

Bilaga B1.3 - Bullerutbredning från anläggningar som medför vattenverksamhet

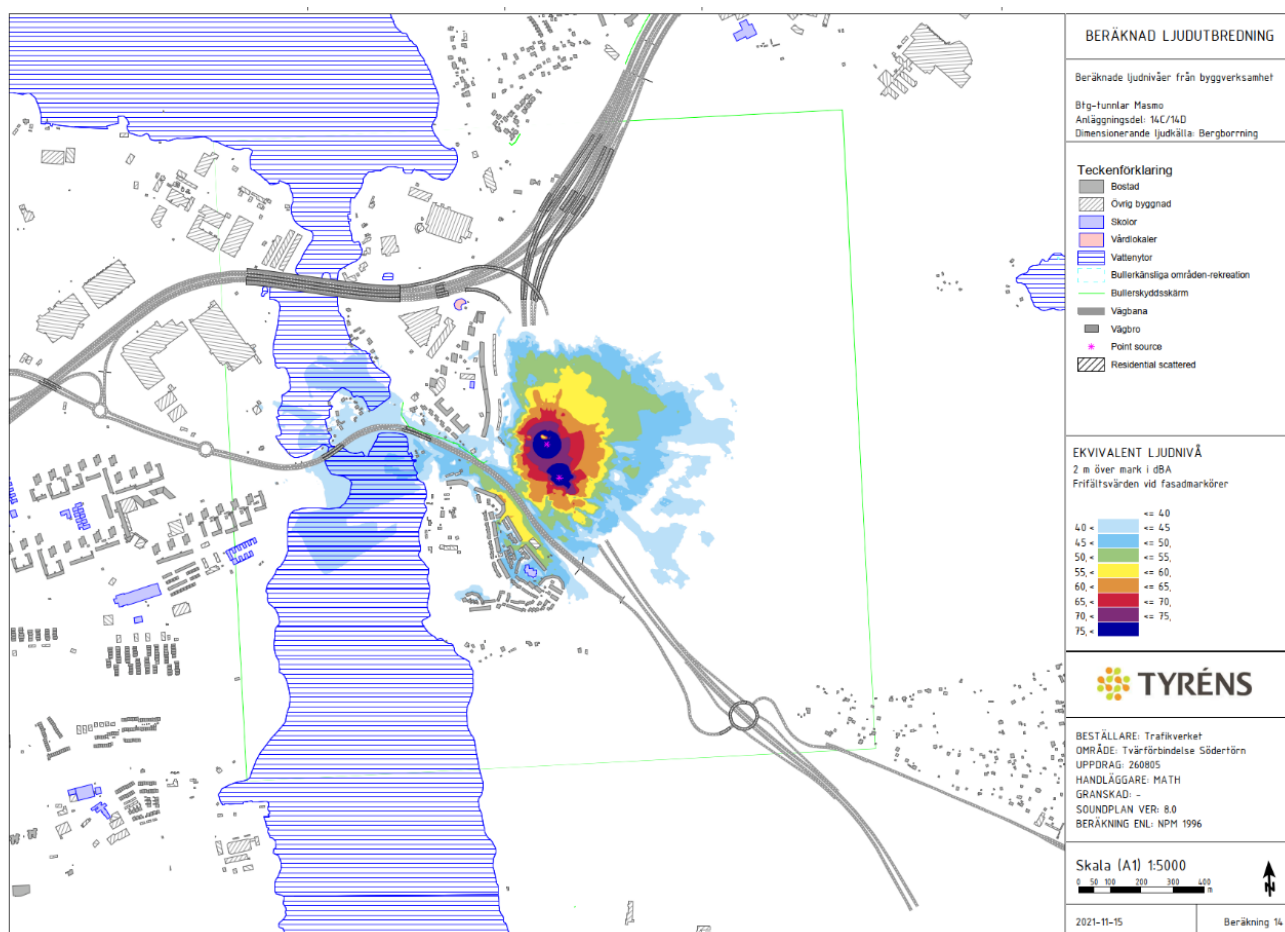
I denna bilaga redovisas illustrationer över beräknad ljudutbredning från bulleralstrande arbeten som uppkommer vid arbeten som innebär vattenverksamhet inom Tvärförbindelse Södertörn. Bilagan är underlag till miljökonsekvensbeskrivningens (MKBns) avsnitt 9.4 *Arbete som ger upphov till buller, vibrationer och stomljud*.

Genomförda beräkningar är översiktliga och har utförts för byggbullernivåer för luftburet buller utomhus. Fördjupade studier ska göras av entreprenören i samband med produktionsplanering. Beräkningarna avser punktkällor och redovisar inte sammanlagringseffekter. Flera faktorer är i dagsläget okända och har uppskattats. Dessa kommer att påverka det slutliga utfallet, till exempel val av utrustning, arbetsmetoder, tidplan och väderlek. I de flesta beräkningsfall har spontning bedömts vara den dimensionerande byggbulleraktiviteten, det ger de högsta byggbullernivåerna.

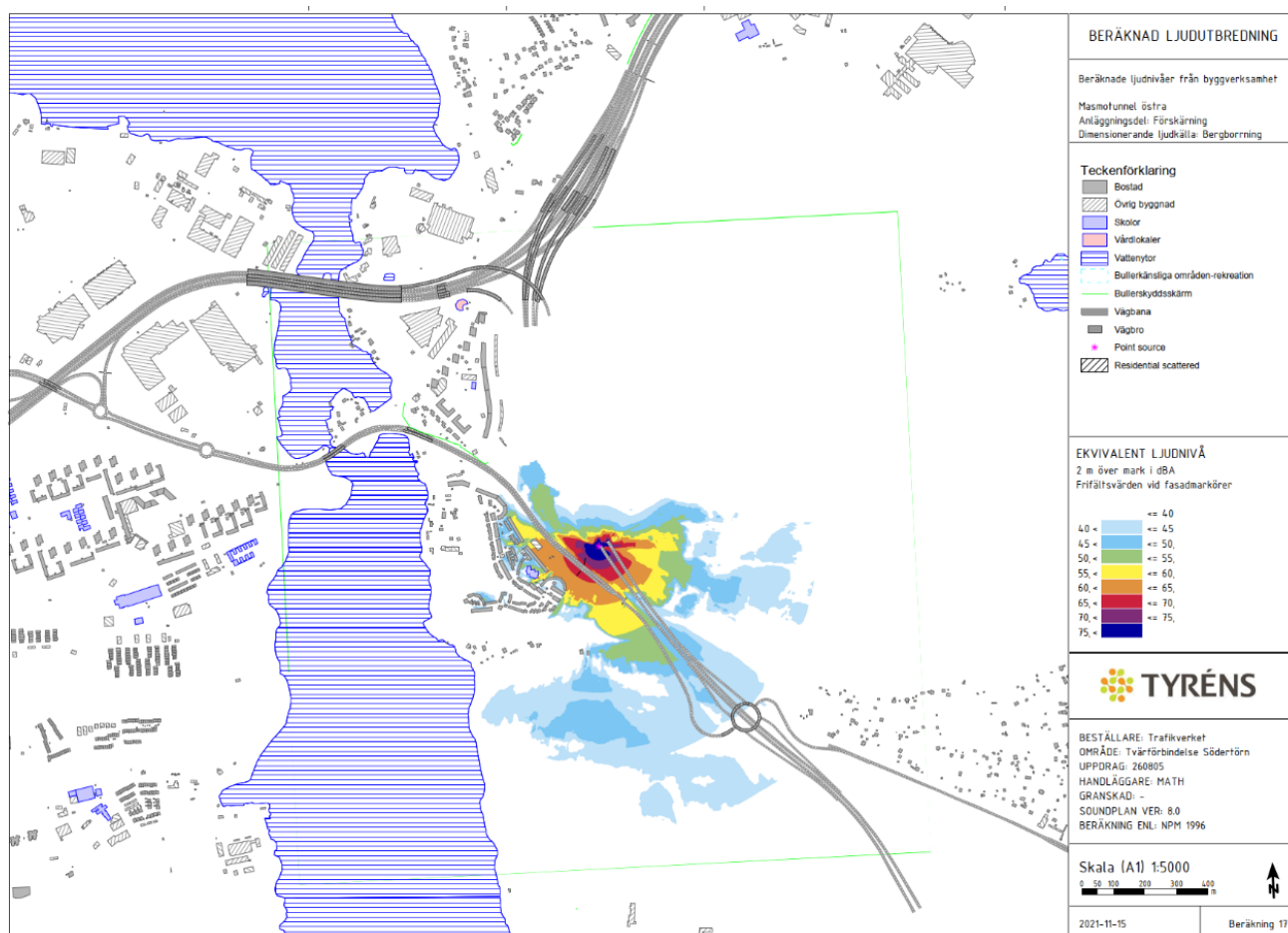
I illustrationerna visar den mörkblå färgen de högsta beräknade bullernivåerna som uppstår kring bullerkällan. Därefter avtar ljudnivåerna i skalan lila, röd, orange, gul, grön, turkos och ljusblå. Bostadsbebyggelse som ligger inom färgerna röd, lila och mörkblå riskerar utomhusnivåer över riktvärdena.

