

TILLÄGGSAVTAL RAMAVTAL 7 – STORSTAD GÖTEBORG

Parter

Detta Tilläggsavtal har ingåtts mellan:

1. Staten, genom Sverigeförhandlingen
2. Göteborgs Stad, org: nr 212000-1355
3. Västra Götalandsregionen, org: nr 232100-0131

Staten genom Sverigeförhandlingen, Västra Götalandsregionen och Göteborgs Stad benämns i det följande enskilt för "Part" och gemensamt för "Parterna". Staten, genom Sverigeförhandlingen, benämns enskilt för "Staten", Västra Götalandsregionen benämns enskilt för "Regionen" och Göteborgs Stad benämns enskilt för "Kommunen".

1 Inledning

Parterna har genom Ramavtal 7 – storstad Göteborg och Objektavtal, daterat den 14 december 2017, ingått avtal om finansiering och medfinansiering av kollektivtrafikobjekt samt ökad bostadsbebyggelse och cykelobjekt i Göteborg genom beslut i respektive Parts beslutande organ. I detta Tilläggsavtal benämns Ramavtalet, dess bilagor samt Objektavtalen samlat för "Ramavtalet" om inte annat specifikt anges.

Ramavtalet omfattar bland annat Objekt Linbana centrum Järntorget – Wieselgrensplatsen (nedan benämnt Objekt Linbana). Under år 2019 har genomlysning av Objekt Linbana genomförts och kostnadsreducerande åtgärder analyserats. Under år 2020 konstaterades dock att investeringskostnaden kraftigt överstiger den avtalade finansieringen inom ramen för Sverigeförhandlingen.

I enlighet med punkt 15 i Ramavtalet avseende ändrade förutsättningar har Parterna i god anda påkallat diskussion och enats om sådana anpassningar som krävs för att avsluta Objekt Linbanan.

Ramavtalet omfattar även Spårväg och citybuss Norra Älvstranden centrala delen (nedan benämnt Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné). En genomlysning har genomförts av kostnader och tidplan för objektet. Resultatet av genomlysningen



visade att de förväntade kostnaderna för Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné överstiger vad som framgår av Ramavtalet.

Med beaktande av Objekt Linbanans avslut och de ökade bostads- och resenärsnyttor som beräknas tillkomma för Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné har Parterna funnit att det föreligger särskilda förutsättningar att avtala om en ökad finansiering avseende Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné. Kommunen och Regionen har dokumenterat underlag.

Parterna har därför denna dag kommit överens om detta Tilläggsavtal med bilagor (i det följande benämnt "Tilläggsavtal") för att dels avsluta Objekt Linbanan dels kunna förverkliga Objektet Spårväg Brunnsbo – Linné.

2 Omfattning

Detta Tilläggsavtal omfattar ett avslut av Objekt Linbana samt Parternas tillkommande finansiering och åtaganden för Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné.

De definitioner som anges i Ramavtalet ska äga motsvarande tillämpning i detta Tilläggsavtal såvida inte annat särskilt anges.

Samtliga hänvisningar i Ramavtalet gällande Kollektivtrafikobjekt "Spårväg och citybuss Norra Älvstranden, Centrala delen (Brunnsbo – Lindholmen - Linnéplatsen)" ersätts med Objekt "Spårväg Brunnsbo – Linné".

Utöver de uttryckliga förändringar som beskrivs i detta Tilläggsavtal gäller Ramavtalet med oförändrade villkor. Vid eventuella motstridigheter mellan detta Tilläggsavtal och Ramavtalet så gäller villkoren i Tilläggsavtalet.

I och med detta Tilläggsavtal ändras Ramavtalet i nedanstående delar.

3 Avslut av Objekt Linbana

I och med detta Tilläggsavtal avslutas Objekt Linbana och objektet utgår ur Ramavtalet.

Som en konsekvens härav utgår samtliga hänvisningar till Objekt Linbana ur Ramavtalet och dess bilagor. Objektavtal Linbana Centrum upphör att gälla.

Kommunens åtagande avseende bostäder och cykelobjekt som omfattas av Objektavtal Linbanan regleras i detta Tilläggsavtal under punkt 4.3 och 4.4.

Parterna har, i enlighet med punkt 15 i Ramavtalet, reglerat nedlagda kostnader av Objektet Linbanan. Parts del av nedlagda kostnader motsvarar således en procentuell fördelning mellan Parterna i enlighet med Ramavtalet. De nedlagda kostnaderna framgår av tabell 2 i bilaga 1.



