TRAFIKVERKET

UNDERLAGSRAPPORT

Disaggregering av prognos för godstransporter 2045

-Trafikverkets Basprognoser 2024

Trafikverket
Postadress: Röda vägen 1, 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: Ej känslig

Dokumenttitel: ”Disaggregering av prognos för godstransporter 2045 till Bansek, EVA, Sampers/Samkalk och TEN tec – Trafikverkets Basprognoser 2024”

Författare: Wikström Petter, PLep

Dokumentdatum: 2024-04-02

Ärendenummer: TRV 2021/7267

Kontaktperson: Wikström Petter, PLep

Publikationsnummer: 2024:071

ISBN 978-91-8045-294-6

Innehåll

Sammanfattning **5**

1. Inledning **7**

2. Basprognos för godstransporter 2045 ..... **8**

3. Metoder för disaggregering och resultat **9**

3.1 Järnväg 9

3.1.1 Tillvägagångssätt för Bansekunderlag 9

3.1.2 Samgodsresultat Bansekunderlag 9

3.2 Väg 11

3.2.1 Tillvägagångssätt EVA och Samkalk/Sampers 11

3.2.2 Samgodsresultat EVA och Sampers/Samkalk 11

3.3 Sjöfart 12

3.3.1 Tillvägagångssätt TEN tec 12

3.3.2 Samgodsresultat sjöfart 13

Statistikkällor **16**

Järnväg 16

Väg 16

Sjöfart 16

Referensmaterial 16

Bilaga 1. Försättsblad till Excel-dokument **17**

Bilaga 2. Metod för underlag till Bansek **19**

Bilaga 3. Underlag till Bansek: Gods2045_240402_JA **23**

Bilaga 4. Metod för trendframskrivning av volymer i TEN-T hamnar **49**

Sammanfattning

Denna rapport beskriver hur utdata från Samgodsprognosen har använts för att ta fram ett disaggregerat underlag för järnväg, väg och sjöfart till kalkylverktygen Bansek (järnväg), EVA och Sampers/Samkalk (väg), samt även till EU-kommissionens informationssystem TEN tec (sjöfart).

I ett tillhörande Excel-dokument[1] finns beräkningar, underlag m.m. sammanställda.

Samgodsmodellens huvudscenario för 2045 har använts i disaggregeringen till kalkylverktygen.

För järnväg har underlag från Samgodsresultat tagits fram i form av tillväxttal per varugrupp för att användas i järnvägskalkyler med Trafikverkets kalkylverktyg Bansek.

För väg har Samgodsresultaten använts för att ta fram trafiktillväxttal per län, som används både i EVA och Sampers/Samkalk.

För sjöfart har Samgodsresultaten för de 14 kustområdena i modellen disaggregerats till de 25 TEN-T-hamnarna i Sverige.

[1] Disaggregering_godsprognos_2045-Basprognoser_2024-04-02.xls; Trafikverket 2024.

1. Inledning

I Trafikverkets uppdrag ingår bland annat att tillhandahålla aktuella kalkylunderlag. I samband med det har en godsprognos för år 2045 tagits fram, för väg-, järnvägs- och sjöfartstransporter. Trafikverkets rapport ”Prognos för godstransporter 2045 - Trafikverkets Basprognoser 2024”,[2] vilken här benämns *Godsprognosrapporten*, sammanfattar förutsättningarna för prognosen, samt resultaten.

Denna rapport är en underlagsrapport till Godsprognosrapporten och beskriver den nedbrytning och justering av Samgodsprognosens resultat som genomförts under år 2023/2024 för att ta fram underlag till kalkylverktygen. De verktyg som har försetts med underlag är EVA och Sampers och dess tillhörande kalkylverktyg Samkalk (väg) och Bansek (järnväg). Ett disaggregerat underlag för sjöfart har också tagits fram till EU-kommissionens informationssystem ”TEN tec”, vilken används för uppföljning och revidering av de transeuropeiska transportnätverken. I ett tillhörande Excel-dokument redovisas Samgodsresultat för olika scenarion, statistikunderlag, m.m.

Denna rapport ger en mer utförlig beskrivning av Kapitel 7 (”Disaggregering av resultat”) i Godsprognosrapporten. För information om prognosförutsättningar m.m. hänvisas till Godsprognosrapporten.

Denna rapport börjar med en beskrivning av de antaganden och indata som basprognosen bygger på, som följs av använda metoder och beräkningar. Därefter presenteras underlagen till kalkylerna för väg, järnväg, respektive sjöfart.

[2] TRV 2024:040

2. Basprognos för godstransporter 2045

Basprognosen för godstransporter bygger på en rad förutsättningar och antaganden, vilka i huvudsak omfattar:

- Konjunkturinstitutets referensscenario (REF22)
- Nedbrytning av REF22 geografiskt och på fler branscher
- Varuvärdesprognos
- Utrikeshandelsprognos
- Transitprognos
- Höjda banavgifter och ökad drivmedelsbeskattning
- Ökad användning av elfordon
- Ökade körkostnader (bland annat pga ökade diesel- och elpriser)
- Åtgärder i transportsystemet enligt gällande planen för perioden 2022-2033

För utförligare information om dessa förutsättningar, se kapitel 2 och 4 i Godsprognosrapporten. I Godsprognosrapporten beskrivs även den efterfrågan och det utbud som antas för prognosåret 2045. De scenarier som har analyserats i Samgods är:

-Huvudscenarier för år 2019 respektive 2045

-Osäkerhetsanalys utan nyindustrialisering

-Osäkerhetsanalys med högre tillväxt

-Osäkerhetsanalys med tyngre lastbilar

-Osäkerhetsanalys utan längre tåg

-Osäkerhetsanalys med lägre elektrifieringstakt

För underlagen till samtliga kalkylverktyg, dvs Bansek, EVA och Sampers/Samkalk, liksom även för TEN tec, har Huvudscenarierna för 2019 och 2045 använts. I nästa kapitel beskrivs tillvägagångssätt och Samgodsresultat för respektive trafikslag.

3. Metoder för disaggregering och resultat

3.1 Järnväg

Underlag från Samgodsresultatet i form av tillväxttal per varugrupp 2019-2045 har tagits fram till Trafikverkets kalkylverktyg Bansek. Bansek används för att ta fram samhällsekonomiska kalkyler för järnvägsinvesteringar och underlätta en likvärdig hantering av olika investeringsobjekt. Tillväxttalen finns även redovisade i det tillhörande Excel-dokumentet[3] på blad ”Bansek”. Tillväxttalen har sedan kombinerats med information om trafikering och godsvolymer per varugrupp och tågtyp för att få fram indata till Bansek, se avsnitt 3.1.2 samt Bilaga 2 för beskrivning av denna metodik.

3.1.1 Tillvägagångssätt för Bansekunderlag

Antalet tonkilometer per varugrupp för järnväg har sammanställts ur Samgodsmodellens resultatrapport 21 i scenarierna för basåret och prognosåret. Utifrån sammanställningen har sedan en utveckling per varugrupp tagits fram i form av en kvot mellan antalet tonkilometer i prognosåret respektive basåret. Dessa s.k. tillväxttal har använts för att disaggregera Samgodsresultatet för järnväg till kalkylverktyget Bansek.

3.1.2 Samgodsresultat Bansekunderlag

*Tabell **1*** visar Samgodsresultatet som använts vid framtagandet av underlag till Bansek. Kolumnen längst till höger, ”Branschtillväxt”, innehåller de tillväxttal som använts i framtagandet av underlaget till Bansek.

Dessa tillväxttal har använts i kombination med information om trafikering och godsvolymer per varugrupp och tågtyp för att få fram indata till kalkylverktyget Bansek, se Bilaga 2 för beskrivning av metodik. Resultatet till Bansek återfinns i Bilaga 3. På vissa sträckor är antalet operatörer så få att de av sekretesskäl fått en schablonsiffra för den lastade volymen per tåg. Dessa sträckor är märkta ”Sekretess”.

[3] Disaggregering_godsprognos_2045-Basprognoser_2024-04-02.xls; Trafikverket 2024.

Denna version av 2045-prognosen för godstrafik på järnväg benämns Gods2045_240402_JA.

Trafiktillväxttal för godstransporter på järnväg behöver även tas fram för perioden 2045-2065 till Bansek. Tillväxten för perioden 2045-2065 ligger utanför prognosen, men behövs för att inkludera livslängden för infrastrukturen i kalkylen.

Varugrupp	2019	2045	Tillväxt
1: Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	515	567	1.10
2: Kol, råolja och naturgas / Coal, crude petroleum, and natural gas	49	18	0.37
3: Malm och andra produkter från utvinning	6,007	8,556	1.42
4: Livsmedel, drycker och tobak / Food products, beverages, and tobacco	1,797	2,310	1.29
5: Textil och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	298	291	0.98
6: Trä samt varor av trä och kork, massa, papper, pappersvaror	3,558	3,764	1.06
7: Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	142	162	1.14
8: Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror	983	1,932	1.97
9: Andra icke-metalliska mineraliska produkter	695	797	1.15
10: Metallvaror exklusive maskiner och utrustning	3,288	4,389	1.33
11: Maskiner och utrustning / Machinery and equipment	285	215	0.75
12: Transportutrustning / Transport equipment	1,459	2,106	1.44
13: Möbler och andra tillverkade varor / Furniture and other manufactured goods	200	354	1.77
14: Returmaterial och återvinning / Secondary materials and recycling	1,342	2,040	1.52
15: Rundvirke	1,614	1,774	1.10
16: Flygfrakt (samt post)	-	-	1.00
Total	22,232	29,275	1.32

Tabell 1. Tillväxttal för järnväg beräknade som kvoten av transportarbetet år 2045 / år 2019 utifrån modellresultat i Samgods.

Detta underlag har tagits fram genom att räkna fram en kvot för utvecklingen av totala antalet tågkilometer/sysselsatt mellan åren 2019 – 2045. Under antagandet att utvecklingen fortsätter (linjärt) i samma takt fram till 2065, så kan antalet tågkilometer beräknas (genom att multiplicera kvoten tågkilometer/sysselsatt 2065 med antalet sysselsatta 2065). Då erhålls tillväxttal enligt *Tabell* ***2.***

	2019-2045 % per år	2045-2065 % per år	2019-2045 % totalt	2045-2065 % totalt
Tågkilometer totalt	0.97	0.54	28.38	11.45

Tabell 2. Trafiktillväxttal för järnväg 2019-2045, respektive 2045-2065, per år och totalt.

3.2 Väg

Samgodsresultaten har även sammanställts och vidarebearbetats för väg i syfte att kunna användas i Trafikverkets kalkylverktyg EVA och Sampers/Samkalk.

