

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE Österlenbanan, Gärsnäs, nytt mötesspår inklusive ny plattform

Simrishamns kommun, Skåne län

Järnvägsplan, 2016-10-18

Projektnummer: 150910



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket, 291 25 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Österlenbanan, Gärnäs, nytt mötesspår och ny plattform

Författare: Tyréns AB

Dokumentdatum: 2016-10-18

Ärendenummer: TRV 2016/23326

Version: 2.0

Kontaktperson: Rade Mladenovic, Trafikverket

# Innehåll

<b>1</b>	<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>JÄRNVÄGSPLAN MED STATUS SAMRÅDSUNDERLAG</b>	<b>5</b>
	Samrådsrets	5
	Annonsering och inbjudan till samråd	5
	Samråd med berörd länsstyrelse	5
	Samråd med berörd kommun	5
	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
	Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda och med allmänheten	6
<b>4</b>	<b>JÄRNVÄGSPLAN MED STATUS SAMRÅDSHANDLING</b>	<b>7</b>
	Samrådsrets	7
	Annonsering och inbjudan till samråd	8
	Samråd med berörd länsstyrelse	8
	Samråd med berörd kommun	8
	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	9
	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
	Samråd med övriga samrådsparter	11
<b>5</b>	<b>UNDERLAG</b>	<b>12</b>
	Samrådsunderlag	12
	Samrådshandling	12

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## 1 Sammanfattning

Fram till och med den 23 maj 2016 hölls samråd för framtagande av järnvägsplan med status samrådsunderlag. Samrådskretsen bestod av Länsstyrelsen i Skåne län, Simrishamns kommun, Region Skåne och Skånetrafiken, organisationer och föreningar som kan bli berörda, enskilda som kan bli särskilt berörda och allmänheten. Samtliga berörda parter kunde lämna synpunkter på samrådsunderlaget under en tre veckor lång samrådstid. Ett yttrande från Simrishamns kommun inkom under denna tid. Inga andra skriftliga synpunkter inkom.

Med samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen som underlag beslutade länsstyrelsen att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Efter länsstyrelsens beslut har samråd genomförts under arbetet med att ta fram järnvägsplan med status samrådshandling. Eftersom projektet inte medför betydande miljöpåverkan har samrådskretsen i detta skede inte varit utökad med övriga statliga myndigheter. Vissa berörda organisationer och föreningar samt berörd allmänhet har ingått i samrådskretsen. Ett allmänt samrådsmöte genomfördes i Gärsnäs den 16 augusti 2016. Handlingar har hållits tillgängliga under en förlängd period på sju veckor.

Simrishamns kommun och Skånetrafiken ställer sig positiva till utbyggnaden av mötesspår inklusive ny plattform. Bland de enskilda som kan bli särskilt berörda som lämnat synpunkter är den viktigaste frågan hur de berörs av indirekta effekter av utbyggnaden i form av att Storgatan planeras bli enkelriktad. Den frågan regleras i detaljplan som tas fram av Simrishamns kommun. Frågor gällande järnvägsplanen som togs upp under samrådet är buller i både bygg- och driftskedet samt hur bomfällningen kommer att gå till efter utbyggnaden.

## 2 Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2016-04-11 och 2016-07-07.

### 3 Järnvägsplan med status samrådsunderlag

En järnvägsplan med status samrådsunderlag arbetades fram till och med den 23 maj 2016, då planen skickades till Länsstyrelsen i Skåne län för beslut om betydande miljöpåverkan. Nedan redovisas de samråd som genomfördes under detta skede i järnvägsplanen.

Synpunkter och yttranden som inkommit samt minnesanteckningar från samrådsmöten finns diariefört på ärendenummer TRV 2016/23326. Allt underlag till samrådsredogörelsen redovisas i kapitel 5.

#### Samrådsrets

Under framtagandet av samrådsunderlaget bestod samrådsretsen av Länsstyrelsen i Skåne län, Simrishamns kommun, Region Skåne, Skånetrafiken, enskilda som kan bli särskilt berörda, Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund, Lantmäterimyndigheten i Skåne län, Skånska Energi, Svenska Kraftnät, Green Cargo, SJ AB, Tågoperatörerna, Skånska järnvägar AB, Stiby och Gärsnäs byalag och Österlens naturskyddsförening.

#### Annonsering och inbjudan till samråd

Utskick med inbjudan till samråd har gjorts till identifierade samrådsparter, dock inte till privatpersoner. Enskilt berörda och den övrig allmänhet som kan bli berörd informerades om samrådet genom annons i Ystads Allehanda den 9 april 2016.

#### Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Skåne län har inbjudits att ta del av samrådsunderlaget som funnits tillgängligt på Trafikverkets projektspecifika webbsida, [www.trafikverket.se/garsnas](http://www.trafikverket.se/garsnas). Underlaget har funnits tillgängligt under perioden 18 april-9 maj. Inga synpunkter från länsstyrelsen inkom under denna period.

#### Samråd med berörd kommun

Simrishamns kommun deltar på projekteringsmöten som hålls varannan vecka, med start den 8 mars 2016. Kommunen har även inkommit med ett yttrande kring det samrådsunderlag som funnits tillgängligt på Trafikverkets projektspecifika hemsida. Yttrandet finns diariefört under ärendenummer TRV 2016/23326.

I yttrandet framgår bland annat följande:

- Kommunen anser att den föreslagna plankorsningen för gående ska kopplas till pendlarparkering och Järnvägsgatan. Ersättningsbussar och skolskjutshållplats bör samlokaliseras till Järnvägsgatan i anslutning till pendlarparkeringen.
- Belysningen för planområdet bör ses över.
- Bullerdämpande åtgärder ska anpassas för att boende, verksamheter och allmän plats i området skyddas från bullernivåer över gällande riktvärden.
- Miljökompensation ska belysas i det fortsatta arbetet.
- Kommunen efterlyser att banans problematik och framtida behov ska beskrivas mer utförligt, samt att det förklaras varför det valda åtgärdsförslaget lyfts fram. Bilder och figurer behöver bli tydligare och därmed mer lättförståeliga för läsaren.

Kommunen informerar även om att gällande detaljplan för järnvägsändamål inte verkar omfatta väntkuren.

**Trafikverkets svar:** *Trafiklösning och belysning i planområdet avser Trafikverket utreda vidare i det fortsatta arbetet i samråd med Simrishamns kommun. Gällande plankorsningen för gående anser Trafikverket att den endast är till för järnvägens funktion på grund av säkerhetsskäl.*

*Trafikverket tillämpar riktvärden för buller med planeringsfall väsentlig ombyggnad. Bullerdämpande åtgärder är aktuella om bullerutredning i det fortsatta arbetet visar att riktvärden överskrids. Vid tillämpning av riktvärdena bör hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. Högsta acceptabla värde ska inte överskridas. Miljökonsekvenser och skyddsåtgärder för samtliga miljöaspekter som bedöms som relevanta ska utredas och beskrivas i det fortsatta arbetet. Trafikverket eftersträvar att alla handlingar ska vara tydliga i text och bild.*

*Arbetsmöten pågår gällande detaljplan och järnvägsplanens omfattning.*

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inga yttranden har inkommit från övriga berörda myndigheter och organisationer i samband med samrådet. Lantmäterimyndigheten har meddelat att den inte har några synpunkter.

### Skånetrafiken

Skånetrafiken deltar vid behov på projekteringsmöten som hålls varannan vecka. Synpunkter har framförts om väderskyddets storlek på plattformen och läge för ersättande busstrafik vid trafikproblem. Trafikverket beaktar synpunkterna i det fortsatta arbetet.

### Skånska Järnvägar (SkJ) AB

SkJ AB inkom med en förfrågan om samråd i april 2016 och deltar sedan dess vid behov på projekteringsmöten som hålls varannan vecka.

Skånska Järnvägar bedriver museijärnvägstrafik mellan Sankt Olof och Brösarp. Deras spår ansluter till Trafikverkets spår i Gärsnäs. Önskemål har framförts att förbindelsen finns kvar även efter att ett nytt motesspår byggs. Trafikverket arbetar in detta i den nya anläggningen.

## Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda och med allmänheten

Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda och med den övriga allmänheten som kan bli berörd har genomförts genom att ett samrådsunderlag har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida för projektet, [www.trafikverket.se/Garsnas](http://www.trafikverket.se/Garsnas). Underlaget har funnits tillgängligt mellan 18 april-9 maj. Samrådet annonserades i Ystads Allehanda den 9 april.

Senast den 10 maj skulle eventuella synpunkter ha inkommit till Trafikverket. Inga synpunkter har inkommit.

Samrådsunderlaget finns fortsatt tillgängligt på projektsidan. Där finns även en presentation av projektet och kontaktuppgifter till projektledningen.

## 4 Järnvägsplan med status samrådshandling

Efter länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har en järnvägsplan med status samrådshandling utarbetats under sommaren och tidig höst 2016. Formerna för samråd har varit möten med enskilda parter, allmänt samrådsmöte i Gärsnäs samt att handlingar har funnits tillgängliga för samtliga samrådsparter att ta del av. Under detta kapitel redogörs för de samråd som genomförts under detta skede.

