

Ansökan om tillstånd enligt miljöbalken för anläggande av **Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, delen Masmo- västra Jordbro**

Botkyrka, Huddinge och Haninge kommun, Stockholms län
B2. Samrådsredogörelse

TRV 2021/54284, 2022-08-22



Trafikverket

Postadress: 172 90 Sundbyberg

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse. Ansökan om tillstånd enligt miljöbalken för anläggande av Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, delen Masmo-västra Jordbro

Författare: Tyréns Sverige AB

Dokumentdatum: 2022-08-22

Ärendenummer: TRV 2021/54284

Objektsnummer: 145326

Uppdragsnummer: 2608050

Version: 1.0

Chaos-ID: 0G141031

Kontaktperson: Barbro Ovrén, Trafikverket

Innehåll

Sammanfattning.....	4
Avgränsningssamråd 2018	4
Kompletterande avgränsningssamråd 2020	4
Kompletterande avgränsningssamråd 2022	4
1 Inledning.....	5
1.1. Genomförda samråd	5
1.2. Avgränsning mot vägplanens samråd	5
2 Samråd i vägplanens tidigare skeden.....	5
3 Samrådsrets.....	6
3.1. Avgränsningssamråd	6
3.2. Kompletterande avgränsningssamråd 2020	8
3.3. Kompletterande avgränsningssamråd 2022	9
4 Utskick, annonsering och möjligheter att ge synpunkter	9
4.1. Avgränsningssamråd 2018	9
4.2. Kompletterande avgränsningssamråd 2020	10
4.3. Kompletterande avgränsningssamråd 2022	10
5 Genomförda samråd	11
5.1. Samråd med berörd länsstyrelse	11
5.2. Samråd med Botkyrka kommun.....	14
5.3. Samråd med Huddinge kommun	14
5.4. Samråd med Haninge kommun.....	18
5.5. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	19
5.6. Samråd med övriga myndigheter.....	19
5.7. Samråd med näringsliv, organisationer och föreningar.....	20
5.8. Samråd med allmänheten	24

BILAGOR

Bilaga B2.1 Inbjudan organisationer

Bilaga B2.2 Inbjudan särskilt berörda

Bilaga B2.3 Inbjudan allmänhet

Sammanfattning

Den här samrådsredogörelsen tillhör ansökan om tillstånd för vattenverksamhet längs väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, delen Masmo-västra Jordbro. Syftet med samrådsredogörelsen är att sammanfatta hur samrådet har bedrivits, vilka synpunkter som inkommit och hur de har beaktats. Ansökan har tagits fram inom programmet för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn. Samtliga samråd som genomförts för vattenverksamhet längs väg 259 ingår i samrådsredogörelsen.

Avgränsningssamråd 2018

Då Trafikverket har bedömt att den sökta vattenverksamheten för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn innebär betydande miljöpåverkan har inget undersökningssamråd genomförts. Avgränsningssamråd har genomförts genom att ett framtaget samrådsunderlag hölls tillgängligt under perioden mellan den 13 november och den 6 december 2018. Samrådet hölls gemensamt för både vägplanen för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn och den planerade vattenverksamheten. Samråd har även genomförts i form av möten med Länsstyrelsen i Stockholms län, Huddinge och Haninge kommun och andra berörda organisationer. Synpunkter på vattenverksamheten redovisas i två samrådsredogörelser; aktuell samrådsredogörelse tillhörande ansökan om vattenverksamhet för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn delen Masmo-västra Jordbro och en separat samrådsredogörelse tillhörande ansökan om vattenverksamhet för delen Vårbybron och trafikplats Gömmaren.

Under samrådet har länsstyrelsen, de berörda kommunerna Huddinge och Haninge kommuner, en berörd myndighet, tre berörda organisationer och näringsliv samt ett fåtal personer ur allmänheten inkommit med synpunkter på den planerade vattenverksamheten längs väg 259, delen Masmo-västra Jordbro. Synpunkterna från allmänheten handlade i huvudsak om processen för hur avgränsningssamrådet har genomförts, miljö kvalitetsnormer för vatten och miljöpåverkan samt grundvattenpåverkan.

Kompletterande avgränsningssamråd 2020

Ett kompletterande avgränsningssamråd för vattenverksamhet i Glömstadalen och vid Stensättra genomfördes mellan den 23 mars och den 22 april 2020, eftersom samrådskretsen utökades i dessa områden. Samrådsunderlaget för vattenverksamhet i Glömstadalen skickades ut till samtliga fastighetsägare inom samrådskretsen för avgränsningssamrådet och den utökade samrådskretsen, medan samrådsunderlaget för vattenverksamhet i Stensättra skickades till fastighetsägare enbart inom den utökade samrådskretsen.

Under samrådet har länsstyrelsen, den berörda kommunen Huddinge kommun, samt två berörda organisationer och näringsliv inkommit med synpunkter.

Kompletterande avgränsningssamråd 2022

Under våren och sommaren 2022 genomfördes ett kompletterande avgränsningssamråd för tillkommande vattenverksamheter i form av anläggande av våtmark i Stensättradalen inom Flemingsbergsskogens naturreservat, vattenförsörjning genom nya brunnar vid ett etableringsområde vid trafikplats Gladö inom Orlångens naturreservat samt uttag av processvatten från Orlången. Samrådsmöten hölls med Länsstyrelsen i Stockholms län den 16 mars 2022 och med Huddinge kommun den 21 mars 2022.

I juni 2022 skickades även samrådsunderlag ut till Naturvårdsverket, Statens Geologiska Undersökning (SGU), Naturskyddsföreningen, Friluftsrämjandet och Stockholms ornitologiska förening. Länsstyrelsen, Huddinge kommun och Naturskyddsföreningen har inkommit med skriftliga synpunkter.

1 Inledning

1.1. Genomförda samråd

Bestämmelser om vattenverksamhet finns i 11 kapitlet miljöbalken. Tillståndprocessen inleds med samråd och avslutas när dom meddelas. Då Trafikverket har bedömt att den sökta vattenverksamheten längs väg 259 innebär betydande miljöpåverkan behöver inget undersökningssamråd genomföras. Processen inleds istället med ett avgränsningssamråd, vilket genomfördes mellan 13 november och 6 december 2018. Under denna tid fanns ett samrådsunderlag tillgängligt. Samrådet har även omfattat möten med olika berörda parter.

Ett kompletterande avgränsningssamråd genomfördes mellan 23 mars och 22 april 2020 då vissa förutsättningar förändrats vilket utökade påverkansområdet för grundvattnet vid Glömstadalen och Stensättra. Det kompletterande samrådet berörde fastighetsägare inom det nya bedömda påverkansområdet. Under samrådsperioden fanns ett samrådsunderlag tillgängligt.

Ytterligare ett kompletterande avgränsningssamråd genomfördes under våren och sommaren 2022 då fler vattenverksamheter tillkom i ansökan. Samrådet berörde en fastighetsägare inom det nya bedömda påverkansområdet. Under samrådsperioden fanns samrådsunderlag tillgängligt.

Allt inkommet material rörande ansökan om tillstånd för vattenverksamhet för delen väg 259 Tvärförbindelse Södertörn delen Masmö-västra Jordbro finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer: TRV 2018/84895, TRV 2017/27 och TRV 2021/54284.

1.2. Avgränsning mot vägplanens samråd

Trafikverket har planerat för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn sedan 2015 då en vägplan enligt väglagen började tas fram.

Avgränsningssamrådet som genomfördes mellan den 13 november och den 6 december 2018 gällde både vägplanen och den planerade vattenverksamheten. Synpunkter på vattenverksamheten redovisas i två samrådsredogörelser; aktuell samrådsredogörelse för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn för delen Masmö-västra Jordbro och en separat samrådsredogörelse för ansökan om vattenverksamhet för delen Vårbybron och trafikplats Gömmaren.

I projekt väg 259 Tvärförbindelse Södertörn hanteras ett antal vattenfrågor i vägplanprocessen och redovisas i separat samrådsredogörelse tillhörande vägplanen. Trafikverket har gjort följande avgränsningar:

- Vägplanens lokalisering och utformning samt miljöeffekter av detta hanteras i vägplanen.
- Hantering av vägdagvatten inklusive reningsåtgärder och miljö kvalitetsnormer för de recipienter som riskerar att påverkas av dagvattnet beskrivs inom vägplanen.

2 Samråd i vägplanens tidigare skeden

Inom processen för ansökan om tillstånd till vattenverksamhet har inget särskilt samråd avseende lokalisering genomförts. Det har istället beaktats i arbetet med framtagande av vägplan. I vägplanarbetet har även olika vattenfrågor hanterats. Till exempel har myndigheter och organisationer som bevakar vattenfrågor funnits med på sändlistor till tidigare samråd för vägplanen, bland andra Naturvårdsverket, Havs- och vattenmyndigheten, SMHI, Stockholms Vatten, Stockholms hamnar. Samrådsredogörelse för vägplan (Samrådsredogörelse, OC140014) omfattar en redogörelse av samtliga samråd tillhörande vägplan mellan 2015-2021.

Under 2015-2017 genomfördes samråd om framtagande av lokaliseringsalternativ. I detta skede utredde Trafikverket möjliga korridorer som tvärförbindelsen skulle kunna lokaliseras inom. I ett första skisskede utreddes flertalet alternativ, som sedan mynnade ut i de tre alternativen Norra, Mellersta och Södra korridoren.

År 2017 beslutade Trafikverket att gå vidare med Norra korridoren, med anslutning till ny fullständig trafikplats via Masmö samt tunnel genom Flemingsbergsskogen. Motiven till att Norra korridoren valdes var bland annat den gena sträckningen mellan E4/E20 och väg 73 vilket förbättrar tillgängligheten mellan de regionala stadskärnorna och förkortar restiden för samtliga trafikslag jämfört med i dag. Korridoren har bra anknytning till kommunal och regional planering. Dessutom innebär alternativet lägst klimatpåverkan och störst nytta i förhållande till kostnad jämfört med Mellersta och Södra korridoren. De största utmaningarna för Norra korridoren var intrång i bland annat värdefulla natur-, kultur- och friluftsområden, något som dock begränsas i och med att sträckningen går i tunnel under Flemingsbergsskogens naturreservat. Valt alternativ förordades även av berörda kommuner.

Inkomna yttranden från länsstyrelsen och Naturvårdsverket förordade en dragning av tvärförbindelsen i ytläge längs befintlig väg 259 samt att vägen skulle gå i tunnel i de orörda delarna inom Hanvedens riksintresse för att undvika intrång i känsliga natur- och kulturmiljöer. Detta medförde att Trafikverket valde att förlägga vägen i tunnel under Flemingsbergsskogens naturreservat och bredda befintlig väg mellan Gladö – västra Jordbro.

3 Samrådsrets

3.1. Avgränsningssamråd

Enligt 6 kapitlet 30 § miljöbalken ska avgränsningssamråd ske med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda.

Samrådsretsen för vattenverksamhet har avgränsats geografiskt genom preliminära bedömningar avseende påverkansområdena för yt- och grundvatten. Här redovisas den definierade samrådsretsen för delen Masmö-västra Jordbro. Länsstyrelsen i Stockholms län är tillsynsmyndighet för vattenverksamhet. Ansvarig vattenmyndighet är vattenmyndigheten för norra Östersjöns vattendistrikt.

Länsstyrelsen

- Länsstyrelsen i Stockholms län

Berörda kommuner

- Haninge kommun
- Huddinge kommun

De enskilda som kan antas bli särskilt berörda

Fastighetsinnehavare och rättighetsinnehavare som berörs direkt av markintrång eller indirekt genom till exempel påverkan till följd av grundvattenbortledning. Påverkan kan vara tillfälligt under anläggningsskedet och/eller permanent under driftskedet.

