

Vägplan

Samrådsredogörelse

Väg 570 Tuvevägen - Kornhallsvägen

Göteborgs Stad, Västra Götalands län

Uppdragsnummer: 172006 / 172007

2022-02-28



Trafikverket

Postadress: Vikingsgatan 2-4 405 33, Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 570 Tuvevägen - Kornhallsvägen

Författare: Tyréns AB

Dokumentdatum: 2022-02-28

Ärendenummer: TRV 2017/103239

Uppdragsnummer: 172006 / 172007

Version: 1.2

Kontaktperson: Lorenzo Letic, Trafikverket, lorenzo.letic@trafikverket.se, 010-123 42 98.

Foton: Tyréns AB om inget annat anges

Innehåll

| | | |
|--------|---|----|
| 1 | Sammanfattning | 4 |
| 2 | Samrådsrets | 4 |
| 3 | Samråd | 5 |
| 3.1. | Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan | 5 |
| 3.1.1. | Samråd med berörd länsstyrelse | 5 |
| 3.1.2. | Samråd med berörd kommun, Göteborgs Stad | 8 |
| 3.1.3. | Samråd med övriga berörs myndigheter och organisationer | 9 |
| 3.1.4. | Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda | 9 |
| 3.2. | Samråd vid utformning av planförslaget | 10 |
| 3.2.1. | Samråd med berörd länsstyrelse | 10 |
| 3.2.2. | Samråd med berörd kommun | 10 |
| 3.2.3. | Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda | 12 |
| 4 | Bilagor | 14 |

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Ärendenummer: TRV 2020 / 98677

1 Sammanfattning

Under planprocessens första skede, samrådsunderlag, har samråd hållits med enskilda, myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda av projektet. Samrådstiden var mellan 18 januari – 8 februari 2021. Bostadsrättsföreningen Brunstorps By begärde förlängd remisstid till 15 februari 2021. Under remisstiden fanns samrådsunderlaget (bilaga 1) tillgängligt på Trafikverkets webbplats. Totalt kom det in tre yttranden från allmänheten och enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Samrådsremiss har skickats ut med brev och var tillgängligt på hemsidan den 2021-01-18 till 2021-02-08.

Länsstyrelsen i Västra Götalands län meddelade i beslut daterad 2021-05-20 att projektet inte kan anses medföra betydande miljöpåverkan.

Under planprocessens andra skede, samrådshandling, har samråd på orten hållits. Samrådstiden var mellan 2021-09-28 och 2021-10-19. Under remisstiden fanns plan- och miljöbeskrivning för skede samrådshandling daterad 2021-08-31 tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Den 6 oktober 2021 hölls ett digitalt samråd med enskilda som kan antas bli berörda av projektet. Totalt deltog två personer på det digitala samrådsmötet. Den 8 oktober 2021 genomförde Trafikverket enskilda möten med direkt berörda. Tre möten hölls med berörda i området den 8 oktober 2021.

Samrådsremiss har skickats ut med brev och var tillgänglig på hemsidan den 2021-08-28 till 2021-10-19.

Totalt kom det in två yttranden från enskilda. Även synpunkter som inkom under samrådsmöten hanteras i denna samrådsredogörelse.

En planlägningsbeskrivning daterad 2022-02-28 finns på Trafikverkets hemsida och uppdateras löpande under projektet. I planlägningsbeskrivning information om hur projektet kommer att planläggas, när berörda kan påverka planförslaget samt vilka beslut som kommer att fattas.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har definierats genom att utgå från vilka som kan antas bli särskilt berörda genom direkt eller indirekt påverkan av projektet. Samrådsretsen har anpassats efter länsstyrelsens beslut att projektet ej medför betydande miljöpåverkan.

Till samrådsretsen hör även Länsstyrelsen i Västra Götalands län samt berörda förvaltningar inom Göteborgs Stad, Västtrafik, ledningsägare, organisationer och näringar som har intressen i området och som därför kan antas bli påverkade av projektet på något sätt.