I MKBn listas bostadsbyggnader som riskerar inomhusnivåer över riktvärden med en antagen fasaddämpning om 25 dBA. Det är ett konservativt antagande då de flesta fasadtyper har bättre dämpning än 25 dBA. Det innebär att det är byggnader som omfattas av ljudnivåer högre än 65 dBA i figurerna i denna bilaga, alltså färgen röd, lila eller mörkblå.

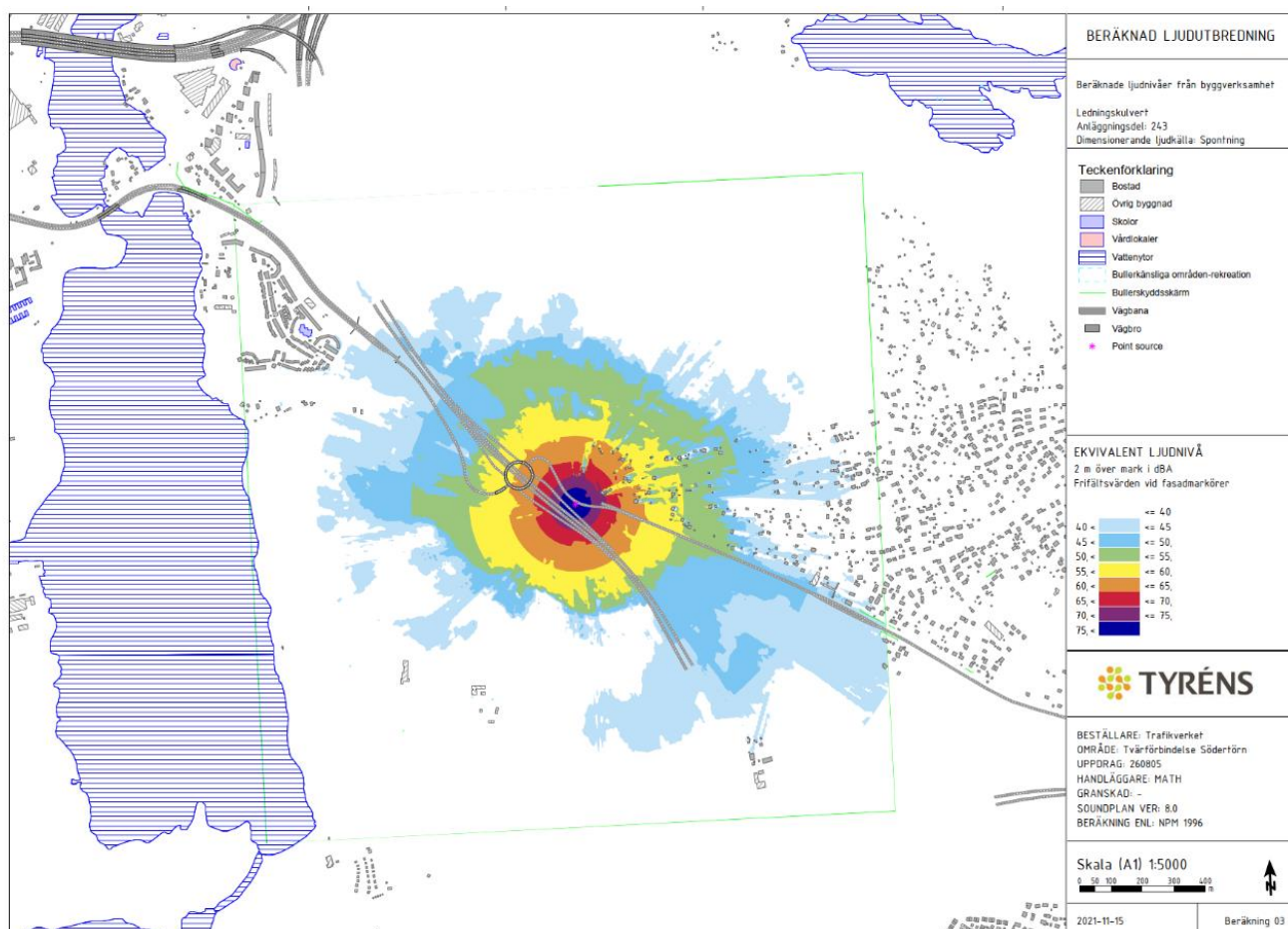
Masmo-Kästa



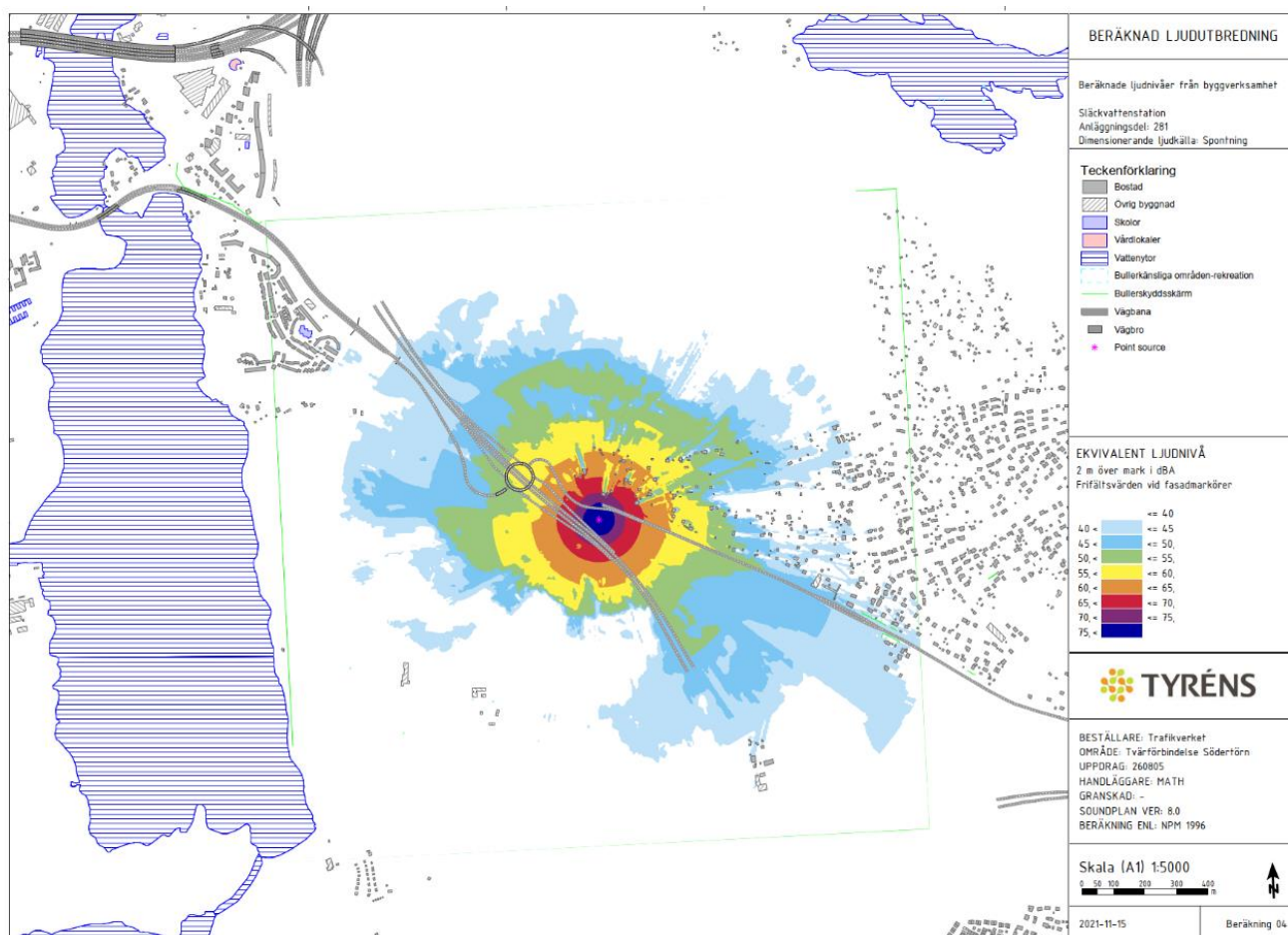
Figur 1. Illustration av utbredning av byggbuller från betongtunneldel mitt på Masmotunneln.