Synpunkter och yttranden som inkommit samt minnesanteckningar från samrådsmöten finns diariefört på ärendenummer TRV 2016/23326. Allt underlag till samrådsredogörelsen redovisas i kapitel 5.

### Samrådsrets

Länsstyrelsen i Skåne län beslutade den 29 juni 2016 att utbyggnaden av mötesspår inklusive ny plattform i Gärsnäs inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Det innebär att samrådsretsen ska bestå av berörd länsstyrelse, berörd kommun, den regionala kollektivtrafikmyndigheten och enskilda som kan bli särskilt berörda. I projektet har även ett antal andra samrådsparter identifierats, som kan bli berörda av utbyggnaden. Samrådsretsen är definierad enligt nedan.

#### Länsstyrelsen

- Länsstyrelsen i Skåne län

#### Berörd kommun

- Simrishamns kommun

#### Regional kollektivtrafikmyndighet

- Region Skåne
- Skånetrafiken (ansvarig för genomförande av kollektivtrafik)

#### Enskilda som kan bli särskilt berörda

- Fastighetsägare och rättighetsinnehavare som berörs av direkt markintrång eller indirekt genom till exempel påverkan av buller.

#### Övriga samrådsparter

- Lantmäterimyndigheten i Skåne län
- Skånska järnvägar AB
- Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund
- Stiby och Gärsnäs byalag
- Österlens naturskyddsförening
- Skånska Energi



- Svenska Kraftnät
- E.on Sveriges Aktiebolag
- Telia Sonera AB
- Österlenvulk AB
- Branteviks Åkeri Henry Nilsson AB
- Gärsnäsaktiebolaget N. Olsson & C:o
- Enjoy Living AB
- Stiby församling kyrkans hus
- Allmänheten

## Annonsering och inbjudan till samråd

Handlingar har hållits tillgängliga under perioden 11 juli-29 augusti 2016 på Trafikverkets kontor i Malmö och Kristianstad, Norrmans conditori i Gärsnäs samt på Trafikverkets projektspecifika webbsida, [www.trafikverket.se/garsnas](http://www.trafikverket.se/garsnas). Den 16 augusti genomfördes även ett samrådsmöte i Gärsnäs Allaktivitetshus i Gärsnäs.

Inbjudan till samråd har gjorts via brevutskick till identifierade samrådsparter, dock inte till allmänheten. I brevet informerades bland annat om var samrådshandlingarna finns tillgängliga, sista datum för att lämna synpunkter samt inbjudan till samrådsmötet.

Allmänheten informerades om samrådet genom annons i Ystads Allehanda den 9 juli 2016.

På Trafikverkets projektspecifika webbsida finns även information om projektet och kontaktuppgifter till projektledningen.

## Samråd med berörd länsstyrelse

Trafikverket har genomfört samrådsmöte med Länsstyrelsen i Skåne län den 29 juni 2016. På mötet medverkade även representanter från Simrishamns kommun. Syftet med mötet var att informera länsstyrelsen om projektet. Utöver detta diskuterades även järnvägsplanens påverkan på kommunala detaljplaner och den fortsatta hanteringen av detaljplanerna. Länsstyrelsen yttrar sig över järnvägsplanen först efter genomförd granskning.

## Samråd med berörd kommun

Simrishamns kommun har fortsatt deltagit på Trafikverkets projekteringsmöten vid behov under arbetet med samrådshandlingen. Ett särskilt samrådsmöte genomfördes även den 15 juni 2016 i Simrishamn. På mötet deltog representanter från flera funktioner inom kommunen. Trafikverket informerades om projektet och visade hur långt arbetet kommit med planförslaget, bland annat visades utkast av plankarta. Utformningsfrågor, avvattning och belysning diskuterades. Den inventering som Trafikverket låtit göra av naturvärden



diskuterades. Avstämning gjordes mot gällande detaljplaner. Simrishamns kommun ska ta fram en ny detaljplan för området runt stationen i Gärsnäs.

Simrishamns kommun ser positivt på projektet och ser fram emot det fortsatta arbetet.

#### Inkomna yttranden

Simrishamns kommuns tjänstemannagrupp har inget att erinra i ärendet men önskar ett förtydligande av spåret/plattformens ändamål/syfte och utveckling. Kommunen har även tidigare önskat ett förtydligande kring banans problematik och framtida behov.