EVA står för ”Effekter vid VägAnalyser” och detta verktyg används för att beräkna effekter och samhällsekonomisk lönsamhet för enskilda objekt eller trafiksystem inom vägtransportsystemet. Sampers är ett nationellt modellsystem för trafikslagsövergripande analyser och prognoser av persontransporter. Samkalk är en delmodell i Sampers, som används för att göra samhällsekonomiska beräkningar utifrån de resultat som Sampers genererar. Även vissa effekter för lastbilar beräknas här. Till både EVA och Sampers/Samkalk har trafiktillväxter per län tagits fram för perioderna 2019-2045 samt 2019-2065. Tillväxten för perioden 2019-2065 ligger utanför prognosen, men behövs i EVA- och Sampers/Samkalk-kalkylerna för att inkludera livslängden på infrastrukturen.

3.2.1 Tillvägagångssätt EVA och Samkalk/Sampers

Trafiktillväxttalen per län till kalkylverktygen EVA samt Sampers/Samkalk har tagits fram utifrån resultatrapport 16 i Samgodsmodellens scenarier för basåret 2019 och prognosåret 2045.

3.2.2 Samgodsresultat EVA och Sampers/Samkalk

Tabell 3 nedan visar tillväxttalen per län till EVA och Sampers/Samkalk.

Det är svårt att göra en kvalificerad bedömning av hur en rimlig utveckling kan se ut efter 2045, som ju är prognosåret i Samgods. Modellunderlag saknas för detta. Trots detta behöver värden för 2065 tas fram till både EVA och Sampers/Samkalk.

Den använda metoden är att räkna fram länsvisa kvoter av fordonskilometer/sysselsatt för åren 2019 respektive 2045. Kvoterna antas utvecklas i samma (linjära) takt fram till 2065. Kvoten fordonskilometer/sysselsatt år 2065 kombineras med antalet sysselsatta år 2065, som hämtats från SCB:s sysselsättningsprognos. Utifrån dessa underlag beräknas sedan antalet fordonskilometer år 2065.

Nuvarande version av trafiktillväxttalen till EVA samt Sampers/Samkalk benämns Gods2045_240402_JA.

LASTBIL fordonskilometer	Prognos 2019-2045 [kvot]	Prognos 2019-2065 [kvot]
Län	Alla vägar	Alla vägar
Stockholm	1.28	1.43
Uppsala	1.39	1.66
Södermanland	1.35	1.55
Östergötland	1.37	1.61
Jönköping	1.39	1.60
Kronoberg	1.37	1.62
Kalmar	1.36	1.58
Gotland	1.31	1.51
Blekinge	1.31	1.44
Skåne	1.41	1.63
Halland	1.32	1.50
Västra Götaland	1.39	1.57
Värmland	1.28	1.45
Örebro	1.40	1.64
Västmanland	1.43	1.73
Dalarna	1.35	1.57
Gävleborg	1.53	1.84
Västernorrland	1.70	2.19
Jämtland	1.41	1.69
Västerbotten	1.43	1.59
Norrbotten	1.34	1.42
Riket	**1.34**	**1.62**

Tabell 3. Trafiktillväxttal per län till EVA och Sampers/Samkalk 2019-2045, respektive 2019-2065; kvoter med avseende på fordonskilometer för hela perioden.

3.3 Sjöfart

3.3.1 Tillvägagångssätt TEN tec

För sjötransporter har utvecklingen av antalet lastade och lossade ton per år och kustområde för år 2045 tagits fram ur Samgods. Modellresultatet för basåret 2019 har jämförts med sjöfartsstatistik per kustområde. I ton räknat så underskattar modellen volymerna i hamnarna för basåret jämfört med statistiken. Enligt hamnstatistiken för år 2019 var summan av lastade och lossade volymer i hamnarna 170 miljoner ton. I modellen summeras motsvarande volymer till sammanlagt 163 miljoner ton. Följderna för tillväxttakten per kustområde 2019-2045 bedöms dock inte bli så stora med anledning av detta. En uppgift som efterfrågas är prognoser för hanterade ton per TEN-hamn. Trafikverket levererar årligen in den uppgiften till EU-kommissionens informationsverktyg TEN tec[4], som är en databas som EU

[4] http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/tentec/

administrerar. Trafikverket har tidigare utvecklat en metod för att disaggregera prognosresultaten från Samgods för de 14 kustområdena till de 25 TEN-hamnarna[5]. Metoden går ut på att skatta en signifikant trendframskrivning per hamn, baserat på den statistik som finns tillgänglig. Den trendframskrivna nivån för lastade och lossade volymer per år och hamn i prognosåret används för att fördela volymerna per kustområde från Samgodsmodellen till TEN-hamnarna i kustområdet. Metoden för disaggregering omfattar en beräkning av åtta olika trendframskrivningsmetoder för att hitta vilken som bäst överensstämmer med historiska trenden. Metoden beräknar också vilken av metoderna som är mest signifikant för varje hamn.

Den första beräkningen är en kombination av BNP-utveckling och tid, den andra endast tid, tredje endast BNP och den fjärde en linjär regression. En test görs på dessa för att jämföra metodernas statistiska signifikans mot materialet och ett krav på att koefficienten inte får överstiga två gånger standardavvikelsen genomförs. En femte metod beräknas som medelvärdet av alla historiska flöden i fallen där inga signifikanta samband beräknas. En sjätte gör en beräkning för exponentiell utjämning för att se om den är mer signifikant än de andra metoderna genomförs. Den sjunde och åttonde beräkningen utgörs av linjära regressioner av BNP, respektive BNP i kombination med tid.

I efterhand har en justering av resultaten gjorts vad gäller den nya hamnen i Norvik genom att all containertrafik i Stockholm antas flyttas till Norvik.

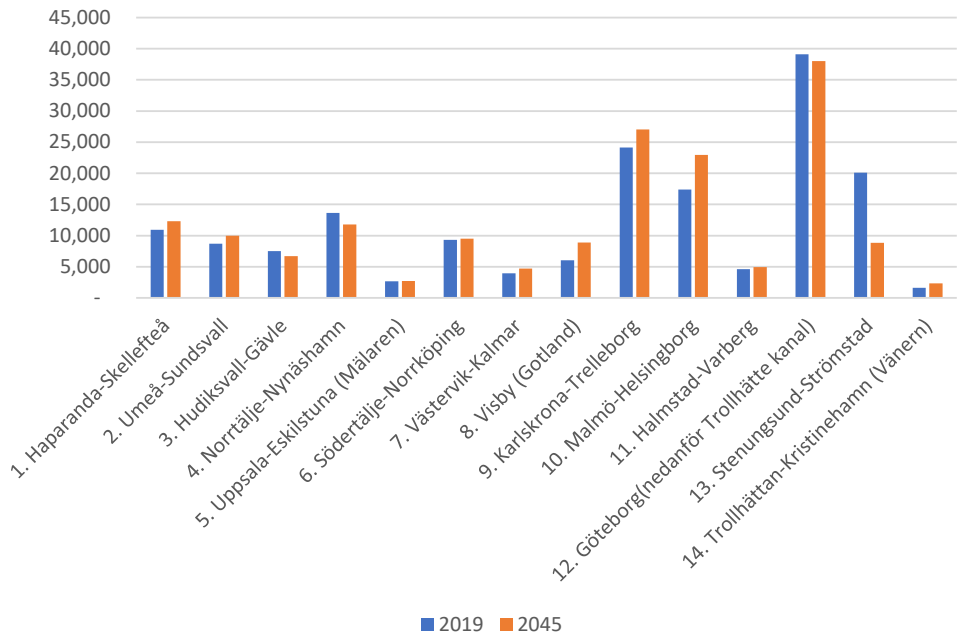
I vissa kustområden används snittutvecklingen i området för de enskilda TEN-hamnarna istället för den beräknade trenden. Snittutvecklingen har valts i de fall som kvadratsumman av (trend-basår) är större än kvadratsumman av (snitt-basår).

3.3.2 Samgodsresultat sjöfart

Figur 5 visar hanterade ton för respektive kustområde i basåret 2019 och prognosåret 2045. Göteborgsområdet hanterar störst godsmängder både 2019 och 2045.

Disaggregeringen av Samgodsresultat per kustområde till TEN-T-hamn resulterar i lastade och lossade volymer år 2045 enligt tabell 4. I tabellen listas även vilken metod som använts för att skatta trenden per TEN-hamn fram till 2045. För en detaljerad beskrivning av metoden, se Bilaga 4.

[5] ” TEN-T hamnar”. Systemdokumentation; TRV 2024.



Figur 5. Hanterade ton per kustområde för 2019 och för Huvudscenariot 2045 (statistik för 2019, modellberäknad förändring 2019-2045 från Samgods).

Hamn	2019	Trend 2045	Metodval	Samgods 2045
Luleå	7353	7645	5. Medelvärde	8114
Sundsvall	2162	2163	2. Regr: TID	2459
Umeå	1896	2175	2. Regr: TID	2472
Gävle	4953	7392	3. Regr: BNP	4548
Grisslehamn	45	61	Snitt kustområde	39
Kapellskär	2646	2828	Snitt kustområde	2282
Nynäshamn totalt	3342	5354	Snitt kustområde	4307
Stockholm	4720	4513	Snitt kustområde	2646
Köping	1047	379	Snitt kustområde	1054
Västerås	1639	757	Snitt kustområde	1651
Norrköping	4228	3902	8. LinReg: BNP+TID	4035
Oxelösund	5413	5469	5. Medelvärde	5656
Oskarshamn	855	886	5. Medelvärde	2390
Visby	760	920	8. LinReg: BNP+TID	1542
Karlshamn	5536	5346	Snitt kustområde	6196
Karlskrona	1808	3673	Snitt kustområde	2024
Trelleborg	11797	12966	Snitt kustområde	13204
Ystad	3179	5659	Snitt kustområde	3558
Helsingborg	8840	9959	1. Regr: BNP+TID	11141
Malmö	7812	9646	2. Regr: TID	10791
Halmstad	1903	2134	5. Medelvärde	2264
Varberg	2138	2050	2. Regr: TID	2175
Göteborg	38887	44697	Snitt kustområde	37687
Stenungsund	3610	4063	Snitt kustområde	1584
Strömstad	153	101	Snitt kustområde	67
Totalt	126,722			133,886

Tabell 4. Hanterade ton per TEN-T-hamn för 2019 och för Huvudscenariot 2045.

I likhet med kalkyler för väg- och järnvägsobjekt behöver sjöfartskalkyler underlag om utvecklingen efter 2045.

För sjöfart har totala ökningstakten för totala antalet lastade/lossade ton mellan åren 2019-2045 tagits fram, undantaget varugrupperna olja (2) och petroleum (7). Volymerna inom dessa varugrupper försvinner ju till stor del till 2045, på grund av elektrifieringen. Nästa steg är att räkna fram totala utvecklingen för kvoten lastade-lossade ton/sysselsatt 2019 – 2045. Under antagandet att kvoten ton/sysselsatt fortsätter utvecklas (linjärt) i samma takt fram till 2065, så kan antalet ton 2065 beräknas (genom att multiplicera ton/sysselsatta 2065 med sysselsatta 2065).