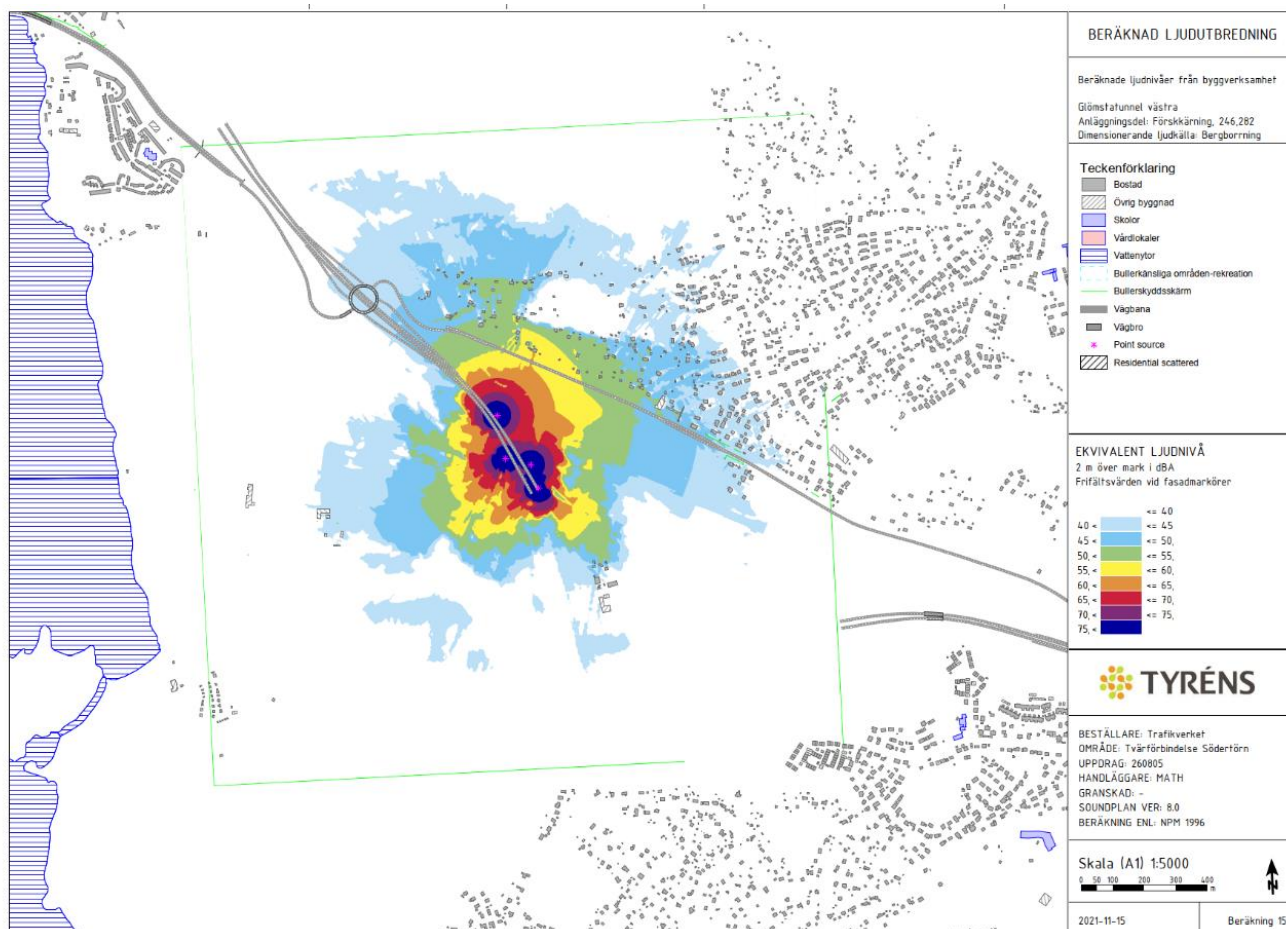
Figur 2. Illustration av utbredning av byggbuller från förskärring vid Masmotunnelns östra tunnelmynning.



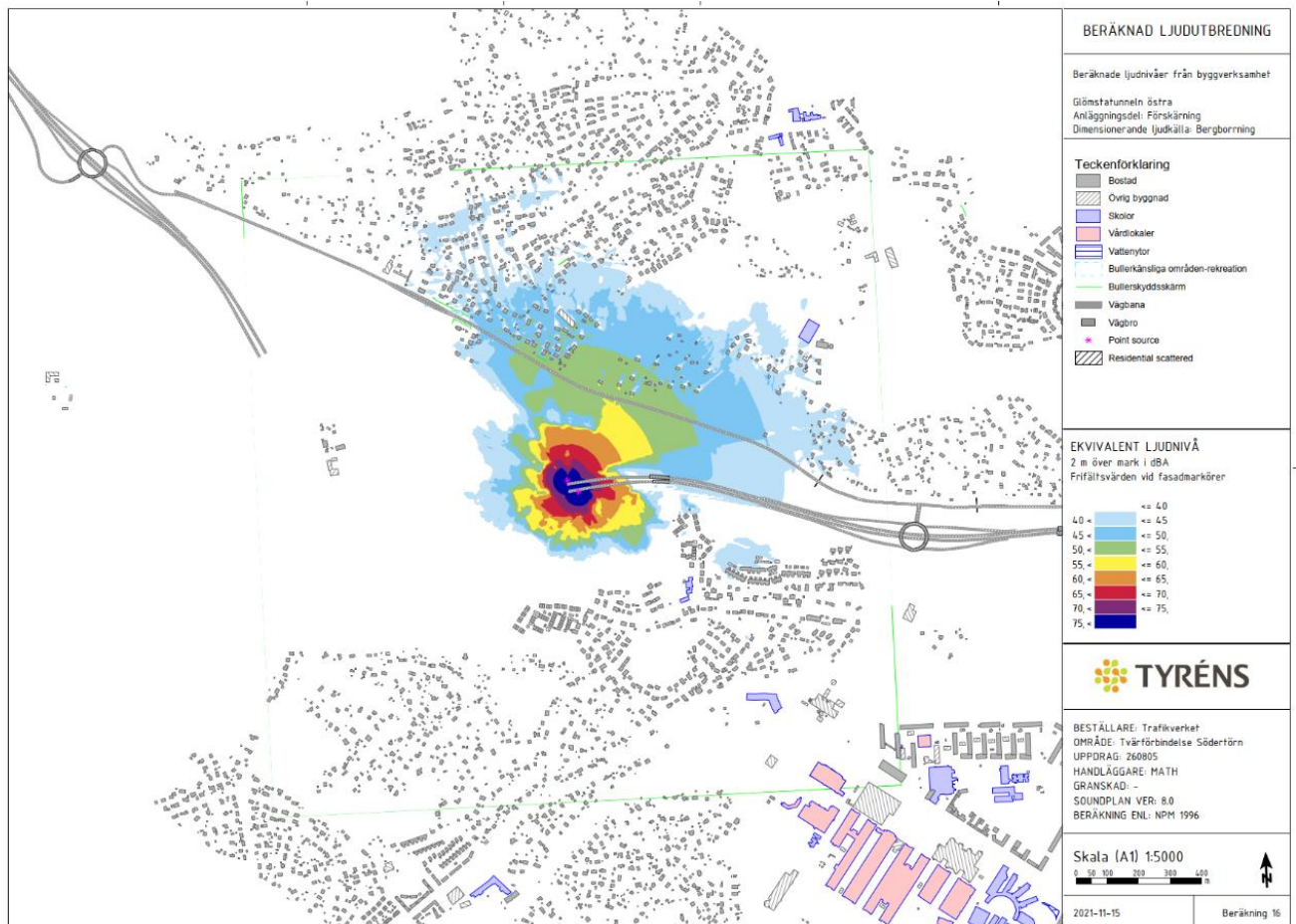
Figur 3. Illustration av utbredning av byggbuller från sponning vid ledningskylvert.



