

SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Östra infarten Nyköping

Nyköpings kommun, Södermanlands län

Vägplan, 2022-04-22

Ärendenummer: TRV 2020/94297

Handlingsnummer: 2C14SR01



Trafikverket

Postadress: Box 1140, 63220 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

5.0 Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Östra infarten Nyköping

Författare: Sweco Sverige AB

Dokumentdatum: 2022-04-22

Ärendenummer: TRV 2020/94297

Uppdragsnummer: 172459

Version: 1.0

Kontaktperson: Caroline Nilsson, projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	5
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med kollektivtrafikmyndigheten	6
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.5.	Samråd med övriga myndigheter och organisationer	8
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	10
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	10
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	12
3.2.3.	Samråd med kollektivtrafikmyndigheten	14
3.2.4.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	14
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	16

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Inledning

Östra infarten är en viktig infartsled till Nyköping. Här finns handelsområden på ömse sidor av motorvägen E4 och stora trafikflöden av så väl fordonstrafik som gång- och cykeltrafik. Dagens utformning medför köbildning och trafiksäkerhetsrisker vid vissa tidpunkter på dagen.

Projektet syftar till att möjliggöra för kapacitetshöjande åtgärder och att öka trafiksäkerheten för samtliga trafikanter. Projektområdet omfattar en cirka 600 meter lång sträcka av Lennings väg som sträcker sig från Ekenberg rondellen till trafikplats 134 vid Påljungshage intill väg E4. Ombyggnationen av Östra infarten eftersträvar att minska klimatpåverkan med minst 15 procent under genomförandet.

Åtgärder som föreslås är ombyggnad av rampanslutningen vid trafikplats 134 (Påljungshage), anläggande av en planskild passage under avfarten från E4 (från Norrköping) samt ny placering och utformning av Ekenberg rondellen. Del av Lennings väg föreslås byggas om och utformas med 2+2 körfält och Svärtavägen med intilliggande gång- och cykelväg anpassas till nytt läge för Ekenberg rondellen.

Samrådsunderlag

I ett första steg till en vägplan har ett samrådsunderlag tagits fram. Under perioden 2021-04-12 till 2021-05-03 fanns samrådsunderlaget tillgängligt på Trafikverkets hemsida: <https://www.trafikverket.se/infart-nykoping>, Trafikverkets regionkontor i Eskilstuna samt på Nyköpings stadsbibliotek. Trafikverket har också annonserat i ortstidningen Södermanlands Nyheter samt Post- och Inrikes Tidningar att samrådsunderlaget funnits tillgängligt och informerat om hur det går att lämna synpunkter.

Samrådshandling

Vägplanens samrådshandling var föremål för samråd under perioden 2021-11-18 till 2021-12-06. Samrådet annonserades i Södermanlands Nyheter och i Post- och Inrikes Tidningar. Samrådshandlingarna fanns tillgängliga på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/infart-nykoping, på Trafikverkets regionkontor i Eskilstuna samt på Nyköpings stadshus och på Nyköpings stadsbibliotek. Synpunkter kunde lämnas i ett digitalt formulär på projektets websida och det var möjligt att prata med Trafikverkets representant enskilt via Skype eller telefon, anmälan till digitalt möte gjordes via hemsidan.

2 Samrådsrets

Till samrådsretsen hör fastighetsägare, rättighetsinnehavare samt övriga myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda av vägplanen. Dessa har fått information via brevutskick. Allmänheten har informerats via annonsering på Trafikverkets webbplats, annonsering i Södermanlands Nyheter samt Post- och Inrikes Tidningar.

3 Samråd

Nedan sammanfattas de yttranden och synpunkter som inkommit under arbetet med vägplanen och hur dessa har bemötts. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade tjänsteanteckningar finns diarieförda hos Trafikverket under diarienumret TRV 2020/94297.

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte, 2021-01-29

Ett digitalt samrådsmöte har hållits med Länsstyrelsen i Södermanland och Nyköpings kommun 2021-01-29. Mötet inleddes med att Trafikverket presenterade projektets problembild, syfte och preliminära tidplan.

Därefter redogjorde Trafikverket för förutsättningar i området och hur de tänkt arbeta med dem. En gemensam diskussion hölls.

I den förstudie av naturmiljö som genomförts har det inte identifierats några högre naturvärden i området.

Gällande kulturmiljö finns det i östra delen av utredningsområdet två övriga kulturhistoriska lämningar och en fornlämning norr om utredningsområdet, mellan E4 och påfartsrampen till E4. Närliggande bostadsområdet Brandkärr, söder om utredningsområdet, är utpekade som riksintresse för kulturmiljövården. Länsstyrelsen meddelar att de ska genomföra ett fältbesök och därefter återkomma med besked hur Trafikverket ska hantera de övriga kulturhistoriska lämningarna och fornlämningen i den fortsatta vägplaneprocessen.

Angående den eventuella föroreningsituationen i området meddelar Länsstyrelsen att kontakt bör tas med Nyköpings kommuns miljökontor.

Länsstyrelsen påtalar risken för påverkan vid blåljusuttryckning och framför att Trafikverket bör föra dialog med räddningstjänst inför de planerade arbetena.