Särskilda samrådsmöten har skett med Fastighetskontoret, Stadsbyggnadskontoret, Trafikkontoret, Park- och naturförvaltningen, Miljöförvaltningen, Kretslopp och vatten, Västtrafik och direkt berörda.

3 Samråd

Inkomna synpunkter har sammanfattats nedan. Synpunkterna finns i sin helhet på Trafikverket ärendenummer TRV 2020/98677.

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Inför vägplanens arbete med samrådsunderlaget och Länsstyrelsen beslut om betydande miljöpåverkan genomfördes samråd mellan 18 januari – 8 februari 2021.

Samrådsremiss har skickats ut med brev och var tillgängligt på hemsidan den 2021-01-18 till 2021-02-08.

Bostadsrättsföreningen Brunstorps By begärde förlängd remisstid till 15 februari 2021. Under remisstiden fanns samrådsunderlaget (bilaga 1) tillgängligt på Trafikverkets webbplats.

Totalt kom det in tre yttranden från allmänheten och enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Även ledningsägare som har ledningar i nära anslutning till vägplanen såsom Skanova AB, Telia Sverige AB, IP Only, Kretslopp och Vatten och Göteborgs Energi fick ta del av samrådsunderlaget.

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Västra Götalands Länsstyrelsen skriver i sitt beslut om projektet innebär betydande miljöpåverkan (2021-05-20 diarienummer 343-9170-2021): "Länsstyrelsen finner att projekt inte är av den art att det kan anses medföra betydande miljöpåverkan".

Länsstyrelsen anser att den miljöbeskrivningen som kommer att utgöra underlag till vägplanen behöver lägga särskild vikt vid:

- **Jordbruksmark som tas i anspråk (1)** – Omfattning av markytan som kommer att behövas klarläggas först vid slutlig utformning som beror på vilken skyltad hastighet som blir aktuell.
- **Jordbruksmark som tas i anspråk (2)** - Vid ianspråktagande av jordbruksmark, kräver lagstiftningen att det vid ändrad användning av jordbruksmark visas en utredning enligt 3 kap 4 § miljöbalken som svarar på följande frågor:
 1. Är jordbruksmarken brukningsvärd?
 2. Är den aktuella förändrade markanvändningen ett väsentligt samhällsintresse?
 3. Varför är förutsättningarna att ta annan mark i anspråk inte tillfredsställande?

Utredningen är en förutsättning för att vägplanen inte skall upphävas vid en eventuell överklagan.

