



Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande järnvägsplan för projektet Uppställningsspår Pilekrogen/ Depå Sandbäck i Mölndals kommun

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2020/90848

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 2024-02-19. Beslutet har fattats med stöd av 2 kap. 10 § andra stycket lag om byggande av järnväg (1995:1649) (LBJ).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 7 december 2020 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Ändamålet med järnvägsplanen är att uppföra två järnvägsanläggningar som är tätt sammankopplade och med starkt beroende av varandra. Projektet är ett samarbete mellan Trafikverket och Västra Götalandsregionen (VGR) och är en järnvägsplan med två spårägare. Trafikverket ansvarar för järnvägsanläggningen som behövs för uppställning av tåg när de inte är i drift och VGR ansvarar för Depå Sandbäck där tåg städas och tvättas. Järnvägsanläggningarna omfattas av järnvägsplanen. Till järnvägsanläggningen hör även anslutningsväg med bro över Kålleredsbäcken, serviceväg, teknikbyggnader samt avvattningssystem.

Underlaget har granskats i beredning med berörda enheter inom Länsstyrelsen den 10 januari 2024.

Motivering till beslutet

I enlighet med 2 kap. 10 § första stycket LBJ föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en järnvägsplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet Uppställningsspår Pilekrogen/ Depå Sandbäck i Mölndals kommun uppfyller dessa krav.

Övriga synpunkter

Hälsa och säkerhet – räddningsväg

I kommande handlingar behöver det framgå vilka önskemål och behov räddningstjänsten har på redundanta räddningsvägar. Handlingar måste visa på att eventuella krav på redundanta räddningsvägar uppfylls. Det behöver tydligt framgå i samrådsredogörelsen hur räddningstjänsten ställer sig till det slutgiltiga förslaget.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga.

Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

Beslutande

Företrädare för vatten-, natur-, miljöskydds- och samhällsavdelningen har bidragit till beredningen av detta yttrande. Beslutet har fattats av arkitekten Ann-Louise Hulter.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia till:

Mölnåls stad

Länsstyrelsen/

Vattenavdelningen/ Josefin Dannerstedt

Naturavdelningen/ Martin Goblirsch

Miljöskyddsavdelningen/ Robert Jalvin

Samhällsavdelningen/ Lena Emanuelsson, Pernilla Morner, Rebecka

Thorwaldsdotter

Funktionschef Plan och bygg/ Nina Kiani Janson