Berörda myndigheter

- Fortifikationsverket
- Försvarsmakten
- Havs- och Vattenmyndigheten
- Kammarkollegiet
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Naturvårdsverket
- Region Stockholm, Trafikförvaltningen (står som "Trafikförvaltningen" i sändlistan)
- Rikspolisstyrelsen
- Sjöfartsverket
- Svenska kraftnät
- Södertörns brandvårdsförbund
- Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund
- Riksantikvarieämbetet
- Sveriges geologiska undersökning (SGU)
- Sveriges geotekniska institut (SGI)

Näringsliv, organisationer och föreningar

- AB Fortum värme
- AB Storstockholms Lokaltrafik, SL
- Botkyrka Flugfiskare
- Cykelfrämjandet Olympiahallen
- Cykelkansliet SLL
- DHR (De handikappades Riksförbund) Huddingeavdelning
- Ekedalsgårds samfällighetsförening
- Flemingsbergs scoutkår
- Ellevio AB
- Friluftsförbundet Botkyrka
- Friluftsförbundet Haninge
- Friluftsförbundet Huddinge Lokalavdelning

- Frisksportklubben Ringen Kanot
- Föreningen Sörmlandsleden
- Gladö ridsällskap
- Gladöviks hundhotell
- Granby samfällighetsförening
- Gömmargårdens Ridsällskap
- Hacksjövägens samfällighetsförening
- Handens scoutkår
- Haninge SOK
- Hellas Orienteringsklubb
- HI3G Access AB
- Huddinge hembygdsförening
- Huddinge Jakt och viltvårdsförening
- Huddinge scoutkår
- IFK Tumba SOK Orientering
- Jordbro företagspark
- Jägarnas Riksförbund
- Lissma hundhotell
- Lissma park
- Naturskyddsföreningen, Huddingekretsen
- Naturskyddsföreningen, Botkyrka Salem
- Naturskyddsföreningen, Haningekretsen
- Norra Botkyrka Fiskeförening
- OK Södertörn
- Orlångens Ridsällskap
- Paradiset Hanvedens vänner
- Skogsluffarnas OK, Brotorp
- Snättringe SK
- Sofielunds avfallsanläggning/SRV återvinning AB
- Solgårds Villaförening
- Spendrups
- Sportfiskarna Stockholm

- Spårvägen Cykel
- Stena Recycling
- STF Södertörnskretsen
- Stockholm Vatten AB
- Stockholms Hamnar
- Sundby gård
- Sundby ridklubb
- Sveriges Åkeriföretag
- SYVAB
- Söderorts Jaktvårdskrets
- Södertörns Fjärrvärme AB
- Telia Sonera AB
- Tele2
- Telenor Sverige AB
- Tiger Motorsportklubb
- Tullinge Sportklubb
- Vattenfall Eldistribution AB
- Vattenfall Fjärrvärme
- Vårby- Fittja Hembygdsförening
- Ådrans Tomtägareförening

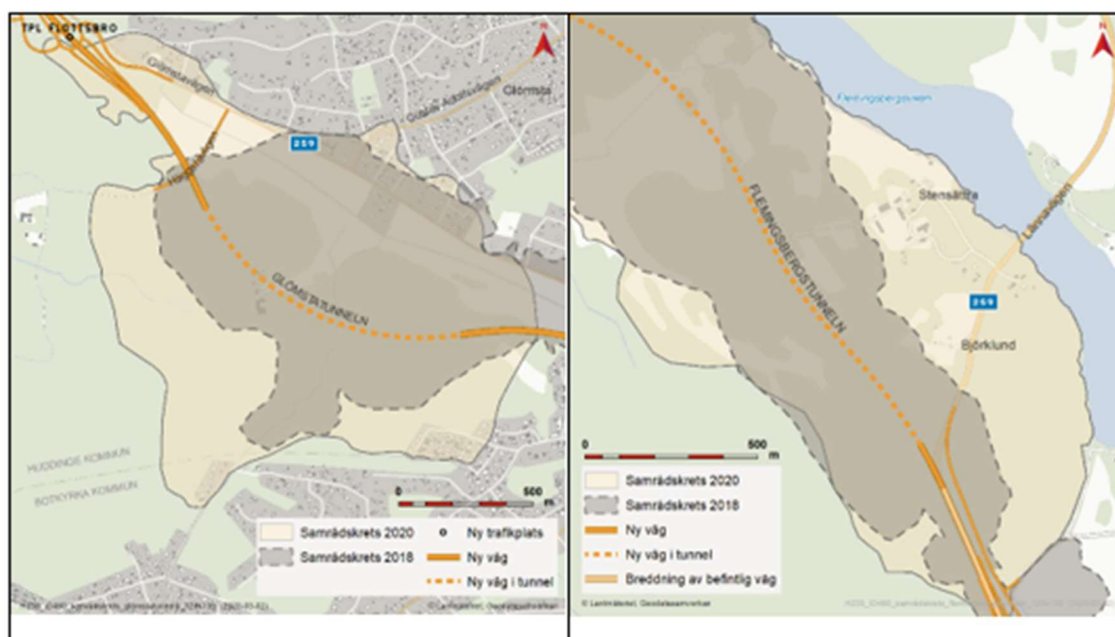
Berörd allmänhet

Allmänheten tillhör samrådskretsen.

3.2. Kompletterande avgränsningssamråd 2020

Samrådskretsen för det kompletterande avgränsningssamrådet 2020 omfattar ett större område vid Glömstadalen och Stensättra i jämförelse med samrådskretsen 2018, se figur 1.

Samrådskretsen i Glömstadalen och Stensättra utökades utifrån ett fördjupat kunskapsunderlag om berggrundens egenskaper och möjligheterna att täta de planerade bergtunnlarna Glömstatunneln och Flemingsbergstunneln. Utifrån det fördjupade kunskapsunderlaget bedömdes att grundvattenpåverkan kan nå något längre ut än tidigare bedömning så att det omfattade ett större område vid Glömstadalen och Stensättra. I den utökade samrådskretsen ingår Botkyrka kommun samt fastighetsinnehavare och rättighetsinnehavare inom det nya påverkansområdet.



Figur 1 Samrådskretsen geografiska utbredning i området omkring den planerade Glömstatunneln (vänster) och i området omkring den planerade Flemingsbergstunneln (höger).

3.3. Kompletterande avgränsningssamråd 2022

Samrådsgruppen för det kompletterande samrådet 2022 omfattar Länsstyrelsen i Stockholms län, Huddinge kommun, Naturvårdsverket, SGU, Naturskyddsföreningen Huddinge, Friluftsrådet och Stockholms ornitologiska förening.

4 Utskick, annonsering och möjligheter att ge synpunkter

Här sammanfattas hur genomförda samråd har annonserats och bedrivits, samt vilka möjligheter som fanns för att lämna synpunkter på projektet.

4.1. Avgränsningssamråd 2018

Avgränsningssamrådet genomfördes mellan den 13 november och den 6 december 2018. Inför samrådet tog Trafikverket fram ett samrådsunderlag, se bilaga B3.1. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt under samrådstiden på följande platser:

- Huddinge servicecenter, Sjödalsstorget 13
- Haninge kommunhus, Rudsjöterrassen 2
- Botkyrka kommunhus, Munkhättvägen 45
- Fittja medborgarkontor, Fittja torg 21
- Trafikverkets entré, Solna strandväg 98, Solna
- Trafikverkets webbsida www.trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn

Inbjudan till samrådet skickades med brev till de berörda myndigheter, kommuner, näringsliv, organisationer och föreningar som finns med i samrådsgruppen. Inbjudan är daterad den 19 oktober 2018 och är gemensam för samråd enligt väglagen (vägplanen) och samråd enligt miljöbalken (tillstånd för vattenverksamhet). I bilaga B2.1 finns inbjudan inklusive sändlista. Ett antal berörda fick inbjudan till samråd i efterhand genom ett kompletterande utskick enligt tabell 1.

Tabell 1 Tabellen visar de kompletterande utskick med inbjudan till samråd som genomförts efter 19 oktober 2018.

Mottagare av ytterligare utskick	Datum för utskick
Sveriges geologiska undersökning (SGU)	2018-11-05
Statens Geotekniska Institut (SGI)	2018-11-05
Kammarkollegiet	2018-11-05
Havs- och vattenmyndigheten	2018-11-05
Fortifikationsverket	2019-01-09
Sjöfartsverket	2019-01-09
Försvarsmakten	2019-02-07

Fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är särskilt berörda av vattenverksamheten eller av vägplanens åtgärder bjöds in till samråd i form av öppet hus via brev den 19 oktober 2018, se bilaga B2.2. Inbjudan innehöll bland annat uppgifter om tid och plats för öppet hus, var och när synpunkter ska skickas in och att mer information om projektet finns på Trafikverkets webbsida.

Allmänheten bjöds in till samråd i form av öppet hus via annonsering i följande tidningar: Post- och Inrikes Tidningar den 2 november, Mitt i Huddinge, Mitt i Botkyrka Salem samt Mitt i Haninge den

6 november, BotkyrkaDirekt och HuddingeDirekt den 3 november och den 10 november. Annonsens utformning redovisas i bilaga B2.3. Även webbaserade dialoger har utförts.

Öppet hus hölls vid följande tillfällen:

- 2018-11-14 i Haninge centrum
- 2018-11-21 i Huddinge centrum
- 2018-11-29 i Fittja centrum

Följande möjligheter fanns under samrådet för att lämna synpunkter på projektet:

- Fylla i enkäten som fanns på <http://www.trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn>
- Besöka platser för uppsökande dialoger
- Skicka e-post
- Skriva ett brev

Information om projektet uppdateras löpande på Trafikverkets webbsida för Tvärförbindelse Södertörn, www.trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn.

4.2. Kompletterande avgränsningssamråd 2020

Det kompletterande avgränsningssamrådet genomfördes mellan 23 mars och 22 april 2020. Inför samrådet tog Trafikverket fram två samrådsunderlag:

- "Samråd vattenverksamhet Glömstadalen"
- "Samråd vattenverksamhet Stensättra"

Samrådsunderlaget "Samråd vattenverksamhet Glömstadalen" (se bilaga B3.3) skickades ut med brev den 23 mars 2020 till samtliga fastighetsägare inom samrådsområdet för avgränsningssamrådet 2018 och den utökade samrådsområdet för det kompletterande avgränsningssamrådet 2020 (se figur 1).

Samrådsunderlaget "Samråd vattenverksamhet Stensättra" (se bilaga B3.2) skickades ut med brev 23 mars 2020 till samtliga fastighetsägare inom samrådsområdet för det kompletterande avgränsningssamrådet 2020 (se figur 1).

Samrådsmaterialet innehöll information om vattenverksamheten, bedömd miljöpåverkan, Trafikverkets hantering av påverkan eller skada, var och när synpunkter ska skickas in och att mer information om projektet finns på Trafikverkets webbsida.

4.3. Kompletterande avgränsningssamråd 2022

Samrådsunderlaget vid mötena med länsstyrelsen och Huddinge kommun bestod av en presentation som skickades ut till länsstyrelsen och kommunen via epost inför mötena. Inget exakt datum sattes för när Trafikverket senast behöver få in skriftliga synpunkter på samrådsunderlaget. Istället anpassades samrådstiden till när länsstyrelsen och kommunen tidigast hade möjlighet att skicka in sina yttranden. Inbjudan till samråd skedde via epost.

Utskicket i juni månad bestod av ett samrådsunderlag som beskriver de tillkommande vattenverksamheterna som ingår i ansökan (se bilaga B3.4). Svarstiden sattes till den 30 juli 2022. Utskicket gjordes via epost.

5 Genomförda samråd

Här sammanfattas samrådsmöten och inkomna yttranden gällande tillståndprocessen för vattenverksamhet rörande väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, samt Trafikverkets kommentar.

5.1. Samråd med berörd länsstyrelse

5.1.1. Möten

Tre möten har genomförts med Länsstyrelsen Stockholm som specifikt berör vattenverksamheten längs med väg 259. För mer information hänvisas till minnesanteckningar från mötena.

Avgränsningssamråd med Länsstyrelsen i Stockholms län, 2018-11-06

Den 6 november 2018 genomfördes ett avgränsningssamråd med Länsstyrelsen i Stockholms län. Inför mötet skickade Trafikverket samrådsunderlag med tillhörande kartbilagor till länsstyrelsen via epost. Mötet inleddes med att länsstyrelsen konstaterade att Trafikverket bedömt att vattenverksamheten innebär betydande miljöpåverkan. Detta bekräftades av länsstyrelsens meddelande om betydande miljöpåverkan som inkom 24 april 2019 via epost.