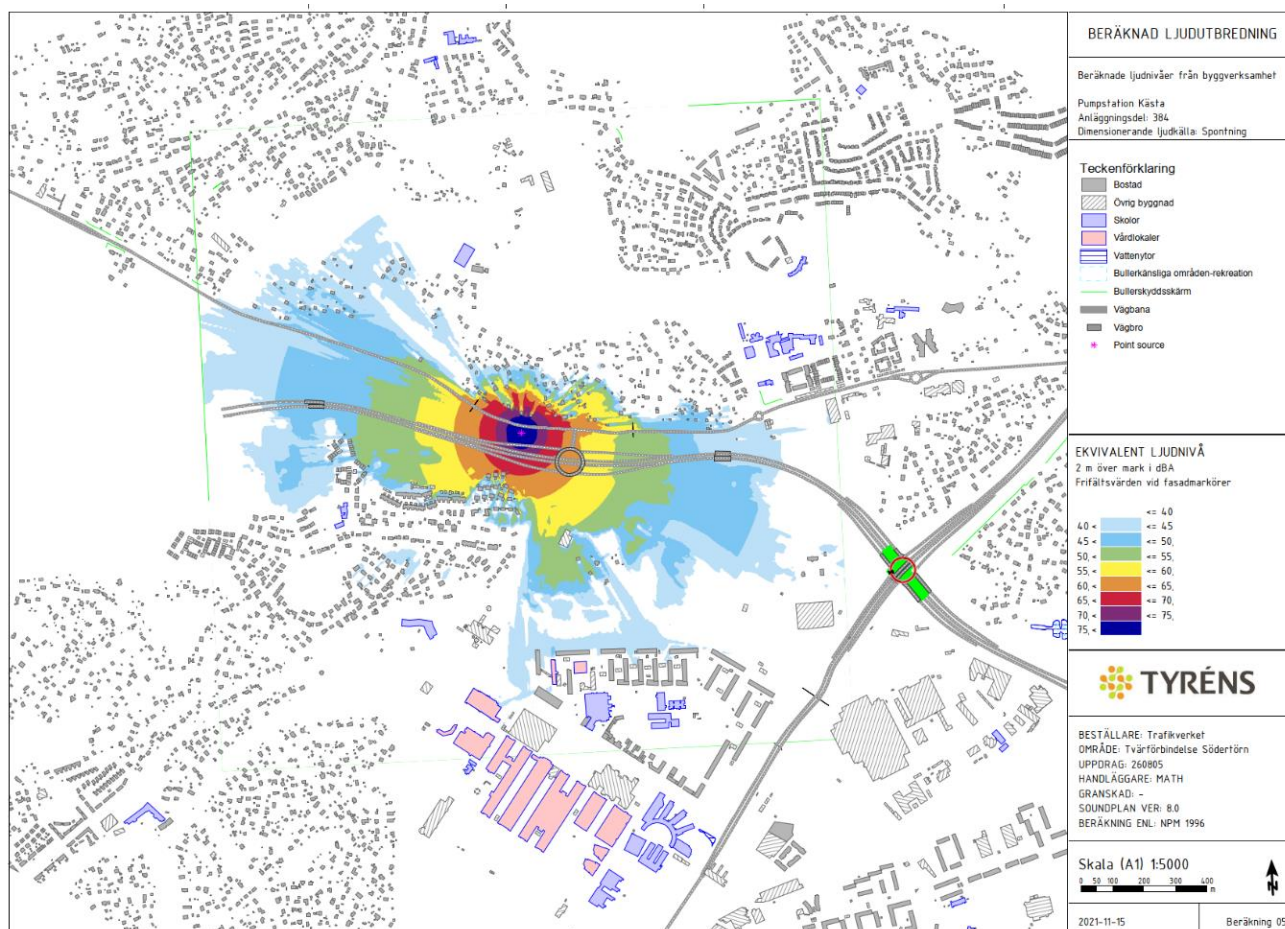
Figur 4. Illustration av utbredning av byggbuller från sponthring vid släckvattenstation.



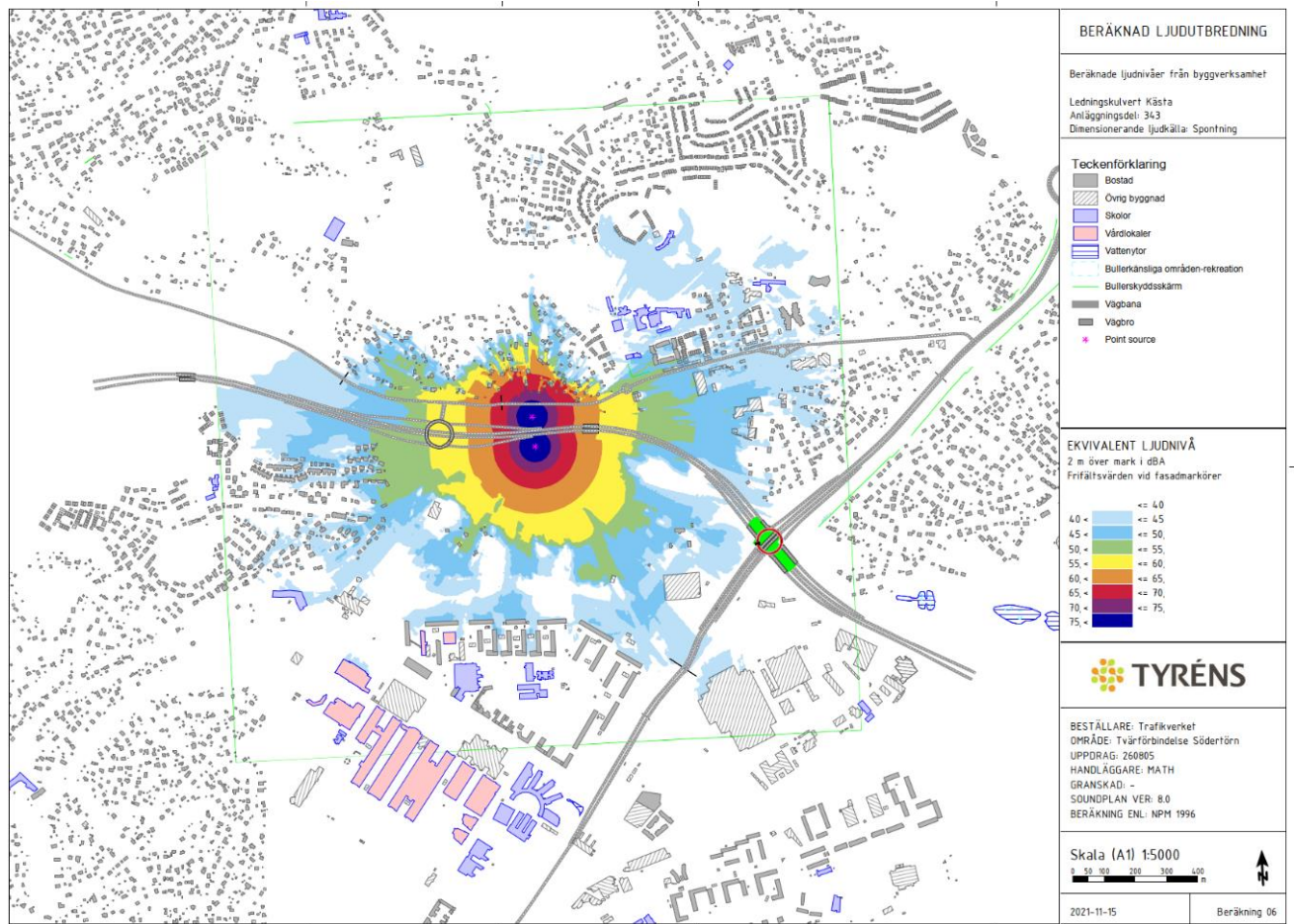
Figur 5. Illustration av utbredning av byggbuller från arbetsområdena vid Glömstatunnelns västra mynning.