- **Jordbruksmark som tas i anspråk (3)** - Konsekvenserna av ianspråktagandet av jordbruksmarken får gärna förtydligas. Hur blir exempelvis påverkan på fortsatt brukande av kvarvarande jordbruksmark. Hur beaktas eventuella dräneringssystem som blir berörda av GCM-vägen?
- **Natur-, kulturmiljö och landskapsbild** – I samrådsunderlaget beskrivs att utformning av cirkulationsplats i anslutning till det karaktäristiska Säve f.d. stationshus med tillhörande parkmiljö blir också avgörande för hur påtaglig påverkan på natur- och kulturmiljö och landskapsbild blir. Med underlaget som har lämnats in går det inte att bedöma förslaget påverkan på kulturmiljövärdena för stationsmiljön och det omgivande odlingslandskapet. Det är viktigt att kulturmiljövärdena beaktas i den fortsatta processen, så att negativ påverkan på kulturmiljövärdena undviks.
- **Arkeologi** - Trafikverket har den 2021-03-08 begärt samråd enligt kulturmiljölagen berörande detta projekt. (Ref: 431-9940-2021) Länsstyrelsen har bedömt att en arkeologisk utredning behövs för att ta reda på om det finns okända fornlämningar som berörs av projektet.
- **Artskyddsförordningen och rödlistade arter** - Miljöbeskrivning behöver innehålla uppgifter som gör det möjligt att bedöma riskerna för att vuxna groddjur dödas, att rom förstörs eller att ekologisk funktionalitet i fortplantningsområden och viloplats skadas eller förstörs. I detta ingår bedömningar av sannolikheten att groddjuren nyttjar områdena för fortplantning, vila och spridning. Sannolikheten påverkas av såväl det lokala områdets som omgivningarnas ekologiska kvaliteter.
- **Strandskydd och vattendrag (1)** - Trafikverket skriver att vägplanen innebär ett mindre intrång i strandskyddat område i samband med att befintligt vägområde norr om Bärby Korsväg breddas. För att kunna genomföra åtgärder inom strandskyddat område behövs en dispens från det generella strandskyddet. Eftersom strandskyddet hanteras inom ramen för vägplanen ska ni ha erforderligt underlag i planhandlingarna för att frågan ska kunna bedömas.
- **Strandskydd och vattendrag (2)** - Gällande de två markavvattningsföretag i närhet upplyser vi att om alla framtida åtgärder, exempelvis underhåll, som kan påverka markavvattningsföretagen ska göras i samråd med dessa.
- **Strandskydd och vattendrag (3)** - I samrådsunderlaget anges att den närliggande vattendraget, Kvillen, kommer att skyddas, vilket vi anser är viktigt även under byggskedet. Ni behöver även beskriva var eventuella uppställningsplatser för maskiner kommer att vara särskilt med tanke på att de inte bör anläggas i närheten av vattendrag.
- **Strandskydd och vattendrag (4)** - Länsstyrelsen upplyser att vid åtgärder inom vattenområde ska en anmälan om vattenverksamhet lämnas in till länsstyrelsen. Det gäller exempelvis vid kulvertering eller nedläggning/byte av trumma i dike eller bäck eller om en uppställningsplats kommer att anläggas inom ett vattenområde (inom högsta förutsebara vattenstånd). En vattenverksamhet som uppenbart varken påverkar allmänna eller enskilda intressen negativt behöver inte anmälas (11 kap. 12 § Miljöbalken). Det är verksamhetsutövaren som ansvarar för bedömningen av om detta undantag är tillämpligt på någon/några av vattenverksamheterna. Är

verksamhetsutövaren osäker i denna bedömning är det bättre att anmäla alla planerade vattenverksamheter.

- **Översvämningsrisker** - Det fortsatta arbetet behöver belysa hur översvämningsrisken till följd av skyfall påverkas av vägplanen. Både för vägen och för dess omgivning.
- **Förorenade mark** - Det framgår av samrådsunderlaget att provtagning av markmiljö kommer genomföras för att säkerställa om massorna på aktuell sträcka kräver särskild hantering. Länsstyrelsen förutsätter att resultatet från utredningen ingår i miljöbeskrivningen i kommande vägplan.

Trafikverkets svar:

Jordbruksmark som tas i anspråk – (1) Omfattningen av markanvändning kommer att redovisas i nästa Plan- och miljöbeskrivningen när slutlig utformning är fastställd (2) Jordbruksmark som tas i anspråk ska redovisas i Plan- och miljöbeskrivningen. (3) Konsekvenserna av ianspråktagandet av jordbruksmarken kommer att redovisas i Plan- och miljöbeskrivningen.

Komplettering 2022-02-28: (1) Omfattning av markanvändning redovisas i Plan- och miljöbeskrivningen daterad 2022-02-28 under rubrik 9 Markanspråk och pågående markanvändning. (2) Jordbruksmark som tas i anspråk redovisas i Plan- och miljöbeskrivningen daterad 2022-02-28 under rubrik 6.4 Miljö och hälsa. (3) Konsekvenserna av ianspråktagande av jordbruksmarken redovisas i Plan- och miljöbeskrivningen daterad 2022-02-28 under rubrik 6.4 Miljö och hälsa.

Natur-, kulturmiljö och landskapsbild – Anläggningens påverkan av cirkulationsplatsen i anslutning till Säve fd stationshus med tillhörande parkmiljö kommer att redovisas i Plan – och miljöbeskrivningen samt att kulturmiljövärdena beaktas i fortsatt projekteringen.