Trafikverket presenterade projekt väg 259 Tvärförbindelse Södertörn och beskrev berörda vattenförekomster, geologiska förutsättningar samt de områdesskydd som kan komma att beröras av planerad vattenverksamhet. Länsstyrelsen påpekade att Albysjön har bestånd av rödlistad stormussla, som är känslig för grumling.

En generell diskussion fördes kring definitionen av vattenområden och hur den ska tolkas. Trafikverket planerar att hantera arbeten och anläggningar för väg 259 då den passerar vattendrag som vattenverksamhet. Anläggande av övriga delar av vägen bedöms inte som vattenverksamhet även om de hamnar inom områden som kan komma översvämmas vid ett 100-års flöde. Länsstyrelsen bekräftade detta förhållningssätt.

Även byggtiden diskuterades samt presenterade bedömda risker och konsekvenser. Förslag på disposition av miljökonsekvensbeskrivningen visades. Länsstyrelsen hade inga synpunkter eller invändningar mot denna.

Trafikverket redogjorde för planerat genomförande av samråd. Länsstyrelsen meddelade att den inte behöver se samrådsredogörelsen innan den skickas in tillsammans med ansökan. Länsstyrelsen meddelade också att inga ytterligare synpunkter kommer att lämnas på underlaget utöver de som lämnats under mötet. Länsstyrelsen hade inga synpunkter på det förslag till geografisk avgränsning av ansökan som presenterades på mötet.

Avgränsningssamråd med Länsstyrelsen i Stockholms län, 2020-09-02

Under samrådsperioden genomfördes ett möte den 2 september 2020 som specifikt berörde vattenverksamheten. Trafikverket redogjorde för innehållet i det kompletterande avgränsningssamrådet. Vidare informerades länsstyrelsen om nuläget för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn och vattenverksamheten med fokus på Trafikverkets strategi med uppdelning av kommande vattenverksamheter i tillståndsansökningar, samt projekteringsläge rörande påverkan och konsekvens. Samrådsunderlaget levererades av Trafikverket till länsstyrelsen efter mötet.

Avgränsningssamråd med Länsstyrelsen i Stockholms län, 2022-03-16

Ett möte genomfördes den 16 mars 2022 med anledning av tillkommande vattenverksamhet. Trafikverket avser att inkludera anläggande av våtmark i Stensättradalen inom Flemingsbergsskogens naturreservat samt anläggande av två nya brunnar för dricksvattenförsörjning i ansökan om vattenverksamhet för väg 259, delen Masmo-västra Jordbro. Uttag av processvatten från Orlången görs som en anmälan om vattenverksamhet. Länsstyrelsen meddelar att den anser det bra att ta med även uttag av processvatten i ansökan. Trafikverket svarar

att diskussioner om tillståndsansökans omfattning har förts med verksjurist och att avgränsningen mellan ansökan och anmälan kvarstår. Diskussioner förs kring bland annat skyddsåtgärder, värden som kan påverkas och framtida skötsel/ägande av våtmarken och brunnarna. Länsstyrelsen ser ogärna att den nya våtmarken blir en ny källa till näringsläckage, varför det är viktigt att utforma våtmarken så att näringsretention ska kunna ske. Det är även viktigt att ta hänsyn till kolaspekten.

Samrådsunderlaget levererades av Trafikverket till länsstyrelsen. Länsstyrelsen tycker generellt att samråd bör utföras med vattenverksamhetens övriga samrådskrets.

5.1.2. Yttranden

Yttrande avgränsningssamråd 2018

Inget yttrande inkom från länsstyrelsen under samrådsperioden för avgränsningssamrådet.

Yttrande kompletterande avgränsningssamråd 2020

Länsstyrelsens yttrande i ärendet, daterat 2020-11-10, sammanfattas enligt nedan och bemöts av Trafikverket.

Länsstyrelsen påpekar att miljökonsekvensbeskrivningen ska innehålla de uppgifter samt ha den omfattning och detaljeringsgrad som framgår av 6 kap. 35–37 §§ miljöbalken vilka preciseras i 16–19 §§ miljöbedömningsförfordningen (2017:966).

Trafikverkets kommentar: Miljökonsekvensbeskrivningen följer miljöbalken, inklusive 6 kap. 35–37 §§ miljöbalken.

Länsstyrelsen bedömer utifrån vad som framkommit under samrådet att sulfidhaltigt berg och förslag till ekologisk kompensation är aspekter som är särskilt viktiga att behandla i miljökonsekvensbeskrivningen, utöver vad sökanden redan presenterat i samrådsunderlag daterat 2018-09-10 (Länsstyrelsens diarienummer 531-29093-2018).

Trafikverkets kommentar: Vad gäller sulfidhaltigt berg är Trafikverket medvetna om problemet och det kommer att kontrolleras under byggskedet. Miljökonsekvensbeskrivningen kommer att omfatta en beskrivning av sulfidhaltigt berg. Vad gäller ekologisk kompensation hänvisas till vägplanens miljökonsekvensbeskrivning som omfattar beskrivning av skyddsåtgärder. Ekologisk kompensation kommer att utföras utanför ramen för vägplanen, och specificeras i pågående diskussioner med Huddinge kommun och Haninge kommun.

Angående samrådskrets bedömer länsstyrelsen att det kompletterande avgränsningssamrådet för länsstyrelsens del kan slutföras skriftligt. Länsstyrelsen bedömer att den redovisade samrådskretsen bör vara tillräcklig.

Länsstyrelsen lyfter fram att vid en tillståndsprövning bör en verksamhets hela samlade miljöpåverkan vägas in i prövningen. För Tvärförbindelse Södertörn har Trafikverket föreslagit en prövning med uppdelning i tre tillståndsansökningar; Vårbybron och trafikplats Gömmaren, väg 259 samt Lissmasjöns sjösänkingsföretag. Länsstyrelsen anser att det är rimligt att (om)prövningen av Lissmasjöns sjösänkingsföretag lyfts ut som en särskild ansökan, eftersom sjösänkingsföretaget har en annan verksamhetsutövare än vägen. Avseende separeringen av Vårbybron och trafikplats Gömmaren från väg 259 anser länsstyrelsen att det är centralt att kumulativa miljökonsekvenser kan beskrivas och hanteras i prövningen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket håller med om vikten av att beskriva de kumulativa effekterna avseende vattenverksamheterna. Det är främst Trafikplats Gömmaren som genererar kumulativa effekter, vilka beskrivs i miljökonsekvensbeskrivningen för ansökan om tillstånd för Vårbybron och trafikplats Gömmaren.

Yttrande kompletterande avgränsningssamråd 2022

Länsstyrelsens yttrande i ärendet, daterat 2022-05-31, sammanfattas enligt nedan och bemöts av Trafikverket.

Utöver vad som diskuterats vid tidigare samråd bedömer länsstyrelsen att det är viktigt att miljökonsekvensbeskrivningen behandlar hur våtmarken kommer att utformas för att optimera näringsretentionen och potentialen att agera som en kolsänka.

Trafikverkets kommentar: Synpunkten noteras.

Länsstyrelsen anser, i likhet med Trafikverket, att det i aktuellt fall kan vara tillräckligt med en mer begränsad samrådsrets. Samråd behöver ske med berörda fastighetsägare och allmänhet och bör även hållas med Naturvårdsverket, SGU och Naturskyddsföreningen samt eventuella andra föreningar med liknande syfte som verkar i området.

Trafikverkets kommentar: Initialt bedömde Trafikverket att kompletterande avgränsningssamråd endast skulle genomföras med markägaren Huddinge kommun och länsstyrelsen. Trafikverket har dock hörsammat länsstyrelsens synpunkt och utökat samrådsretsen.

Länsstyrelsen rekommenderar att frågor om rådighet och tillstånd säkerställs innan ansökan lämnas in.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar rekommendationen och kommer att säkerställa rådighet över området för den nya våtmarken genom avtal med Huddinge kommun, som är markägare.

Länsstyrelsen anser, vilket har framförts till Trafikverket vid flera tidigare tillfällen, att den verksamhet som ett projekt ger upphov till ska prövas i ett sammanhang, oavsett om vissa enskilda mindre delar rent juridiskt skulle kunna brytas ut och hanteras genom exempelvis en anmälan.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har noterat synpunkten, men avser behålla tillståndsansökans omfattning avseende vad som ska sökas tillstånd för och vad som ska anmälas.

Det framkom under samrådet att de uttagsbrunnar som planeras vid Gladö trafikplats i ett senare skede kan komma att överlåtas till kommunen. Länsstyrelsen vill upplysa om att det är rimligt att tillståndet innehas av den som faktiskt bedriver verksamheten. Om det finns ett tillstånd är tillståndshavaren ansvarig för verksamheten så länge den pågår. Det går alltså inte övergå från att utnyttja ett tillstånd till att utöva verksamheten under undantagsregeln (11 kap. 12 § miljöbalken) utan att tillståndet upphävs.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket delar länsstyrelsens uppfattning om att det är rimligt att tillståndet innehas av den som bedriver verksamheten. Om brunnarna överlåts till kommunen avser Trafikverket även att överlåta tillståndet till kommunen.

Övriga genomförda samråd

I januari 2020 skickade Trafikverket samrådsunderlaget "Samråd avseende generellt biotopskydd väg 259 Tvärförbindelse Södertörn i Huddinge, Botkyrka och Haninge kommun, Stockholms län" till länsstyrelsen som återkom med ett skriftligt yttrande 2020-03-04. Delar av yttrande berör tillstånd för vattenverksamhet längs väg 259 vilket sammanfattas och bemöts nedan.

Länsstyrelsen anser att Trafikverket behöver definiera vilka vattenverksamheter som ska bedrivas. Grävning av ett nytt dike kan möjligen ses som en omgrävning men igenläggningen av ett befintligt dike är också att betrakta som en utrivning av en vattenanläggning enligt 11 kap. 19 § miljöbalken. I yttrandet lyfts att Trafikverket behöver förtydliga om åtgärderna i Glömstadiket är att definiera som markavvattning enligt 11 kap. 2 § miljöbalken, det vill säga om syftet med åtgärden är att varaktigt

öka en fastighets lämplighet för ett visst ändamål. Dessutom framhålls att Trafikverket behöver klargöra om det befintliga Glömstadiket och det nya diket har en markavvattnande funktion och avvattnar omgivande mark varaktigt.

Trafikverkets kommentar: Syftet med åtgärderna i Glömstadiket är inte markavvattning utan åtgärderna i Glömstadiket ska ge plats för den nya väganläggningen, eftersom Glömstadiket kommer i konflikt med den planerade vägsträckningen vid trafikplats Kästa. Diket leds därför om på en sträcka om cirka 1,1 kilometer. Trafikverket har inte för avsikt att öka markavvattningen i området kring Glömstadiket.

Länsstyrelsen anser att planerad kulvertering av Glömstadiket alternativt bortledning av grundvatten är tillståndspliktiga vattenverksamheter enligt 11 kap. miljöbalken och bör ingå i tillståndsansökan för vattenverksamhet. I samband med prövningen anser länsstyrelsen att alternativa lösningar bör presenteras och i den processen görs miljöbedömningen mellan kulvertering och bortledning av grundvatten.

Trafikverkets kommentar: Ansökan omfattar två alternativa åtgärder för Glömstadiket eftersom den slutliga utformningen bestäms först efter det att mer detaljerade undersökningar har genomförts. Åtgärderna beskrivs i teknisk beskrivning och en jämförande bedömning av de två alternativen redovisas i den samlade bedömningen i miljökonsekvensbeskrivningen.

Länsstyrelsen anser att Trafikverket behöver definiera åtgärden som "punktering" i lerlagret enligt 11 kap. miljöbalken, det vill säga vilken typ av vattenverksamhet detta är. Det är ottydligt utifrån materialet om "punktering" av lerlagret helt kan undvikas genom kulverteringen. Länsstyrelsen anser att längre kulverteringar av diken i möjligaste mån bör undvikas eftersom en kulvertering motverkar naturlig svämning och kan orsaka översvämningsproblematik vid felaktig dimensionering.

Trafikverkets kommentar: I teknisk beskrivning och i miljökonsekvensbeskrivningen förs ett resonemang om "punktering" av lerlagret. Trafikverket delar länsstyrelsens syn på att kulvertering av diken om möjligt bör begränsas.