4 Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné

Sedan Ramavtalet tecknades har analyser genomförts som visar att resandeunderlaget på Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné förväntas öka och kommer uppgå till cirka 35 000 resenärer per dygn. Objektet är den enda tillkommande kapacitetsstarka kollektivtrafikförbindelsen som stärker sambandet mellan knutpunkter på ömse sidor om Göta älv och ger en innerstadsring som är en förutsättning för den fortsatta stadsutvecklingen och bostadsbyggandet. Objektet dimensioneras för att hantera dessa ökade resenärslöden och spåranläggning läggs i tunnel under älven.

Objektets omfattning framgår av punkt 1 i bilaga 2.

4.1 Finansiering

Investeringskostnaderna för Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné beräknas till 5 621 miljoner kronor inklusive riskavsättning i prisnivå januari 2016. Utöver Objektets finansiering i Ramavtalet tillför Staten ytterligare maximalt 120,62 miljoner kronor. Därtill tillför Kommun ytterligare 358,38 miljoner kronor och Regionen ytterligare 342,0 miljoner kronor till Objektet.

Den tillkommande finansieringen till Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné innebär en omfördelning av medel inom Ramavtalet varpå inga ytterligare medel tillförs. Den totala finansieringen för kollektivtrafikobjekten i Ramavtalet framgår av tabell 1 och 2 i bilaga 1 i detta Tilläggsavtal.

Parts respektive finansieringsåtagande för Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné upp till ett totalt belopp av den totala investeringskostnaden anges i tabellen nedan.

Finansiering Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné

Objekt Brunnsbo Linné (prisnivå 2016-01)	Summa	Gbg	VGR	Staten
Kostnadsram (exkl. riskavsättning)	5 138,00	1 308,69	1 308,69	2 520,62
Riskavsättning	483,00	249,69	233,31	-
Total kostnadsram	5 621,00	1 558,38	1 542,00	2 520,62

Genom detta Tilläggsavtal utökar Parterna således sina respektive kostnadsåtaganden i enlighet med tabellen ovan trots att Ramavtalet inte medför något åtagande för Part att gå in med finansiering utöver avtalad investeringsbudget. Det är Parternas gemensamma strävan att söka tillse att inga ytterligare kostnadsfördyringar tillkommer.

Skulle investeringskostnaden för Objekt Spårväg Brunnsbo - Linné efter genomförandet understiga kostnadsramen på 5 138 miljoner kronor ska ej ianspråktaga medel tillgodoräknas berörda Parter enligt den procentuella fördelning avseende "Kostnadsram (exkl. riskavsättning)" som följer av tabellen ovan. Riskavsättningen återgår i detta fall i sin helhet till Kommun och Region.

Vid ianspråktagande av riskavsättningen ska kostnaderna fördelas procentuellt mellan Kommun och Region enligt fördelningen i "Riskavsättning" som följer av tabellen ovan.

Skulle investeringskostnaden för Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné efter genomförandet understiga den totala avtalade finansieringen på 5 621 miljoner kronor ska ej ianspråktaga medel tillgodoräknas Kommunen och Regionen enligt den procentuella fördelning avseende "Riskavsättning" som följer av tabellen ovan.

Skulle genomförandet av Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné visa sig vara beroende av tillskjutande av ytterligare medel utöver 5 621 miljoner kronor ska detta inte belasta Staten utan Kommunen och Regionen ska svara för hanteringen av tillkommande finansiering i enlighet med Ramavtalet. Samtliga ändringar och tillägg ska vara skriftliga och godkända av berörda Parter beslutande organ för att gälla.

Utöver åtagandena i detta tilläggsavtal har Regionen beslutat om tillkommande följdinvesteringar i form av en spårvagnsdepå på Ringön till en beräknad kostnad om cirka 1 700 miljoner kronor i 2016 års prisnivå samt nya spårvagnar till en beräknad kostnad om cirka 2 900 miljoner kronor i 2016 års prisnivå.

4.2 Betalplan

Parterna är överens om en betalplan, se bilaga 1 tabell 3. Tabellen redovisar Parternas årliga bidrag till Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné.

