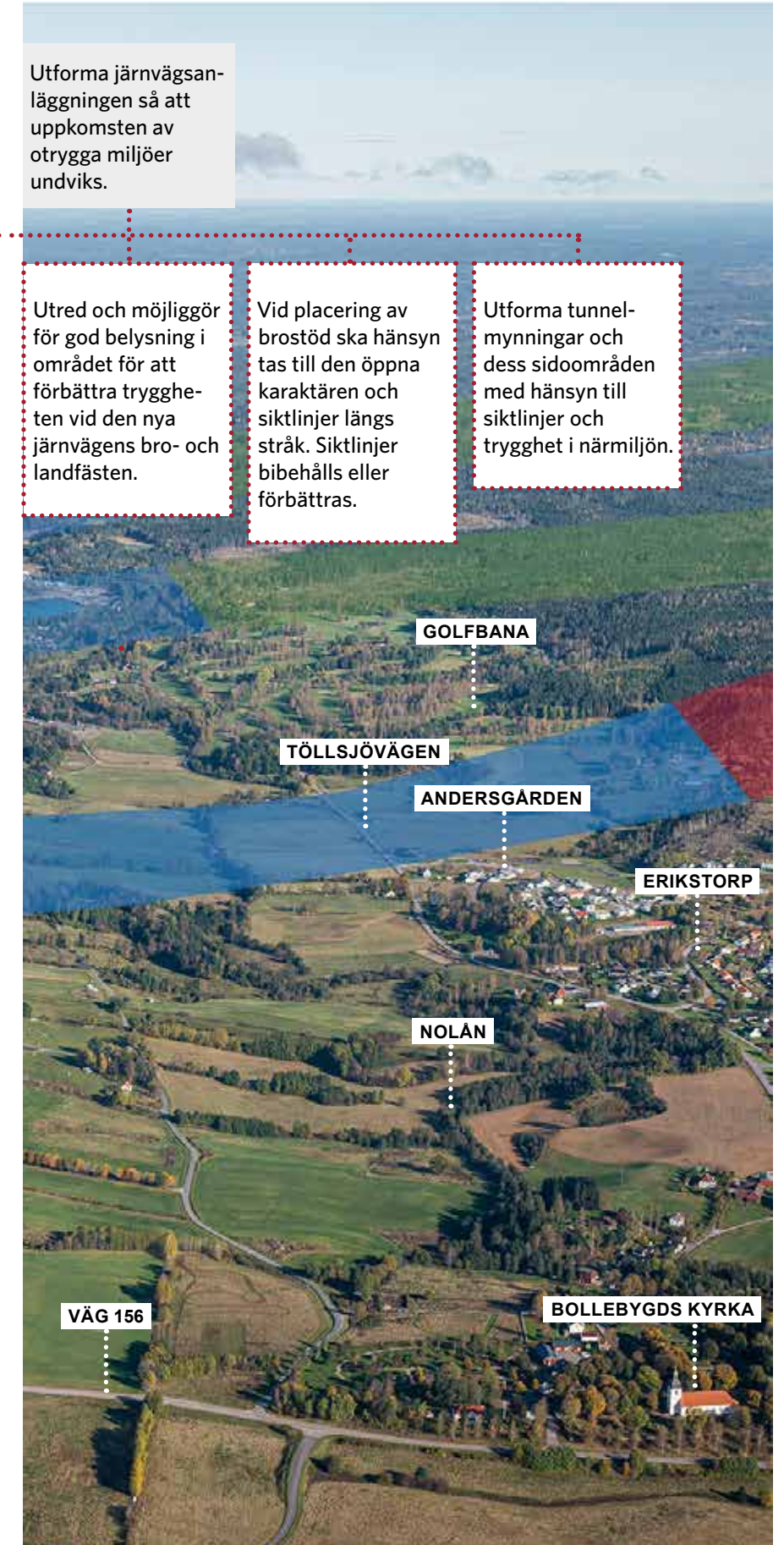


Figur 134. Flygfoto över fokusområdet Nässlehult-Backa med korridorsalternativ illustrerat i bild, vy mot öster. Den röda färgen illustrerar bergtunnel, den blå färgen illustrerar bro och den gröna färgen illustrerar anläggning i markplan. (Foto: Per Pixel, 2020)

Förslag till platsspecifik gestaltning vid Nässlehult-Backa



Figur 135. Karta över fokusområde Nässlehult-Backa. För teckenförklaring, se "Figur 113. Karta över landskapets känslighet och samband." på sida 61.