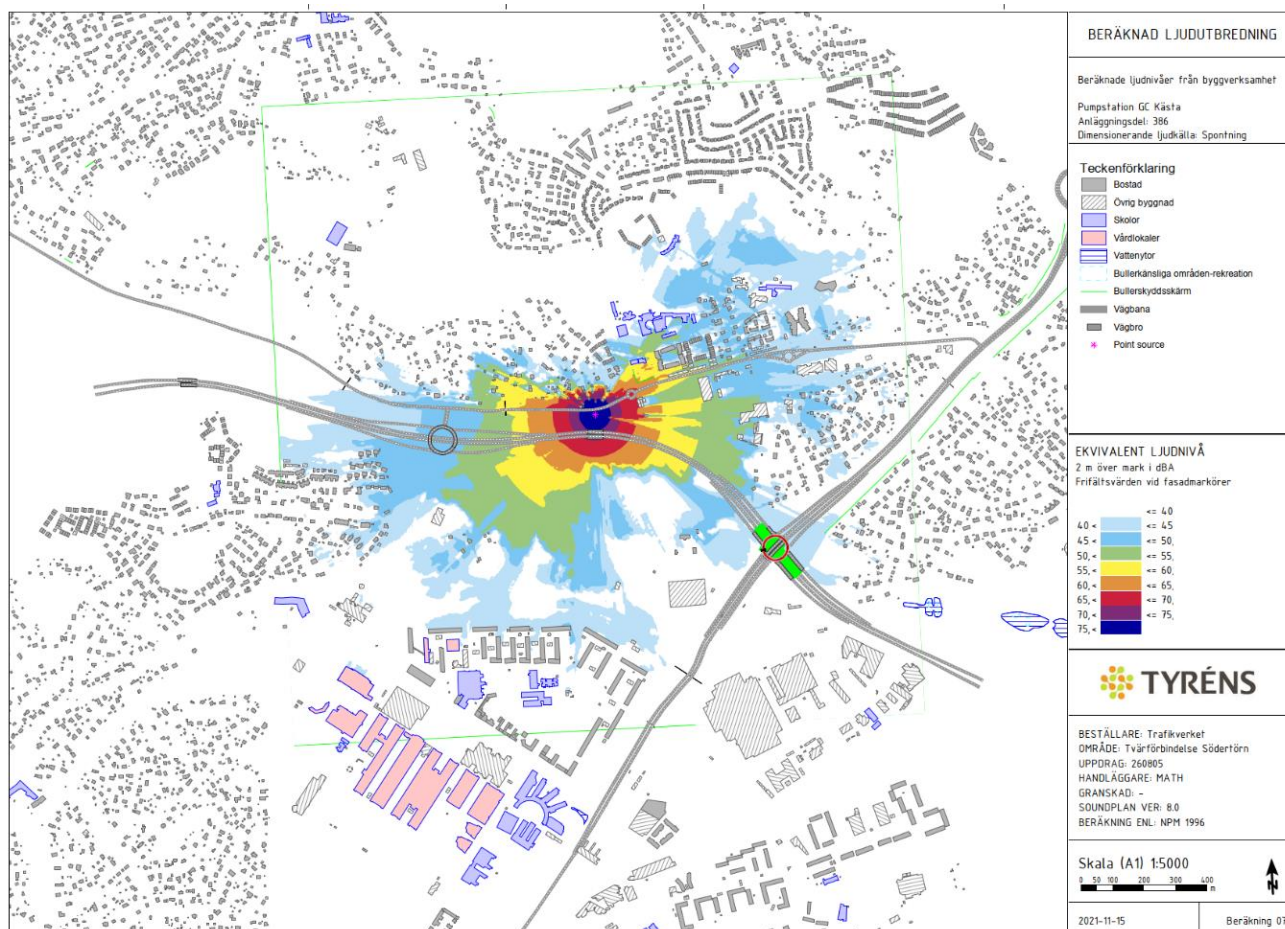
Figur 6. Illustration av utbredning av byggbuller från arbetsområden vid Glömstatunnelns östra mynning.



Figur 7. Illustration av utbredning av byggbuller från anläggningsdel 384.

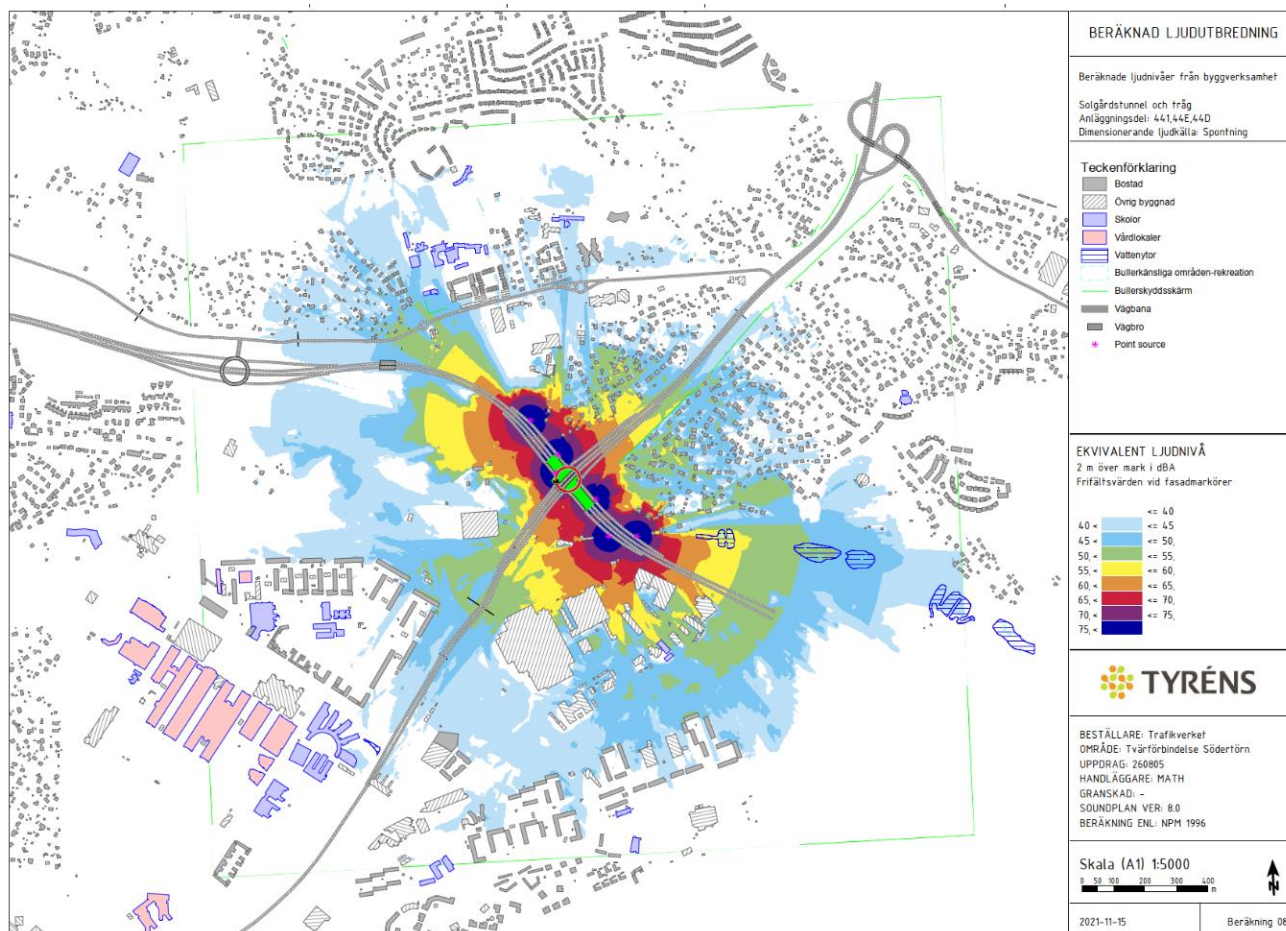


Figur Error! No text of specified style in document.8. Illustration av utbredning av byggbuller från anläggningsdel 343.