Trafikverket redogör för Nyköpings kommun och Länsstyrelsen vilken påverkan de ser på gällande detaljplaner.

E-post, 2021-04-09

Länsstyrelsen meddelar via e-post att de två lämningarna öster om Lennings väg är en husgrund och en källare och tre gropar. De bedömer att lämningarna inte kommer kräva några arkeologiska insatser men att de om möjligt bör bevaras i enlighet med kulturmiljölagens portalparagraf eftersom de berättar om en äldre tid före vår egen.

Om fornlämningen mellan E4 och påfartsvägen till E4, vilken är en gammal husgrund, kommer påverkas av projektet bör den undersökas och tas bort genom arkeologisk för- och slutundersökning.

Beslut om betydande miljöpåverkan, 2021-06-16

Länsstyrelsen i Södermanland beslutade den 16 juni 2021 med stöd av 15 § Väglagen (1971:948), att vägplan för Östra infarten Nyköping i Nyköpings kommun inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte, 2021-01-29

Ett digitalt samrådsmöte har hållits med Länsstyrelsen i Södermanland och Nyköpings kommun 2021-01-29. Mötet inleddes med att Trafikverket presenterade projektets problembild, syfte och preliminära tidplan.

Därefter redogjorde Trafikverket för förutsättningar i området och hur de tänkt arbeta med dem. En gemensam diskussion hölls.

Trafikverket redogjorde för att fem gällande detaljplaner kan komma att påverkas av projektet. Kommunen var medveten om det.

Kommunen driver ett projekt som angränsar till Trafikverkets projekt och parterna har därmed löpande dialog med varandra.

Samrådsmöte, 2021-04-15

Samrådsmöte med Nyköpings kommun behandlade läget för Ekenbergs cirkulationsplats.

3.1.3. Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

Region Sörmland har framfört att de i egenskap av Regional kollektivtrafikmyndighet vill involveras i lösningar för och utformningar av infrastruktur för kollektivtrafiken och kollektivtrafikresenärerna.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkten. Region Sörmland kommer involveras i arbetet med lösningar och utformning för kollektivtrafiken.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Allmänheten och enskilda som kan komma att bli särskilt berörda har haft möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget under perioden 2021-04-12 till 2021-05-03. Trafikverket har hållit handlingarna tillgängliga på Trafikverkets hemsida, Trafikverkets regionkontor i Eskilstuna samt på Nyköpings stadsbibliotek. Trafikverket har tagit emot sex skriftliga synpunkter från enskilda och/eller fastighetsägare som kan bli särskilt berörda. Samtliga synpunkter inkom under samrådstiden. Sammanfattade synpunkter redovisas och bemöts nedan. Samtliga yttranden finns i sin helhet diarieförda hos Trafikverket under diarienumret TRV 2020/94297.

En synpunktslämnare framför att fler och fler kör från Påljunghage ut i E4 avfart, mot Lennings väg, i fel körriktning.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkten. Ny utformning av korsningen vid avfartsrampen vid E4/Lennings väg kommer bli tydligare för fordonstrafiken och förhoppningsvis minska risken för detta.

Pettersbergs Samfällighet ställer sig positiva till en förändring i området. De framför att ett bullerplank är nödvändigt med tanke på de växande trafikvolymerna som redovisas i underlaget samt att det är önskvärt att det anläggs mer växtlighet i området mellan rondell och samfällighetens område.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna. I den fortsatta vägplaneprocessen kommer en bullerutredning att göras. Om denna visar på att riktvärden för buller överskrids kommer åtgärder att ses över. Gestaltning av cirkulationsplatsen ses över gemensamt med Nyköpings kommun i kommande skeden.

En synpunktslämnare föreslår att vägplanen ska kompletteras med en rondell med två körfält vid avfarten från E4 (södergående riktning) samt en enkelriktad väg parallellt med E4 längs Gustavsbergs köpcentrum för att avlasta befintlig rondell på Lennings väg.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna. En ny väg parallellt med E4 ryms inte inom ramen för detta projekt. I dagsläget är det inte aktuellt med en cirkulationsplats vid avfarten från E4, det studeras ett korsningsalternativ i form av en droppe. De föreslagna åtgärderna kommer studeras i detalj i nästa skede av vägplanen.

En synpunktslämnare framför att dennes fastighet ligger med sikt och ljud från rondellen och att trafiken ökat markant under de senaste åren. Personen framför önskemål om att någon typ av bullerplank sätts upp mellan befintliga bullervallen och ner till gångvägen ut vid Irisgången (vid gränsen till samfällighetens mark Pettersberg 74). Planket skulle då behöva en öppning vid befintliga gångstråk. För att dämpa ljudet ytterligare och få en trevlig miljö önskar synpunktslämnaren växter och buskar i och kring rondellen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna. I den fortsatta vägplaneprocessen kommer en bullerutredning att göras. Om denna visar på att riktvärden för buller överskrids kommer åtgärder att ses över. Gestaltning av cirkulationsplatsen ses över gemensamt med Nyköpings kommun i kommande skeden.