Parterna är överens om att en justering av betalplanen i bilaga 1 tabell 3 kan genomföras vid behov i relation till Objekt Spårväg Brunnsbo – Linnés framdrift. Detta innebär att inbetalningsbeloppen vid behov justeras inom ramen för den beslutade finansieringen för objektet i tabell 2 och den maximala partsfinansiering som häri avtalats ska således inte påverkas av sådan justering. En eventuell justering av betalplanen ska:

- utformas på ett sådant sätt att den ekonomiska regleringen mellan Kommunen och Regionen tar hänsyn till den andel som Staten håller inne i sin reglering gentemot Kommunen.
- beslutas av en enig Styrelse för uppföljning av Sverigeförhandlingens Ramavtal 7 senast den 31 mars respektive år.

4.3 Bostadsåtagande

Kommunens bostadsåtagande om 32 000 färdigställda bostäder enligt punkt 4.2 i Objektavtal för Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné utökas med ett åtagande om 4 500 färdigställda bostäder inom befintligt influensområde. Det sammantagna bostadsåtagandet för Kommunen avseende Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné är därmed 36 500 färdigställda bostäder.

Kommunen färdigställer bostadsåtagandet till senast år 2035. Statens slutfinansiering av bostadsåtagandet betalas ut år 2035. Om Bostadsåtagandet uppfylls innan år 2035 betalas Slutfinansieringen ut år 2035. Om Kommunen inte uppfyllt sitt Bostadsåtagande betalas Slutfinansieringen ut så snart Kommunens bostadsåtagande uppfyllts. Bostadstillskotten betalas dock ut av Staten till Kommunen senast år 2040.

Statens slutbetalning av Kommunens förskottering framgår i bilaga 1, tabell 3 och tabell 4.

4.4 Cykelobjekt

Kommunens åtagande enligt Ramavtalet att genomföra fyra Cykelobjekt i anslutning till Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné utökas med Cykelobjekt Nya Allén samt Övre Husargatan - Sprängkullsgatan i enlighet med detta Tilläggsavtal. Det sammantagna åtagandet för Kommunen avseende Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné är därmed sex Cykelobjekt.

Beskrivning av de två Cykelobjekten framgår av punkt 2 i Bilaga 2 i detta Tilläggsavtal.

Kommunen har redovisat att de två tillkommande Cykelobjekten främjar och stödjer hållbart resande i samverkan med Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné.

Kommunen åtar sig att själv och utanför Projektmedel finansiera och genomföra Cykelobjekten enligt punkt 3 i Ramavtalets bilaga 1.

Staten medfinansierar Cykelobjekt Nya Allén samt Övre Husargatan – Sprängkullsgatan i enlighet med tabell 5.2 i Ramavtalets bilaga 1. Staten betalar ut medel när respektive Cykelobjekt är färdigställt i enlighet med Ramavtalet.

Tidplan för samtliga Cykelobjekt framgår av tabell 1 i Bilaga 2 i detta Tilläggsavtal.

5 Villkor för Tilläggsavtalets giltighet

Detta Tilläggsavtal gäller under förutsättningar att:

- Göteborgs kommunfullmäktige godkänner Tilläggsavtalet genom ett beslut som vinner laga kraft,
- Västra Götalandsregionens regionfullmäktige godkänner Tilläggsavtalet genom ett beslut som vinner laga kraft,
- Regeringen godkänner Tilläggsavtalet.

Detta Tilläggsavtal är upprättat i tre likalydiga exemplar varav Parterna har tagit var sitt.

Ort och datum:

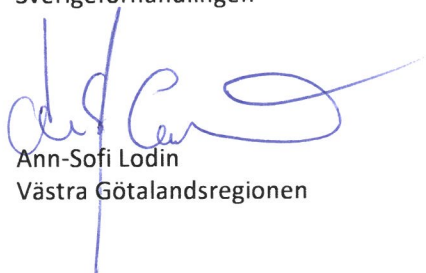
14 mars 2022



Catharina Håkansson Boman
Sverigeförhandlingen



Eva Hessman
Göteborgs Stad



Ann-Sofi Lodin
Västra Götalandsregionen

Bilagor

Bilaga 1 – Finansieringsplan

Bilaga 2 – Specifikation inklusive tidplan



BILAGA 1 – FINANSIERINGSPLAN

Nedanstående tabeller 1 - 4 i detta Tilläggsavtal ersätter texter/tabeller i Ramavtalet enligt hänvisning under respektive tabell.

Beloppen är angivna i januari 2016 års prisnivå. Beloppen ska räknas om med hänsyn till förändringen i KPI.

Till följd av avrundning av beloppen i bilaga 1 kan avvikelser mellan total- respektive delsummor förekomma.