Då erhålls följande tillväxttal:

	2019-2045 % per år	2045-2065 % per år	2019-2045 % totalt	2045-2065 % totalt
Lastade/lossade ton totalt (exkl olja+petroleum)	1.25	0.73	38.2	15.6

Tabell 5. Tillväxttal sjöfart 2019-2045, respektive 2045-2065, per år och totalt.

Statistikkällor

Järnväg

Tonkilometer per varugrupp (NST2007) år 2019. Trafikanalys.

Väg

Fordonskilometer i Sverige med utländska lastbilar, år 2004-2016. Trafikanalys

Sjöfart

Lastade/lossade ton per hamn. Sveriges hamnar.

Hanterade ton per kustområde år 1999-2019. Trafikanalys

Referensmaterial

Trafikmätningar, stickprov – Trafikverket

Bilaga 1. Försättsblad till Excel-dokument

Försättsblad

Detta försättsblad förklarar kortfattat innehållet i Excel-dokumentet[6].

Blad Bansek_Tillväxttal

Detta blad presenterar Samgodsresultat till Bansek för respektive varugrupp.
Huvudscenariot används (MainSc2045).
Utvecklingsfaktorerna för år 2019-2045 har beräknats genom att dela antal tonkm för 2045 med antal tonkm för 2019 för respektive varugrupp.

Blad Bansek

Detta blad presenterar resultatet av disaggregeringen för järnväg till Bansek mha utvecklingsfaktorer per varugrupp från Samgods på blad Bansek_Tillväxttal.

Blad EVA_Sampers

Bladet visar Samgodsresultat till EVA och Sampers/Samkalk

Blad TEN tec

Bladet visar beräknade ton per TEN-T-hamn, Samgodsresultat per kustområde, samt statistik per kustområde för 2019 i kombination med tillväxt 2019-2045.

Blad Statistik

Statistik från Trafikanalys över:

-tonkilometer på järnväg per varugrupp år 2008-2019
-hanterade ton per hamn år 2000-2019

[6] Disaggregering_godsprognos_2045-Basprognoser_2024-04-02.xls; Trafikverket 2024.

Bilaga 2. Metod för underlag till Bansek

Godsprognosen baseras på ett scenario för den ekonomiska utvecklingen som bygger på Konjunkturinstitutets s.k. Referensscenario från år 2022 (REF22)[7]. Godsrelevanta utdata från denna utredning har disaggregerats geografiskt och branschvis och sedan kombinerats med prognoser för varuvärden, utrikeshandel och transit, vilket beskrivs i rapporten ”Prognoser för godstransporter 2045 – Trafikverkets Basprognos 2024”. En efterfrågan per trafikslag har slutligen beräknats i Samgodsmodellen och vidarebearbetats. Resultatet är sammanställt bl.a. i form av förändring per varugrupp totalt för alla transportslag mellan åren 2019-2045 och förändring per varugrupp för järnvägstransporter under samma period.

Samgodsmodellen är en modell som opererar på en övergripande, strategisk nivå, vilket gör att resultatet bör tolkas med försiktighet på ”länknivå”. Därför används branschutvecklingen för järnväg ur Samgodsmodellen i kombination med utförd trafik och kartlagda godsvolymer för ett basår (här 2019) för att ta fram en prognos för järnväg som kan ses som mer tillförlitlig på enskilda bandelar. Denna metod benämns ”Bangods”.

Prognosen används i Trafikverkets kalkylverktyg Bansek, som syftar till att ta fram samhällsekonomiska kalkyler för järnvägsinvesteringar och underlätta en likvärdig hantering av olika investeringsobjekt.

Metodik

Nedan beskrivs framtagandet av prognosen för järnväg

Förutsättningar:	-Konjunkturinstitutets referensscenario (REF22).
	-Prognoser för varuvärden, utrikeshandel och transit enligt ”Samgods PWC-matriser 2019 och 2045”; TRV 2024.
	-Infrastrukturinvesteringar för järnväg enligt ” Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033”; bilaga 1. Trafikverket 2021.
	-Persontrafikering enligt ”Tågtrafik i Basprognos 2045 utifrån fastställd plan, beskrivning av trafikering”; TRV 2024.
	-Höjda banavgifter (baserade på marginalkostnadsprissättning i syfte att uppnå full internalisering inom järnvägssektorn).
	-Höjda elpriser

[7] ”Långsiktiga prognosförutsättningar till Energimyndighetens långsiktsscenarier”, Konjunktur-institutet 2022.

Metod:	•Kartläggning järnvägstrafik + godsvolym 2019 •Branschutveckling för järnväg 2019-2045 enligt Samgodsmodellen •Antaganden om förändrad trafikstruktur (se nedan) •Kapacitetsavstämning
Verktyg:	Access

Förändrad trafikstruktur i Basprognos 2045

Som en följd av investeringarna i Nationell plan för transportsystemet 2022-2033, antas följande omledningar av godstrafik till nedanstående stråk/banor ske fram till 2045.

Norrbotniabanan

Systemtåg från Gällivare, Skellefteå, Luleå och Piteå, vagnslast och kombi mellan Luleå/Umeå och Hallsberg/Göteborg, kombitåg mellan Luleå/Umeå och Stockholm/Årsta samt posttåg flyttas över från Stambanan genom övre Norrland/Norra Stambanan till Norrbotniabanan/Botniabanan/Ostkustbanan.

Summa tåg per vardagsdygn 2019: 23 tåg

Botniabanan

Systemtåg från Skellefteå, Luleå, och Umeå, vagnslast och kombi mellan Luleå/Umeå och Hallsberg/Göteborg, kombitåg mellan Luleå/Umeå och Stockholm/Årsta samt posttåg flyttas över från Stambanan genom övre Norrland/Norra Stambanan till Botniabanan/Ostkustbanan.

Summa antal tåg per vardagsdygn 2019: 28 tåg, varav 23 tillkommande

Kilafors-Söderhamn

Systemtåg från Luleå, Skellefteå och Umeå, vagnslast och kombi mellan Luleå/Umeå och Hallsberg/Göteborg som flyttats över från Stambanan genom övre Norrland/Norra Stambanan till Botniabanan/Ostkustbanan (se ovan) fortsätter på stråket Kilafors-Söderhamn,

Summa antal tåg per vardagsdygn 2019: 12 tåg, varav 11 tillkommande

Väster om Vänern

Tåg mellan Dalarna och Göteborg som idag går via Borlänge-Ställdalen-Hallsberg eller Borlänge-Avesta-Frövi-Hallsberg flyttas över till Borlänge-Kil-Göteborg.

Summa antal tåg per vardagsdygn 2019: 20 tåg, varav 7 tillkommande

Nyköpingsbanan

Tåg som trafikerar Järna-Flen-Åby omleds till Nyköpingsbanan.

Summa tåg per vardagsdygn 2019: 5 tåg, varav 3 tillkommande

Sydostlänken

Södergående tåg på Södra stambanan som idag går via Hässleholm till Karlshamn, samt tåg mellan Hässleholm till Karlshamn som idag går via Blekinge kustbana leds om via Älmhult-Olofström-Karlshamn.

Summa tåg per vardagsdygn 2019: 6 tåg

Byarum

Tåg som idag går till Jönköpings godsbangård omleds via Tenhult-Byarum -Månsarp.

Summa tåg per vardagsdygn 2019: 10 tåg

Norvik

Tåg som idag går mellan Eskilstuna/Göteborg och Värtan omleds till Norvik

Summa tåg per vardagsdygn 2019: 1 tåg

Resultat

Som en följd av ekonomins utveckling 2019-2045, de investeringar som ingår i planen för perioden 2018-2029, förändrade relativa kostnader mellan trafikslagen, m.m, förväntas godstransporterna på järnväg att kunna öka fram till 2045 enligt nedan.

2019	2045	
22.7	29.9	(mrd tonkm per år)