Figur 136. Flygfoto över Nolåns dalgång, vy mot nordost. På bilden syns Andersgården norr om Erikstorp, där ett nytt bostadsområde byggs. (Foto: Per Pixel, 2020)

Kråktorps

Fokusområdet Kråktorps ligger sydväst om Bollebygd tätort och sträcker sig tvärs över den breda dalgången, se Figur 140.

Vid fokusområdet passerar korridoralternativet Bollebygd Syd. Korridoren passerar söder om väg 27/40 förbi Bollebygd. Den passerar Nolån och Sörån på två separata broar. Öster om dalgången kan järnvägen, beroende på topografi och läge i korridoren, antingen gå in i en cirka två kilometer lång tunnel eller i markplan nära väg 27/40 innan den når den högre terrängen mellan Bollebygd och Borås. Vid längre broar och tunnlar kan lite större etableringsområden krävas vid ändarna. Alternativet följer till stor del väg 27/40, vilket bör kunna underlätta för transporter under byggskedet.

Känslighet

Området har ett öppet, brukat landskapsrum med en tydlig karaktär som särskiljer sig mot det omgivande skogslandskapet, se Figur 137. I områdets västra del meandrar Nolån och i östra delen Sörån. Längs med åarna samt i dalens sluttningar växer lövskog och nere i dalgången finns jordbruksmark. Området har ett stort tidsdjup då människor länge varit bosatta på platsen. Inom området finns även pågående igenväxning av mark som tidigare varit öppen och brukad.

Området är starkt påverkat av infrastruktur, Kust till kustbanan samt väg 27/40 som går tvärs genom dalgången och större vägar sträcker sig även i nordsydlig riktning, se Figur 138. Det präglas av närheten till tätorterna Bollebygd och Rävlanda, men även rekreativa målpunkter som skid- och cykelanläggningen Bollekollen, travbana och camping. Bullernivåerna är höga inom området.

Dalgången har en stark karaktär med ett böljande landskap, se Figur 138. Den visuella karaktären är känsligt för intrång av järnvägsanläggningen som bryter siktlinjer. Det finns delar av korridoren som inte är så känslig för visuellt intrång. Detta eftersom landskapets böljande form i kombination med trädbårderna som växer längs vattendragen och vägarna bryter siktlinjer. Ur ett resenärsperspektiv kan en bro över dalgången ge upplevelsevärden.

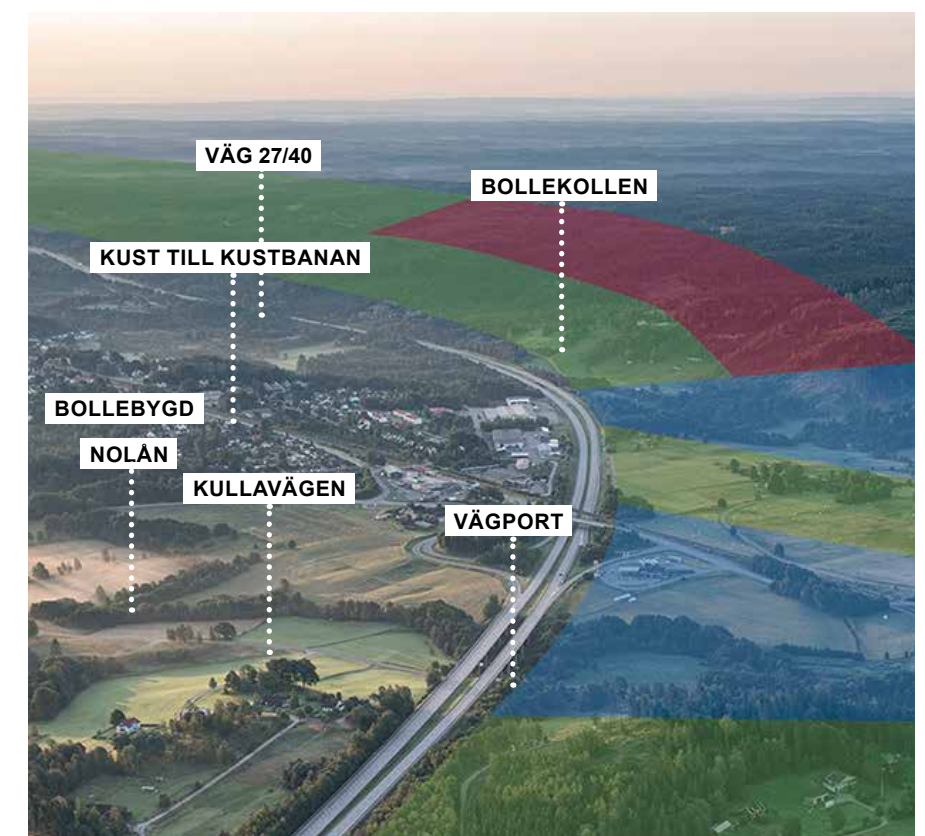
Åarna med omgivande marker utgör ekologiska samband och spridningsmöjligheter. Sörån passerar under väg 27/40 genom en vägport i dalgångens västra sida, där vägen går på hög bro över Nolån.