En synpunktslämnare vill veta hur gång- och cykelvägar ska utformas vid korsningar och hur gång- och cykeltrafikanter kan ta sig till köpcentrumen Påljungshage och Gustafsberg. Personen saknar också redovisning av trafikflöden och beräkningar av emissionsförändringar.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna. Utformningen av gång- och cykelvägen kommer detaljstuderas i nästa skede av vägplanen. Trafikflöden för fordonstrafik på Lennings väg redovisas på s. 12 i samrådsunderlaget. Beräkningar av emissionsförändringar genomförs i kommande skede av vägplanen.

En synpunktslämnare undrar varför inte kommunen och staten kan redovisa en samlad bild av planerade åtgärder för Gustafsbergs köpcentra inklusive Lennings väg. Personen efterfrågar ett gemensamt dokument som kan ligga till grund för vägplan och detaljplan. Det saknas också trafikuppgifter för det berörda gatunätet, för såväl fordon som gång- och cykeltrafikanter. Personen framför att det saknas en trafiksäkerhetsanalys av nuvarande situation.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna och tar med sig önskemålet om ett samlat dokument till dialogerna med Nyköpings kommun. Trafikmängd för fordonstrafik på Lennings väg finns redovisat på s. 12 i

Samrådsunderlaget. Trafikmängden för gång- och cykeltrafikanter saknas i dagsläget. En trafikanalys och bedömning av trafiksäkerheten genomfördes 2018, handlingen finns tillgänglig hos Trafikverket, dnr TRV 2020/17558.

En synpunktslämnare och berörd fastighetsägare framför att de i grunden är positiva till den föreslagna ombyggnaden då det innebär en högre kapacitet för genomströmmande trafik, ger möjlighet till ett jämnare flöde (hastighet) och blir en säkrare lösning för fotgängare och cyklister.

Det framförs en oro för framtida buller då trafiken redan idag är väldigt störande. Synpunktslämnaren ser fram emot en noga ljudmätning och bullerutredning innan planerna fastställs och hoppas att ombyggnadsplanerna kommer inkludera aktiva ljuddämpande åtgärder.

Det framförs också önskemål om att den framtida utformningen av trafikplatsen innehåller växtlighet för att ge ett trivsamt och trevligt intryck samt bullerdämpande effekt för närboende.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna. I den fortsatta vägplaneprocessen kommer en bullerutredning att göras. Om denna visar på att riktvärden för buller överskrids kommer åtgärder att ses över. Gestaltning av cirkulationsplatsen ses över gemensamt med Nyköpings kommun i kommande skeden.

3.1.5. Samråd med övriga myndigheter och organisationer

Region Sörmland

Region Sörmland framför att projektet skulle gynnas av att helheten beskrivs i samrådsunderlaget. Vissa delar av ombyggnaden hanteras genom vägplan och vissa genom detaljplan. I samrådsunderlagets nuvarande utformning ges ingen möjlighet att se hela bilden. Regionen förutsätter även att planeringen sker i nära dialog och samverkan med Nyköpings kommun. De framför även en önskan om löpande dialog om projektets omfattning och tidplan då det är avgörande för genomförandet av länstransportplanen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna. Samrådsunderlaget är till för att beskriva Trafikverkets projekt och det som planeras planläggas med vägplan. Trafikverket och Nyköpings kommun har en kontinuerlig dialog. I den illustrationskarta som tas fram i samrådshandlingen är det möjligt att redovisa mer än det som omfattas av vägplanen.

Region Sörmland kommer löpande uppdateras om projektets framdrift.

Nyköpingsregionen

Nyköpingsregionen är generellt mycket positiva till projektet men framför en oro för att det kommer ske samtidigt som ombyggnaden av järnvägsviadukten/Brunnsgatan. De påtalar behovet av samordning och koordinering för att inte boende och näringsliv ska påverkas.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkten. Ambitionen är att detta projekt ska vara färdigställt innan Brunnsgatan stängs av. Samordning och koordinering mellan projekten sker.

Övriga berörda myndigheter och organisationer utan erinran

Följande myndigheter har inte haft någon erinran mot vägplanen:

- Försvarsmakten.

Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandet efterfrågar koppling till Agenda 2030, nationella cykelstrategin samt till regionala och kommunala planer eller strategier.

De framför att berörd cykelväg borde klassas som ett "snabbt cykelstråk" då det förbinder stadsdelar med varandra och efterfrågar koppling till den nationella cykelstrategin. De anser att det är viktigt att motivera om och varför de mål eller inriktningar som Åtgärdsvalsstudien redovisar inte följs.

Cykelfrämjandet utgår från att cykeln ingår i projektmålet "Ökad framkomlighet och tillgänglighet i vägnätet" och att gång- och cykelvägar får en lika stor standardökning som bilarnas vägnät. Det framförs att projektets mål behöver utvecklas och delas upp för att kunna bli mätbara. Cykelfrämjandet efterfrågar även om det finns en uppskattning över hur mycket cyklandet förväntas öka över tid.