Bilaga 3. Underlag till Bansek: Gods2045_240402_JA

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
100	Buddbyn-Murjek	Lakaträsk-Näsberg	82.85	esp	8,903	32	10	1,888	-	1,677	3,543	1,796	14,545,585	
101	Murjek-Gällivare	Koskivaara-Nattavaara	81.24	esp	8,584	30	10	1,888	-	1,358	3,543	1,796	14,313,650	
102	Gällivare-Råtsi	Gällivare-Sikträsk	92.34	esp	5,896	21	6	1,851	-	-	2,250	1,796	10,229,884	
103	Råtsi-Peuravaara	Peuravaara-Kirunavaara	11.46	esp	9,864	34	14	1,851	-	1,468	4,749	1,796	22,228,660	
104	Peuravaara-Riksgränsen	Kopparåsen-Vassijaure	126.24	esp	11,443	37	23	199	-	1,468	7,980	1,796	30,626,867	
105	Råtsi-Svappavaara	Aptas-Mertainen	39.16	esp	3,968	13	7	-	-	1,468	2,499	-	13,583,096	
106	Gällivare-Koskullskulle	Gällivare-Koskullskulle	8.55	esp	6,141	19	13	1,685	-	-	4,456	-	16,983,477	
107	Buddbyn-Boden Central	Boden Central-Buddbyn	3.85	esp	9,606	34	10	1,962	629	1,677	3,543	1,796	14,639,898	
108	Kiruna Malmbangård-Peuravaara	Peuravaara-Kiruna Malmbangård	3.5	dsp	14,382	43	36	1,652	-	-	12,730	-	45,635,174	
200	Buddbyn-Kalix Östra	Gåsträsken-Sågbäcken	107.27	esp	703	3	-	74	629	-	-	-	208,192	1
201	Kalix Östra-Haparanda	Bredviken-Vuonoskogen	47.33	esp	703	3	-	74	629	-	-	-	208,192	1
202	Bredviken-Karlsborgsbruk	Bredviken-Karlsborgsbruk	5.03	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
300	Bräcke-Långsele	Ragunda-Bispgården	130.52	esp	8,044	32	-	3,530	-	1,065	-	3,450	4,005,588	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
301	Långsele-Forsmo	Långsele-Österås	14.26	esp	4,199	17	-	1,045	-	820	-	2,334	1,947,322	
302	Forsmo-Mellansel	Skorped-Kälvattnet	76.4	esp	3,538	14	-	1,040	-	262	-	2,236	1,380,752	
303	Mellansel-Vännäs	Trehörningsjö-Norrfors	117.68	esp	2,818	11	-	500	-	191	-	2,127	1,219,285	
304	Vännäs-Umeå godsbangård	Brännland-Brattby	29.35	esp	2,574	10	-	357	1,123	599	-	494	925,429	
305	Vännäs-Hällnäs	Vindeln-Hällnäs	47.23	esp	3,552	14	-	825	-	792	-	1,936	1,921,291	
306	Hällnäs-Bastuträsk	Yttersjön-Ekträsk	63.5	esp	2,932	12	-	559	-	460	-	1,913	1,552,703	
307	Bastuträsk-Nyfors	Bastuträsk-Karsbäcken	125.52	esp	2,168	9	-	254	-	84	-	1,829	999,974	
308	Nyfors-Boden Central	Brännberg-Degerbäcken	46.99	esp	2,432	10	-	245	-	371	-	1,816	1,205,061	
309	Boden Central-Gammelstad	Gammelstad-Sunderbyns Sjukhus	26.32	esp	6,741	24	9	1,896	580	1,264	2,983	18	12,114,591	
310	Umeå godsbangård-Umeå central	Umeå godsbangård-Umeå central	2.92	dsp	10,881	44	-	3,996	553	3,039	-	3,294	6,181,614	
311	Notviken-Luleå	Luleå-Notviken	3.8	dsp	11,280	42	9	2,746	2,815	2,401	2,983	335	14,517,907	
312	Gammelstad-Notviken	Notviken-Gammelstad	5.54	esp	9,641	35	9	1,896	1,561	1,264	2,983	1,936	12,897,143	
400	Nyfors-Piteå	Nyfors-Arnemark	52.48	esp	402	2	-	51	-	329	-	22	238,368	1
500	Bastuträsk-Skellefteå	Bastuträsk-Skellefteå	47.41	esp	888	4	-	693	-	196	-	-	515,546	
600	Hällnäs-Lycksele	Lycksele-Åmsele	64.46	esp	916	4	-	66	-	827	-	22	716,229	
601	Lycksele-Storuman	Lycksele-Storuman	102.25	esp	916	4	-	66	-	827	-	22	402,869	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
700	Umeå Östra-Gimonäs	Umeå Östra-Gimonäs	3.64	esp	11,218	45	-	4,332	553	3,039	-	3,294	6,219,127	
701	Umeå central-Umeå Östra	Umeå central-Umeå Östra	1.63	esp	11,218	45	-	4,332	553	3,039	-	3,294	6,219,127	
702	Gimonäs-Holmsund	Gimonäs-Holmsund	10.06	esp	2,044	8	-	1,430	553	61	-	-	894,840	1
800	Gimonäs-Husums Norra	Rundvik-Saluböle	83.46	esp	9,022	36	-	3,077	-	2,627	-	3,319	4,825,863	
801	Örnsköldsviks Central-Västeraspby	Hämrasviken-Harasjön	69.27	esp	8,738	35	-	3,094	-	2,475	-	3,169	4,827,345	
802	Husums Norra-Örnsköldsviks Central	Gideåbacka-Högbysjön	25.77	esp	8,861	35	-	3,102	-	2,546	-	3,212	4,799,809	
900	Mellansel-Örnsköldsviks Central	Mellansel-Örnsköldsviks Central	28.25	esp	621	2	-	394	-	128	-	99	149,091	
1000	Forsmo-Tågsjöberg	Forsmo-Tågsjöberg	56.5	esp	984	4	-	-	-	762	-	222	655,200	
1001	Tågsjöberg-Hoting	Tågsjöberg-Hoting	64.46	esp	785	3	-	-	-	661	-	124	599,943	
1098	Birsta-Tunadal	Birsta-Fillan	7.88	esp	1,202	5	-	-	1,201	-	-	1	130,585	
1099	Nacksta-Birsta	Nacksta-Birsta	6.7	esp	10,537	42	-	1,433	2,559	3,722	-	2,823	5,188,078	
1100	Birsta-Timrå	Birsta-Timrå	9.02	esp	9,335	37	-	1,433	1,358	3,722	-	2,821	5,057,493	
1101	Timrå-Härnösands Central	Stavreviken-Hussjöby	47.42	esp	6,043	24	-	1,272	-	2,380	-	2,391	3,227,769	
1102	Härnösands Central-Dynäs	Mörtsal-Sprängsviken	44.87	esp	6,043	24	-	1,272	-	2,380	-	2,391	3,203,857	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
1103	Västeraspby-Långsele	Västeraspby-Långsele	47.85	esp	4,427	18	-	2,569	-	562	-	1,297	2,341,394	
1104	Dynäs-Västeraspby	Dynäs-Västeraspby	12.82	esp	5,863	23	-	963	-	2,826	-	2,074	3,445,635	
1200	Nacksta-Ånge	Stöde-Nedansjö	90.23	esp	4,160	17	-	1,908	-	1,995	-	257	3,357,145	
1201	Bräcke-Östersunds Central	Brunflo-Pilgrimstad	70.89	esp	1,556	6	-	305	356	876	-	19	1,026,693	
1202	Duved-Storlien	Duved-Ånn	48.26	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1206	Östersunds Central-Duved	Östersunds Central-Storflon	113.84	esp	666	3	-	143	-	523	-	-	707,703	
1210	Sundsvalls central-Nacksta	Sundsvalls central-Nacksta	3.82	dsp	14,300	57	-	3,341	2,559	5,253	-	3,146	7,873,200	
1298	Gävle västra-Sätra	Gävle västra-Sätra	2.8	esp	6,863	27	-	4,075	738	815	-	1,235	3,150,183	
1299	Gävle Godsbangård-Gävle västra	Gävle Godsbangård-Gävle västra	1.9	esp	6,863	27	-	4,075	738	815	-	1,235	3,150,183	
1300	Storvik-Ockelbo	Ockelbo-Medskogsheden	38.34	esp	11,800	47	-	4,236	12	3,090	-	4,463	6,845,937	
1301	Sätra-Ockelbo	Kolforsen-Oslättfors	33.97	esp	1,045	4	-	619	-	242	-	183	653,379	
1302	Ockelbo-Mo Grindar	Ockelbo-Mo Grindar	5.88	esp	12,822	51	-	4,832	12	3,333	-	4,646	7,487,101	
1303	Mo Grindar-Holmsveden	Mo Grindar-Holmsveden	21.3	dsp	12,822	51	-	4,832	12	3,333	-	4,646	7,487,101	
1304	Holmsveden-Kilafors	Kilafors-Röstbo	15.73	esp	12,822	51	-	4,832	12	3,333	-	4,646	7,487,101	
1305	Kilafors-Bollnäs	Kilafors-Bollnäs	16.98	dsp	8,818	35	-	4,669	12	893	-	3,244	4,625,144	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
1306	Bollnäs-Ljusdal	Karsjö-Simeå	62.21	esp	8,818	35	-	4,669	12	893	-	3,244	4,624,479	
1307	Ljusdal-Ramsjö	Hennan-Loster	47.79	esp	8,278	33	-	4,638	12	568	-	3,061	4,221,781	
1308	Ramsjö-Ånge	Ramsjö-Ovansjö	56.66	dsp	8,278	33	-	4,638	12	568	-	3,061	4,220,294	
1309	Ånge-Bräcke	Moradal-Bräcke	30.33	dsp	10,486	42	-	3,887	467	2,664	-	3,468	5,675,424	
1400	Stockholms Central-Tomteboda Övre	Stockholms Central-Tomteboda Övre	3.59	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1401	Stockholms Central-Tomteboda Övre (y)	Stockholms central-Karlberg	3.59	dsp	3,176	13	-	928	35	-	-	2,213	424,623	
1402	Tomteboda Övre-Upplands Väsby	Tomteboda Övre-Upplands Väsby	20.55	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1403	Tomteboda övre-Upplands Väsby (y)	Karlberg-Upplands Väsby	20.55	dsp	4,791	19	-	1,762	35	-	-	2,994	623,379	
1404	Upplands Väsby-Skavstaby	Upplands Väsby-Skavstaby	3.41	dsp	2,513	10	-	988	17	-	-	1,508	374,144	
1405	Upplands Väsby-Skavstaby (y)	Upplands Väsby-Skavstaby	3.41	dsp	2,513	10	-	988	17	-	-	1,508	374,144	
1406	Skavstaby-Märsta	Rosersberg-Märsta	9.01	dsp	5,027	20	-	1,976	35	-	-	3,016	748,288	
1407	Märsta-Myrbacken	Märsta-Myrbacken	8.11	dsp	3,790	15	-	2,850	-	-	-	939	1,468,400	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
1408	Skavstaby-Arlanda Nedre	Skavstaby-Arlanda Nedre	9.45	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1409	Arlanda Nedre-Arlanda norra	Arlanda Nedre-Arlanda norra	2.7	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1410	Arlanda Nedre-Myrbacken	Arlanda Nedre-Myrbacken	12.27	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1411	Myrbacken-Uppsala Central (y)	Myrbacken-Uppsala central	20.79	dsp	1,895	8	-	1,425	-	-	-	470	734,200	
1412	Uppsala Central-Uppsala norra utfarten	Uppsala Central-Uppsala norra utfarten	0.95	dsp	113	0	-	113	-	-	-	-	55,349	
1413	Uppsala norra utfarten-Tierp	Löten-Tierp	60.01	dsp	3,677	15	-	2,738	-	-	-	939	1,413,060	
1414	Tierp-Gävle Central	Tierp-Orrskog	51.88	dsp	3,677	15	-	2,738	-	-	-	939	1,413,709	
1416	Söderhamns Västra-Hudiksvall	Hudiksvall-Iggesund	53.31	esp	7,703	31	-	2,218	10	2,761	-	2,714	4,321,873	
1417	Hudiksvall-Gnarp	Via-Hudiksvall	43.8	esp	7,703	31	-	2,218	10	2,761	-	2,714	4,321,873	
1418	Gnarp-Njurundabommen	Gårdsjön-Årskogen	28.58	esp	7,683	31	-	2,209	10	2,761	-	2,703	4,304,383	
1419	Njurundabommen-Sundsvalls central	Njurundabommen-Sundsvalls central	15.2	dsp	7,683	31	-	2,209	10	2,761	-	2,703	4,305,222	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
1420	Myrbacken-Uppsala Central	Myrbacken-Uppsala Central	20.79	dsp	1,895	8	-	1,425	-	-	-	470	734,200	
1421	Kringlan-Sätra	Kringlan-Sätra	33.03	dsp	2,280	9	-	1,055	476	7	-	741	700,672	
1422	Kringlan-Söderhamns Västra	Sunnäsbruk-Axmarby	41.16	esp	4,560	18	-	2,111	953	15	-	1,482	1,401,344	
1430	Gävle Godsbangård-Kringlan	Trödje-Hamrångefjärden	35.39	esp	2,280	9	-	1,055	476	7	-	741	700,672	
1431	Gävle Central-Gävle Godsbangård	Gävle Central-Gävle Godsbangård	1.43	dsp	13,747	55	-	6,269	4,596	580	-	2,302	5,007,832	
1432	Gävle västra-Sätra	Gävle västra-Sätra	2.8	dsp	1,646	7	-	955	195	175	-	322	729,091	
1433	Gävle Central-Gävle västra	Gävle Central-Gävle västra	2.4	dsp	1,646	7	-	955	195	175	-	322	729,091	
1500	Kilafors-Söderhamns Västra	Marmaverken-Kilafors	31.28	esp	3,934	16	-	151	-	2,380	-	1,404	2,798,291	
1600	Örbyhus-Hallstavik	Dannemora-Gimo	62.99	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1696	Gävle Central-Gävle västra	Gävle Central-Gävle västra	2.4	dsp	1,646	7	-	955	195	175	-	322	729,091	
1697	Gävle västra-Sätra	Gävle västra-Sätra	2.8	dsp	1,646	7	-	955	195	175	-	322	729,091	
1698	Sätra-Forsbacka	Sätra-Forsbacka	10.51	dsp	8,240	33	-	5,097	728	1,159	-	1,256	4,019,800	
1699	Forsbacka-Sandviken	Forsbacka-Sandviken	6.83	esp	8,264	33	-	5,102	728	1,159	-	1,275	4,012,957	