Simrishamns kommun frågar även om Trafikverkets syfte med mötesspåret i Gärsnäs är att införa halvtimmestrafik på Österlenbanan samt vad konsekvenserna av att tågmöten sker i Gärsnäs istället för Tomelilla blir för respektive ort.

**Trafikverkets svar:** Trafikverket noterar synpunkterna. Projektets ändamål och Österlenbanans problematik redogörs för i kapitel 2 i planbeskrivningen som tillhör järnvägsplanen. I kapitel 5 beskrivs val av lokalisering av det nya mötesspåret. Behov av förtydligande ses över. Mötesspåret syftar inte på att införa halvtimmestrafik på Österlenbanan. Syftet är att tillsammans med åtgärder på Ystad bangård och hastighetshöjande åtgärder på Österlenbanan förbättra förutsättningarna för att göra banan mer robust och mindre störningskänslig. Konsekvenserna av mötesspåret för Gärsnäs beskrivs i planbeskrivningens kapitel 6. Konsekvenserna i Tomelilla blir att det inte sker tågmöten där längre.

#### Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Skånetrafiken har fortsatt deltagit på Trafikverkets projekteringsmöten vid behov under arbetet med samrådshandlingen.

#### Inkomna yttranden

Region Skåne har inkommit med ett yttrande där även Skånetrafiken deltagit i handläggningen. Region Skåne välkomnar järnvägsplanen och anser att den är i enlighet med intentionerna från åtgärdsvalsstudien för Österlenbanan. Åtgärderna i Gärsnäs kommer tillsammans med andra åtgärder längs Österlenbanan att bidra till en mer attraktiv kollektivtrafik.

**Trafikverkets svar:** Trafikverket noterar synpunkterna från Region Skåne och Skånetrafiken.

#### Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Ett samrådsmöte har genomförts i Gärsnäs den 16 augusti 2016. De enskilda som kan bli särskilt berörda bjöds in till mötet via brevutskick. Mötet genomfördes som ett öppet hus där enskilt berörda och andra intresserade kunde komma och ta del av handlingarna samt träffa Trafikverkets representanter. Även Simrishamns kommun hade representanter på plats. Ca 15 privatpersoner deltog på mötet.

Den viktigaste frågan bland mötesdeltagarna är trafiklösningen på Storgatan efter utbyggnaden av järnvägen. Flera mötesdeltagare var starkt emot att Storgatan utformas som en enkelriktad gata med längsgående parkeringsfickor. Det framkom även att det finns ett antal verksamheter längs gatan som är beroende av att kunna ta emot varuleveranser samt

att de ska kunna vara lättillgängliga för kunder. Även snöröjningen måste kunna fungera på ett tillfredställande sätt.

Trafikverkets svar är att trafiklösningen på Storgatan är en kommunal fråga. Simrishamns kommun ska ta fram en ny detaljplan för området runt stationen i Gärsnäs. Trafikverket uppmanade berörda att beskriva vilka transporter som förekommer i området, för att bättre kunna planera byggtiden.

Andra frågor som diskuterades var utformningen av den nya järnvägsanläggningen, buller och vilka bullerskyddsåtgärder som planeras i projektet samt hur bomfällningen kommer att fungera efter utbyggnaden.

### Inkomna yttranden

Fem yttranden har inkommit från enskilda som kan bli särskilt berörda, varav tre är från fastighetsägare och två är från ledningsägare. Nedan sammanfattas de huvudsakliga synpunkterna ämnesvis.

#### *Buller*

I ett yttrande uttrycks oro för buller både under byggtiden och i driftskedet i och med att järnvägen kommer närmre bostäderna på Storgatan. I yttrandet framförs önskemål om att Trafikverket bekostar ljud- och insynsskyddade fönster samt att fönstren byts innan övrig byggverksamhet startar.

Norrmans Conditori framför önskemål om att föreslagna bulleråtgärder kontrolleras ordentligt både före och efter byggskedet.

**Trafikverkets svar:** *Under byggtiden kan vissa moment innebära bullerstörningar för boende nära byggarbetsplatsen. Riktvärden för buller enligt Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från byggplatser ska tillämpas. Trafikverket kommer även arbeta med att ge information till närboende i byggskedet. I driftskedet tillämpas riktvärden för buller enligt planeringsfall väsentlig ombyggnad av bana. Enligt utförda beräkningar kommer riktvärdena att innehållas vid samtliga bostadsfastigheter längs Storgatan efter genomförda skyddsåtgärder. Trafikverket kan inte i detta skede i planeringsprocessen avgöra den exakta tidpunkten då fönsterbyte blir aktuellt.*

#### *Trafiklösning på Storgatan*

I båda de inkomna yttrandena från boende på Storgatan framförs att det inte är önskvärt med långsgående parkeringsfickor längs Storgatan. I ett yttrande framförs önskemål om fortsatt åtkomst till den egna fastigheten och i ett yttrande framförs önskemål om att en av stickgatorna som leder till Storgatan får trafikbestämmelser som innebär parkeringsförbud samt förbud mot genomfart. Oro finns även för ständigt parkerade bilar och människor som går förbi på trottoaren direkt utanför huset till följd av att gångvägen på den södra sidan av Storgatan försvinner.

