



Kontaktperson

Samhällsbyggnadsavdelningen  
Enheten för samhällsplanering  
Lisa Callréus  
010-224 17 55  
skane@lansstyrelsen.se

Trafikverket  
trafikverket@trafikverket.se

## Beslut om godkännande av miljökonsekvensbeskrivning för vägplan gällande väg E22 Kristianstad, Broar över Helge å, Kristianstads kommun, Skåne län

TRV 2016/76958

### Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen godkänner den inlämnade miljökonsekvensbeskrivningen.

### Beskrivning av ärendet

Trafikverket Region Syd (nedan Trafikverket) har skickat in miljökonsekvensbeskrivning för rubricerat projekt daterad 2019-03-08 för Länsstyrelsens godkännande.

Väg E22 ingår i det transeuropeiska nätet för transporter, TEN-T, och går mellan Trelleborg i söder till Norrköping i norr. I den östra delen av Skåne passerar vägen Kristianstad, där vägen leds på två parallella broar över Helge å. Broarna har i inspektioner visat sig vara i så dåligt skick att körfälten fått smalnas av för att förhindra trafiken från att belasta broarnas ytterkanter. Om inget görs riskerar bärigheten att ytterligare försämrats. Beslut har därför tagits att befintliga broar ska ersättas med nya broar. Föreslagen vägplan behandlar nybyggnad av två broar över Helge å, vilka ska ersätta de två som står där idag.

Längs Helge å finns skyddsvallar som är tänkta att hindra vatten från att komma in i Kristianstad om det skulle bli höga vattennivåer i Helge å. Kristianstads kommun har ett projekt där de ser över vallarnas höjder så att de ska kunna fungera även om det blir ännu högre vattennivåer i framtiden till följd av klimatförändringar. De nya broarna kommer därför att höjas som mest ca 1,8 meter för att anpassas till



kommunens vallar. Höjningen medför att vägsträckorna på båda sidor av broarna behöver byggas om, liksom den gång- och cykelport som finns under motorvägen längs Helge ås östra strand.

Vägplanens ändamål är att alla typer av motorfordon som trafikerar motorvägen idag även fortsättningsvis ska kunna trafikera väg E22 i befintlig sträckning förbi Kristianstad.

### Skäl för beslutet

Enligt 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) ska en miljökonsekvensbeskrivning uppfylla kraven i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken och föreskrifter som har meddelats i anslutning till dessa bestämmelser. Miljökonsekvensbeskrivningen ska godkännas av berörda länsstyrelser innan den kungörs. Länsstyrelsen har granskat den inlämnade miljökonsekvensbeskrivningen och anser att den uppfyller nyss nämnda krav. Miljökonsekvensbeskrivningen kan i och med det godkännas.

Detta beslut får enligt 74 § andra stycket väglagen inte överklagas.

### Länsstyrelsens övriga synpunkter

Det framgår tydligt av handlingarna hur Trafikverket har för avsikt att hantera frågorna rörande vattenverksamhet, artskydd och Natura 2000. De angivna uttarpssynpunkterna är positiva ur naturvårdssynpunkt.

Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning att de föreslagna riskreducerande åtgärderna påverkar risknivån positivt. Härvid bör avåkningskydden dock innefatta hela sträckningen som vägbanan höjs i förhållande till befintlig vägbanan, samtidigt bör utformningen av kantbalk och bullerplank särskilt beakta eventuellt läckage av vätskor så att de hindras att rinna mot den lägre belägna bebyggelsen norr om vägbanan.

### Beslutande

Detta yttrande har beslutats av enhetschef Kajsa Palo och infrastrukturstrateg Lisa Callréus har varit föredragande.

*Detta beslut har bekräftats digitalt och har därför ingen namnunderskrift.*

Kajsa Palo

Lisa Callréus

Du hittar information om hur länsstyrelsen behandlar personuppgifter på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)