Cykelfrämjandet förutsätter att passagen över E4 förbättras och att tiden för cykling mellan handelsplatserna Gustafsberg och Påljungshage förkortas. Cykelfrämjandet förutsätter också att cykelpassagerna vid Ekensbergssrondellen förblir gena och gör det enkelt att både gå och cykla till handelsområdena samtidigt som säkerheten behöver förbättras. Cykelfrämjandet framför att där det finns övergångsställen behöver också cykelleden regleras som en cykelöverfart så att trafikmiljön blir tydlig både för cyklister och för bilister.

I samrådsunderlaget anges att "Gång- och cykelvägen ska ha en jämn linjeföring utan knyckar i plan och profil" samtidigt som det står att gång- och cykelvägens passage av avfartsrampen från E4 föreslås byggas om till en planskildhet. Cykelfrämjandet saknar redovisning av vilka konsekvenser detta innebär för den som går eller cyklar.

Cykelfrämjandet framför att även om cykelvägen efter Lennings väg är en liten del av ett stråk är det viktigt att lyfta blicken och se helheten. Vidare anger cykelfrämjandet att det beroende på målgrupp ställs olika krav på utformning av gång- och cykelvägar.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för inkomna synpunkter.

Trafikverket förtydligar kopplingen till globala mål för hållbar utveckling i kommande samrådshandling. De målbilder som regionala och kommunala strategier tar upp genomsyrar arbetet. Målen i den nationella cykelstrategin arbetas med och tas hänsyn till i den omfattning som är möjlig. I befintliga miljöer blir ibland målen motstridiga, det är till exempel inte alltid som den säkraste lösningen för alla trafikslag också är den genaste. Projektet är baserat på förslagen i Åtgärdsvalsstudien.

Projektmålet "Ökad framkomlighet och tillgänglighet i vägnätet" omfattar samtliga trafikslag. Det innebär dock inte att de inte står i konflikt med varandra på vissa platser. Målet är att skapa en så bra och framkomlig lösning som möjligt för så många som möjligt. Projektets syfte är att området ska bli säkrare och mer framkomligt för samtliga trafikslag. Trafikverket har brutit ned projektmålen internt och kommer att följa upp och mäta dem under och efter projektets genomförande. Det finns i dagsläget ingen uppskattning eller prognos gällande förväntad ökning av cyklandet.

Projektet sträcker sig från befintliga Ekensbergssrondellen och fram till E4 i norr och inkluderar därmed inte några åtgärder av passagen över E4.

Trafikverket förstår önskemålet om att se till helheten. Trafikverket utgår från hur området ser ut idag, vilken funktion som finns och hur det kan bli så trafiksäkert som

möjligt för så många som möjligt. Det aktuella området är idag en sträcka som präglas av väg E4 och trafik från den. En cykelöverfart i plan vid avfartsrampen är inte en trafiksäker lösning varför förslaget är att skapa en planskild passage. Det kommer troligen medföra en extra snurra för cyklisten för att klara tillgänglighetskraven (lutningen) men blir säkrare både för gående, cyklister och fordonstrafikanter. Trafikverket kommer se över möjligheten till en trappa för att korta vägen för fotgängare. I ett befintligt område som detta blir det ibland konflikter mellan genvägar och säkerhet och komfort. Det är i dagsläget inte aktuellt med passager i plan över berörd sträcka av Lennings väg.

Utformningen av de föreslagna åtgärderna kommer ske i enlighet med Trafikverkets riktlinjer i Vägar och gators utformning (VGU). De kommer detaljstuderas i kommande skede och även konsekvenserna av förslaget kommer finnas redovisade i kommande samrådshandling.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Vägplanens samrådshandling var föremål för samråd under perioden 2021-11-18 till 2021-12-06. Samrådet annonserades i SN (Södermanlands Nyheter) 2021-11-17 samt i Post- och Inrikes Tidningar 2021-11-18. Samrådshandlingarna fanns tillgängliga på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/infart-nykoping, på Trafikverkets kontor, Tullgatan 8 i Eskilstuna, på Nyköpings stadshus, Stora Torget, samt på Nyköpings stadsbibliotek, Hospitalsgatan 6.

Synpunkterna skickades under diarienummer TRV 2020/94297 till Trafikverket, Ärendemottagning, Box 810, 782 28 Borlänge eller via e-post till investeringsprojekt@trafikverket.se. Synpunkter kunde även lämnas i ett digitalt formulär på projektets websida.

På grund av Covid 19 genomfördes inte ett samrådsmöte på orten utan samrådet genomfördes digitalt. De enskilt berörda erbjöds detta via brev. I annons erbjöds möjligheten att prata med Trafikverkets representant enskilt via Skype eller telefon, anmälan till ett digitalt möte gjordes via hemsidan.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Trafikverket och Länsstyrelsen i Södermanlands län har i ett digitalt samrådsmöte 2022-02-09 diskuterat planförslaget och dess delar avseende natur- och kulturmiljö, dagvattenhantering med mera.

I sitt yttrande över samrådshandlingen daterat 2021-12-10 har Länsstyrelsen haft synpunkter på planförslaget utifrån aspekterna risk och säkerhet, kulturmiljö, naturmiljö, markföroreningar och klimatpåverkan. Dessa redovisas nedan med kommentarer.