**Trafikverkets svar:** *Trafiklösningen på Storgatan ingår inte i Trafikverkets arbete med att ta fram en järnvägsplan, utan är Simrishamns kommuns ansvarsområde. Utbyggnaden av järnvägen gör att Simrishamns kommun har startat ett arbete med en ny detaljplan för området runt järnvägen i Gärsnäs. Järnvägsplanens illustrationskarta har visat en möjlig utformning av Storgatan med långsgående parkeringsfickor. Denna*

*lösning tas bort från illustrationskartan för att tydliggöra att Storgatans utformning inte ingår i järnvägsplanen.*

#### *Leveranser till fastighet på Storgatan*

Norrmans Conditori framför att leveranser till verksamheten sker dagligen som kräver tillgång till ytor längs Storgatan för att backa in på uppfarten. Norrmans Conditori ser därför negativt på den föreslagna enkelriktningen. Vidare framförs behov av att leveranser även ska kunna ske under byggtiden. Oro uttrycks för att väderskyddet tar plats och minskar utrymmet på Storgatan.

**Trafikverkets svar:** *Trafiklösningen på Storgatan ingår inte i Trafikverkets arbete med att ta fram en järnvägsplan, utan är Simrishamns kommuns ansvarsområde. Möjligheter till leveranser under driftskedet kommer att utredas av Simrishamns kommun. Trafikverket kommer att ställa krav i kommande upphandlingar så att tillgänglighet till fastigheten tillgodoses under byggskedet. Den föreslagna platsen vid torget för väderskyddet bedöms vara det bästa för att undvika alltför stort intrång på Storgatan.*

#### *Ledningar*

Telia Sonera AB har en telestation ca 160 meter från järnvägsområdet. E.ON Elnät Sverige AB har hög- och lågspänningsmarkkablar inom berört område. E.ON Elnät informerar om att Trafikverket bör beställa en kabelvisning och förutsätter att kontakt tas i tidigt skede om det blir aktuellt med flytt eller ändring av befintliga ledningar.

**Trafikverkets svar:** *Trafikverket bekräftar att fortsatt samråd kommer att ske och att gällande regler ska innehållas.*

#### **Samråd med övriga samrådsparter**

Inbjudan till det allmänna samrådsmötet den 16 augusti har skickats via brev till övriga samrådsparter, dock inte till allmänheten. Allmänheten bjöds istället in via annons i Ystads Allehanda den 9 juli 2016. Se redovisning av mötet under rubrik "Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda" på sidan 9 i detta dokument.

#### **Inkomna yttranden**

Inga yttranden har inkommit från övriga samrådsparter under samrådstiden för samrådshandlingen.

Rade Mladenovic

projektledare

## 5 Underlag

Protokoll från projekteringsmöten samt inkomna synpunkter diarieförs under ärendenummer TRV 2016/23326.

### Samrådsunderlag

- Protokoll från projekteringsmöte 2016-03-08
- Protokoll från projekteringsmöte 2016-03-22
- Protokoll från projekteringsmöte 2016-04-05
- Protokoll från projekteringsmöte 2016-04-19
- Protokoll från projekteringsmöte 2016-05-17
- Epost från Skånska Järnvägar AB 2016-04-06
- Yttrande från Lantmäterimyndigheten 2016-04-20

### Samrådshandling

- Protokoll från projekteringsmöte 2016-05-31
- Minnesanteckningar från samrådsmöte med Simrishamns kommun 2016-06-15
- Minnesanteckningar från samrådsmöte med Länsstyrelsen i Skåne län 2016-06-29
- Yttrande från E.ON Elnät 2016-08-09
- Yttrande från Telia 2016-08-10
- Yttrande från privatperson 2016-08-07
- Yttrande från Norrmans Conditori 2016-08-19
- Yttrande från privatperson (två underskrifter) 2016-08-25
- Yttrande Simrishamns kommun 2016-08-31
- Yttrande från Region Skåne 2016-09-02





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 543, 291 25 Kristianstad. Besöksadress: Björkhemsvägen 17.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)