

Bilaga 1. Konsoliderad sammanställning över yrkanden. Ert mål nr M 6402-22.

Ändringar i förhållande till de yrkanden som presenterats i ansökan är angivet med kursiv stil.

1 Yrkanden m.m.

Trafikverket yrkar att mark- och miljödomstolen meddelar tillstånd enligt följande vid anläggande av väg 259:

1.1 Bortledning och infiltration av grundvatten

Detta avsnitt kvarstår oförändrat, se ansökan.

1.2 Arbeten i vattenområden

För arbeten inom Lovisebergsbäckens vattenområde vid Glömstatunneln

- a) förändra vattnets djup och läge genom temporär omledning av Lovisebergsbäcken.

För arbeten inom Glömstadikets vattenområde vid trafikplats Kästa

- a) utriva befintliga anläggningar.
- b) utföra anläggning för kulvertering.
- c) nedlägga trummor/rörbroar.
- d) förändra vattnets djup och läge genom omledning av Glömstadiket.

För arbeten inom Flemingsbergsdikets vattenområde vid trafikplats Solgård

- a) utriva befintlig anläggningar.
- b) utföra anläggning för kulvertering och microtunnel.
- c) nedlägga trummor.
- d) förändra vattnets djup och läge genom omledning av Flemingsbergsdiket.

För arbeten inom våtmarksområde till Lissmasjöns vattenområde

- a) utföra väg- och dagvattenanläggning.

För arbeten inom Djupdalen och Trafikplats Rudans våtmarksområden

- a) utföra arbeten för anläggningar och göra utfyllnader.

För arbeten inom Trafikplats Slätmossens våtmarksområden

- a) utföra arbeten för anläggningar och göra utfyllnader.

För arbeten inom Grindtorpsdikets vattenområde

- a) utriva befintliga anläggningar.
- b) utföra anläggning för kulvertering.
- c) nedlägga trummor.
- d) förändra vattnets djup och läge genom omledning av Grindtorpsdiket.

För arbeten inom Kvarnbäcken/Ebbedalsdikets vattenområde

- a) utriva befintliga anläggningar.

- b) utföra anläggning för kulvertering.
- c) nedlägga trummor/rörbro.
- d) förändra vattnets djup och läge genom omledning av Kvarnbäcken/Ebbedalsdiket.

För arbeten inom Kvarntäppandikets vattenområde

- a) utriva befintliga anläggningar.
- b) utföra anläggning för kulvertering.
- c) nedlägga trummor/rörbro.
- d) förändra vattnets djup och läge genom omledning av Kvarntäppandiket.

För arbeten inom Ådranbäckens vattenområde

- a) utriva befintliga anläggningar.
- b) utföra anläggning för kulvertering.
- c) nedlägga trummor/rörbroar.
- d) förändra vattnets djup och läge genom omledning av Ådranbäcken.

För arbeten inom Granbydikets vattenområde

- a) utriva befintliga anläggningar
- b) utföra anläggning för kulvertering.
- c) nedlägga trummor.
- d) förändra vattnets djup och läge genom omledning av Granbydiket

För arbeten inom Paradisbäckens vattenområde

- a) utriva befintliga anläggningar.
- b) utföra anläggning för kulvertering.
- c) nedlägga trummor/rörbroar.
- d) förändra vattnets djup och läge genom omledning av Paradisbäcken.

För arbeten inom Ormputtenbäckens vattenområde

- a) utriva befintliga anläggningar.
- b) utföra anläggning för kulvertering.
- c) nedlägga trummor/rörbroar.
- d) förändra vattnets djup och läge genom omledning av Ormputtenbäcken.

För arbeten inom Junkerndikets vattenområde

- a) utriva befintliga anläggningar.
- b) utföra anläggning för kulvertering.
- c) nedlägga trummor.
- d) förändra vattnets djup och läge genom omledning av Junkerndiket.

För arbeten inom Slätmossendikets vattenområde

- a) utriva befintliga anläggningar.*
- b) utföra anläggning för kulvertering.*
- c) nedlägga trummor/rörbro.*
- d) förändra vattnets djup och läge genom omledning av Slätmossendiket.*

1.3 Övrigt

Trafikverket hemställer i övrigt att mark- och miljödomstolen

- bestämmer arbetstiden för de i tillståndet angivna vattenverksamheterna till tio år räknat från det att tillståndet tagits i anspråk.
- bestämmer tiden för anmälan av anspråk på ersättning till följd av oförutsedd skada till fem år räknat från arbetstidens utgång.
- med stöd av 22 kap. 28 § miljöbalken förordnar att tillstånden får tas i anspråk utan hinder av att domen inte vunnit laga kraft (verkställighetsförordnande).
- godkänner den till ansökan bifogade miljökonsekvensbeskrivningen.
- med stöd av 22 kap. 27 § miljöbalken förordnar att regleringen av slutliga villkor för inläckaget till bergstunnlar ska skjutas upp under en prøvotid med provisorisk föreskrift.
- Trafikverket föreslår även att domstolen håller en muntlig förberedelse kring frågan om att uppskjuta prövningen av inläckaget till bergstunnlar på prøvotid.