Risk och säkerhet

Länsstyrelsen ser positivt på åtgärderna ur ett trafiksäkerhetsperspektiv och delar Trafikverkets bedömning avseende ökad säkerhet.

Plan- och miljöbeskrivningen lyfter utmaningarna med ett förändrat klimat och vad det kan medföra i form av översvämning och skyfall, men det redogörs inte närmare för hanteringen av frågan i projektet annat än att den ska omhändertas. Planområdet innehåller lågpunkter

som riskerar att översvämmas vid skyfall. Länsstyrelsen vill lyfta vikten av dialog mellan kommunen och Trafikverket så att respektive del av infrastrukturprojekten vid Östra infarten gemensamt hanterar eventuella utmaningar kring avvattning vid skyfall.

Det finns inte beskrivet något om försämrad framkomlighet under avsnitt om Påverkan under byggtiden vilket är viktigt att beakta eftersom vägavsnittet är primärt för flera blåljusaktörer. Länsstyrelsen tolkar det då som att framkomligheten inte kommer att försämrans under byggtiden för utryckningsfordon.

Trafikverkets kommentar: Synpunkterna avseende hanteringen av översvämning och skyfall noteras. Utifrån att vägplanens utformning inte är fullständigt detaljprojekterad behöver också en vidare översvämningsanalys genomföras för hantering av lågpunkter inom planområdet. Detta kommer att göras under kommande skede bygghandling och samordnas med kommunala projektet.

Vägen kommer att vara framkomlig under byggnadstiden även om framkomligheten tillfälligtvis kan bli sämre, exempelvis vid sprängning.

Kulturmiljövård

Vägplanen bedöms inte påverka det intilliggande riksintresset för kulturmiljö Nyköping, där Brandkärr är ett av de utpekade värdena, på ett skadligt sätt.

De kulturhistoriska lämningarna öster om Lennings väg kräver inte några arkeologiska insatser men bör bevaras i enlighet med kulturmiljölagens portalparagraf.

Om fornlämning mellan E4 och påfartsväg påverkas måste den undersökas och tas bort genom arkeologisk för- och slutundersökning.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar detta. Angående de kulturhistoriska lämningarna öster om Lennings väg bevakar Trafikverket frågan och samråd kommer att ske.

Naturmiljö

Den tillfälliga arbetsvägen i planområdets nordöstra del berör ett område som har högt naturvärde. Länsstyrelsen anser att miljöbeskrivningen behöver kompletteras avseende påverkan och konsekvenser i denna del och eventuella hänsynsåtgärder vid anläggande och markåterställning behöver redovisas.

Trafikverkets kommentar: Den tillfälliga arbetsvägen är lagd på en befintlig liten väg vilket medför att inga träd eller buskar kommer att behövas tas ned. Den åverkan som ändå sker på vägen är endast tillfällig och vägen kommer efter nyttjande att återställas. Gällande den undervegetation som har identifierats i form av skyddsvärda arter så gynnas dessa av en viss störning, i form av blottad mineraljord för nyetablering. Denna åverkan har således en positiv påverkan på naturområdet. Ett förtydligande kring detta kommer att göras i plan- och miljöbeskrivningen.

Markföroreningar

Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning om behov av kompletterande provtagningar för att ytterligare avgränsa utbredningen av PAH-föroreningar i planområdets södra del.

Trafikverkets kommentar: Kompletterande provtagning för att avgränsa PAH-föroreningar planeras ske under kommande skeden.

Klimatpåverkan

Länsstyrelsen anser att planbeskrivningen kan behöva ses över vad gäller bedömningen av planförslagets klimatpåverkan.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket anser att projektets klimatpåverkan har på ett tillräckligt sätt hanterats och redovisats, se rubrik 6.4.8 Klimat och energi i plan- och miljöbeskrivningen, där den preliminära klimatpåverkan i ton CO₂-e framgår.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Samordningsmöte mellan Nyköpings kommun och Trafikverket har hållits 2022-02-18. Mötet behandlade samordningsfrågor kring dagvattenhantering, skyltning, belysning, verksamhetsområdet Hyddan och informationstavla.

I sitt samrådsyttrande daterat 2021-12-10 över vägplanens samrådshandling framhåller Nyköpings kommun vikten av en fungerande trafiklösning för trafikplats Påljungshage och det goda samarbetet mellan Trafikverket och kommunen under arbetet med vägplanen. Kommunen har synpunkter utifrån rubrikerna trafik och säkerhet, mark och fastighet, gestaltning och utsmyckning, dagvatten, miljö samt buller vilka redovisas nedan med kommentarer.

Mark och fastighet

Kommunen förordar att tillfällig nyttjanderätt ska gälla fram till godkänd slutbesiktning. Kommunen påpekar att plankarta och illustrationskarta anger olika tider för tillfällig nyttjanderätt.

Kommunen anser att den tillfälliga nyttjanderätten för den tillfälliga byggvägen genom villaområdet inte är en lämplig placering utan föreslår en annan placering.

Kommunen önskar förtydligande kring hur gång- och cykeltrafikanter samt bil- och transporttrafik ska ta sig till fastigheterna Hyddan 1,2 och 3 efter ombyggnation då fastigheterna är under utveckling.