Länsstyrelsen anser att Stockholm Vatten AB och Huddinge kommun behöver involveras i processen kring Glömstadiket, eftersom dessa parter har ansvaret för underhållet av anläggningen (11 kap. 17 § miljöbalken) enligt en överenskommelse mellan parterna.

Trafikverkets kommentar: Stockholm Vatten AB och Huddinge kommun är involverade i samrådet samt i pågående avtalsprocesser.

5.2. Samråd med Botkyrka kommun

Botkyrka kommun ingår i samrådsretsen för det kompletterande avgränsningssamrådet 2020. Inga möten har genomförts och kommunen har inte yttrat sig i ärendet.

5.3. Samråd med Huddinge kommun

5.3.1. Möten

En mötesserie med Huddinge kommun har genomförts inom planläggningsprocessen för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn och även samråd avseende vattenverksamhet har skett. Frågor som diskuterats har varit exempelvis trafiklösningar, buller och bullerskydd samt olycks- och tunnelrisk. För mer information hänvisas till minnesanteckningar.

Samrådsmöte med Huddinge kommun, 2018-12-05

Den planerade vattenverksamheten presenterades. Diskussion fördes kring de planerade tunnelanläggningarna, exploatering i Flemingsbergsdalen, påverkan och meandring av

Glömstadiket, påverkan på inloppet av Albytunneln, Flemingsbergs våtmark, Visättrabäcken och markavvattningsföretag.

Samrådsmöte med Huddinge kommun och Stockholm Vatten och Avfall, 2019-05-22

Under mötet diskuterades förutsättningarna för avvattning i Solgård och Flemingsbergsdalen, i och med utbyggnad av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn och kommunens planerade exploatering i området. Frågor berördes som relaterar till ansökan om tillstånd för vattenverksamhet, däribland påverkan på befintliga våtmarksområden och omledning av diken.

Samrådsmöte med Huddinge kommun om vattenverksamhet, 2019-09-24

Trafikverket redovisade enskilda anläggningsdelar som kommer medföra vattenverksamhet. Angående tillståndsansökan för vattenverksamhet för sträckan som rör väg 259 diskuterades vattenverksamhet kopplat till projektets tunnlar, omledning av Glömstadiket i Kästa, samt flytt av tilloppsledningen till Albytunneln, samt anläggningsdelar i områdena kring Kästa, Solgård, Gladö och Lissma. Dessutom diskuterades hur vattenverksamheten påverkar Huddinge kommuns exploateringsplaner i Glömstadalen och Flemingsbergsdalen.

Samrådsmöte med Huddinge kommun om vattenverksamhet, 2022-03-21

Trafikverket redovisade tillkommande vattenverksamhet. Brunnarna för dricksvatten kan överlämnas till kommunen efter byggtiden om behov finns. Fortsatt dialog mellan Trafikverket och kommunen planeras, liksom även för övriga tillkommande vattenverksamheter.

5.3.2. Yttranden

Yttrande avgränsningssamråd

I Huddinge kommuns yttrande, daterat 2019-01-30, anger kommunen att det saknas ett antal punkter som inte omfattas av samrådsunderlaget:

- om de åkerholmar som finns vid Trafikplats Lissma är skyddade enligt det generella biotopskyddet
- den befintliga bron över Orlången behöver byggas om eller breddas om den regionala cykelvägen ska gå över bron, vilket kräver tillstånd eller anmälan för vattenverksamhet
- det framgår inte hur samrådsgruppen har tagits fram och vad den grundar sig på
- beskrivning av påverkan på föroreningar i mark och vatten till följd av rörelser i grundvattnet
- haveriskyddet i tunnlar samt vilken typ av tätning som ska göras för att minska inläckage.

Trafikverkets kommentar: Åkerholmar omfattas av det generella biotopskyddet, men de har inte bedömts utgöra grund- eller ytvattenberoende miljöer. Denna avgränsning redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen. Eventuell ombyggnad av bron över Orlången ligger utanför programmet för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn. Samrådsgruppen har avgränsats geografiskt utifrån preliminära bedömningar avseende påverkansområdena för yt- och grundvatten, vilket redovisas i PM Yt- och grundvatten. Skyddsåtgärder vidtas för att hindra spridning av föroreningar. Haveriskyddet i tunnlar är en fråga för vägplanen för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn. Teknisk beskrivning och miljökonsekvensbeskrivningen omfattar redovisning av tätning i tunnlar för att minska inläckage.

Kommunen anser att det vore lämpligt att Glömstadiket får ett mer naturligt slingrande förlopp vilket bör utredas av Trafikverket i samråd med Huddinge kommun. Kommunen har uppfattat att Trafikverket planerar att kulvertera längre sträckor av de diken som finns på östra och västra sidan av Trafikplats Solgård. Delar av sträckorna är redan kulverterade och kommunen anser att mer kulvertlösningar på platsen bör försvåra de svaga spridningssambanden på platsen ytterligare.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har inte möjlighet att utföra åtgärder utanför vägplanen och inte heller möjlighet att genom vägplanen ta mer mark i anspråk än nödvändigt och saknar därför rådighet för att ansöka och genomföra åtgärder. Val av utformning i Glömstadiket påverkas av de geotekniska och hydrogeologiska förutsättningarna i Glömstadalen. Kulvertering utförs främst för passager för vägar och gång- och cykelvägar för att säkra framkomligheten. Kulvertering utöver det kan behövas för att förhindra en permanent trycksänkning i det slutna grundvattenmagasinet i Glömstadalen. En sådan permanent grundvattensänkning skulle leda till marksättningar och risk för skada på samhällsviktiga ledningar och enskilda byggnader. Kulvert med tätning längs sidorna skulle då anläggas i syfte att förhindra skada. En fördjupad undersökning kommer att genomföras för att i detalj undersöka lerlagrets tjocklek längs den planerade sträckningen så att kulvertering endast genomförs där det verkligen behövs.

Kommunen har tagit fram förslag till riktvärden för länshållningsvatten som ska följas enligt 2 kapitlet miljöbalken. Det kan även finnas små skyddsvärda vattendrag som inte är lämpliga att leda länshållningsvatten till. Huddinge kommun upplyser om att kommunen har tagit fram åtgärdsplaner för sjöarna Örlången och Trehörningen för att uppnå god status. Vidare anger kommunen att miljö kvalitetsnormer för vatten och Huddinges dagvattenstrategi ska följas, samt att vattenkvaliteten inte får försämrats i Örlången, Trehörningen och Mälaren enligt det så kallade icke-försämringskravet. Kommunen anser även att samordning bör ske mellan projekt väg 259 Tvärförbindelse Södertörn och kommunens pågående projekt med att minska påverkan på Örlången från Ebbadalsdiken och i Flemingsbergsdalen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket är ansvarig för det vatten som avleds från tvärförbindelsen ända fram till recipient och reningsverk. Trafikverket avser att i tillståndsansökan föreslå riktvärden för länshållningsvatten från schakt som ska gälla för utsläpp av länshållningsvatten från schakt till mark eller vatten. Hanteringen av vägdagvatten inklusive reningsåtgärder och miljö kvalitetsnormer för de recipienter som riskerar att påverkas av dagvattnet beskrivs inom vägplanen och hanteras genom anmälan till berörd tillsynsmyndighet enligt 9 kapitlet miljöbalken (miljöfarlig verksamhet). Huddinge kommuns dagvattenstrategi följs i projektet väg 259 Tvärförbindelser Södertörn. Trafikverket har tagit del av Huddinge kommuns åtgärdsplan för Örlången. I miljökonsekvens-beskrivningen som ingår i ansökan om tillstånd för vattenverksamhet redovisas projektets miljöbedömning av den sökta verksamheten. Med vidtagna skyddsåtgärder för att begränsa risken för grumling och hindra spridning av föroreningar bedöms ingen påverkan ske på Örlången. Trehörningen ligger utanför påverkansområdet för planerad vattenverksamhet längs väg 259 Tvärförbindelse Södertörn.

Yttrande kompletterande avgränsningssamråd 2020

Huddinge kommuns yttrande i ärendet, daterat 2020-06-01, sammanfattas och bemöts enligt nedan.

Kommunen anser att länshållningsvattnet behöver renas innan det förs vidare till spillvattennätet under byggtiden. Samordning behövs mellan Trafikverket och Stockholm Vatten och Avfall som även ska kontaktas innan länshållningsvatten och dagvatten leds ut till det allmänna vatten- och avlopps-nätet (VA-nätet). Hantering av länshållningsvatten ska ske i samråd med VA-huvudman och tillsynsmyndighet.

Trafikverkets kommentar: Åtgärder vidtas för att rena och vid behov fördröja det länshållningsvatten som avleds till spillvattennätet under byggtiden. Hantering av länshållningsvatten sker i samråd med VA-huvudman och tillsynsmyndigheten. Den formella hanteringen av dagvatten och länshållningsvatten sker i parallella processer.

Trafikverket ska säkerställa att miljö kvalitetsnormerna för vatten (både yt- och grundvatten) följs enligt icke-försämringsprincipen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket säkerställer att hanteringen sker på ett sådant sätt att Miljökvalitetsnormer för ytvatten och grundvatten följs enligt icke-försämringsprincipen.

Gällande de massor som uppkommer till följd av tunnelarbeten och schaktning i samband med vattenverksamheten anser kommunen att det bör utredas hur massorna ska klassas, hanteras och transporteras. Kommunen vill ta del av en utredning om massorna kan användas utan bearbetning samt vilken avsättning som finns för massorna. Om det förekommer sulfid i berg eller jordar, ska det kontrolleras med avseende på länshållningsvatten samt vid masshantering. Vidare anger kommunen att det bör utföras ytterligare undersökningar kring förorenad mark vid områden för jordschakt och etableringsområden.

Trafikverkets kommentar: En masshanteringsplan kommer att tas fram av entreprenören i planeringsskedet innan byggstarten av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn i samråd med tillsynsmyndigheten. Vad gäller sulfidhaltigt berg är Trafikverket medvetna om de problem som kan uppstå, det kommer att kontrolleras under byggskedet. Den egenkontroll som avser länshållningsvatten samt masshantering tar med relevanta parametrar för att påvisa om det förekommer sulfidhaltigt berg.

Huddinge kommun anser att risk för sättningsskador ovan tunneln och flödet av grundvatten till områden med påverkan behöver bevakas under byggskedet. Här behöver kommunen veta hur den påverkansfaktorn ser ut för eventuellt framtida behov av uttag av grundvatten för reservvatten i framtiden.

Trafikverkets kommentar: Risk för sättningsskador hanteras genom uppföljning och kontroll, samt vid behov genom skadereglering. Angående reservvatten ber Trafikverket Huddinge kommun att specificera lokalisering och omfattning av behovet.

Huddinge kommun upplyser att Tullingeåsen som främst löper inom Botkyrka kommun är en viktig dricksvattentäkt enligt kommunens gällande översiktsplan. Kommunen anger även att Trafikverket behöver beakta grundvattenförekomsterna vid Vårby källa och Huddinge sjukhus så att de inte förorenas.

Trafikverkets kommentar: Miljökvalitetsnormer för grundvatten avser såväl kvantitet som kvalitet i de berörda grundvattenförekomsterna. Trafikverket säkerställer att skyddsåtgärder vidtas så att normerna inte påverkas negativt i Tullingeåsen. Anläggning av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn bedöms inte påverka grundvattentäkten vid Huddinge Sjukhus. Försiktighetsmått planeras i arbetsområdet till Vårby källa, vilket hanteras i tillståndsansökan för Vårbybron.

Kommunen anser att det bedömda påverkansområdet kan vara för litet sett till påverkan på grundvatten och den grundvattenförekomst eller akvifer som grundvattnet avleder till, tillhörande ytvattenförekomsten, Albysjön.

Trafikverkets kommentar: Påverkansområdet omfattar det område inom vilket en vattenverksamhet bedömts kunna ge direkt negativ påverkan i en sådan omfattning att den kan ha betydelse för någon typ av yt- eller grundvattenberoende objekt, exempelvis byggnaders grundläggning, vattenförsörjning eller andra värden.