Komplettering 2022-02-28: Anläggningens påverkan av cirkulationsplatsen i anslutning till Säve fd stationshus med tillhörande parkmiljö redovisas i Plan – och miljöbeskrivningen daterad 2022-02-28 under rubrik 6.4 Miljö och hälsa. Kulturmiljövärdena har beaktats i fortsatt projektering.

Arkeologi – En arkeologisk utredning genomfördes under maj 2021 och under utredningen påträffat en fornlämning och två övriga kulturhistoriska lämningar. De kommer att beaktas i fortsatt projektering och vägplanens påverkan på dessa fynd kommer att redovisas i Plan- och miljöbeskrivningen.

Komplettering 2022-02-28: Göteborgs stadsmuseum har utfört förundersökning av fornlämningen under december 2021. Länsstyrelsen meddelar att fornlämningen är undersökt och borttagen. Resultat av arkeologisk utredning (maj 2021) samt förundersökningen (december 2021) redovisas i Plan- och miljöbeskrivningen under rubrik 6.4 Miljö och hälsa.

Artskyddsförordningen och rödlistade arter – Projektets påverkan på eventuella groddjur som finns i området kommer att redogöras i Plan- och miljöbeskrivningen.

Komplettering 2022-02-28: Projektets påverkan på eventuella groddjur redovisas i Plan- och miljöbeskrivningen daterad 2022-02-28, under rubrik 6.4 Miljö och hälsa.

Strandskydd och vattendrag – (1) Strandskyddsdispens där Kvillen passerar under väg 570/Kongahällavägen upphävdes 1999 och därför kommer det nya vägområdet inte göra ett intrång på strandskyddet och ingen dispens krävs. (2) Åtgärderna bedöms inte

påverka de två markavvattningsföretag som finns i närheten av aktuell sträcka. (3) Inga uppställningsytor föreslås finnas nära Kvillen. (4) En anmälan om vattenverksamhet kommer att upprättas.

Översvämningsrisker – Risk för översvämning redovisas i Plan- och miljöbeskrivningen och kommer att beaktas i fortsatt projektering.

Komplettering 2022-02-28: I Plan- och miljöbeskrivningen daterad 2022-02-28 under rubrik 6.5 Miljö och hälsa redovisas risk för översvämning.

Förorenade mark – Resultat från genomförd markmiljöundersökningen redovisas i Plan- och miljöbeskrivningen.

Komplettering 2022-02-28: Under rubrik 6.4 Miljö och hälsa i Plan- och miljöbeskrivningen (daterad 2022-02-28) resultat från genomförd markmiljöundersökningen är redovisat.

3.1.2. Samråd med berörd kommun, Göteborgs Stad Stadsbyggnadskontoret, Göteborgs Stad

Samrådsaktivitet genom e-postmeddelande har skett med Stadsbyggnadskontoret den 01 april 2021. Stadsbyggnadskontoret meddelar att de ställer sig bakom trafikkontorets svar och har inget ytterligare att tillägga i ärendet.

Trafikverket har även samrått med Stadsbyggnadskontoret kring detaljplanen 1480K-XIV-2095. Stadsbyggnadskontoret meddelar att bara en del av planen fastställdes och den del vid Brunstorp byväg omfattas inte av detaljplanen.

Trafikkontoret, Göteborgs Stad

Innan samrådsunderlaget gick ut för samråd så hade Trafikverket dialog med en trafikplanerare på trafikkontoret, Göteborgs stad. Kommunen anser att TRV följer riktlinjerna som finns. Kommunen har inte några kommentarer på samrådsunderlaget.

Trafikverkets svar: Trafikverket har och kommer fortsatt ha dialog med kommunen kring utformning och trafikföring.

2021-06-04 – Ett möte hölls mellan Trafikverket och Trafikkontoret den 4 juni 2021. Trafikverkets presenterade projektet och planerade åtgärder. Trafikkontoret vill att Trafikverkets ta kontakt med tjänsteperson på Trafikkontoret kring utformningen samt ta kontakt med Park och naturförvaltningen om allén som påverkas. Trafikkontoret inkom inte med några synpunkter på mötet. Om TK fortsatt ska bevaka frågan görs en beställning till TK.