Kommunen vill upplysa om VA-ledningar under fastigheten Hyddan 2 där förslaget är att förlägga tillfällig nyttjanderätt för upplag.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket anser att det mest lämpade är att tillfällig nyttjanderätt gäller fram till 12 månader efter godkänd slutbesiktning eftersom det ger möjlighet att kunna hantera eventuella åtgärder efter besiktning. Illustrationskartan uppdateras så att båda kartorna överensstämmer.

Den tillfälliga vägen går förvisso genom ett område med högt naturvärde men där finns en befintlig serviceväg till en reklamskylt. Det bedöms svårt att nå baksidan om bergskärningen från något annat håll. Kommunens förslag på byggväg har studerats. Troligen innebär förslaget att en ny väg behöver byggas marken faller brant och lutar från berget. Antagligen innebär förslaget att en bredare gata behöver röjas.

Anslutningen till Hyddan 1, 2 och 3 planeras inte förändras inom ramen för vägplanen. En passage i plan över Svärtavägen utformas lämpligen först när detaljer kring utveckling av fastigheterna är kända.

Angående VA-ledningarna så noteras detta. Trafikverket för samråd med Nyköping Vatten kring berörda ledningar.

Gestaltning och utsmyckning

Kommunen önskar vara delaktig i detaljutformningen av gestaltning och utsmyckning eftersom planen berör en av huvudentréerna till Nyköping.

Angående bullerplanket anser kommunen att det är viktigt att beakta naturens och terrängens kupering för att skapa en attraktiv helhet.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket noterar kommunens önskemål och avser att samråda med kommunen under kommande skeden kring detaljutformning avseende gestaltning.*

Angående bullerplanket så anpassas bullerplanket efter terräng och vegetation inom gränsen för vägrätt och inskränkt vägrätt. Målet är att bevara så mycket av den befintliga vegetationen som möjligt för att bibehålla vegetationsskärmen mot cirkulationsplatsen.

Dagvatten

Kommunen önskar att slutsatserna kompletteras med en utförligare beskrivning av uträkningar för att styrka den slutliga bedömningen och förslag på hantering och åtgärder.

Kapitalet borde kompletteras med hur föroreningssituationen ser ut idag och i efter ombyggnation.

Trafikverkets kommentar: *Plan- och miljöbeskrivningen kompletteras med beskrivningar och uträkningar för att komplettera slutsatserna kopplade till dagvattenhanteringen. Beräkningar har gjorts i enlighet med normstandard vilket redovisas mer detaljerat i PM Avvattning. PM Avvattning kommer att göras tillgängligt tillsammans med granskningshandlingarna när vägplanen ställs ut för granskning. Trafikverket för löpande dialog med kommunen angående dagvattenhantering inom ramen för det gemensamma projektet.*

Angående föroreningssituationen kopplat till vägdiken, se rubrik 4.5.4 Vägdikesprover i plan- och miljöbeskrivningen. Halterna av föroreningar i vägdikesmassorna är generellt låga, vilket medför att massorna kan återanvändas i projektet. Planerade diken och slänter kommer att vara gräsbeklädda. Gräsklädda diken och slänter har förmågan att till viss del kunna fastlägga metaller och på biologisk väg bryta ned olika petroleumprodukter under rätt förutsättningar.

Miljö

Kommunen önskar förtydligande och en plan kring hur de överskottsmassor som inte kan användas inom projektet ska hanteras.

Trafikverkets kommentar: *Överskottsmassor som inte går att återanvända i projektet under entreprenadskedet tillfaller entreprenören. Trafikverket avser att kravställa att sammanställning av massor och mottagningsanläggning redovisas.*

Buller

Kommunen önskar förtydligande kring de fyra fastigheterna där riktlinjerna för buller vid fasad inte nås på ovanvåning.

Trafikverkets kommentar: *Texten förtydligas i plan- och miljöbeskrivningen. För fyra av fastigheterna görs avsteg från riktvärde 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasad på övre plan då det inte bedöms som ekonomiskt rimligt eller tekniskt möjligt att utforma skärmen så att samtliga riktvärden uppfylls. Övriga riktvärden för inomhusmiljö och uteplats uppfylls, därför är det inte aktuellt med några övriga åtgärder för fasad och uteplats.*

3.2.3. Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

Region Sörmland

Materialet är bra för utvecklingen av Östra infarten. Regionen vill lyfta det PM som beskriver helheten för det som Trafikverket och kommunen ska genomföra. Det är pedagogiskt för att förstå de olika ansvarerna och vad som är planerat att genomföras.

Region Sörmland har förhoppningen att denna goda samverkan mellan Trafikverket och kommunen fortsätter så att Östra infarten kan genomföras så snart som möjligt. Region Sörmland har skapat förutsättningar ekonomiskt i förslaget till ny Länstransportplan för Södermanlands län år 2022–2033 för att genomföra Östra infarten enligt tidplan.

Ett medskick till Trafikverket är att Region Sörmland önskar att det säkerställs att de tvåfiliga cirkulationsplatserna kan hantera en 15 meter lång boggibuss. Dessa fordon tar större plats än normala fordon.