1700	Sandviken-Storvik	Kungsgården-Storvik	14.71	esp	7,681	31	-	5,079	329	997	-	1,275	3,929,696	
1701	Storvik-Falun Central	Ryggen-Korsnäs	53.36	esp	7,516	30	-	3,016	712	1,904	-	1,884	3,148,562	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
1702	Falun Central-Borlänge Central	Hinsnoret-Falun Central	23.97	esp	7,516	30	-	3,016	712	1,904	-	1,884	3,148,562	
1703	Borlänge Central-Ludvika	Borlänge Central-Sellnäs	46.33	esp	10,219	41	-	4,129	915	2,749	-	2,426	5,228,010	
1704	Ludvika-Ställdalen	Ludvika-Klenshyttan	32.92	esp	9,487	38	-	4,043	180	2,838	-	2,426	5,043,862	
1705	Ställdalen-Lindesberg	Storå-Lindesberg	43.8	esp	3,245	13	-	1,784	77	1,373	-	11	1,657,859	
1706	Ställdalen-Hällefors	Ställdalen-Kejsarbäcken	38.06	esp	6,242	25	-	2,259	103	1,465	-	2,415	3,475,692	
1707	Hällefors-Nykroppa	Hällefors-Herrhult	33.66	esp	6,942	28	-	2,197	103	1,918	-	2,724	3,767,138	
1708	Nykroppa-Kil	Sandmon-Kil	67.84	esp	6,126	25	-	1,564	167	1,918	-	2,477	3,750,886	
1709	Lindesberg-Frövi	Vedevåg-Frövi	18.9	esp	3,223	13	-	1,784	77	1,351	-	11	1,657,814	
1800	Storvik-Fors	Storvik-Torsåker	46.87	esp	13,001	52	-	7,050	22	2,063	-	3,867	8,052,940	
1801	Avesta Krylbo-Snyten	Karbenning-Snyten	22.14	esp	11,491	46	-	7,081	222	678	-	3,511	5,511,007	
1802	Fagersta Central-Frövi	Fagersta Central-Dagarn	71.96	esp	9,757	39	-	5,756	109	620	-	3,272	4,715,127	
1803	Frövi-Hovsta	Frövi-Hovsta	17.36	dsp	20,001	80	-	10,639	2,603	1,261	-	5,498	9,898,942	
1804	Hovsta-Örebro Central	Hovsta-Örebro Central	8.02	dsp	21,064	84	-	10,965	2,658	1,261	-	6,180	10,247,065	
1805	Örebro Central-Hallsbergs Personbangård	Örebro Central-Hallsbergs Personbangård	24.52	dsp	22,184	89	-	11,034	3,641	1,261	-	6,248	10,392,536	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
1806	Hallsbergs Rangerbangård-Motala Central	Hallsbergs Rangerbangård-Motala Central	66.65	dsp	13,409	54	-	7,050	74	529	-	5,756	7,589,941	
1807	Motala Central-Mjölby	Motala Central-Mjölby	26.94	dsp	13,409	54	-	7,050	74	529	-	5,756	7,589,853	
1809	Fors-Avesta Krylbo	Fors-Julardo	10.47	esp	14,869	59	-	7,936	939	2,063	-	3,932	8,413,166	
1814	Hallsbergs Personbangård-Hallsbergs Rangerbangård	Hallsbergs Personbangård-Hallsbergs Rangerbangård	3.12	dsp	30,147	121	-	16,156	4,192	1,346	-	8,452	12,531,425	
1900	Ludvika-Fagersta norra	Fagersta norra-Söderbärke	45.65	esp	609	2	-	609	-	-	-	-	312,593	
1901	Ängelsberg-Kolbäck	Hallstahammar-Surahammar	48.11	esp	2,880	12	-	1,933	335	58	-	553	1,198,546	
1902	Ängelsberg-Fagersta Central	Ängelsberg-Fagersta Central	12.69	esp	655	3	-	609	46	-	-	-	321,167	
1903	Ängelsberg-Snyten	Ängelsberg-Snyten	4.23	esp	1,665	7	-	1,325	54	58	-	228	784,665	
1904	Fagersta norra-Fagersta Central	Fagersta norra-Fagersta Central	3.28	esp	609	2	-	609	-	-	-	-	312,593	
1905	Fagersta Central-Snyten	Fagersta Central-Ombenning	11.84	esp	9,826	39	-	5,756	168	620	-	3,282	4,723,503	
2000	Uppsala norra utfarten-Sala	Järlåsa-Morgongåva	61.35	esp	113	0	-	113	-	-	-	-	55,349	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
2001	Sala-Avesta Krylbo	Rosshyttan-Avesta Krylbo	32.6	esp	2,584	10	-	1,623	65	250	-	646	1,270,034	
2002	Avesta Krylbo-Borlänge Central	Avesta Krylbo-Snickarbo	64.82	esp	5,480	22	-	1,531	1,260	2,077	-	612	4,357,889	
2003	Borlänge Central-Repbäcken	Borlänge Central-Repbäcken	7.35	esp	4,712	19	-	744	1,179	2,695	-	94	2,590,688	
2004	Repbäcken-Mora central	Garsås-Rättvik	96.98	esp	2,634	11	-	734	612	1,287	-	-	1,550,852	
2100	Repbäcken-Mockfjärd	Repbäcken-Mockfjärd	23.31	esp	1,002	4	-	10	567	425	-	-	420,591	1
2101	Mockfjärd-Vansbro	Björbo-Vansbro	55.33	esp	1,002	4	-	10	567	425	-	-	467,029	
2102	Vansbro-Malung	Vansbro-Malung	44.98	esp	577	2	-	10	567	-	-	-	105,043	
2200	Sala-Västerås Norra	Ransta-Tillberga	33.54	esp	2,365	9	-	1,361	60	319	-	625	1,179,492	
2201	Kolbäck-Rekarne	Kolbäck-Strömsholm	17.51	esp	1,499	6	-	798	59	359	-	283	734,793	
2202	Eskilstuna Central-Flens Övre	Bälgviken-Hälleforsnäs	39.79	esp	3,240	13	-	717	59	1,488	-	977	1,880,464	
2203	Flens Övre-Oxelösund	Silinge-Vrena	58.92	esp	1,860	7	-	519	59	1,282	-	-	1,059,419	1
2204	Flens Övre-Flen	Flens Övre-Flen	0.84	esp	1,381	6	-	198	-	206	-	977	851,415	
2300	Laxå-Kristinehamn	Laxå-Hasselfors	60.49	esp	6,136	25	-	2,081	1,231	-	-	2,824	2,891,237	
2301	Kristinehamn-Karlstads Central	Skattkärr-Väse	40.11	esp	5,761	23	-	2,004	42	-	-	3,715	2,521,736	
2302	Karlstads Central-Kil	Karlstads Central-Skåre	18.97	esp	9,034	36	-	5,509	29	-	-	3,496	4,945,971	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
2303	Kil-Arvika	Kil-Högboda	48.3	esp	8,342	26	-	4,170	20	-	-	4,152	5,406,551	
2304	Arvika-Charlottenberg	Arvika-Åmotfors	34.2	esp	8,234	26	-	4,116	20	-	-	4,097	5,332,283	
2400	Kil-Sunne	Kil-Bäckebron	40.83	esp	1,378	6	-	187	-	183	-	1,007	714,763	1
2401	Sunne-Torsby	Lysvik-Torsby	41.4	esp	978	4	-	-	-	-	-	978	494,787	1
2500	Kristinehamn-Nykroppa	Kristinehamn-Storfors	40.14	esp	1,228	5	-	660	77	-	-	491	164,329	
2501	Daglösen-Filipstad	Filipstad-Daglösen	8.29	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2600	Strömtorp-Bofors	Strömtorp-Bofors	14.05	esp	221	1	-	221	-	-	-	-	76,927	
2700	Tomteboda Övre-Kallhäll	Tomteboda Övre-Kallhäll	17.52	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2701	Tomteboda övre-Kallhäll (y)	Karlberg-Kallhäll	17.52	dsp	94	0	-	59	13	-	-	22	23,620	
2702	Kallhäll-Kungsängen	Kallhäll-Kungsängen	5.16	dsp	94	0	-	59	13	-	-	22	23,620	
2703	Kungsängen-Bålsta	Kungsängen-Bålsta	17.2	dsp	94	0	-	59	13	-	-	22	23,620	
2704	Bålsta-Västerås Norra	Bålsta-Västerås Norra	56.56	dsp	1,482	6	-	59	419	-	-	1,004	921,921	
2705	Västerås Norra-Västerås Central	Västerås Norra-Västerås Central	4.61	dsp	3,847	15	-	1,419	480	319	-	1,629	2,101,413	
2706	Västerås Central-Kolbäck	Västerås Central-Kolbäck	19.21	dsp	5,020	20	-	1,470	1,222	329	-	1,999	2,546,293	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
2707	Kolbäck-Valskog	Köping-Valskog	24.34	esp	5,976	24	-	2,852	1,737	10	-	1,377	3,143,209	
2708	Valskog-Arboga	Valskog-Arboga	8.34	dsp	9,663	39	-	3,354	2,458	1,283	-	2,569	4,475,281	
2709	Arboga-Hovsta	Alväng-Hovsta	38.1	esp	1,063	4	-	326	56	-	-	682	359,785	
2710	Jädersbruk-Frövi	Fellingsbro-Frövi	25.77	esp	8,634	35	-	3,036	2,404	1,283	-	1,911	4,118,509	
2800	Stockholms Södra-Tomteboda Övre	Stockholms Södra-Tomteboda Övre	6.13	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2900	Stockholms Central-Stockholms Södra	Stockholms Central-Stockholms Södra	2.28	dsp	5,857	23	-	2,292	601	-	-	2,965	1,152,504	
2901	Stockholms Södra-Älvsjö	Stockholms Södra-Älvsjö	5.07	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2902	Stockholms södra-Älvsjö (y)	Stockholms södra-Älvsjö	5.07	dsp	6,356	25	-	2,461	601	-	-	3,294	1,190,400	
2903	Älvsjö-Flemingsberg	Älvsjö-Flemingsberg	7.88	dsp	6,770	27	-	2,892	35	-	-	3,843	1,589,832	
2904	Älvsjö-Flemingsberg (y)	Älvsjö-Flemingsberg	7.88	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2905	Flemingsberg-Södertälje Syd Övre	Flemingsberg-Södertälje Syd Övre	21.17	dsp	3,943	16	-	1,047	35	-	-	2,861	1,280,680	
2906	Flemingsberg-Tumba	Flemingsberg-Tumba	6.98	dsp	3,071	12	-	2,081	-	-	-	990	334,868	
2907	Tumba-Södertälje Hamn	Tumba-Södertälje Hamn	12.87	dsp	3,071	12	-	2,081	-	-	-	990	334,868	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
2908	Södertälje Hamn-Södertälje Centrum	Södertälje Hamn-Södertälje Centrum	2.02	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2909	Södertälje Hamn-Järna	Södertälje Hamn-Järna	11.2	dsp	4,803	19	-	3,523	290	-	-	990	705,575	
2910	Södertälje Syd Övre-Järna	Södertälje Syd Övre-Järna	9.58	dsp	3,831	15	-	935	35	-	-	2,861	1,278,642	
2911	Järna-Gnesta	Järna-Gnesta	17.37	dsp	5,607	22	-	3,038	35	-	-	2,533	1,223,508	
2912	Gnesta-Flen	Gnesta-Flen	45.03	dsp	5,607	22	-	3,038	35	-	-	2,533	1,223,508	
2913	Flen-Katrineholms Central	Flen-Katrineholms Central	22.91	dsp	7,161	29	-	3,251	35	206	-	3,669	2,206,913	
2914	Katrineholms Central-Hallsbergs Personbangård	Katrineholms Central-Högsjö	65.41	dsp	6,566	26	-	4,252	333	170	-	1,810	2,001,959	
2915	Tälle-Laxå	Tälle-Laxå	24.46	dsp	16,068	64	-	8,043	1,408	485	-	6,132	5,865,319	
2916	Töreboda-Skövde Central	Töreboda-Skövde Central	38.62	dsp	12,452	50	-	7,441	158	493	-	4,360	4,594,927	
2917	Skövde Central-Falköpings Central	Skövde Central-Falköpings Central	30.43	dsp	12,007	48	-	6,996	158	493	-	4,360	4,247,310	
2918	Falköpings Central-Herrljunga	Falköpings Central-Herrljunga	33.83	dsp	14,320	57	-	7,254	122	1,492	-	5,452	4,809,637	
2919	Alingsås-Olskroken	Alingsås-Olskroken	43.08	dsp	14,494	58	-	7,254	122	1,492	-	5,627	4,801,931	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
2920	Göteborg Central-Olskroken	Olskroken-Göteborg Central	1.81	dsp	1,359	5	-	718	23	-	-	618	71,585	
2921	Herrljunga-Alingsås	Herrljunga-Alingsås	34.75	dsp	14,494	58	-	7,254	122	1,492	-	5,627	4,801,931	
2922	Laxå-Töreboda	Laxå-Töreboda	44.82	dsp	12,839	51	-	7,441	322	493	-	4,583	4,608,108	
2923	Olskroken-Gubbero	Olskroken-Gubbero	1.04	esp	9,727	39	-	6,929	361	1,055	-	1,382	4,236,245	
2924	Hallsbergs Personbangård-Tälle	Hallsbergs Personbangård-Tälle	5.62	dsp	1,036	4	-	695	-	-	-	341	54,000	
2925	Hallsbergs Rangerbangård-Tälle	Hallsbergs Rangerbangård-Tälle	2.5	dsp	15,032	60	-	7,348	1,408	485	-	5,792	5,811,378	
3000	Olskroken-Almedal	Olskroken-Almedal	7.31	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3100	Tomteboda Bangård-Värtan	Värtan-Stockholms Norra	4.68	esp	424	2	-	424	-	-	-	-	356,282	
3199	Gubbero-Almedal	Gubbero-Almedal	2.87	dsp	9,727	39	-	6,929	361	1,055	-	1,382	4,235,953	
3200	Älvsjö-Västerhaninge	Älvsjö-Västerhaninge	23.14	dsp	2,424	10	-	1,373	1,043	-	-	8	481,856	
3201	Västerhaninge-Hemfosa	Västerhaninge-Hemfosa	9.59	dsp	243	1	-	236	-	-	-	8	25,677	
3202	Hemfosa-Nynäshamns centrum	Ösmo-Nynäsgård	22.62	esp	243	1	-	236	-	-	-	8	25,677	
3300	Södertälje Syd Övre-Nykvarn	Södertälje Syd Övre-Almnäs	13.16	esp	905	4	-	905	-	-	-	-	447,067	1