Yttrande kompletterande avgränsningssamråd 2022

Huddinge kommuns yttrande med hänvisning till möte gällande kompletterande avgränsningssamråd för vattenverksamhet den 21 mars 2022 sammanfattas och bemöts enligt nedan.

Kommunen har i sin helhet ingen erinran mot den sökta åtgärden eller det kompletterande samrådsunderlaget. Kompletteringar efterfrågas som beskriver hur det förbrukade processvattnet

avses hanteras och avledas från etableringsområdet efter recirkulation, vilken anslutningspunkt eller utsläppspunkt som ska användas samt hur och i vilken omfattning eventuella föroreningsnivåer i det utgående vattnet ska kontrolleras. Det bör även förtydligas om det finns anledning att reglera vattenuttaget över tid och i sådana fall på vilket sätt samt vilka faktorer som styr detta. Detta kan ha betydelse och inverka på vattenlevande djur och växter.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket avser att hantera uttag av processvatten från Orlången som ett anmälningsärendet, varför det inte kommer att ingå i ansökan. Synpunkterna noteras och tas med till anmälan.

5.4. Samråd med Haninge kommun

5.4.1. Möten

En mötesserie med Haninge kommun har genomförts inom planläggningsprocessen för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn och samråd avseende vattenverksamhet har skett. Frågor som diskuterats har varit exempelvis trafiklösningar, buller och bullerskydd samt olycks- och tunnelrisk. För mer information hänvisas till minnesanteckningar.

Möte med Haninge kommun, 2018-11-05

Ett möte genomfördes den 5 november 2018 med Haninge kommun. Vattenverksamheten var en av flera frågor som behandlades under mötet. Trafikverket meddelade att ett samrådsunderlag för planerade vattenverksamheter har tagits fram till samrådet i november 2018, och att Trafikverket önskar att få synpunkter på materialet.

5.4.2. Yttranden

Yttrande avgränsningssamråd

Haninge kommuns samlade remissvar, daterat 2018-12-10, sammanfattas och bemöts enligt nedan.

Haninge kommun anger att Nedre Rudasjön inte är klassad som vattenförekomst men att sjöns vattenkvalitet är mycket viktig då den är en populär bad- och fiskesjö.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket är medvetet om Nedre Rudasjöns användningsområden och vidtar skyddsåtgärder för att vattenkvaliteten inte ska försämrats vare sig för vattenförekomster eller övrigt ytvatten.

Kommunen anser att täta konstruktioner behövs till skydd för grundvattnets kvalitet inom grundvattenförekomsterna Handen och Jordbromalm, med anledning av det höga påverkanstrycket, väganläggningens närhet till grundvattenförekomster och de mycket genomsläppliga jordarterna i området.

Trafikverkets kommentar: Idag saknas grundvattenskyddsåtgärder längs väg 259 genom isälvsstråket. Väganläggningen kommer att byggas med täta konstruktioner där den går genom Handens och Jordbromalms grundvattenförekomster. Som en systemlösning i detta skede föreslås täta diken i kombination med kanträcken för att säkerställa att grundvattentillgångarna inte förorenas. Systemlösningen bedöms komma att krävas mellan km 20/900 och tvärförbindelsens östra ände vid km 22/920.

Kommunen anser det önskvärt att vattendraget vid Slätmosse så långt som möjligt bevaras öppet och att dess kantzoner närmast vattendraget kan behållas i så stor utsträckning som möjligt. Passage under vägen bör utformas som en bro alternativt halvtrumma med naturligt bottensubstrat och med en sådan bredd att vattenanknutna arter kan passera både i och vid sidan om vattendraget. En sådan passage kan också gärna kombineras med passage för till exempel vilt och/eller gång- och cykeltrafikanter. Vidare vill kommunen framhålla de värden som finns i Kvarnbäcken som rinner söderut från Slätmosse där lekstränder för havsöring finns.

Trafikverkets kommentar: I dagsläget går Slätmosseendiket i trumma under väg 259 längs en sträcka på 36 meter. Eftersom vägen kommer att breddas behöver även trumman bytas ut mot en längre trumma. Trummans botten kommer att täckas med ett lager av grus och två torrtrummor anläggs på vardera sida om diket för faunapassage. Det är inte aktuellt att kombinera Slätmosseendikets passage med passage för större vilt och människor. Bytet av trumma hanteras som ett anmälningsärendet och ingår inte i ansökan om tillstånd för vattenverksamhet.

Haninge kommun anser att en kartläggning och riskbedömning med avseende på förekomst av sulfidhaltigt bergmaterial behöver genomföras.

Trafikverkets kommentar: Vad gäller sulfidhaltigt berg är Trafikverket medvetna om de problem som kan uppstå, det kommer att kontrolleras under byggskedet. Den egenkontroll som avser länshållningsvatten samt masshantering tar med relevanta parametrar för att påvisa om det förekommer sulfidhaltigt berg.

5.5. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

5.5.1. Möten

Samråd har skett med enskilda fastighetsägare, eller grupper av fastighetsägare, under hela samrådsperioden för avgränsningssamrådet och det kompletterande avgränsningssamrådet. Trafikverket har också erbjudit enskilda samtal till de som i första hand är direkt berörda och som fått en kallelse per brev rörande samråd om projektet.

Mötena har främst berört frågor kring den enskilde fastighetsägarens påverkan av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn såsom avseende bullernivåer, markintrång och markinlösen.

5.5.2. Yttranden

Inga yttranden från de enskilda som kan bli särskilt berörda har inkommit under samrådsperioden.

5.6. Samråd med övriga myndigheter

5.6.1. Möten

Inga möten har genomförts med övriga berörda myndigheter.

5.6.2. Yttranden

Under avgränsningssamrådet 2018 inkom ett yttrande från Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund (SMOHF) som berör vattenverksamhet längs väg 259, se 5.4.1.

Följande myndigheter har meddelat att de avstår från att yttra sig eller har inget att erinra över projekt väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, inklusive vattenverksamhet: Havs- och vattenmyndigheten, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Sveriges geologiska undersökning (SGU). Fortifikationsverket hänvisar till Försvarsmaktens yttrande och har inget att erinra i ärendet.

Vid det kompletterande avgränsningssamrådet 2022 har Naturvårdsverket meddelat att de avstår från att yttra sig. Även SGU har meddelat att de avstår från att lämna ett platsspecifikt yttrande.

Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund (SMOHF), 2018

SMOHF anser att Sörmlandsleden bör vara tillgänglig för det rörliga friluftslivet under hela anläggningstiden. Beräkningar av byggbuller ska utföras med avseende på störningar inom Rudans naturreservat och Slätmosseens naturområde samt för närboende vid trafikplats Slätmosse. Tillfälliga bullerskyddsåtgärder ska vidtas vid behov. SMOHF anser vidare att berggrunden ska undersökas med avseende på svavelhalt och lakbarhet inför sprängningsarbeten och att ett miljökontrollprogram ska upprättas i samråd med förbundet, som bland annat ska innehålla riktvärden för länshållningsvatten.

Trafikverkets kommentar: Sörmlandsleden kommer att temporärt ledas om under byggtiden och det ska i möjligaste mån gå att nyttja Sörmlandsleden under byggtiden, dock tidvis med något ändrad sträckning.

Inför byggskedet kommer Trafikverket att upprätta ett kontrollprogram i dialog med berörda kommuner och SMOFH. Syftet med kontrollprogrammet är att beskriva hur Trafikverket avser att kontrollera och att säkerställa att ställda miljökrav efterföljs vid byggandet av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn. Kontrollprogrammet kommer bland annat att omfatta länshållningsvatten, luftburet buller, förorenad mark samt kemikalier och material. Kontrollprogrammen beskriver vilka kontroller som ska utföras, när åtgärder ska vidtas och hur resultat ska redovisas och kommuniceras löpande med berörd tillsynsmyndighet.

Trafikverket arbetar utifrån att innehålla riktvärden i Naturvårdsverkets Allmänna råd om buller från byggarbetsplatser, NFS 2004:15. Under byggtiden kommer lämpliga skyddsåtgärder vidtas vid behov. För att minska bullret, arbetar Trafikverket med olika åtgärder enligt en så kallad åtgärdstrappa.

Vad gäller svavelhaltigt sulfidberg är Trafikverket medvetna om de problem som kan uppstå, det kommer att kontrolleras under byggskedet. Den egenkontroll som avser länshållningsvatten samt masshantering tar med relevanta parametrar för att påvisa om det förkommer svavelhaltigt sulfidberg.

5.7. Samråd med näringsliv, organisationer och föreningar

5.7.1. Möten

Under hela samrådsperioden för avgränsningssamrådet och det kompletterande avgränsningssamrådet 2020 har ett stort antal möten genomförts med ledningsägare inom området som berörs av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn och vattenverksamheten:

- Botkyrka Stadsnät
- Fastighets AB Balder
- Huddinge Stadsnät
- Huddinge Fiber
- Skanova
- Spendrups Bryggeriaktiebolag, Magnolia Bostad AB och Huddinge kommun
- Stockholm Vatten och Avfall
- Stokab
- Storstockholms lokaltrafik, SL
- Svenska Kraftnät
- Söderenergi
- Södertörns energi/Södertörns Fjärrvärme
- Tele2
- Vattenfall, Vattenfall lokalnät, Vattenfall regionalnät och Vattenfall värme.

5.7.2. Yttranden avgränsningssamråd 2018

Under avgränsningssamrådet 2018 inkom fyra yttranden från näringsliv, organisationer och föreningar.

Granby Lissma samfällighetsförening

Gällande vattenverksamhet uttrycker Granby Lissma samfällighetsförening stor oro för buller under byggtiden. Föreningen frågar också hur det säkerställs att den redan begränsade vattentillgången inte försämras ytterligare? Kan Huddinge kommun dra kommunalt vatten och avlopp i anslutning till vägen?

Trafikverkets kommentar: Trafikverket arbetar utifrån att innehålla riktvärden i Naturvårdsverkets Allmänna råd om buller från byggarbetsplatser, NFS 2004:15. Inför byggskedet kommer Trafikverket att upprätta ett kontrollprogram som bland annat omfattar luftburet buller. Under byggtiden kommer lämpliga skyddsåtgärder vidtas vid behov. För att minska bullret, arbetar Trafikverket med olika åtgärder enligt en så kallad åtgärdstrappa.

För att kunna ta så stor hänsyn som möjligt till vattentillgången i enskilda brunnar har Trafikverket genomfört en brunnsinventering i syfte att identifiera de brunnar som finns i utredningsområdet och hitta lösningar som förhåller sig till dessa. Inventeringen har genomförts genom utskick av en enkät till fastighetsägare inom ett preliminärt uträknat påverkansområde för grundvatten. De fastighetsägare som svarat att de har en brunn har besökts för inmätning och provtagning av vattenkvaliteten i brunnen. Samtliga fastighetsägare inom Granby Lissmas samfällighetsförening har fått frågan om de har en brunn. Av de svar som inkommit har alla varit nekande. Det gick även ut en enkät till samfällighetsföreningen vid två tillfällen, men utan svar. I miljökonsekvensbeskrivningen som tillhör ansökan om tillstånd till vattenverksamhet längs väg 259 beskrivs den bedömda påverkan på bland annat enskilda brunnar för vattenförsörjning.

Huddinge kommun ansvarar för framtida anläggning av kommunalt vatten och avlopp.

Stockholm Vatten och Avfall (SVOA)

SVOA meddelar att både befintliga och planerade nya VA-nät korsar/passerar eller ligger nära parallellt med väg 259 Tvärförbindelse Södertörn. Tunnelförläggning av vägen är generellt att föredra men hänsyn måste tas till SVOAs tunnlar och SYVABs tunnel från Skärholmen till Albysjön. Påverkan på dagvattentunnel Albysjön måste studeras mer i detalj innan byggande av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har kontinuerliga samordningsmöten med SVOA. Eventuella åtgärder på SVOAs anläggningar hanteras inom ramen för pågående diskussioner och avtal mellan SVOA och Trafikverket.

Lissma sjösänkingsföretag

Lissma sjösänkingsföretag vill veta hur Trafikverket förhåller sig Huddinge kommuns utredning av Lissmaån och de krav som finns i vattendomen från 1917 gällande Lissmaån och dess tillkommande vattenflöden.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket är medvetet om problemet med höga vattennivåer i området. Frågan kommer formellt hanteras i en separat process.

