

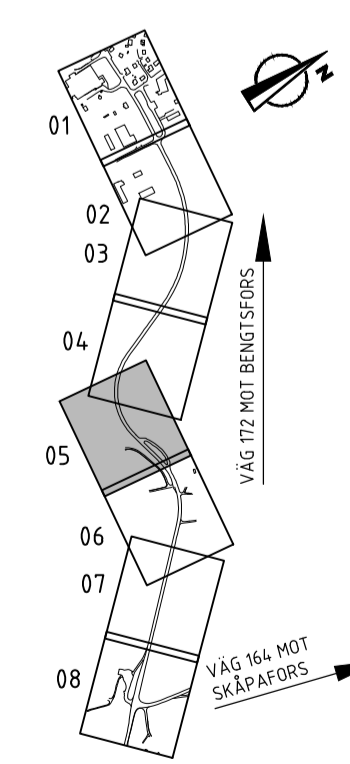


COORDINATSYSTEM:  
 SYSTEM I PLAN: SWEREF99 12 00 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

- PROJETERAT**
- PROJETERAD VÄGLINJE MED LÄNGDANGIVELSE
  - NY SLÄNT
  - GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
  - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
  - BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
  - NY - ELLER OMBYGGNAD, ALLMÅN VÄG.
  - ALLMÅN GÅNG- OCH CYKELVÄG.
  - NY - ELLER OMBYGGNAD, STÖDREMSA
  - KANTSTÖD
  - SKYDDSREMSA
  - RONDELLYTA
  - REFUG
  - FAUNASTÄNGSEL
  - RÄCKE, GÅNG- OCH CYKELVÄG
  - SIDORÄCKE, VÄG
  - INFART STÄNGS

- BEFINTLIGT**
- TRAKTORGRÄNS
  - FASTIGHETSGRÄNS
  - SERVITUT, LEDNINGSRÄTT ELLER GEMENSAMHETSANLÄGGNING
  - PLANLAGT OMRÅDE
  - VATTENDRAG/SJÖ
  - SANKMARK
  - BEFINTLIGT FAUNASTÄNGSEL
  - BEFINTLIGT VÄGRÄCKE
  - BEFINTLIG TRUMMA
  - HÖGSPÄNNINGSLEDNING
  - BOSTADSBYGGNAD
  - HÖJDKURVA
  - BEFINTLIGA TRÄD
  - BEFINTLIG BELYSNINGSSTOLPE

BLADINDELNING



TYP AV PLAN		<b>VÄGPLAN</b>	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		<b>FÖR GRANSKNING</b>	
HANDLINGSTYP		<b>SAMRÅDSHANDLING</b>	
DATUM	2024-06-14	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	<b>VÄG 164/172 SKÅPAKORSET SAMT GC-VÄG</b>		
DELOMRÅDE / BANDEL	<b>1 BENGTSFORS-SKÅPAKORSET</b>		
ANLÄGGNINGSDI	<b>02 VÄG 172 GÅNG- OCH CYKELVÄG</b>		
OBJEKTNUMMER / KM	165586	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	Lektu
SKAPAD AV	A MÖRK	UPPDRAGNUMMER	13220036
GODKÄND AV	L ÅHLEN	AVDELNING	VÄSTERÅS
RITNINGSTYP	<b>PLANRITNING</b>		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	<b>T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK</b>		
BESKRIVNING	<b>ILLUSTRATIONSPLAN GC VÄG 172</b>		
SKALA	1:500	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	102T0505	FÖRVALTNINGSNUMMER	
	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
	05	06	

XREF

2024-05-16 15:37	MODELL \V1010005
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010006
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010007
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010008
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010009
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010010
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010011
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010012
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010013
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010014
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010015
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010016
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010017
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010018
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010019
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010020
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010021
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010022
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010023
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010024
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010025
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010026
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010027
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010028
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010029
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010030
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010031
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010032
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010033
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010034
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010035
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010036
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010037
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010038
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010039
2024-05-16 15:37	MODELL \V1010040

FILE: 2024-06-07 10:29 U:\SB\_M\13220036\_VÄG 164\_172\02\_CAD\1\_VP\1RITDEF102T0505.DWG ANTON MÖRK