2021-12-16 – Trafikkontoret lämnar svar kring utformning. Trafikkontoret har krav och riktlinjer där man ofta försöker anpassa sig i befintlig miljö i den täta staden där särskilda förutsättningar gäller. På aktuell plats med mer landbygdskaraktär hänvisar Trafikkontoret till VGU. Man behöver inte räkna med specialtransporter.

Frågor om hållplatser hänvisar Trafikkontoret till Västtrafik och standardritningar när det.

Trafikverkets svar: Trafikverket har tagit kontakt med tjänsteperson från Trafikkontoret kring utformningen den 2021-10-23.

Samråd har genomförts med Park- och naturförvaltningen om allén, se avsnitt nedan.

Park- och naturförvaltningen, Göteborg Stad

Ett möte hölls mellan Trafikverket och Park- och naturförvaltningen den 19 augusti 2021. Trafikverket presenterade projektet och planerade åtgärder. Projektet kommer att påverka allén vid Brunstorps byväg, träden ska ersättas. Park- och naturförvaltningen ska göra platsbesök och bedöma trädens storlek och kvalitet och meddela Trafikverket med vad man ska ersätta träd som tas bort.

Trafikverket frågade om vilka krav staden har på växtbäddar för nyplantering. De ska anläggas enligt Göteborgs tekniska handbok. Mer information och önskemål från Park- och naturförvaltningen kommer efter platsbesök har genomförts. Park- och naturförvaltningen vill ha tre års garantitid, men det kan och behövas längre tid. Detta vet man efter platsbesök.

Miljöförvaltningen, Göteborgs Stad

Miljöförvaltningen (2021-05-18, diarienummer 2021-10608) upplyser att i anslutning till arbetsområdets norra del har en tidigare bensinstation sanerats. I miljöförvaltningens ärende med dnr 09574/03 framgår att det misstänks finns kvar restföroreningar i anslutning till dagvattenledning. Av samrådshandlingarna bedöms inte området påverkas av markabete, dock är det av vikt att känna till detta vid markarbeten nära detta område.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med sig detta i den fortsatta planeringen.

Kretslopp och vatten, Göteborgs Stad

Ett möte hölls mellan Trafikverket och Kretslopps och vatten den 3 maj 2021. Mötet handlade om Trafikverkets planerade åtgärder och Kretslopps och vattens nya va-ledning för att kunna samordna åtgärderna.

3.1.3. Samråd med övriga berörs myndigheter och organisationer

Västtrafik

Västtrafik, en kollektivtrafikmyndighet, har inte haft synpunkter på samrådsunderlaget en löpande dialog har skett under projektets gång.

Övriga

Inga övriga yttranden från myndighet och organisationer har inkommit.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Privatperson 1

Privatpersonen önskar att projektområdet utökas till sträckor längs med väg 563 där det är dålig möjlighet att ta sig över vägen på ett säkert sätt för att kunna komma åt ridvägarna som finns på andra sidan.

Trafikverkets svar: Åtgärder för väg 563 ryms inte inom aktuellt projekt. Informationen skickas vidare till planeringsavdelningen på Trafikverket.

Privatperson 2

Privatpersonen har upplyst att elektronisk fartspärr är ett bra sätt att minska hastigheten.

Trafikverkets svar: Inga elektroniska fartspärrar kommer att göras inom projektet. En cirkulationsplats kommer att läggas vid Säve f.d. Station som i sig kommer att dämpa hastigheten.

Bostadsrättsförening Brunstorps By (BRF Brunstorps By)

BRF Brunstorps By begärde en förlängd remisstid. BRF Brunstorps By ställde sig positivt till de tre projektmålen och har inget att invända emot att en cirkulationsplats får ersätta den nuvarande signalreglerade korningen. De vill understryka vikten av att det fortsätter att finnas en busshållplats nära avfarten till Brunstorps byväg.