Fabege

Fabege har för avsikt att exploatera i Flemingsbergsdalen. Dagvattenhantering i exploateringsområdet kommer att avledas till Orlångens/Flemingsbergs våtmarksanläggning och väg 259 Tvärförbindelse Södertörn ska inte omöjliggöra detta.

Fabege anger att Trafikverket ska stå för alla eventuella kostnader orsakade av vattenverksamheten.

Utöver ersättning för eventuella skador till följd av den ansökta vattenverksamheten yrkas på ersättning för erforderligt juridiskt och tekniskt stöd vid eventuell skadereglering samt ersättning för rättegångskostnader med ett belopp som anges senare.

Trafikverkets kommentar: Tvärförbindelsen kommer inte förhindra dagvattenavledningen till Orlångens/Flemingsbergs våtmarksanläggning. Trafikverket står för de kostnader som är relaterade till vattenverksamheten. Rätt till ersättning för förhandling avgörs av domstol i samband med prövningen av ansökan om tillstånd.

5.7.3. Yttranden kompletterande avgränsningssamråd 2020

Under det kompletterande avgränsningssamrådet 2020 inkom ytterligare två yttranden från näringsliv, organisationer och föreningar. Vattenfall Eldistribution har meddelat att de har inget att erinra avseende ärendet gällande det kompletterande avgränsningssamrådet.

Stockholm Vatten och Avfall (SVOA)

SVOA anger att Trafikverkets arbeten ska utföras enligt vid var tid gällande riktlinjer från SVOA och Huddinge kommun avseende entreprenadarbeten och dagvatten.

SVOA framför att Trafikverket måste beakta att dagvattensystemet i området är komplext och ligger inom Östra Mälaren vattenskyddsområde, samt att tillflöde till dagvattensystemet kan gå både till Orlången och Albysjön.

Trafikverkets kommentar: I arbetet med framtagande av tillståndshandlingar beaktar Trafikverket att dagvattensystemet ligger inom Östra Mälaren vattenskyddsområde, samt att tillflöde till dagvattensystemet kan gå både till Orlången och Albysjön.

SVOA framför att Trafikverket behöver tydliggöra hur anläggning av trafikplats Flottsbro påverkar grundvattnet.

Trafikverkets kommentar: Utredning av grundvattenpåverkan i påverkansområdet, inklusive omkring trafikplats Flottsbro, redogörs i PM Yt- och grundvatten. Konsekvenser av väg 259 Tvärförbindelse Södertörns grundvattenpåverkan beskrivs i miljökonsekvensbeskrivningen. Vid trafikplats Flottsbro är bedömningen att grundläggning för brostöd kan resultera i temporär bortledning av grundvatten. Eftersom schakterna återfylls efter avslutade anläggningsarbeten, förväntas konstruktionen inte ge upphov till någon grundvattenpåverkan i driftskedet.

SVOA kräver att Trafikverket redogör för vilken påverkan den permanenta grundvattenbortledningen kan ha på SVOAs anläggningar, samt åtgärder för att säkerställa att SVOAs anläggningar inte påverkas. SVOA har en omfattande VA-anläggning i det berörda området som är driftstörningskänslig och måste vara i drift under byggnation av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn. Trafikverket har i utskickat samrådsmaterial hänvisat till ett kontrollprogram för grundvattennivåer för övervakning av marksättningar och eventuell påverkan på byggnader. Kan Trafikverket bekräfta att detta kontrollprogram omfattar övervakning och påverkan på SVOAs befintliga anläggningar, framförallt ledningar och tunnel? I yttrandet förtydligar SVOA kapacitetsbegränsningen för flödet i Katrineberg-Albytunneln, som SVOA har angivit i ett tidigare yttrande. SVOA informerar om att eventuellt kan SVOAs anläggning byggas om för att tillgodose Trafikverkets behov av avledning.

Trafikverkets kommentar: I tillståndsansökan för vattenverksamhet redogörs för vilken påverkan grundvattenbortledningen har på SVOAs anläggningar. Övervakning och påverkan på befintliga anläggningar hanteras i samråd med SVOA och kommer specificeras i ett kontrollprogram, dock inte nödvändigtvis i specifikt kontrollprogrammet för övervakning av grundvatten och marksättning. Trafikverket är medvetna om kapacitetsbegränsningen för flödet i Katrineberg-Albytunneln.

SVOA har flera synpunkter med avseende på avledning av olika typer av vatten till deras anläggningar. SVOA påpekar att Trafikverket ska ansvara för helheten av den nya trafikledens avledning ända fram till recipient och reningsverk, samt måste tydligare redogöra för vilka olika flöden av inläckande grundvatten, processvatten och dagvatten från den nya trafikleden som ska avledas till recipienterna och/eller SVOAs anläggningar. Trafikverket behöver förtydliga hur inläckande grundvatten i Glömstatunneln ska samlas upp och renas för att sedan avledas till Glömstadiket. SVOA har uppfattat att insamlingen ska ske under driftskedet av Glömstatunneln och vill att Trafikverket bekräfta att det är korrekt uppfattat. Det efterfrågas även ett förtydligande vad som menas med att det uppsamlade grundvattnet är "rent" och undrar om kontroll utförs av grundvattenkvalité utöver mätning av GV-nivåer i området.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket är ansvarig för det vatten som avleds från tvärförbindelsen ända fram till recipient och reningsverk. Tillståndsansökan omfattar avledning av dränvatten (inläckande grundvatten från omgivande jord och berg till tunnel eller schakt) och processvatten (vatten som används vid tunneldrivning). Hantering av vägdagvatten inklusive reningsåtgärder och miljö kvalitetsnormer för de recipienter som riskerar att påverkas av dagvattnet beskrivs inom vägplanen och hanteras genom anmälan till berörd tillsynsmyndighet enligt 9 kapitlet miljöbalken (miljöfarlig verksamhet).

Tunnelavloppsvatten och dränvatten i Glömstatunneln kommer att samlas i separata system. Tunnelavloppsvattnet pumpas till Masmotunneln där det ansluts till Masmotunnelns system. Dränvattnet pumpas inledningsvis till spillvattennätet strax väster om trafikplats Kästa där det ansluter till kommunens spillvattennät. Anslutningen till spillvattennätet är tillfällig under den första tiden efter tunneln har byggts då det kan förekomma kväverester från sprängning i dränvattnet. När dränvattnet når en av VA-huvudmannen godkänd kvalitet ansluts det till Albytunneln och leds vidare till Albysjön. Vad gäller definition av när grundvattnet är "rent" gäller att vattenkvaliteten ska uppfylla SVOAs krav enligt pågående avtalsdiskussioner. Eventuella åtgärder på SVOAs anläggningar hanteras inom ramen för pågående diskussioner och avtal mellan SVOA och Trafikverket.

Svenska kraftnät

Inom det utökade påverkansområdet för vattenverksamheten finns en ledningsstolpe tillhörande Svenska Kraftnäts 220 KV-ledning. Grundvattenförändring vid stolpen får inte ske då detta kan skada grundläggningen av stolpen och de planerade arbetena får heller inte medföra att åtkomsten till stolpen förhindras framgent.

Så länge våra rekommendationer beaktas och planering och projektering sker i samarbete med Svenska Kraftnät, har vi inga invändningar mot det aktuella förslaget.

Trafikverkets kommentar: Svenska kraftnäts anvisningar om åtgärder och arbete i anslutning till Svenska Kraftnäts elinstallationer som framförs i yttrandet beaktas vid genomförande och drift. Trafikverket bedömer att ledningsstolpen inte påverkas av den sökta vattenverksamheten. Den ligger inte inom bedömt påverkansområde för grundvatten och cirka 70 meter från en damm som planeras i området.

5.7.4. Yttranden kompletterande avgränsningssamråd 2022

Under det kompletterande avgränsningssamrådet 2022 inkom ytterligare ett yttrande.

Naturskyddsföreningen Huddinge

Naturskyddsföreningen är starka motståndare till att Tvärförbindelse Södertörn byggs och avser fortsätta detta motstånd. Gällande det kompletterande avgränsningssamrådet förespråkas att Trafikverket tar största hänsyn till de naturvärden som finns kvar i området och orsakar så lite miljö- och klimatpåverkan som möjligt.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket strävar efter att orsaka minsta möjliga påverkan på naturmiljövärden, bland annat genom att ett av Tvärförbindelse Södertörns projektmål är att intrång i värdefulla natur- och kulturmiljöer ska minimeras. De åtgärder som planeras utreds noggrant och åtgärdsprogram tas fram för uppföljning av den påverkan som uppstår.

5.8. Samråd med allmänheten

5.8.1. Möten

Under avgränsningssamrådet 2018 har tre samrådsaktiviteter genomförts med allmänheten i form av öppet hus, vilka hölls gemensamt för både vägplanen och vattenverksamheten inom projekt väg 259 Tvärförbindelse Södertörn. Det deltog cirka 450 personer sammanlagt vid de tre tillfällena. Inga anteckningar fördes.

5.8.2. Yttranden

Under samrådsperioden för avgränsningssamrådet har cirka 150 personer skriftliga synpunkter inkommit från allmänheten. Dessutom har cirka 1100 synpunkter inkommit från de webbaserade kartdialogerna som genomfördes under samrådsperioden. Endast ett fåtal yttranden har bedömts gälla vattenverksamhet längs väg 259 och synpunkter som huvudsakligen tas upp är:

- Processen för hur avgränsningssamrådet har genomförts
- Miljökvalitetsnormer för vatten och hantering av vattenmiljö
- Grundvattenpåverkan

Processen

En synpunkt gäller att det inte har framgått på Tvärförbindelse Södertörns webbplats att samrådstillfället omfattade samråd inför både en prövning enligt väglagen och en prövning enligt miljöbalken. Det är heller inte närmare preciserat hur de samråd som genomförts under den angivna perioden är relaterade till de samrådsaktiviteter som redan har genomförts under tidigare projektskeden. En annan synpunkt gäller boende på Kavlevägen som inte har fått någon inbjudan till samrådet.

Trafikverkets kommentar: Synpunkten besvaras i samrådsredogörelsen för Vägplan men återges även i denna samrådsredogörelse. Inbjudan till samråd har skett genom brev och kungörelser i ortstidningar enligt 6 § vägförordning. I både breven och kungörelsen framgick vad samrådet avsåg, med hänvisning både till väglagen och miljöbalken. Som en del av samrådsunderlaget redovisades kapitelstruktur för vägplanens miljökonsekvensbeskrivning såväl som den miljökonsekvensbeskrivning som tillhör ansökan om tillstånd för vattenverksamhet. Trafikverket anser därför att kraven på samråd enligt väglagen och miljöbalken uppfylls.

På Trafikverkets hemsida för projektet redovisas samtliga genomförda samråd. I senaste samrådsmaterialet redovisas hur processen hänger ihop, medan de tidigare samråden redovisas i detalj under fliken "Dokumentbibliotek". Samråd kring ansökan om tillstånd för vattenverksamhet har inte varit aktuellt i projektets tidigare delar.

Kavlevägen ligger utanför preliminärt påverkansområde för grundvattenbortledning och fastighetsägare på Kavlevägen är därför inte särskilt berörda. Allmänheten har bjudits in till samråd via kungörelse i ortstidningar.

Miljökvalitetsnormer och vattenmiljö

Frågor har inkommit om byggandet kommer att följa miljökvalitetsnormerna för vatten, hur Trafikverket tänker kring vattenmiljön och om det har gjorts någon miljöanalys. I ett yttrande påpekas att redovisning av projektets relation till miljökvalitetsnormer för vatten saknas och en fråga ställs kring vad en vattentäkt i Flemingsbergsskogen skulle innebära och vad den skulle

användas till. I ett annat yttrande motsätter sig en person projektet bland annat på grund av miljöpåverkan i Örlången.

Trafikverkets kommentar: Trafikverkets utgångspunkt är att den planerade vattenverksamheten i yt- och grundvatten inte ska påverka status eller möjligheten att uppfylla miljökvalitetsnormerna för de vattenförekomster som finns inom påverkansområdet. I miljökonsekvensbeskrivningen som ingår i ansökan om tillstånd för vattenverksamhet redovisas projektets miljöbedömning av den sökta verksamheten. Som grund för miljöbedömningen ligger ett antal olika utredningar, beräkningar och undersökningar.