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
3301	Härad-Eskilstuna Central	Kjula-Eskilstuna Central	24.8	esp	1,874	7	-	993	769	95	-	17	767,558	1
3302	Eskilstuna Central-Folkesta	Eskilstuna Central-Folkesta	6.42	dsp	5,046	20	-	1,263	780	1,583	-	1,421	2,407,199	
3303	Folkesta-Rekarne	Folkesta-Rekarne	5.18	esp	5,186	21	-	1,299	780	1,632	-	1,476	2,071,843	
3304	Rekarne-Valskog	Rekarne-Kungsör	23.76	esp	3,687	15	-	501	721	1,273	-	1,192	1,332,072	
3305	Åkers Styckebruk-Grundbro	Åkers Styckebruk-Grundbro	6.59	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3306	Nykvarn-Läggesta	Nykvarn-Läggesta	17.31	dsp	1,780	7	-	993	769	-	-	17	709,473	1
3307	Läggesta-Strängnäs	Läggesta-Grundbro	16.31	esp	1,780	7	-	993	769	-	-	17	312,249	
3308	Strängnäs-Härad	Strängnäs-Härad	7.07	dsp	1,780	7	-	993	769	-	-	17	312,249	
3400	Håkantorp-Lidköping	Håkantorp-Lidköping	28.73	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3401	Mariestad-Gårdsjö	Mariestad-Lyrestad	39.02	esp	388	2	-	-	164	-	-	223	13,274	
3402	Lidköping-Mariestad	Lidköping-Forshem	53.98	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3500	Falköpings Central-Jönköpings Central	Sandhem-Mullsjö	69.37	esp	3,428	14	-	1,235	51	710	-	1,432	1,262,747	
3501	Tenhult-Nässjö Central	Forserum-Tenhult	27.27	esp	3,079	12	-	615	1,116	702	-	646	835,567	
3502	Jönköpings Central-Tenhult	Jönköpings Central-Huskvarna	15.68	esp	3,483	14	-	883	51	710	-	1,839	1,167,295	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
3600	Uddevalla Central-Öxnered	Uddevalla Central-Ryr	22.37	esp	1,558	6	-	400	830	328	-	-	619,026	
3601	Öxnered-Vänersborg Central	Öxnered-Vänersborg Central	3.67	esp	109	0	-	-	-	-	-	109	59,432	
3602	Vänersborg Central-Håkantorp	Vargön-Grästorp	37.22	esp	109	0	-	-	-	-	-	109	59,432	
3603	Håkantorp-Herrljunga	Herrljunga-Vedum	26.91	esp	109	0	-	-	-	-	-	109	59,311	
3604	Herrljunga-Borås Central	Fristad-Ljung	42.62	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3700	Borås Central-Varberg	Viskafors-Skene	84.39	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3800	Olskroken-Göteborg Kville	Olskroken-Göteborg Kville	2.48	dsp	30,195	121	-	13,197	7,167	2,033	-	7,799	10,551,227	
3801	Eriksberg-Göteborg Skandiahamnen	Eriksberg-Göteborg Skandiahamnen	3.78	dsp	18,123	72	-	4,282	3,673	2,746	-	7,421	6,967,819	
3802	Göteborg Kville-Eriksberg	Göteborg Kville-Eriksberg	4.98	esp	18,123	72	-	4,282	3,673	2,746	-	7,421	6,967,819	
3900	Göteborg Kville-Stenungsund	Ytterby-Kode	43.39	esp	1,375	5	-	26	1,349	-	-	-	382,534	
3901	Stenungsund-Uddevalla Central	Uddevalla Central-Grohed	40.82	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3902	Uddevalla Central-Munkedal	Uddevalla Central-Munkedal	20.84	esp	396	2	-	-	225	-	-	171	29,841	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
3903	Munkedal-Strömstad	Tanum-Strömstad	70.28	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3904	Munkedal-Lysekil	Munkedal-Lysekil	38.3	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4000	Olskroken-Göteborg Central	Göteborg Central-Olskroken	1.7	dsp	1,359	5	-	718	23	-	-	618	71,585	
4001	Olskroken-Älvängen	Olskroken-Älvängen	28.06	dsp	10,345	41	-	4,681	2,009	1,670	-	1,984	4,655,842	
4002	Älvängen-Öxnered	Älvängen-Trollhättan	50.36	dsp	10,345	41	-	4,681	2,009	1,670	-	1,984	4,621,248	
4003	Öxnered-Skälebol	Öxnered-Bjurhem	29.77	esp	8,251	33	-	4,282	534	1,342	-	2,093	4,009,906	
4004	Skälebol-Kornsjö gränsen	Bäckefors-Råskogen	67.81	esp	1,122	4	-	462	-	-	-	661	382,908	
4005	Skälebol-Grums	Säffle-Åmål	98.46	esp	7,497	30	-	3,820	534	1,342	-	1,801	3,717,667	
4006	Grums-Kil	Edsvalla-Kil	21.87	esp	9,799	39	-	4,260	534	2,358	-	2,647	5,731,245	
4100	Almedal-Mölnlycke	Mölndals Övre-Mölnlycke	9.77	esp	3,243	13	-	2,991	61	98	-	93	1,341,461	
4101	Mölnlycke-Bollebygd	Mölnlycke-Härryda	32.56	esp	3,243	13	-	2,991	61	98	-	93	1,341,461	
4103	Bollebygd-Borås Central	Rödberg-Sandared	24.53	esp	3,243	13	-	2,991	61	98	-	93	1,341,461	
4104	Borås Central-Värnamo	Borås Central-Hillared	99.76	esp	3,243	13	-	2,991	61	98	-	93	1,341,476	
4105	Värnamo-Alvesta	Rydaholm-Alvesta	48.14	esp	2,508	10	-	2,381	15	98	-	14	954,271	
4106	Alvesta-Räppe	Alvesta-Gemla	13.15	esp	417	2	-	321	-	51	-	45	148,380	
4107	Växjö-Emmaboda	Lessebo-Skruv	55.24	esp	417	2	-	321	-	51	-	45	148,380	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
4108	Emmaboda-Kalmar Södra	Kalmar Södra-Trekanten	55.08	esp	417	2	-	321	-	51	-	45	148,380	
4109	Emmaboda-Gullberna	Spjutsbygd-Gullberna	52.38	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4110	Kalmar Södra-Kalmar Central	Kalmar Södra-Kalmar Central	2.19	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4111	Räppe-Växjö	Räppe-Växjö	4.29	dsp	417	2	-	321	-	51	-	45	148,380	
4120	Mölndals Nedre-Borås Central	Mölndals Nedre-Borås Central	55.73	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4200	Göteborg Central-Gubbero	Göteborg Central-Gubbero	1.93	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4201	Mölndals Nedre-Kungsbacka	Mölndals Nedre-Kungsbacka	19.73	dsp	6,484	26	-	3,938	300	957	-	1,289	2,894,491	
4202	Kungsbacka-Värö	Kungsbacka-Värö	32.18	dsp	6,473	26	-	3,938	300	957	-	1,278	2,889,633	
4203	Värö-Varberg	Värö-Varberg	15.44	dsp	8,159	33	-	3,287	1,923	1,807	-	1,141	2,941,040	
4204	Varberg-Falkenberg Personstation	Varberg-Tyllered	29.12	dsp	5,549	22	-	3,287	698	423	-	1,141	2,302,154	
4205	Torebo-Falkenbergs Godsstation	Torebo-Falkenbergs Godsstation	5.82	esp	408	2	-	-	408	-	-	-	111,490	1
4206	Falkenberg Personstation-Halmstads Central	Falkenberg Personstation-Furet	42.51	dsp	5,141	21	-	3,287	289	423	-	1,141	2,269,048	
4207	Halmstads Central-Eldsberga	Halmstads Rangerbangård-Eldsberga	12.1	dsp	3,990	16	-	2,183	237	435	-	1,134	1,962,731	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
4208	Eldsberga-Båstad Norra	Eldsberga-Båstad Norra	20.54	dsp	3,119	12	-	1,842	162	263	-	851	1,567,013	
4209	Båstad Norra-Ängelholm	Båstad Norra-Ängelholm	23.31	dsp	3,119	12	-	1,842	162	263	-	851	1,567,013	
4210	Maria-Helsingborgs Central	Maria-Helsingborgs Central	4.89	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4211	Helsingborgs Godsbangård-Kävlinge	Kävlinge-Landskrona Östra	38.29	dsp	265	1	-	-	265	-	-	-	33,936	
4212	Kävlinge-Lund C	Kävlinge-Lund C	10.95	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4213	Helsingborgs Central-Helsingborgs Godsbangård	Helsingborgs Central-Helsingborgs Godsbangård	3	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4215	Ängelholm-Kattarp	Ängelholm-Kattarp	13.1	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4216	Kattarp-Maria	Kattarp-Maria	8.84	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4220	Almedal-Mölndals Nedre	Almedal-Mölndals Nedre	3.21	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4221	Almedal-Mölndals nedre (y)	Almedal-Mölndals nedre	3.21	dsp	6,484	26	-	3,938	300	957	-	1,289	2,894,491	
4300	Eldsberga-Markaryd	Knäred-Markaryd	41.87	esp	871	3	-	341	75	172	-	283	393,797	
4301	Markaryd-Hässleholm	Markaryd-Bjärnum	36.75	esp	871	3	-	341	75	172	-	283	393,797	
4400	Ängelholm-Åstorp	Ängelholm-Åstorp	14.26	esp	2,756	11	-	1,752	162	-	-	841	1,343,756	
4401	Åstorp-Teckomatorp	Billesholm-Kågeröd	34.64	esp	2,295	9	-	1,308	8	-	-	979	1,199,152	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
4402	Teckomatorp-Kävlinge	Teckomatorp-Kävlinge	8.6	esp	3,389	14	-	2,039	171	-	-	1,179	1,708,594	
4403	Kävlinge-Arlöv	Flädie-Alnarp	18.74	esp	3,039	12	-	1,887	270	-	-	883	1,529,095	
4500	Östervärn-Fosieby	Östervärn-Fosieby	5.1	dsp	15,695	63	-	2,644	920	48	-	12,083	10,196,206	
4501	Fosieby-Lockarp	Fosieby-Lockarp	1.82	dsp	3,298	13	-	958	920	-	-	1,419	1,684,727	
4502	Lockarp-Trelleborg	Skytts Vemmerlöv-Trelleborg	24.85	esp	3,128	13	-	947	762	-	-	1,419	1,674,813	
4503	Malmö central citytunneln-Östervärn	Malmö central-Östervärn	2.28	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4504	Malmö Godsbangård-Östervärn	Malmö Godsbangård-Östervärn	2.36	dsp	15,695	63	-	2,644	920	48	-	12,083	10,196,206	