Trafikverkets svar: Busshållplatsen läge kommer justeras men den kommer fortsatt att vara i närheten till avfarten till Brunstorps byväg.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Samrådsaktiviteter genomfördes under hösten/vinter 2021 avseende planförslaget utformning. Syftet med samråd var att redovisa omfattningen av projektet, påverkan på omgivningen samt att inhämta synpunkter avseende åtgärderna.

Under planprocessens andra skede, samrådshandling, har samråd på orten hållits. Samrådstiden för samråd på orten var mellan 2021-09-28 och 2021-10-19. Synpunkter ombads att lämnas senast den 19 oktober 2021.

Under remisstiden fanns plan- och miljöbeskrivning för skede samrådshandling daterad 2021-08-31 tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Samrådsremiss har skickats ut med brev och var tillgänglig på hemsidan den 2021-08-28 till 2021-10-19.

Den 6 oktober 2021 hölls ett digitalt samråd med enskilda som kan antas bli berörda av projektet. Totalt deltog två personer på det digitala samrådsmötet.

Den 8 oktober 2021 genomförde Trafikverket enskilda möten med direkt berörda. Tre möten hölls med berörda i området den 8 oktober 2021.

Totalt kom det in två yttranden från enskilda. Även synpunkter som inkom under samrådsmöten hanteras i denna samrådsredogörelse.

Även ledningsägare som har ledningar i nära anslutning till vägplanen såsom Skanova AB, Telia Sverige AB, IP Only, Kretslopp och Vatten och Göteborgs Energi fick ta del av samrådshandlingen.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Projektet har samrådet med Västra Götalands Länsstyrelsen angående fornlämningen (L2021:2847). Länsstyrelsen beslutade om arkeologisk förundersökning av L2021:2847 inom fastigheten Brunstorp 2:30, Göteborgs kommun (diarienummer 431-41861-2021). Göteborgs stadsmuseum har utfört förundersökningen under december 2021 och länsstyrelsen meddelat 2021-12-29 att resultatet av förundersökning är att fornlämningen är undersökt och borttagen. Se Plan- och Miljöbeskrivningen daterad 2022-02-28 avsnitt 6.4 Miljö och hälsa för mer information om resultat från förundersökningen.

Trafikverket har frågat länsstyrelsen om att ha ett särskilt möte om biotopskydd och naturmiljö. Länsstyrelsen kommer att lämna sina synpunkter under granskningen av planen.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Trafikkontoret, Göteborgs Stad

Trafikkontoret (2021-10-15, diarienummer 06263/21) ser positivt på de föreslagna ombyggnadsåtgärderna som har presenterats. Trafikkontoret ser inte något hinder för ett borttagande av hållplatsen vid Bärby Korsväg. Trafikkontoret upplyser att Säve är utpekad som ett utvecklingsområde och att det skulle kunna innebära att Bärby Korsväg i framtiden

skulle kunna få en annan betydelse än vad den har idag. Trafikkontoret ser att det är viktigt att det finns möjlighet att parkera cykel i anslutning till busshållplatserna. Det är viktigt att en borttagning av trafikljusen inte minskar säkerheten för korsande gående, speciellt barn.

Trafikverket svar: Trafikverket har i samråd med Västtrafik utformat hållplatserna och cykelparkering i anslutning till busshållplatsen Sävestation kommer att finnas.

Borttagandet av trafikljusen kommer inte att försämra säkerheten. Utformningen av passagen vid cirkulationsplatsen har projekterats på ett sätt så säkerheten för korsande gående inte försämras inom området.

Stadsbyggnadskontoret, Göteborgs Stad

Samrådsaktivitet genom e-postmeddelande har skett med Stadsbyggnadskontoret, den 15 november 2021. Stadsbyggnadskontoret ställer sig bakom trafikkontorets svar och har inget har inget ytterligare att tillägga i ärendet.

Miljöförvaltningen, Göteborgs Stad

Miljöförvaltningen (2021-10-15, diarienummer 2021-17544) bedömer att markmiljösituationen har utretts i den omfattning som krävs för projektet och upplyser att asfaltmassor med halter över 300 ppm ska hanteras som farligt avfall. För övriga asfaltmassor bör samråd hållas med miljöförvaltningen innan återanvändning sker. Jordmassor under tjärasfalt i den mån det förekommer ska provtas och omhändertas därefter.