Trafikverkets kommentar: PM Gemensam översikt – Östra infarten Nyköping beskriver hur de två projekteten hänger ihop. En presentation av detta PM ges i plan- och miljöbeskrivningen.

Korsningarna inklusive cirkulationsplatsen är dimensionerade enligt utrymmesklass A för boggibuss (Bb) och lastbil med påhängsvagn eller släp (Lps) samt enligt utrymmesklass D för specialfordon (Lspec), vilket innebär att en 15 meter lång boggibuss ska kunna hanteras.

3.2.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Synpunkter från allmänheten består av tolv skriftliga synpunkter varav en är en lista med fyra namnunderskrifter. Två personer har lämnat synpunkter vid två tillfällen med kompletteringar till sina första inlämnade synpunkter. Trafikverket har även haft tre separata, digitala samrådsmöten med enskilt berörda.

Flera synpunktsinlämnare uttrycker sig positiva till att infarten till Nyköping förbättras. Flera vill dock se kompletteringar som förbättrar för gång- och cykeltrafikanterna. Synpunkter framförs om gång- och cykelvägens föreslagna utformning. Flera påpekar att vägplanen innebär omvägar och längre för gång- och cykeltrafikanter att korsa Lennings väg när nya cirkulationsplatsen inte får gång- och cykelpassager. Detta innebär framkomlighetssvårigheter och det finns risk för att gång- och cykeltrafikanter försöker hitta alternativa passager över vägen, att människor kommer att gena över cirkulationsplatsen. Passagen över Lennings väg upplevs som ett risktagande i dagsläget. En gång- och cykelpassage behövs vid Ekenbergssrondellen. Förslaget går emot Nyköpings kommuns transportstrategi där det framgår att planeringen ska utgå från gång-, cykel- och kollektivtrafik, vägplanen går tvärt emot målen.

Trafikverkets kommentar: Effektmålen för projektet är ökad trafiksäkerhet i konfliktpunkter samt ökad framkomlighet och tillgänglighet i vägnätet. I aktuellt projektområde är fordonstrafiken prioriterad vilket har legat till grund för utformningen av planförslaget. Trafiksäkerhetsklassningen för Lennings väg är låg enligt Nationell vägdatas och vägplanen innebär att trafiksäkerheten ökar för oskyddade trafikanter. Vägplanens effekter och konsekvenser för trafik och användargrupper belyses mer omfattande i plan- och miljöbeskrivningens kapitel 5. Kommunen ser över lösningar för att hindra genande över vägen. Trafikverket och kommunen för en kontinuerlig dialog kring de båda projekten som berör Östra infarten. Kommunen har utrett möjligheten att

anlägga planskilda passager genom tunnlar men kommit fram till att det inte är genomförbart på grund av flera aspekter.

En synpunktslämnare har frågor kring hur den egna fastigheten kommer att påverkas utifrån vibrationer och eventuellt påverkan på vattenkvaliteten i den enskilda brunnen utifrån kommande sprängningar. Denne önskar förslag på bulleråtgärd och frågar sig om mätningar kommer att ske, om vattenprov kommer tas före och efter sprängning samt om brunnen kommer att inventeras.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer att ta kontakt med fastighetsägaren för att kunna ge svar på frågorna.

En synpunktsinlämnare menar att förslaget strider mot gällande detaljplaner.

Trafikverkets kommentar: Detta beskrivs i plan- och miljöbeskrivningen. Nyköpings kommun bedriver ett arbete för att anpassa detaljplanerna så att vägplaneförslaget överensstämmer med detaljplanerna.

En synpunktsinlämnare anser att det inte framgår hur det statliga vägnätet och det kommunala gatunätet integreras och att det inte framgår hur gång- och cykelvägnätet i korsningar på det kommunala gatunätet ska utformas. En annan synpunktslämnare anser att Gustavsbergsstigen bör enkelriktas från bensinstationen förbi handelscentrum fram till Brandkärrsvägen då det är svårt att ta sig ut från "Coop-parkeringen". Förslaget innefattar även att trottoaren skulle kunna byggas om till en bred gång- och cykelbana.

Trafikverkets kommentar: De nämnda vägarna omfattas inte av aktuell vägplan utan hanteras av Nyköpings kommuns angränsande projekt. Hur de två projekteten hänger ihop redovisas i "PM Gemensam översikt – Östra infarten Nyköping" där kommunens nu gällande planer redovisas. En figur för hur de två projekten hänger ihop redovisas i vägplanens plan- och miljöbeskrivning.

En synpunktslämnare framför både muntligen och skriftligen ett förslag på trafiklösning (inklusive skiss) för att minska genomfartstrafik genom bostadsområden. Förslaget innebär att en ny cirkulationsplats anläggs utmed Lennings väg strax söder om E4 och ansluter till på- och avfarterna till E4. Hen menar att trafik som ska mot Studsvik och Runtuna via väg 223 inte har något behov av att åka genom bostadsområden. Förslaget skulle enligt personen leda till mindre trafik in mot Nyköping via Lennings väg samt mindre trafik genom bostadsområden och friluftsområde i Ekensberg.