4600	Helsingborgs Godsbangård-Teckomatorp	Billeberga-Teckomatorp	30.37	esp	2,908	12	-	1,697	277	-	-	933	1,207,954	
4601	Teckomatorp-Eslöv	Teckomatorp-Eslöv	15.16	esp	1,813	7	-	966	114	-	-	734	697,869	
4700	Järna-Svärtaån	Järna-Svärtaån	47.16	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4701	Svärtaån-Lillskogen	Svärtaån-Lillskogen	12.58	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4702	Svärtaån-Sjösa	Svärtaån-Sjösa	3.12	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4703	Sjösa-Nyköpings Central	Sjösa-Nyköpings Central	8.16	esp	1,757	7	-	599	-	-	-	1,159	404,938	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
4704	Nyköpings Central-Skavsta	Nyköpings Central-Skavsta	7	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4705	Lillskogen-Linköpings Central	Lillskogen-Linköpings Central	89.19	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4706	Skavsta -Lillskogen	Skavsta -Lillskogen	7.5	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4800	Järna-Sjösa	Vagnhärad-Lästringe	46.91	esp	1,757	7	-	599	-	-	-	1,159	404,938	
4801	Katrineholms Central-Åby södra	Katrineholms Central-Åby södra	40.47	dsp	5,558	22	-	1,908	173	317	-	3,161	2,838,667	
4802	Åby södra-Norrköpings Central	Åby södra-Norrköpings Central	7.49	dsp	5,112	20	-	685	35	241	-	4,151	2,269,747	
4803	Norrköpings Central-Linköpings Central	Norrköpings Central-Linköpings Central	46.22	dsp	7,383	30	-	685	1,619	289	-	4,791	2,865,148	
4804	Linköpings Central-Sjögestad södra	Linköpings Central-Sjögestad södra	31.92	dsp	5,071	20	-	685	35	85	-	4,266	2,188,797	
4805	Mjölby-Nässjö Central	Mjölby-Nässjö Central	36.39	dsp	18,429	74	-	7,735	109	563	-	10,022	9,760,952	
4806	Nässjö Central-Alvesta	Nässjö Central-Alvesta	39.91	dsp	19,513	78	-	7,452	163	769	-	11,129	9,940,550	
4807	Alvesta-Älmhult	Alvesta-Älmhult	47.18	dsp	21,105	84	-	9,379	666	793	-	10,267	10,133,671	
4808	Hässleholm-Höör	Hässleholm-Höör	29.49	dsp	15,262	61	-	6,700	271	145	-	8,146	8,256,633	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
4809	Höör-Lund C	Eslöv-Lund C	37.12	dsp	17,609	70	-	7,658	920	100	-	8,931	8,962,732	
4811	Lund C-Arlöv		11.23	dsp	18,359	73	-	7,810	937	100	-	9,511	9,215,718	
4812	Lund C-Arlöv (i)		11.23	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4813	Arlöv-Malmö central citytunneln (y)	Arlöv-Malmö central citytunneln	5.48	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4814	Arlöv-Malmö central citytunneln	Arlöv-Malmö central citytunneln	5.48	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4815	Nyköpings Central-Åby södra	Kolmården-Getå	52.02	esp	2,479	10	-	451	869	-	-	1,159	620,828	
4816	Hässleholm kp SSB-Hässleholm		6.67	dsp	15,262	61	-	6,700	271	145	-	8,146	8,256,633	
4817	Arlöv-Malmö Godsbangård	Arlöv-Malmö Godsbangård	1.72	dsp	22,119	88	-	9,697	1,928	100	-	10,394	10,817,738	
4818	Älmhult-Hässleholm	Älmhult-Hässleholm	50.9	dsp	18,314	73	-	7,633	744	480	-	9,457	9,190,969	
4825	Tranås-Nässjö Central	Tranås-Nässjö Central	52.1	dsp	17,792	71	-	7,058	109	603	-	10,022	9,403,609	
4826	Stockaryd-Alvesta	Stockaryd-Alvesta	46.92	dsp	19,097	76	-	7,282	163	684	-	10,969	9,722,983	
4830	Hässleholm kp NS-Lund C	Hässleholm kp NS-Lund C	56.36	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4832	Hässleholm kp SSB-Hässleholm kp NS	Hässleholm kp SSB-Hässleholm kp NS	2.7	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
4900	Linköpings Central-Bjärka-Säby	Hjulsbro-Bjärka-Säby	20.1	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4901	Bjärka-Säby-Hultsfred	Kisa-Vimmerby	102.23	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4902	Hultsfred-Berga	Mörlunda-Berga	36.8	esp	733	3	-	-	733	-	-	-	77,973	
4903	Berga-Kalmar Södra	Blomstermåla-Kalmar Södra	74.94	esp	968	4	-	112	805	-	-	52	188,835	
4904	Berga-Oskarshamn	Berga-Oskarshamn	28.24	esp	733	3	-	-	733	-	-	-	200,021	1
5000	Bjärka-Säby-Västervik	Gamleby-Västervik	95.64	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5100	Blomstermåla-Mönsterås	Blomstermåla-Mönsterås	12.92	esp	968	4	-	112	805	-	-	52	301,134	1
5200	Finspång-Kimstad	Finspång-Kimstad	22.75	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5300	Tenhult-Byarum	Stigamo-Byarum	26	esp	3,771	15	-	1,402	1,167	9	-	1,193	743,555	
5301	Nässjö Central-Vaggeryd	Malmbäck-Vaggeryd	43.75	esp	964	4	-	199	738	27	-	-	41,303	
5302	Vaggeryd-Värnamo	Skillingaryd-Klevshult	36.83	esp	699	3	-	362	57	-	-	281	368,680	
5303	Värnamo-Furet	Torup-Furet	112.48	esp	1,721	7	-	-	-	1,721	-	-	600,887	
5304	Månsarp-Byarum	Byarum-Månsarp	14.1	esp	4,746	19	-	1,614	1,901	9	-	1,222	785,960	
5305	Byarum-Vaggeryd	Byarum-Vaggeryd	4.44	esp	975	4	-	212	734	-	-	29	42,405	
5400	Hyltebruk-Torup	Hyltebruk-Torup	11.57	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5500	Nässjö Central-Eksjö	Eksjö-Nässjö Central	21.62	esp	827	3	-	-	733	94	-	-	148,524	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
5501	Eksjö-Hultsfred	Hjältevad-Hultsfred	61.83	esp	733	3	-	-	733	-	-	-	122,609	
5600	Nässjö Central-Vetlanda	Nässjö Central-Vetlanda	36.4	esp	589	2	-	-	294	-	-	294	45,428	
5601	Vetlanda-Kvillsfors	Vetlanda-Kvillsfors	28.48	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5700	Älmhult-Olofström	Kärrboda-Esseboda	40.8	esp	6,222	25	-	622	4,490	260	-	850	2,122,756	1
5701	Olofström-Skörsemo	Olofström-Kylinge	15.85	esp	1,785	7	-	622	64	260	-	839	858,627	
5800	Åstorp-Helsingborgs Godsbangård	Åstorp-Bjuv	21.19	esp	6,835	27	-	2,840	1,984	208	-	1,803	2,192,928	
5801	Kattarp-Åstorp	Hasslarp-Åstorp	11.44	esp	297	1	-	80	-	150	-	67	181,277	
5802	Åstorp-Hässleholm	Finja-Hässleholm	53.04	esp	4,947	20	-	2,440	42	456	-	2,008	1,975,524	
5803	Hässleholm-Kristianstads Central	Hässleholm-Attarp	29.43	esp	1,791	7	-	1,498	52	122	-	118	613,052	
5900	Kristianstads Central-Åhus	Kristianstads Central-Åhus	17.22	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6000	Kristianstads Central-Sölvesborg	Fjälkinge-Bromölla	30.5	esp	1,791	7	-	1,498	52	122	-	118	613,052	
6001	Skörsemo-Karlshamn	Mörrum-Vekerum	14.52	esp	3,924	16	-	2,121	464	382	-	957	1,524,778	
6002	Karlshamn-Gullberna	Nättraby-Ronneby	63.25	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6004	Sölvesborg-Skörsemo	Sölvesborg-Sandbäck	15.05	esp	2,139	9	-	1,498	400	122	-	118	666,043	
6005	Gullberna-Karlskrona Central	Gullberna-Karlskrona Central	4.2	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Linjedel	Beskrivning	Dim sträcka	Avstånd	Esp/dsp	Tåg per år	Tåg per medeldygn	varav malmtåg	Fjärr	Lokala	System	Malm	Kombi	Ton_tot	Sekretess
6100	Malmö central citytunneln-Hyllie	Malmö central citytunneln-Hyllie	6.35	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6101	Hyllie-Svågertorp	Hyllie-Svågertorp	4.61	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6102	Hyllie-Lernacken	Hyllie-Lernacken	4.71	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6200	Lernacken-Copenhagen Airport	Lernacken-Peberholm	18.44	dsp	12,386	50	-	1,703	-	48	-	10,636	8,502,437	
6201	Svågertorp-Lernacken	Svågertorp-Lernacken	6.24	dsp	12,386	50	-	1,703	-	48	-	10,636	8,502,437	
6202	Fosieby-Svågertorp	Fosieby-Svågertorp	3.58	dsp	12,397	50	-	1,685	-	48	-	10,664	8,511,480	
6203	Lockarp-Svågertorp	Lockarp-Svågertorp	3	dsp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6300	Lockarp-Ystad	Vilhelmsborg-Ystad	55.28	esp	170	1	-	12	158	-	-	-	9,914	
6301	Ystad-Simrishamn	Ystad-Tomelilla	45.33	esp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8000	Risön-Dåva	Mx0-Sävar	20.987	esp	7,269	29	-	2,558	-	2,440	-	2,271	4,825,703	
8001	Dåva-Umeå godsbangård	Ersforsen-Umeå godsbangård	110.19	esp	7,269	29	-	2,558	-	2,440	-	2,271	4,825,546	
8002	Skellefteå-Risön	Skellefteå-Risön		dsp	7,269	29	-	2,558	-	2,440	-	2,271	4,825,703	
8010	Piteå-Skellefteå	Piteå-Byske	67.78	esp	8,104	32	-	2,009	-	3,827	-	2,268	5,489,652	
8020	Notviken-Piteå	Notviken-Norrfjärden	45.01	esp	8,037	32	-	850	1,253	3,665	-	2,268	4,674,739	