Miljöförvaltningen konstaterar att det som redovisas i samrådshandling är otillräckligt för att kunna bedöma om reduktion av befintlig rening skulle innebära en försämring av vattenkvaliteten i Kvillen. Trafikverket borde redovisa om reningen innebär att riktlinjen uppnås i Göteborg Stads riktlinjer eller om ytterligare rening behövs. Miljöförvaltningen upplyser att en ombyggnation av vägens reningsanläggning bör inte innebära att reningen av trafikdagvatten reduceras.

Miljöförvaltningen bedömer att föreslagna åtgärder, för att begränsa skadorna på naturvärdena samt för att kompensera värdeförlusterna, bör utföras. De föreslår att viktiga biologiska strukturer och objekt som sälg och död ved bör så långt som möjligt sparas eller kompenseras i naturvärdesobjekt nummer 20, förutom att det ska utredas åtgärder för almenligt förslaget.

Trafikverkets svar: Trafikverket kommer att samråda med miljöförvaltningen vid hantering av övriga asfaltmassor.

Plan- och miljöbeskrivningen har kompletterats utifrån dagvattensituationen.

Bedömningen är att åtgärderna inte riskera en försämrad vattenkvalitet för Kvillen, se resultat från föroreningsberäkningar för dagvatten från vägen i granskningshandling avsnitt vattenmiljö.

Trafikverket har så långt som möjligt undvikit intrång till naturvärdesobjekt 20. Viktiga strukturer kommer att finnas kvar. Grova träd som tas ner ska sparas som död ved, se beskrivning i granskningshandling avsnitt naturmiljö.

Kretslopp och vatten, Göteborg Stad

Kretslopp och vatten (2021-10-15, diarienummer 0773/21) vill upplysa att avfallshanteringen för fastigheten Brunstorp 4:2 berörs av den planerade GCM-bana. Kretslopp och vatten anser att sophämtningen fortsatt ska fungera och Trafikverket behöver se över och säkerställa att det kommer att göras.

I berört område har Kretslopp och vatten kommande VA-utbyggnadsplaner, dialog mellan förvaltningen och Trafikverket har redan påbörjats och förvaltningen ser fram emot en fortsatt dialog med Trafikverket.

Kretslopp och vatten ser följande behov av ändringar i planhandlingarna:

- T1 Tillfällig nyttjanderätt behöver justeras med avseende på Kretslopp och vattens åtkomst till befintligheter. Eftersom markarbeten planeras närmare än 10 m från VA-anläggning ska Kretslopp och vatten få möjlighet att granska arbetet enligt rutin ”Kretslopp och vattens anvisningar för markarbeten” på Göteborg stads hemsida. Trafikverket behöver skicka in material för lägesremiss.
- Miljökvalitetsnormerna för recipienten får inte försämrats och att Miljöförvaltningens krav och riktlinjer för hantering och rening av dagvatten ska följas.

Trafikverkets svar: Trafikverket och Kretslopp och vatten kommer ha fortsatt kontakt för att samordna projektet och VA-utbyggnadsplanerna.

Trafikverket ser över frågan med sophämtningen vid fortsatt planering. Trafikverket har justerat ytan T1 Tillfällig nyttjanderätt och har tagit Kretslopp och vattens åtkomst till befintligheter i beaktande.

Bedömningen är att projektet inte kommer påverka miljökvalitetsnormer och redovisas under avsnitt Miljökonsekvensnormer i granskningshandling

Åtgärderna bedöms inte öka risken för översvämning av ex vägen eller andra anläggningar i närheten.