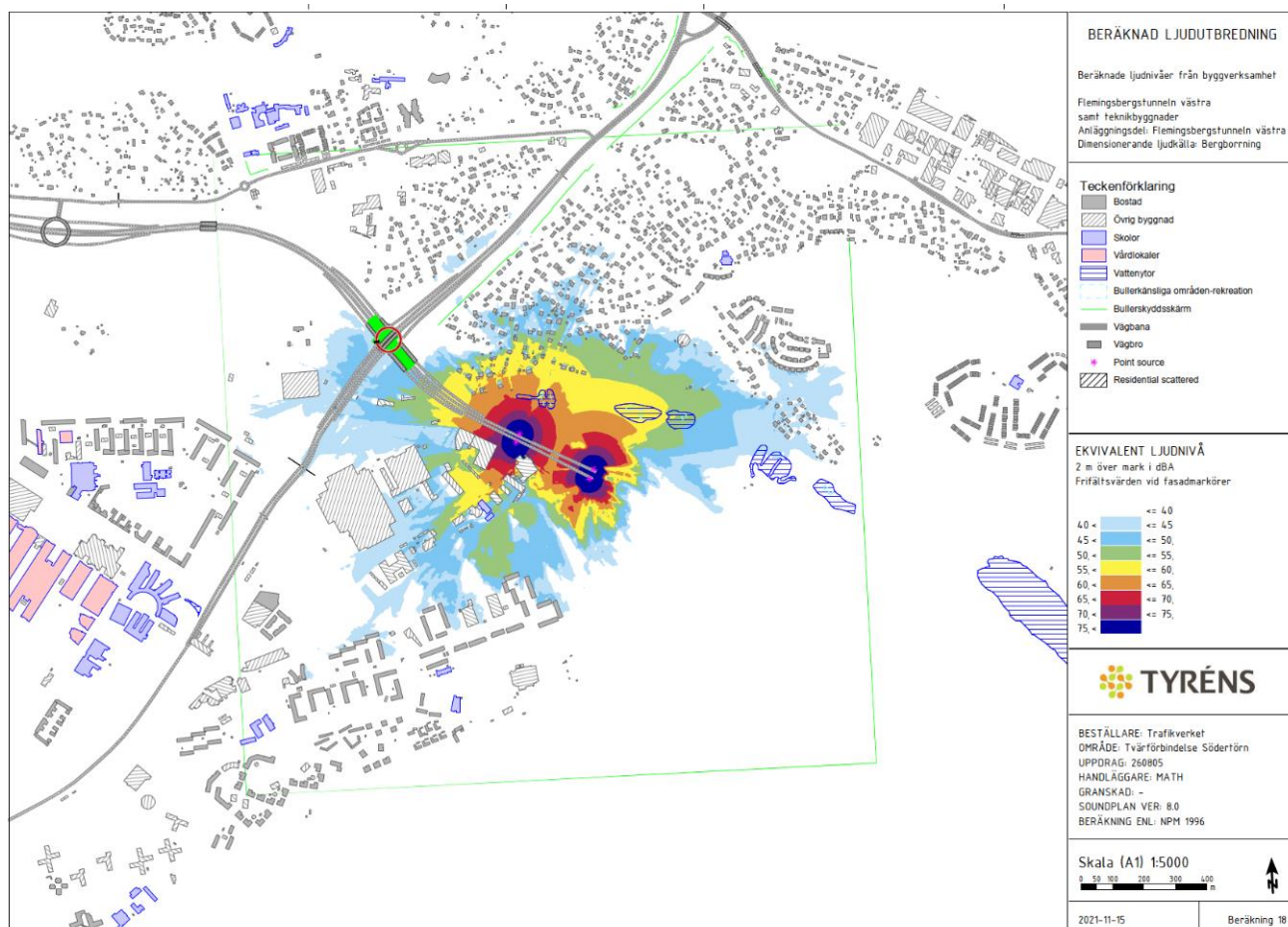


Figur 9. Illustration av utbredning av byggbuller från anläggningsdel 386.

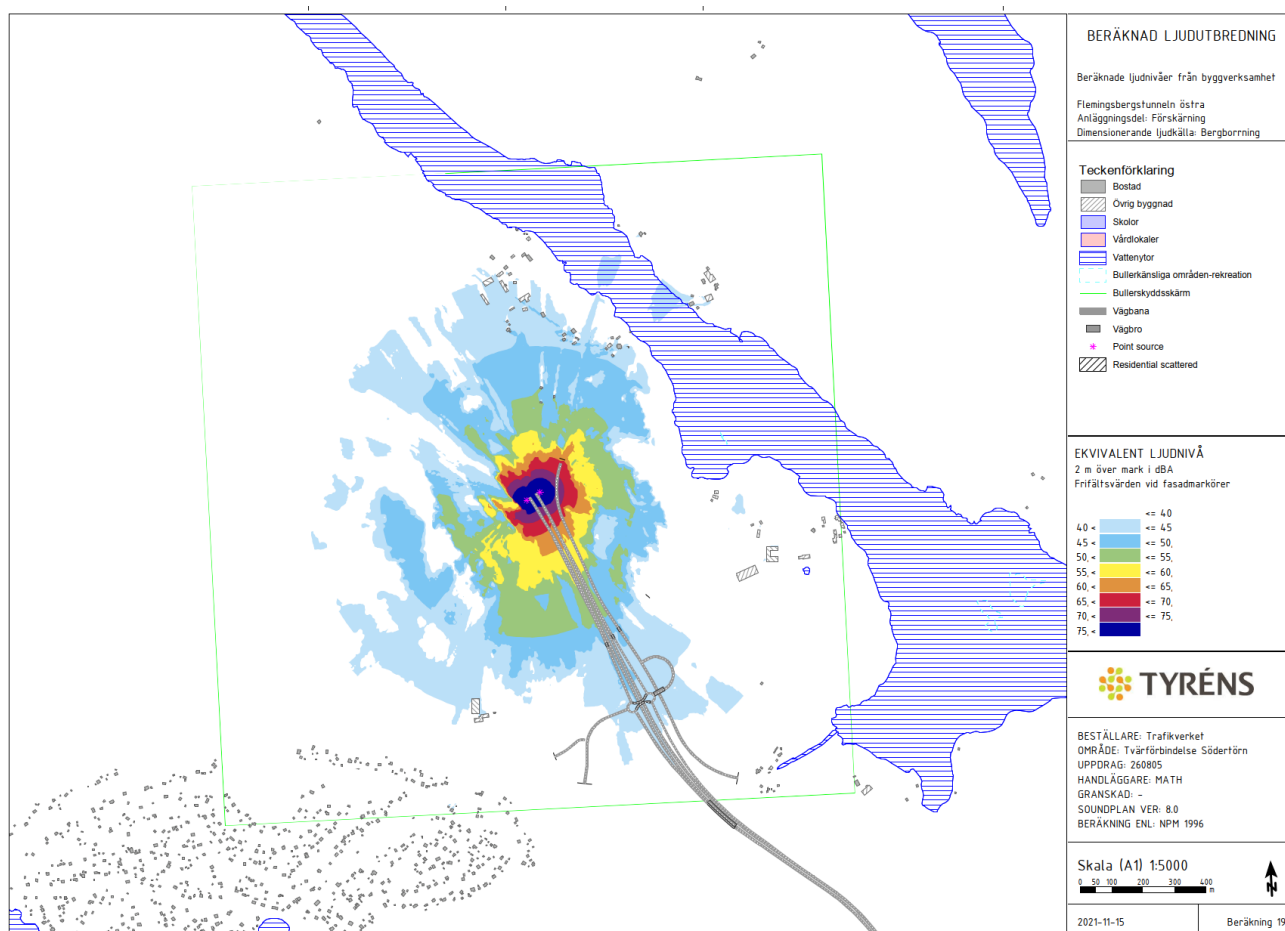
Solgård-Flemingsbergsskogen



Figur 10. Illustration av utbredning av byggbuller från Solgårdstunneln.