När det gäller vattentäkten i Flemingsbergsskogen har Trafikverket bedömt att det inte är aktuellt.

Grundvattenpåverkan

Två frågor har inkommit som gäller påverkan på grundvattnet generellt och specifikt vid sprängningar. En av synpunktsgivarna önskar också ett större miljöfokus.

Trafikverkets kommentarer: Den effekt på grundvattnet som kan uppstå vid byggandet av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn är bland annat att grundvattenbortledning gör att grundvattennivån i området sjunker tills bortledningen balanseras av tillrinnande grundvatten eller av nederbörd och ytvatten som infiltrerats i marken. Förväntade konsekvenser av detta beskrivs i samrådsunderlaget och kommer även att beskrivas i miljökonsekvensbeskrivningen som tillhör ansökan om tillstånd för vattenverksamhet. För att motverka negativa konsekvenser har även ett antal skyddsåtgärder utretts, däribland täta konstruktioner. Länshållningsvatten från anläggningsarbeten under grundvattennivå kommer att genomgå erforderlig lokal rening, exempelvis sedimentation och oljeavskiljning.

Sprängning innebär en viss påverkan på berget närmast tunneln i form av ökad sprickighet. Denna påverkan är helt lokal (cirka 1-5 meter ut från tunnelväggen) och motverkas av tätning i form av cementinjektering. Tunnelarbetena påverkar inte bergets eller jordens vattenhållande egenskaper i ett större perspektiv. Vatten med förhöjda kvävehalter till följd av sprängmedel kommer ledas till spillvattennätet. Sprängstenen till utfyllnaden i Fittjaviken tvättas och kontrolleras så att rester av kväveföreningar från sprängning är urlakade. Övrigt länshållningsvatten leds till dagvattennätet eller direkt till recipient efter rening. I driftskedet kommer inläckande grundvatten att avledas till lågpunkter för utjämning och sedimentation. Därefter avleds vattnet direkt eller via dagvattennätet till recipient.



Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se

Enligt sändlista

Diariet

Bilaga B2.1

Samrådsremiss för anläggande av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn m.m. i Huddinge, Haninge och Botkyrka kommuner, Stockholms län.

I samband med framtagande av vägplan för Tvärförbindelse Södertörn och tillståndsansökningar till mark- och miljödomstolen inbjuder Trafikverket till samråd. Tvärförbindelse Södertörn planeras bli en ny vägsträckning från E4/E20 vid Skärholmen/Kungens kurva, via Flemingsberg till riksväg 73 vid Haninge centrum. I projektet ingår även kapacitetsförstärkning av E4/E20 mellan Vårby och Fittja till följd av öppnandet av Förbifart Stockholm. Vägen ger SL möjligheter att förbättra kollektivtrafiken samt gynnar bostadsbyggandet på Södertörn. Projektet avlastar det regionala vägnätet och ger den stora mängd godstrafik som redan idag trafikerar väg 259 bättre möjligheter att ta sig fram.

Samrådet avser dels vägens lokalisering, utformning och miljöpåverkan (väglagen) samt innehåll och utformning av den miljökonsekvensbeskrivning som ska finnas tillsammans med vägplanen, dels den bortledning av grundvatten som blir följden av att vägen delvis byggs under mark och den grundläggning som behövs för broar m.m. samt för byggande i vattenområden (9 kap. och 11 kap. miljöbalken).

Samrådet avser även förändringar av väghållningen. Dessa förändringar gäller kommunernas väghållningsområden, förändring från statlig till kommunal allmän väg, indragning av statlig och kommunal allmän väg samt ändring av enskild väg till statlig allmän väg.

Samrådet syftar till att ge och få information. Syftet är att allmänheten såväl som myndigheter och organisationer ska kunna bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet. Efter denna remiss arbetar vi vidare med handlingarna med stöd av inkomna synpunkter.

På www.trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn finns en planlägningsbeskrivning som ger information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka, samt vilka beslut som kommer att fattas.

Vi vill få in synpunkter och yttranden på samrådsmaterialet före 2018-12-06. Synpunkter skickas till Trafikverket, Ärendemottagningen Region Stockholm, Box 810, 781 28 Borlänge eller via e-post till investeringsprojekt@trafikverket.se. Ange ärendenummer "TRV 2017/27".

Samrådsmaterialet finns tillgängligt på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn, och på Trafikverkets kontor i Region Stockholm, Solna strandväg 98, Solna.

Vid eventuella frågor kontakta projektledare Marie Westin på tel. 010-123 73 21 eller e-post: marie.westin@trafikverket.se.

Med vänlig hälsning

Marie Westin, projektledare

Bilagor:

1. Sändlista

Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.

Bilaga 1

Sändlista:

AB Fortum värme
AB Storstockholms Lokaltrafik, SL
Botkyrka Flugfiskare
Botkyrka kommun
Cykelfrämjandet Olympiahallen
Cykelkansliet SLL
DHR (De handikappades Riksförbund) Huddingeavdelning
Ekedalsgårds samfällighetsförening
Flemingsbergs scoutkår
Ellevio AB
Friluftsfrämjandet Botkyrka
Friluftsfrämjandet Haninge
Friluftsfrämjandet Huddinge Lokalavdelning
Friskisportklubben Ringen Kanot
Föreningen Sörmlandsleden
Gladö ridsällskap
Gladöviks hundhotell
Granby samfällighetsförening
Gömmargårdens Ridsällskap
Hacksjövägens samfällighetsförening
Handens scoutkår
Haninge kommun
Haninge SOK
Hellas Orienteringsklubb
HI3G Access AB
Huddinge hembygdsförening
Huddinge Jakt och viltvårdsförening
Huddinge kommun
Huddinge scoutkår
IFK Tumba SOK Orientering

Jordbro företagspark
Jägarnas Riksförbund
Lissma hundhotell
Lissma park
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturskyddsföreningen, Huddingekretsen
Naturskyddsföreningen, Botkyrka Salem
Naturskyddsföreningen, Haningekretsen
Naturvårdsverket
Norra Botkyrka Fiskeförening
OK Södertörn
Orlångens Ridsällskap
Paradiset Hanvedens vänner
Rikspolisstyrelsen
Skogsluffarnas OK, Brotorp
Snättringe SK
Sofielunds avfallsanläggning/SRV återvinning AB
Solgårds Villaförening
Spendrups
Sportfiskarna Stockholm
Spårvägen Cykel
Stena Recycling
STF Södertörnskretsen
Stockholm Vatten AB
Stockholms Hamnar
Sundby gård
Sundby ridklubb
Svenska kraftnät
Sveriges Åkeriföretag
SYVAB
Söderorts Jaktvårdskrets
Södertörns Brandvårdsförbund
Södertörns Fjärrvärme AB



Telia Sonera AB

Tele2

Telenor Sverige AB

Tiger Motorsportklubb

Trafikförvaltningen

Tullinge Sportklubb

Vattenfall Eldistribution AB

Vattenfall Fjärrvärme

Vårby- Fittja Hembygdsförening

Ådrans Tomtägarförening

Kopia: Länsstyrelsen i Stockholms län

Enligt sändlista

Diariet

Bilaga B2.2

Välkommen till samråd för anläggande av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn m.m. i Huddinge, Haninge och Botkyrka kommuner, Stockholms län.

I samband med framtagande av vägplan för Tvärförbindelse Södertörn och tillståndsansökningar till mark- och miljödomstolen inbjuder Trafikverket till samråd och samrådsmöten. Tvärförbindelse Södertörn planeras bli en ny vägsträckning från E4/E20 vid Skärholmen/Kungens kurva, via Flemingsberg till riksväg 73 vid Haninge centrum. I projektet ingår även kapacitetsförstärkning av E4/E20 mellan Vårby och Fittja till följd av öppnandet av Förbifart Stockholm. Vägen ger SL möjligheter att förbättra kollektivtrafiken samt gynnar bostadsbyggandet på Södertörn. Projektet avlastar det regionala vägnätet och ger den stora mängd godstrafik som redan idag trafikerar väg 259 bättre möjligheter att ta sig fram.

Samrådet avser dels vägens lokalisering, utformning och miljöpåverkan (väglagen) samt innehåll och utformning av den miljökonsekvensbeskrivning som ska finnas tillsammans med vägplanen, dels vattenverksamhet i form av den bortledning av grundvatten som blir följden av att vägen delvis byggs under mark och den grundläggning som behövs för broar m.m. samt byggande i vattenområden (9 kap. och 11 kap. miljöbalken).

Samrådet avser även förändringar av väghållningen. Dessa förändringar gäller kommunernas väghållningsområden, förändring från statlig till kommunal allmän väg, indragning av statlig och kommunal allmän väg samt ändring av enskild väg till statlig allmän väg.

Syftet med samrådet är att informera om det planeringsarbete som pågår för den nya vägen och inhämta synpunkter på föreslagna åtgärder samt synliggöra frågeställningar kring vägbyggandet. På www.trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn finns en plansläggningsbeskrivning som ger information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka, samt vilka beslut som kommer att fattas.

Du får det här brevet då du är ägare eller känd nyttjanderättshavare till en fastighet som berörs av något/några av de beskrivna samråden. I de bifogade kartorna visas vilka delar av samrådet som berör dig.

Vi ber dig att underrätta eventuell arrendator eller annan innehavare av nyttjanderätt om samrådet och samrådsmötena, samt meddela Trafikverket om dessa.

Samrådsmöten i form av öppna hus kommer att hållas:

- **onsdag den 14 november kl 17–19 i Ljusgården, Haninge centrum**
- **onsdag den 21 november kl 17–20 på Folkes café, Sjödalstorget 1, Huddinge**
- **torsdag den 29 november kl 17–19 i Fittja centrum**

Samrådsmaterialet kommer att hållas tillgängligt under samrådstiden 2018-11-13–2018-12-06 på följande platser:

- Huddinge servicecenter, Sjödalstorget 13
- Haninge kommunhus, Rudsjöterrassen 2

- Botkyrka kommunhus, Munkhättevägen 45
- Fittja medborgarkontor, Fittja torg 21
- Trafikverkets entré, Solna strandväg 98, Solna
- Trafikverket hemsida www.trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn

De närvarande vid samrådsmötena får tillfälle att lämna synpunkter på förslaget. Du kan även lämna dina synpunkter på samrådsmaterialet via brev till Trafikverket, Ärendemottagningen Region Stockholm, Box 810, 781 28 Borlänge eller via e-post till investeringsprojekt@trafikverket.se. Ange ärendenummer "TRV 2017/27".

Har du frågor? Kontakta gärna projektledare Marie Westin, Trafikverket Region Stockholm tel. 010-123 73 21 eller e-post: marie.westin@trafikverket.se.

