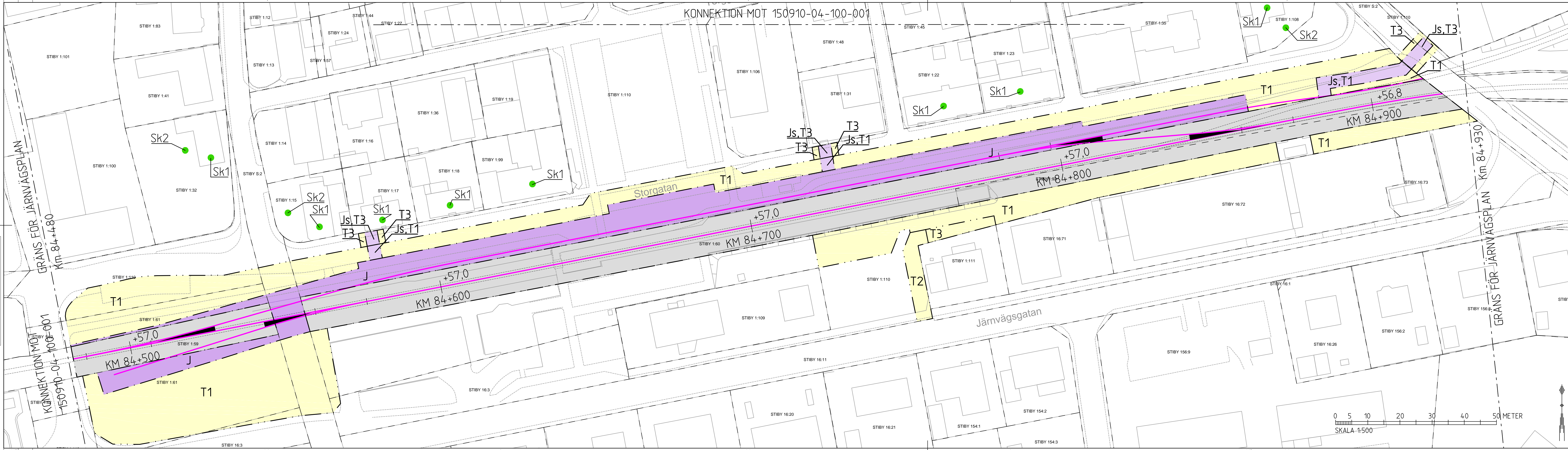


Den här ritningen är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag. TRAFIKVERKET



KOORDINATSYSTEM
System i plan: SWEREF-99-13-30
System i höjd: RH 70

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING (FASTSTÄLLS)

- KM 84+500 Ny järnväg, spårmit, med längdmätning. Huvudlängdmätning ligger i spår 1
- +57,00 Nivå rälsöverkant
- Växel (ungefärligt läge)

MARKANSPRÅK (FASTSTÄLLS)

- Gräns för järnvägsmark
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk / Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande
- J Ny järnvägsmark, äganderätt
- Js Ny järnvägsmark, servitutsrätt
- T Tillfällig nyttjanderätt i 12 månader från byggstart

Js - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
T1 - Etableringsområde
T2 - Yta för anläggningsarbete och byggtrafik
T3 - Yta för anläggningsarbete, byggtrafik och annan trafik. Passagemöjlighet
T4 - Tillfälligt upplag

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETS-MÅTT (FASTSTÄLLS)

- Markering av skyddsåtgärd
- Sk1 Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av fasad/fönsteråtgärd för att riktvärdena 30 dBA ekvivalentnivå respektive 45 dBA maximalnivå inomhus inte ska överskridas. Vid tillämpningen kommer hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.
- Sk2 Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av lokalt skydd vid uteplats för att riktvärdena 55 dBA ekvivalentnivå respektive 70 dBA maximalnivå inomhus vid uteplats inte ska överskridas. Vid tillämpningen kommer hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BEFINTLIGT, PLAN