Trafikverkets kommentar: Den föreslagna trafiklösningen ryms ej inom aktuellt projekt. Den åtgärdsvalsstudie (ÅVS) som genomförts visade inte på ett behov av att bygga om hela trafikplatsen. Enligt ÅVS:en är den utformning som aktuell vägplan redovisar som planförslag det mest lämpade.

En synpunktsinlämnare skriver att det inte vore bra om arbetet med viadukten Brunnskatan sker samtidigt som arbetet med den östra infarten då all infart till Nyköping i så fall skulle ske via Gumsbacken.

Trafikverkets kommentar: Målet är att östra infarten ska vara ombyggd när Brunnskatan stängs.

Förslaget på ny bullerskärm upplevs som positivt av en synpunktslämnare då buller och utsikt över väg vid Irisgången/Hyacintvägen upplevs som problem idag.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar detta.

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Vattenfall Eldistribution AB

Vattenfall Eldistribution redovisar sina elnätanläggningar inom och i anslutning till planerade rondeller vilka består av 45 kV luftledning, 12 kV markkabel, 12 kV nätstation, 0,4 kV markkabel, och 0,4 kV kabelskåp.

Vattenfall Eldistributions bedömning är följande avseende planerade åtgärder:

- Om ny gata läggs på samma +höjd som befintlig gata/rondell ska det fungera med 10 meter mellan gatuplan och luftledning.
- 12 kV kabelstråk i högra ringen förläggs i rör, önskan att ni placerar gång- och cykelvägen så den inte hamnar över kabelstråket.
- 12 kV och 0,4 kV kabelstråk i vänstra ringen flyttas så kabelstråket placeras utanför rondellområdet, förläggs i rör vid vägkorsning.

I övrigt redovisas i yttrandet vad som gäller i hänsyn enligt Vattenfall Eldistributions riktlinjer.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket avser att ha fortlöpande samråd med Vattenfall, synpunkterna och redovisade riktlinjer noteras.

Cykelfrämjandet

Medlemmar ur Cykelfrämjandet har inkommit med ett 20-sidigt yttrande innehållande kartor och figurer och flera synpunkter och frågor. Trafikverket och Cykelfrämjandet har även haft ett digitalt samrådsmöte 2021-11-29. Cykelfrämjandets synpunkter berör flera ämnen: åtgärdsvalsstudie, omvägar och barriäreffekter, utformning av ny gång- och cykelbana, gång- och cykelport, befintlig gång- och cykeltunnel, byggstandard, byggtid, kollektivtrafik, påverkan på resvanor och miljö. Cykelfrämjandet har flera förslag på utformning.

Cykelfrämjandet konstaterar att cirkulationens alla ben inte förses med tillgänglighetsanpassade gång- och cykelpassager vilket föreslogs i åtgärdsvalsstudien. Cykelfrämjandet ser planförslaget som en standardförsämring för de oskyddade trafikanterna. Förslaget innebär betydande omvägar för gående och cyklister på grund av att vägtrafikens framkomlighet prioriteras och att barriäreffekter förstärks. Det finns en risk att gående och cyklister väljer att färdas på vägarna och i cirkulationsplatsen, eller korsa vägarna om cykelpassager/cykelöverfarter saknas i direkt anslutning till cirkulationsplatsen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar Cykelfrämjandets synpunkter och vill även hänvisa till kommentarerna som ges under rubriken Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda. Se även Trafikverkets bemötande till Cykelfrämjandets yttrande angående den planskilda passagen vid E4 som inkom under samrådsunderlagsskedet.

Olika alternativa lösningar och utformningar för Östra infarten har studerats av Nyköpings kommun och Trafikverket i en trafikanalys inför vägplanen. Åtgärder för förbättrad trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet för fotgängare och cyklister behöver i flera fall vägas mot framkomlighet för motorfordonstrafiken. Enligt Nyköpings kommuns transportstrategi ska gång-, cykel-, och kollektivtrafik prioriteras framför biltrafik men avsteg från detta kan behöva göras när prioriteringen riskerar att ge oönskade spridningseffekter i systemet. Projektets effektmål är ökad trafiksäkerhet i konfliktpunkter samt ökad framkomlighet och tillgänglighet i vägnätet. I aktuellt projektområde är fordonstrafiken prioriterad vilket har legat till grund för föreslagen

utformning. Trafikverkets sammantagna bedömning är att en gång- och cykelpassage i cirkulationens östra och norra ben ej är genomförbara på grund av flera negativa konsekvenser trots att dessa var att föredra enligt trafikanalysen. Det västra och södra benet i cirkulationsplatsen är kommunen väghållare för. Kommunen har utrett möjligheten att anlägga planskilda passager genom tunnlar men kommit fram till att det inte är genomförbart på grund av flera aspekter. Framförallt på grund av konsekvenser för grundvattnet och markanspråk intill kraftledning.

Övriga berörda myndigheter och organisationer utan erinran

Följande myndigheter har inte haft någon erinran:

- Försvarsmakten



Trafikverket, Box 1140, 63220 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8 Eskilstuna
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se