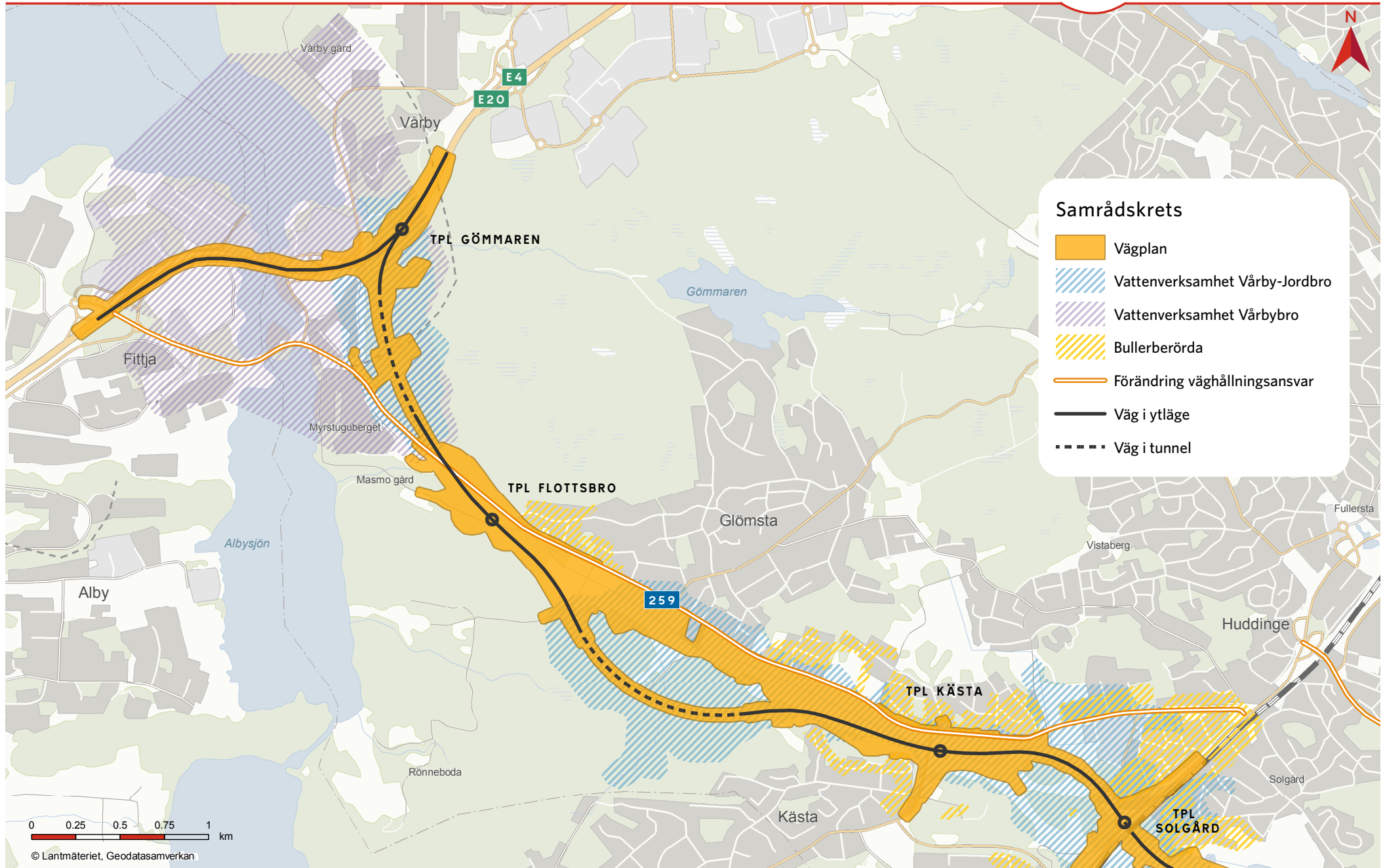
Med vänlig hälsning

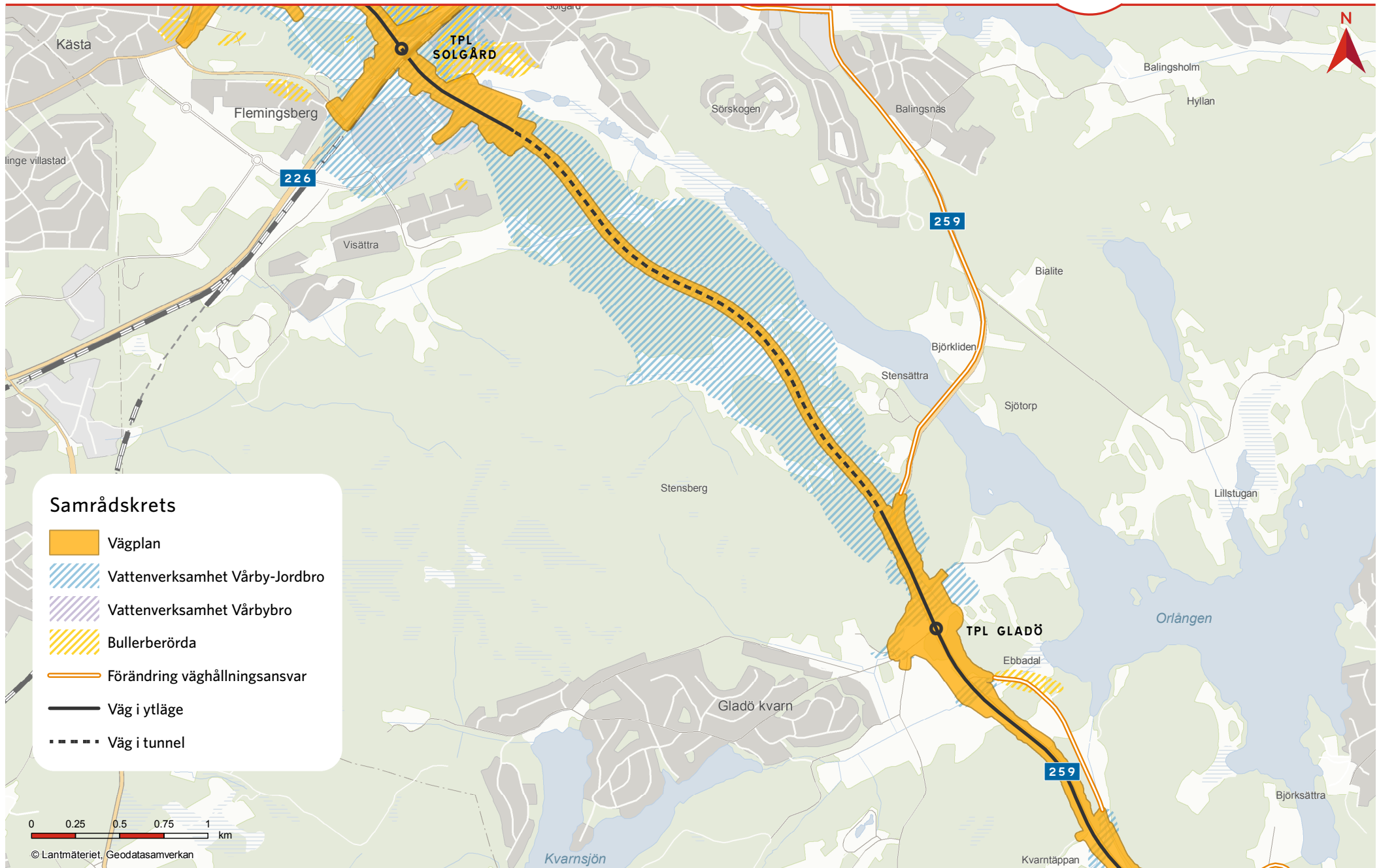
Marie Westin, projektledare

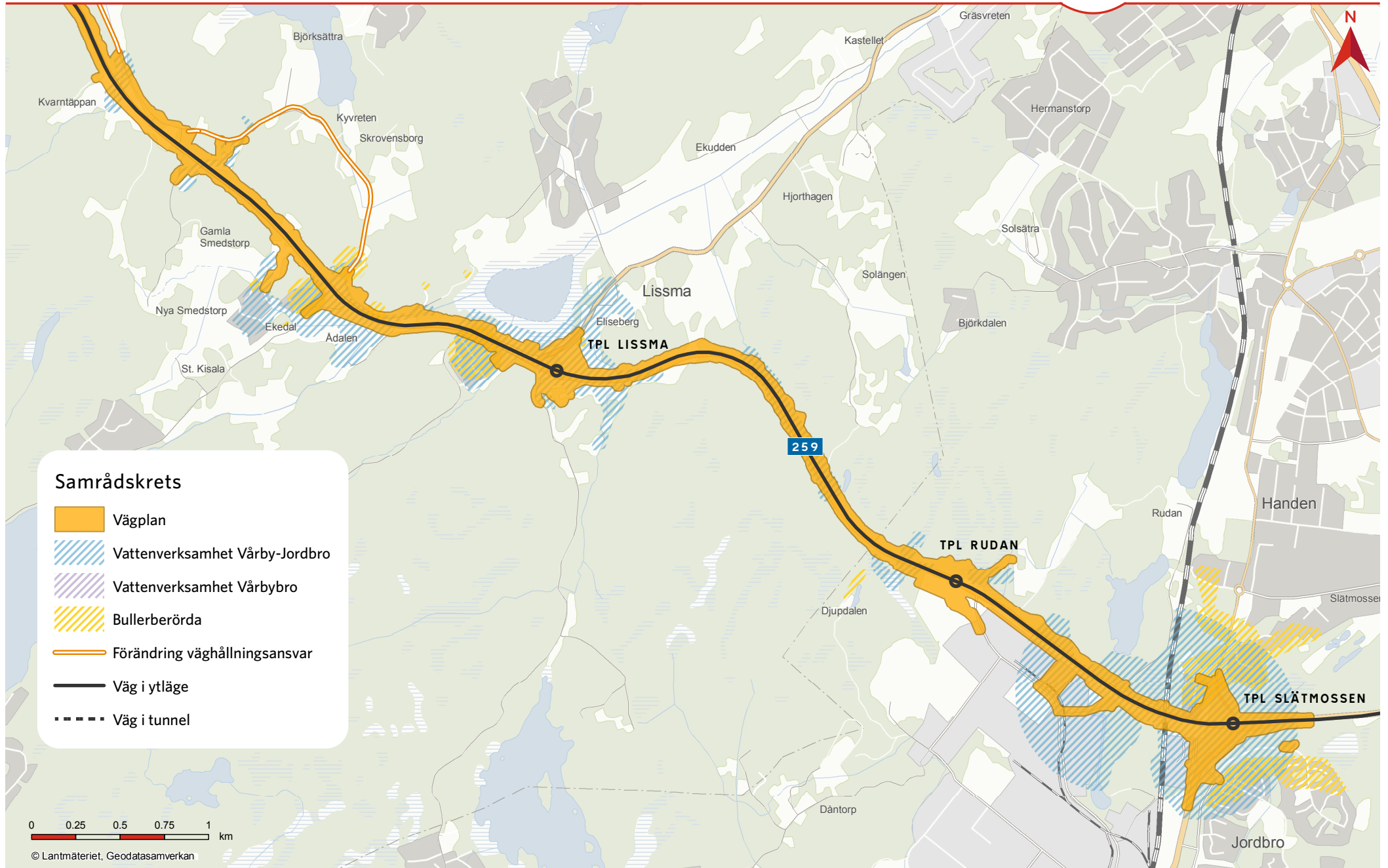
Bilaga

1 Karta 1–3 över samråds-kretsar

Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.









Inbjudan till samråd - planutformning

Väg 259 Vårby-Haninge samt Väg E4/E20 Vårby-Fittja, Botkyrka, Huddinge och Haninge kommuner

Inför byggandet av Tvärförbindelse Södertörn bjuder vi in till samråd för vägplan enligt Väglagen med förändringar av väghållningen samt vattenverksamhet enligt miljöbalken.

Samrådet omfattar:

- vägplanen avseende vägens lokalisering, utformning och miljöpåverkan samt innehåll och utformning av tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.
- förändringar av väghållningen avseende kommunernas väghållningsområden, förändringar från statlig till kommunal allmän väg, indragning av statlig och kommunal allmän väg samt ändring av enskild väg till statlig allmän väg.
- vattenverksamhet med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning avseende bortledande av grundvatten, skyddsinfiltration och byggande i vatten.

Samrådstid: 13 november - 6 december 2018

Plats för samrådsmaterial under samrådstiden: Underlag finns på www.trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn samt på följande platser:

- Trafikverkets kontor, Solna Strandväg 98, Solna
- Huddinge servicecenter, Sjödalstorget 13, Huddinge
- Haninge kommunhus, Rudsjöterassen 2, Haninge
- Botkyrka kommunhus, Munkhättevägen 45, Botkyrka
- Fittja medborgarkontor, Fittja torg 21, Fittja

Samrådsmöten i form av öppet hus för allmänheten:

- 14 nov 2018, i ljusgården, Haninge centrum, kl 17-19
- 21 nov 2018, i Folkes café, Sjödalstorget 1, Huddinge centrum, kl 17-20 (ett större öppet hus)
- 29 nov 2018, i Fittja centrum, kl 17-19

Synpunkter: Skicka dina synpunkter och frågor senast 6 december till Trafikverket, Ärendemottagningen Region Stockholm, Box 810, 781 28 Borlänge eller till investeringsprojekt@trafikverket.se. Ange ärendenummer TRV 2017/27.

Mer information: Marie Westin, projektledare, telefon 010-123 73

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

www.trafikverket.se