Fastighetskontoret, Göteborg Stad

Trafikverket sände över förslag om placering av kompensationsåtgärder för biotopskydd den 16 februari 2022. Fastighetskontoret svarar den 11 mars 2022 med synpunkter på föreslagna åtgärder och vilka platser som inte är lämpliga.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med sig synpunkterna i det fortsatta arbetet med bygghandling och avser genomföra kompensationsåtgärder så att användningen av jordbruksmarken inte påverkas.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Den 6 oktober 2021 hölls ett digitalt samråd med enskilda som kan antas bli berörda av projektet. Totalt deltog två personer på det digitala samrådsmötet. Den 8 oktober 2021 genomförde Trafikverket enskilda möten med direkt berörda. Tre möten hölls med berörda i området den 8 oktober 2021.

Privatperson 1

Privatpersonen önskar att funktion av vägdiket tas in i beaktande för det reningsverk som hör till fastigheten, så att inga åtgärder tas som kan påverka funktionen.

Trafikverkets svar: Inför byggskedet kommer Trafikverket att kolla om reningsverket kan påverkas och ta det i beaktande.

Privatperson 2

Privatpersonen önskar att veta bredden av ytan som tas i anspråk samt hur stor yta som krävs till uppläggningsyta. Privatperson uppger också att de tycker stängning av anslutning till jordbruksmark Göteborg Gunnesby 3:17 är oacceptabelt och att marken brukas idag som bete för djur och vallodling samt att anslutningen används frekvent.

Trafikverkets svar: Generellt för GCM-bana tillhörande funktioner kommer ca 9 m tas i anspråk. Under byggskedet behövs en uppläggningsyta om ca 10 m, den ytan ska återställas efter byggtid. Efter samrådet har Trafikverket beslutat att infarten till Gunnesby 3:17 kommer vara kvar.

Privatperson 3

Trafikverket har föreslagit att tillfälligt använda jordbruksvägen väster om väg 570 för gång- och cykeltrafik under byggtiden. Privatpersonen tycker inte att det är ett bra alternativ då ytan används när marken brukas. Privatpersonen föreslår att väg som går genom gården på fastigheten Bärby 1:6 och som ansluter till enskild väg Bärby Herrgårds väg används istället.

Trafikverket svar: Trafikverket tar med förslaget och har valt att använda föreslagen väg för gång- och cykeltrafik tillfälligt under byggskedet.

Privatperson 4

Infarten precis norr om fastigheten Brunstorp 4:2 används för brukande av mark.

Av de tre infarter som föreslås stängas används den nordligaste infarten. Om den stängs finns det en annan infart att använda men det är en längre väg jämfört med nuläget och ett sämre alternativ.

Trafikverket svar: Trafikverket hade inte kännedom om infarten norr om fastigheten Brunstorp 4:2. Trafikverket bedömer att det är svårt att göra en trafiksäker lösning och ingen anslutning till infarten görs i och med åtgärderna.

Efter samråd har Trafikverket beslutat att infarten till Gunnesby 3:17 kommer vara kvar.

Privatperson 5

Vid fastigheten Brunstorp 4:2 finns ett elskåp vid brevlådan som förser huset på fastigheten med el samt att det finns två björkar som ger huset solskydd och om möjligt önskas att de behålls.

När det regnar mycket rinner vatten från väg 570 via fastighetens infart, vilket leder till översvämning av garaget. Hur kommer det bli när vägen byggs om?

Hur kommer vår utfart bli när vägen har byggts om och hur kommer det bli under byggtiden?

Trafikverkets svar: Samordning sker med ledningsägare om något riskeras att påverkas. Björkarna påverkas inte av projektet. Det kan bli aktuellt att skydda träden under byggskedet.

Efter genomförda åtgärder bedöms problemet med att vatten rinner in på fastigheten kunna minska. GCM-banan ska avvattnas mot skåldike mellan befintlig väg och GCM-banan och om skåldiket inte är tillräckligt djupt kompletteras det med kupolbrunnar och dräneringsledning för att dränera terrassen

Utfarten kan tillfälligt flyttas under byggskedet. Entreprenör ska kommunicera förändringar med de boende. När vägen har byggts om kommer utfarten vara vid GCM-bana och man kommer behöva köra över den för att komma ut på vägen.

4 Bilagor

Bilaga 1 – Samrådsunderlag



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se