Bilaga 4. Metod för trendframskrivning av volymer i TEN-T hamnar

En metod har utvecklats som beräknar sex olika trendframskrivningar för att hitta vilken/vilka som bäst överensstämmer med statistiken för lastade och lossade volymer per hamn för perioden 1999-2019. Metoden beräknar också vilken av framskrivningarna som är mest signifikant för varje hamn. Den första beräkningen är en kombination av BNP utveckling och tid, den andra endast tid, tredje endast BNP och den fjärde en linjär regression. En test görs på dessa för att jämföra framskrivningarnas statistiska signifikans mot materialet och ett krav på att koefficienten inte få överstiga två gånger standardavvikelsen genomförs. En femte variant beräknas som medelvärdet av alla historiska flöden i fallen där inga signifikanta samband beräknas. En sjätte beräkning för exponentiell utjämning för att se om den är mer signifikant än de andra trendframskrivningarna genomförs.

Denna metod är mer komplicerad än en enkel linjär trend och eftersom metoden tillämpas på varje hamn kan det innebära att olika framskrivningsmetoder för olika kustområden väljs. Detta bedöms dock inte som problematiskt i sammanhanget.

Denna kombination av trendframskrivningar för att prognostisera en ökning i total volym mellan 2019 och 2045 och uppräkning av hamnflöden till Samgodsresultat per kustområde beräknas som:

$$\text{Trend}(h) / \sum_p \text{Trend}(p) * \text{Samgods}(\text{Kustområde})$$

p = index för hamnar i ett kustområde

h = hamn nr h i kustområdet.

Beteckningar:

Y = vektor med hamnflöden år 1999 – 2019

X_t = vektor med årtal (tid – 1998 för att vara konsistent med Excels regression Potens)

X_{BNP} = vektor med BNP för åren 1999 – 2019

Metoder:

1. Tid+BNP – baserade på historiskt BNP 1999-2019 och antaganden om en 2% per år ökning till 2045.
   Regressionsekvation: $y = a * X_t^b * X_{BNP}^c$
   För användning i linjär regressionsfunktion REGR i excel logaritmeras bägge led.
   $\ln(y) = \ln(a) + b*\ln(X_t) + c*\ln(X_{BNP})$
   b och c är signifikanta om abs(b)/stdav(b) > 2 resp abs(c)/stdav(c) > 2

Krav: abs(c) < 1 för att inte ha en exponentiell tillväxt
Prognos: $y_{2045} = \exp(\ln(a) + b*\ln(2045-1999) + c*\ln(X_{BNP}(2045)))$

2. Endast Tid – om tid i sig är signifikant.
   Som 1 men utan BNP

3. Endast BNP
   Som 1 men utan tid

4. Linjär trend – framskrivning av historiskt materialet fram till 2045
   Regressionsekvation: $y = a + b * X_t + c * X_{BNP}$
   Direkt användning i linjär regressionsfunktion REGR i excel.
   $y = a + b * X_t$
   b är signifikant om abs(b)/stdav(b) > 2
   Prognos: $y_{2040} = a + b*(2045-1999)$
   Krav: Att det existerar observationer > 0 för alla år och att $y_{2045} > 0$.

5. Medelvärdet – genomsnitt av alla statistik 1999-2019. Används där ingen av de andra trenderna är signifikanta.

6. Exponentiell utjämning – senare åren väjer tyngre i beräkningen. Denna metod har inte valts för någon hamn med metoden.
   Metod: Uppdaterat utjämnat värde år t är:
   $M_t = alfa * y_t + (1-alfa)*M_{t-1}$
   alfa är utjämningskoefficienten (har valts till 0.2 av Ramböll)

7. Linjär regression med BNP
   Regressionsekvation = a + b * XBNP
   b anses signifikant om abs(b)/stdav(b) > 2
   Hamnflöde2045 = a + b*(BNP2045)

8. Linjär regression med Tid och BNP
   Regressionekvation = a+ b* XBNP+c*XT
   b och c anses signifikanta om abs(b)/stdav(b) > 2 eller abs(c)/stdav(c) > 2
   Hamnflöden2040 = a + b *(2040 – 1998) + c*(BNP2040)

Automatvalen görs enligt nedan:

Om någon av metoderna 1-4 är godkänd väljs den med högst R2-värde.

I annat fall väljs den av 5 och 6 med lägst standardavvikelse i prognosen sett över den aktuella tidshorisonten.

Övriga antaganden:

Helsingborg. En kraftig nedgång i trafik 1999-2000 på grund av Öresundsbron påverkar hela tidsserien som beräknas. Därför har manuella justeringar gjorts för dessa två år som beräknas till ett genomsnitt av följande 4 åren efteråt. Resultatet blir stabilare.

7 andra hamnar/hamngrupper saknar data och statistiken är därför noll. Detta påverkar trendframskrivningen och resultatet negativt. Därför för att enkelt kunna ”fylla” cellerna har ett genomsnitt av de senaste 4 åren använts i dessa fall.

Hamn	2019	Trend 2045	Metodval	Samgods 2045
Luleå	7353	7645	5. Medelvärde	8114
Sundsvall	2162	2163	2. Regr: TID	2459
Umeå	1896	2175	2. Regr: TID	2472
Gävle	4953	7392	3. Regr: BNP	4548
Grisslehamn	45	61	Snitt kustområde	39
Kapellskär	2646	2828	Snitt kustområde	2282
Nynäshamn totalt	3342	5354	Snitt kustområde	4307
Stockholm	4720	4513	Snitt kustområde	2646
Köping	1047	379	Snitt kustområde	1054
Västerås	1639	757	Snitt kustområde	1651
Norrköping	4228	3902	8. LinReg: BNP+TID	4035
Oxelösund	5413	5469	5. Medelvärde	5656
Oskarshamn	855	886	5. Medelvärde	2390
Visby	760	920	8. LinReg: BNP+TID	1542
Karlshamn	5536	5346	Snitt kustområde	6196
Karlskrona	1808	3673	Snitt kustområde	2024
Trelleborg	11797	12966	Snitt kustområde	13204
Ystad	3179	5659	Snitt kustområde	3558
Helsingborg	8840	9959	1. Regr: BNP+TID	11141
Malmö	7812	9646	2. Regr: TID	10791
Halmstad	1903	2134	5. Medelvärde	2264
Varberg	2138	2050	2. Regr: TID	2175
Göteborg	38887	44697	Snitt kustområde	37687
Stenungsund	3610	4063	Snitt kustområde	1584
Strömstad	153	101	Snitt kustområde	67

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se