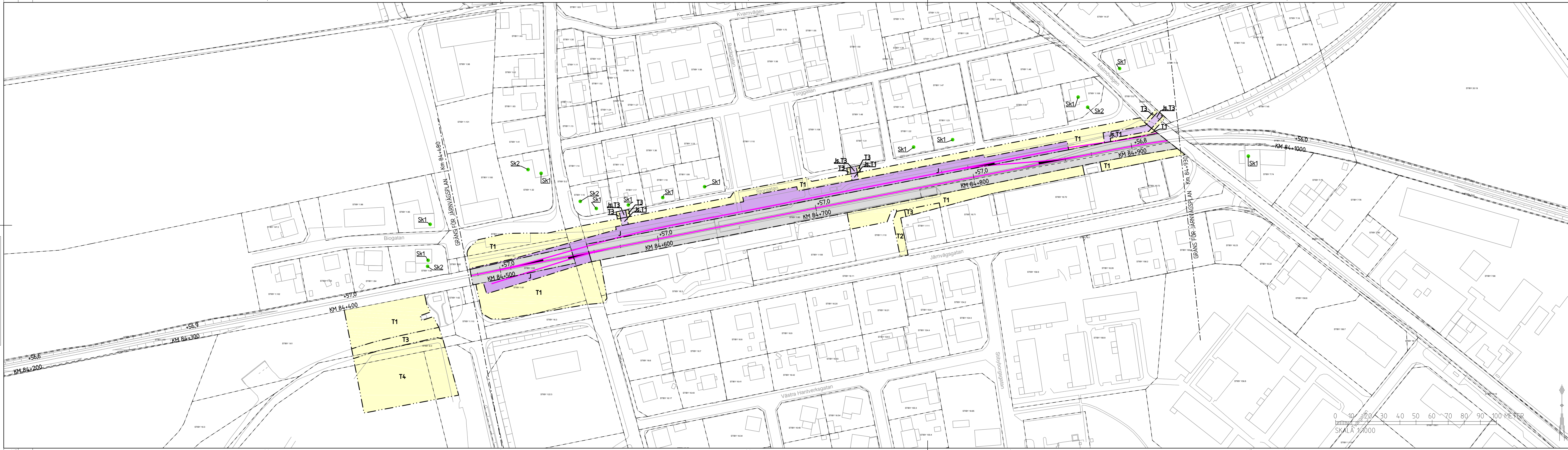
- Byggnad
- Järnvägsspår, räler
- Vägbankanter

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Fastighetsgräns
- Fastighetsbeteckning
- Fastighet som ägs av Trafikverket och som fortsättningsvis ska vara järnvägsmark

LEVERANTÖR TYRÉNS	AVDELNING Region syd MA järnväg	LEVERANS/ÄNDRINGS-FM	TEKNIKOMRÅDE
Region syd MA järnväg	Region syd MA järnväg	KONSTRUKTIONSNUMMER 1.0	Plan och tillstånd
UPPRÄGGSNUMMER 266906	UPPRÄGGSNUMMER 266906	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	För granskning
TRAFIKVERKET	Österlenbanan, Gärsnäs	HANDLINGSTYP	Järnvägsplan
SKAPAD AV TYRENS/DGO	Nytt mötespår inklusive ny plattform	ANLÄGGNINGSTYP	Plankarta
GRANSKAD AV	Granskningshandling	KILOMETER-METER	084+480-084+930
SKALA 1:500	FORMÅT A3FFF	RITINGSNUMMER PROJEKT	150910-04-110-001
BLAD 001	BLAD 001	RITINGSNUMMER FÖRVALTNING	150910-04-110-001
ÄNDR.	ÄNDR.	BLAD	NÄSTA BLAD
		plottime	idc_username

Den här ritningen är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET



KOORDINATSYSTEM
System i plan: SWEREF-99-13-30
System i höjd: RH 70

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING (FASTSTÄLLS)

- KM 84+500 Ny järnväg, spårmit, med längdmätning. Huvudlängdmätning ligger i spår 1
- +57,00 Nivå rätsöverkant
- Växel (ungefärligt läge)