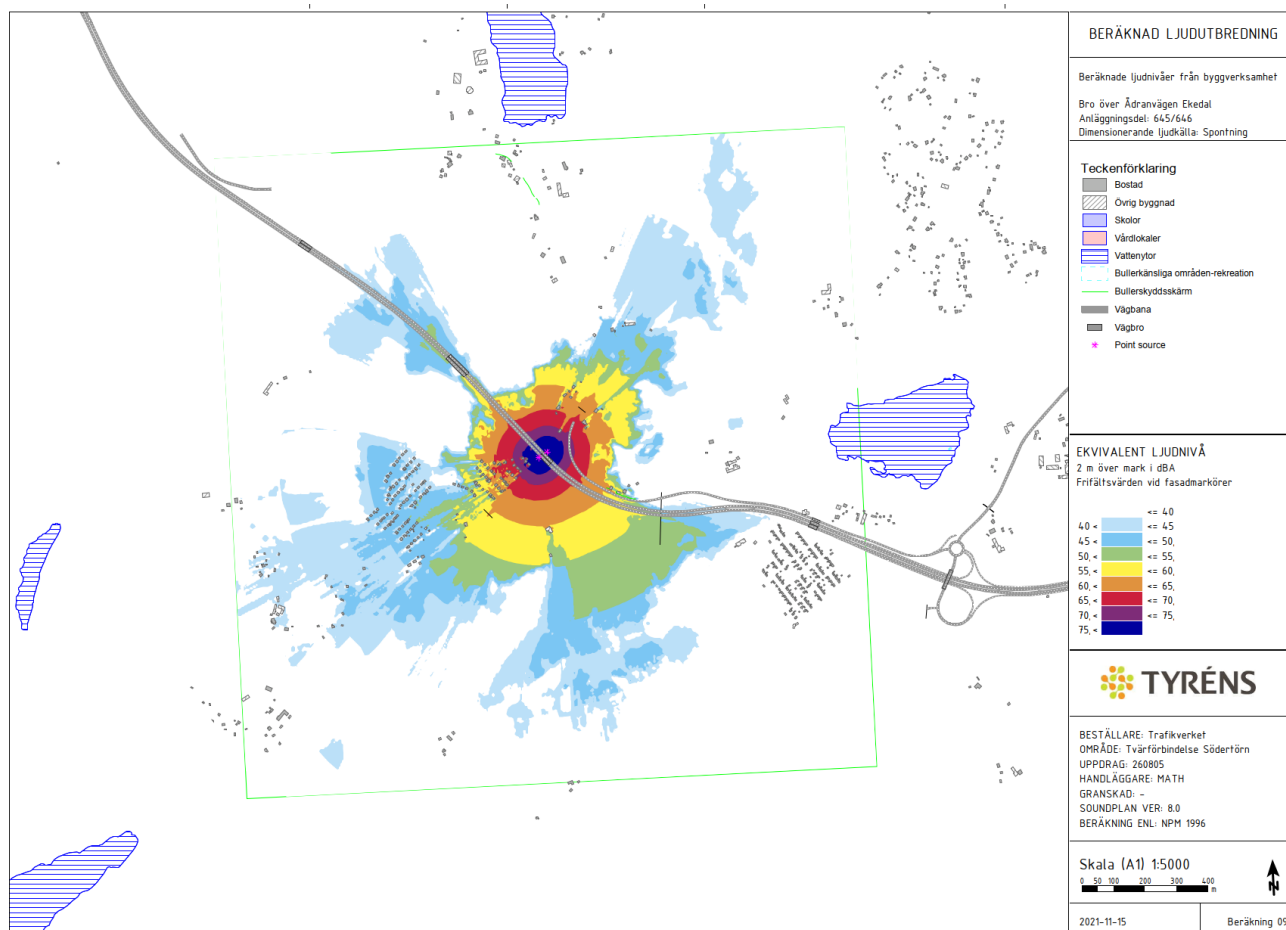


Figur 11. Illustration av utbredning av byggbuller från Flemingsbergstunnelns västra tunnelmynning.

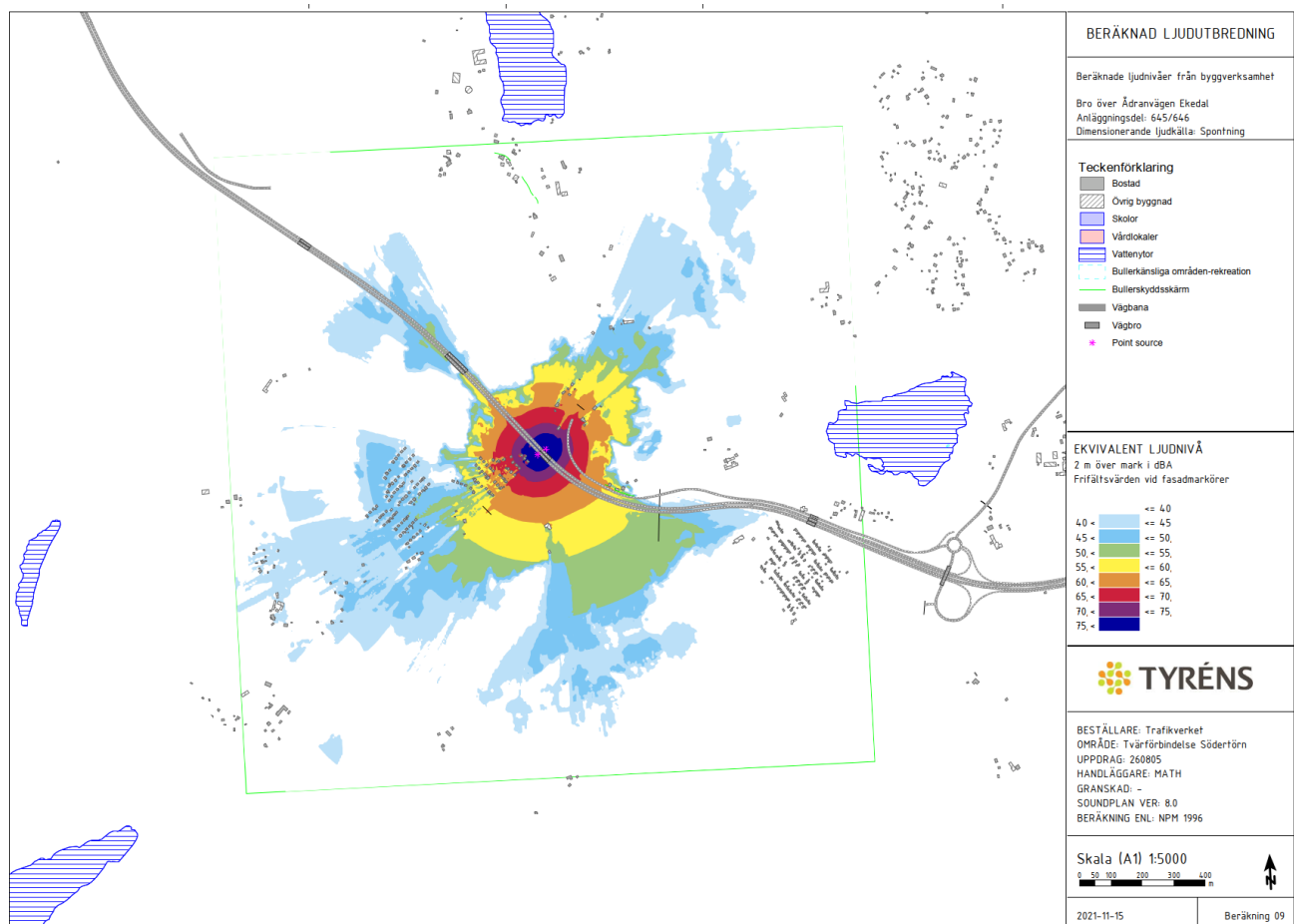


Figur 12. Illustration av utbredning av byggbuller från Flemingsbergstunnelns östra tunnelmynning.