Figur 138. Flygfoto över södra Bollebygd, väg 27/40 och Bollekollen, vy mot sydost. (Foto: Per Pixel, 2020)

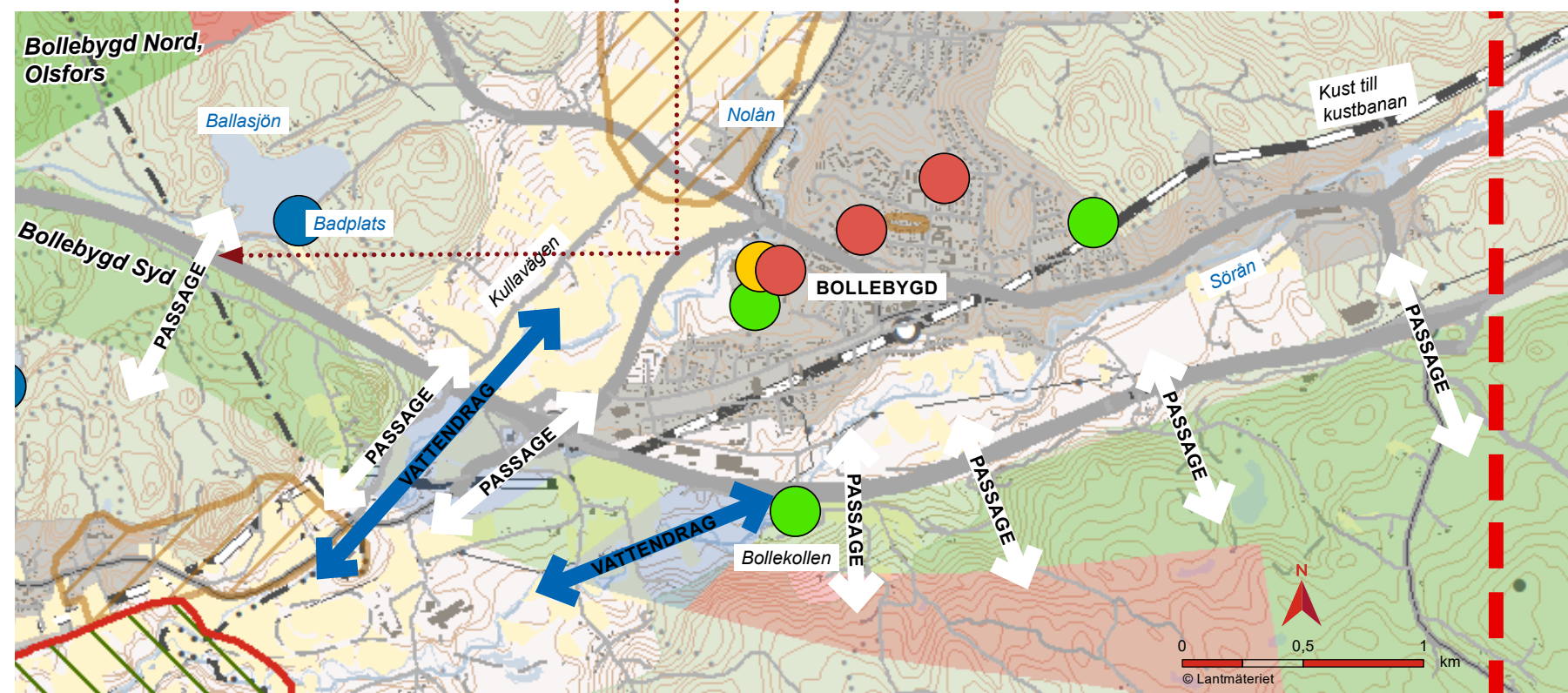
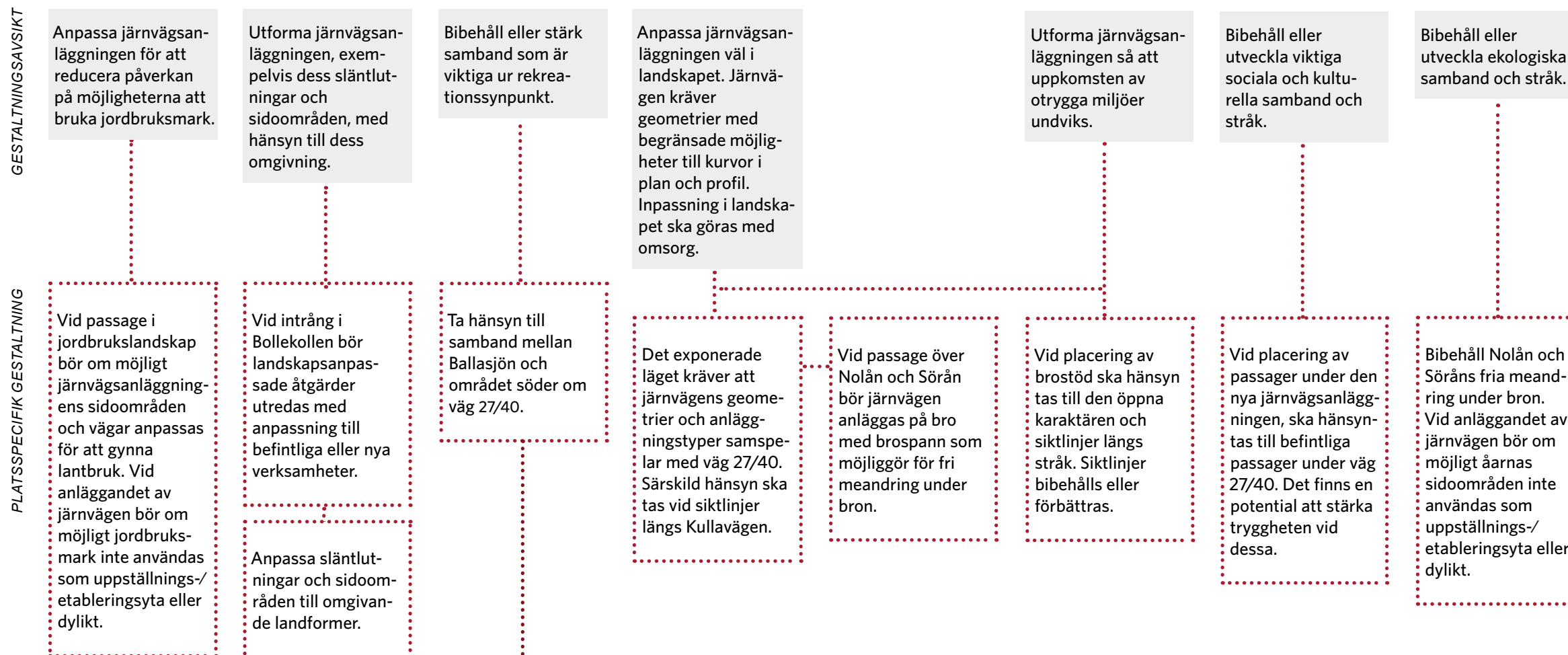


Figur 137. Flygfoto över fokusområdet Kråktorps och Storåns dalgång, vy mot söder. Dalgången har en stark karaktär med ett böljande landskap. Väg 27/40 sträcker sig tvärs över dalgången. På bilden syns Kust till kustbanan och Rävlandavägens passage över väg 27/40 mitt i bild samt Nolån och Kullavägens passage under vägen till höger i bild. (Foto: Per Pixel, 2020)



Figur 139. Flygfoto över fokusområdet Kråktorps med korridoralternativ illustrerat i bild, vy mot sydost. Den röda färgen illustrerar bergtunnel, den blå färgen illustrerar bro och den gröna färgen illustrerar anläggning i markplan. På fotot syns Bollebygd till vänster och Bollekollen på motsatt sida av Söråns dalgång. (Foto: Per Pixel, 2020)

Förslag till platsspecifik gestaltning vid Kråktorps



Figur 140. Karta över fokusområdet Kråktorps. För teckenförklaring, se "Figur 113. Karta över landskapets känslighet och samband." på sida 61.