



Enheten för mark- och vattenskydd
Karl-Martin Calestam

Trafikverket

Avgränsningssamråd om planerad vattenverksamhet i samband med anläggandet av Tvärförbindelse Södertörn och nya broar i Vårby i Huddinge, Haninge och Botkyrka kommuner

Länsstyrelsen konstaterar att den planerade vattenverksamheten avseende anläggandet av Tvärförbindelse Södertörn mellan trafikplats Gömmaren och trafikplats Slätmossen i Huddinge och Haninge kommuner, enligt er bedömning kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Samma bedömning har gjorts gällande den planerade vattenverksamheten avseende anläggande av ny Vårbybro i Huddinge och Botkyrka kommuner.

Ni omfattas därmed av kraven på att göra en specifik miljöbedömning enligt 6 kap. 28 § miljöbalken för båda dessa verksamheter.

Innehåll i miljökonsekvensbeskrivningen

Miljökonsekvensbeskrivningen ska innehålla de uppgifter samt ha den omfattning och detaljeringsgrad som framgår av 6 kap. 35-37 §§ miljöbalken vilka preciseras i 16-19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966).

Länsstyrelsen bedömer att miljökonsekvensbeskrivningarna kan utformas med utgångspunkt från samrådsunderlagen och utifrån vad som framkommit under samrådet.

Samrådskrets

Trafikverket har bedömt att planerad vattenverksamhet medför betydande miljöpåverkan för båda de planerade verksamheterna, varmed ett gemensamt avgränsningssamråd har genomförts. Enligt 6 kap. 30 § miljöbalken ska ett avgränsningssamråd ske med Länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten samt de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten.

Möte hölls med Länsstyrelsen den 6 november 2018. Minnesanteckningar från mötet inkom den 22 februari 2019.

Bakgrund

Trafikverket planerar för Tvärförbindelse Södertörn, en 20 kilometer ny sträckning av väg 259 från E4/E20 vid Kungens kurva-Skärholmen till väg 73 i Jordbro. Den planerade vägen finns med i den nationella planen för transportsystemet 2014 - 2025. Tvärförbindelse Södertörn planeras att ansluta till

Datum
2019-04-23

Beteckning
531-29093-2018

väg E4/E20 via trafikplats Gömmaren i Huddinge kommun. Därifrån går vägen i ny sträckning och korsar väg 226 (Huddingevägen) och Västra stambanan. Vägen fortsätter i ny sträckning väster om befintlig väg 259 fram till trafikplats Gladö. Därefter följer tvärförbindelsen den befintliga sträckningen av väg 259, för att sedan ansluta till väg 73 öster om trafikplats Slätmosse i Jordbro i Haninge kommun.

Trafikverket planerar även att ersätta den befintliga Vårbybro över Fittjaviken med nya broar. Vårbybron, som består av två broar, har idag 3 körfält i varje riktning. År 2030 ökar trafiken på grund av Förbifart Stockholm. Detta gör att Vårbybron får en viss överbelastning i båda riktningarna, norrut på förmiddagen och söderut på eftermiddagen. En ny bro blir även en förutsättning för att Tvärförbindelse Södertörn ska kunna ansluta till E4/E20.

Två olika tillståndsansökningar kommer att göras för de två verksamheterna.

Övriga upplysningar

Enligt 15 § miljöbedömningsförordningen ska miljökonsekvensbeskrivningen tas fram med den sakkunskap som krävs i fråga om verksamhetens eller åtgärdens särskilda förutsättningar och förväntade miljöeffekter.

Om den planerade verksamheten eller åtgärden förändras i större omfattning under samrådsprocessen eller om det dröjer lång tid innan ansökningshandlingar inkommer kan det krävas ett nytt samråd.

Oberoende av att samråd har ägt rum med Länsstyrelsen om miljökonsekvensbeskrivningens innehåll, kan prövningsmyndigheten begära kompletteringar om den anser att beskrivningen inte uppfyller kraven i 6 kap. miljöbalken.

Detta meddelande, som godkänts digitalt av enhetschef Svante Ernberg, med miljöhandläggare Karl-Martin Calestam som föredragande, avslutar samrådsärendet hos Länsstyrelsen.