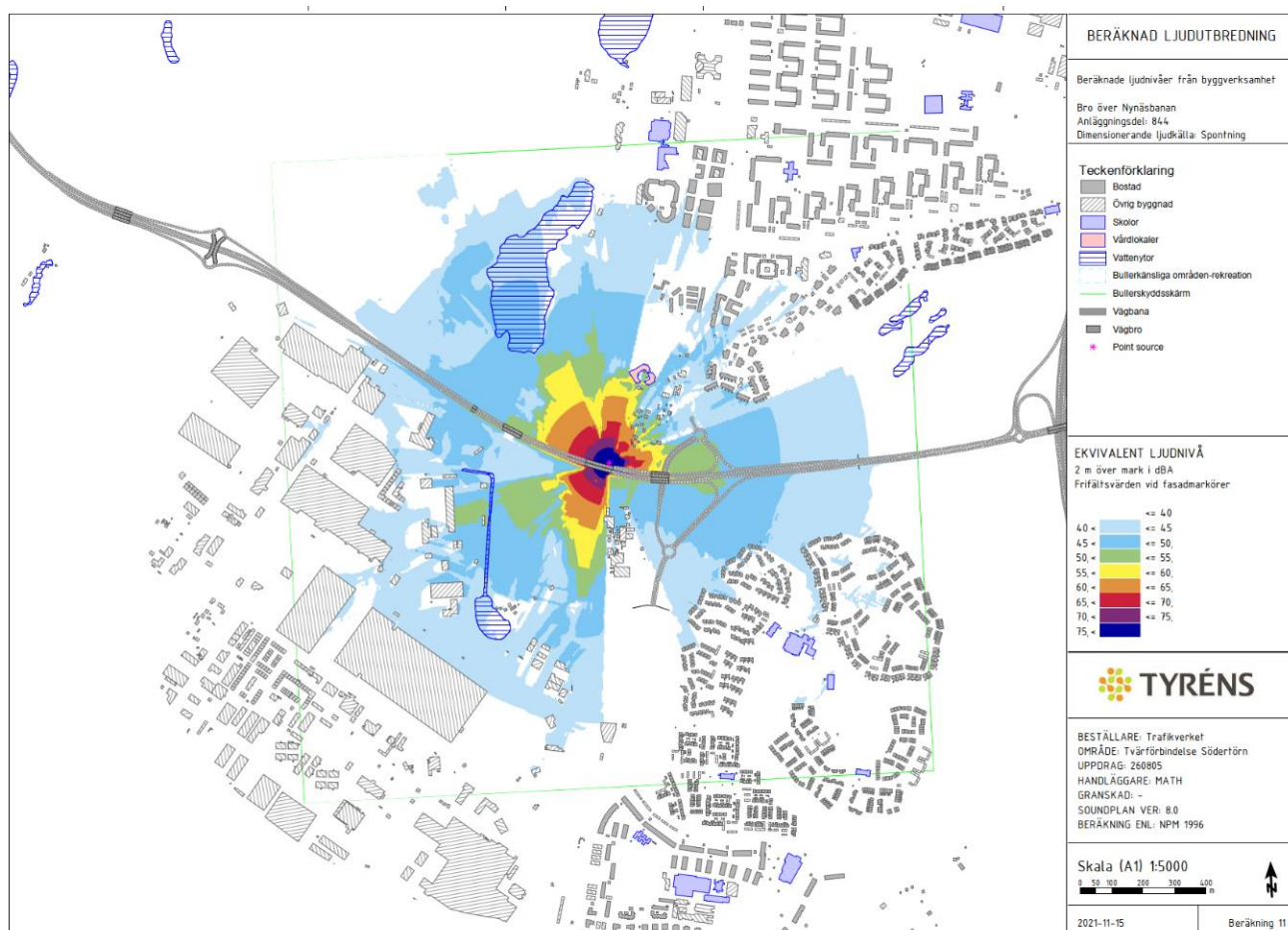
Gladö-västra Jordbro



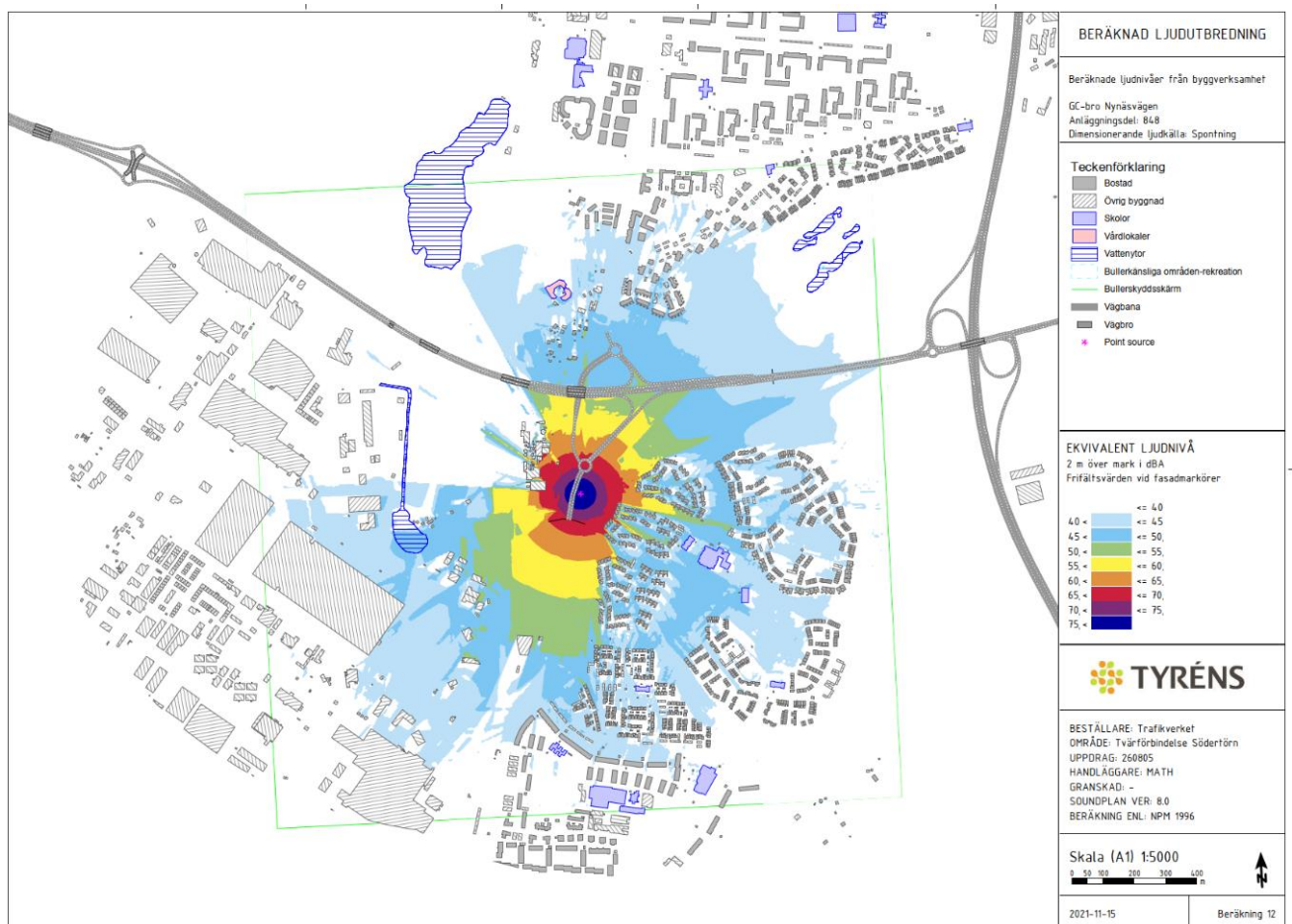
Figur 13. Illustration av utbredning av byggbuller från bro över Ådranvägen, anläggningsdel 645 och 646.



Figur 14. Illustration av utbredning av byggbuller från bro över GC-väg vid Granby, anläggningsdel 743.



Figur 15. Illustration av utbredning av byggbuller från bro över Nynäsbanan, anläggningsdel 844.



Figur 16. Illustration av utbredning av byggbuller från GC-bro över Nynäsvägen, anläggningsdel 848.