MARKANSPRÅK (FASTSTÄLLS)

- Gräns för järnvägsmark
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk / Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande
- J Ny järnvägsmark, äganderätt
- Js Ny järnvägsmark, servitutsrätt
- T Tillfälligt nyttjanderätt i 12 månader från byggstart

Js - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
T1 - Etableringsområde
T2 - Yta för anläggningsarbete och byggtrafik
T3 - Yta för anläggningsarbete, byggtrafik och annan trafik. Passagemöjlighet
T4 - Tillfälligt upplag

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETS-MÅTT (FASTSTÄLLS)

- Markering av skyddsåtgärd
- Sk1 Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av fasad/fönsteråtgärd för att riktvärdena 30 dBA ekvivalentnivå respektive 45 dBA maximalnivå inomhus inte ska överskridas. Vid tillämpningen kommer hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.
- Sk2 Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av lokalt skydd vid uteplats för att riktvärdena 55 dBA ekvivalentnivå respektive 70 dBA maximalnivå utomhus vid uteplats inte ska överskridas. Vid tillämpningen kommer hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BEFINTLIGT, PLAN

- Byggnad
- Järnvägsspår, räler
- Vägbanekanter

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Fastighetsgräns
- Fastighetsbeteckning
- Fastighet som ägs av Trafikverket och som fortsättningsvis ska vara järnvägsmark

STBY 16.72

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 METRER
SKALA 1:1000

LEVERANTÖR TYRÉNS	AVDELNING Region syd MA järnväg	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE Plan och tillstånd
TRAFIKVERKET	UPPDRAGSNUMMER 266906	KONSTRUKTIONSGRUPP 1.0	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE För granskning
SKAPAD AV TYRENS/DO	Österlenbanan, Gärsnäs		HANDLINGSTYP Järnvägsplan
GRANSKAD AV	Nytt mötespår inklusive ny plattform		ANLÄGGNINGSTYP
	Plankarta		KILOMETER-RETER 084+480-084+930
	Granskningshandling		RITNINGNUMMER PROJEKT 150910-04-100-001
GOÄND AV	DATUM 20161018	SKALA 1:1000	FORMAT A3FFF
			RITNINGNUMMER FÖRVALTNING 001
			BLAD NÄSTA BLAD ÄNDR.



GRANSKNINGSHANDLING

Österlenbanan

Gärsnäs, nytt mötesspår inklusive ny plattform

Järnvägsplan, projektnummer 150910

2016-10-18

Skyddsåtgärder som fastställs och som redovisas på plankartan. Bilaga till plankarta.

Förteckningen nedan redovisar skyddsåtgärder som Trafikverket kommer att genomföra och som redovisas på plankartan. I kapitel 5 i planbeskrivningen redovisas även vilka fastigheter som kommer att erbjudas bullerskyddsåtgärder.

Sk Nr	Åtgärd
Sk1	Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av fasad/fönsteråtgärd för att riktvärdena 30 dBA ekvivalentnivå respektive 45 dBA maximalnivå inomhus inte ska överskridas. Vid tillämpningen kommer hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.
Sk2	Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av lokalt skydd vid uteplats för att riktvärdena 55 dBA ekvivalentnivå respektive 70 dBA maximalnivå utomhus vid uteplats inte ska överskridas. Vid tillämpningen kommer hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

Skyddsåtgärder som fastställs och som inte redovisas på plankartan. Bilaga till plankarta.

Förteckningen nedan redovisar ytterligare skyddsåtgärder som Trafikverket kommer att genomföra, men som inte redovisas på plankartan. Andra försiktighetsmått och skyddsåtgärder som kan bli aktuella redovisas i planbeskrivningen i kapitel 5.

Åtgärd

Risk och säkerhet

Spärrstaket uppförs mellan spåren för att förhindra spårspring.

Risk och säkerhet

Befintlig plattformsförbindelse uppgraderas och ges bommar och signal.