Tabell 1 Finansiering och betalning för Ramavtal 7

Genomförandet av Kollektivtrafikobjekten för Ramavtal 7 ska finansieras med medel från parterna enligt nedan:

Part	Summa
1, Finansiering från Kommunen	1 872 miljoner kronor
2, Finansiering från Regionen	1 856 miljoner kronor
3, Finansiering från Staten	3 096 miljoner kronor

1-3 ovan utgör "Projektmedlen"

Tabell 1 ersätter Parternas samlade finansiering som framgår av motsvarande text i punkt 6.1 i Ramavtalet.

Tabell 2 - Finansiering av Kollektivtrafikobjekten

Parternas finansiering av investeringar i infrastrukturen för Kollektivtrafikobjekten framgår av Tabell 2. Belopp i miljoner kronor.

Intäkter	Summa	Spårväg Brunnsbo - Linné	Centrum Järntorget- Wieselgrensplatsen	Backa- stråket	Norra Älvstranden, nordvästra delen
Statlig medfinansiering, nationell plan	2 661	2 181	21	167	292
Statlig medfinansiering, länsplan	435	340	4	33	58
Göteborgs Stad	1 872	1 558	39	100	175
Västra Götalandsregionen	1 856	1 542	39	100	175
Summa finansiering	6 823	5621	102	400	700

Tabell 2 ersätter tabell 1 i Ramavtalets bilaga 1.

OH
OK
e

Tabell 3 – Betalplan för Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné

Av tabell 3 framgår Parternas årliga tillskott till utbyggnaden av Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné i januari 2016 års prisnivå.

Brunnsbo-Linné	Summa	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2035*
Investeringskostnad	5621,0	0,0	7,3	24,7	20,8	96,9	238,8	230,5	221,0	122,7	78,8	480,4	297,4	376,7	566,0	560,9	770,6	755,7	771,7	
Finansiering																				
Göteborg stad	1558,4	0,0	2,4	8,2	6,9	32,2	79,4	76,6	73,5	40,8	26,2	159,8	98,9	125,3	188,2	186,5	256,3	251,3	345,7	-400,0
varav finansiering	1308,7	0,0	1,8	6,2	5,2	24,7	60,8	58,7	56,3	31,2	20,1	122,4	75,8	96,0	144,2	142,9	196,3	192,5	73,5	
varav riskkalkyl	249,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	249,7	
varav förskottering	0,0	0,0	0,6	2,1	1,7	7,5	18,6	17,9	17,2	9,5	6,1	37,4	23,1	29,3	44,0	43,6	60,0	58,8	22,5	-400,0
Västra Götalandsregionen	1542,0	0,0	1,8	6,2	5,2	24,7	60,8	58,7	56,3	31,2	20,1	122,4	75,8	96,0	144,2	142,9	196,3	192,5	306,8	
varav finansiering	1308,7	0,0	1,8	6,2	5,2	24,7	60,8	58,7	56,3	31,2	20,1	122,4	75,8	96,0	144,2	142,9	196,3	192,5	73,5	
varav riskkalkyl	233,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	233,3	
Staten	2520,6	0,0	3,0	10,3	8,7	40,0	98,6	95,1	91,2	50,6	32,5	198,3	122,7	155,5	233,6	231,5	318,0	311,9	119,1	400,0
varav Nationell plan	2180,5	0,0	2,5	8,6	7,3	33,6	82,8	79,9	76,6	42,5	27,3	166,5	103,1	130,5	196,1	194,4	267,0	261,9	100,0	400,0
varav Länsplan	340,1	0,0	0,5	1,6	1,4	6,4	15,8	15,3	14,6	8,1	5,2	31,8	19,7	24,9	37,5	37,1	51,0	50,0	19,1	
Summa	5621,0	0,0	7,3	24,7	20,8	96,9	238,8	230,5	221,0	122,7	78,8	480,4	297,4	376,7	566,0	560,9	770,6	755,7	771,7	0,0

*Statens slutfinansiering är villkorade till stadens bostadsåtaga

Statens tillskott i nationell plan utgörs av totalt 580,52 miljoner kronor till Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné samt för resterande av Statens medfinansiering ur nationell plan för samtliga objekt gäller att 75 procent är kopplat till bostadsåtagandet för respektive Objekt. Tillskott av resterande 25 procent av Statens medfinansiering i nationell plan kopplat till bostadsåtagandet ("Slutfinansiering") villkoras av Kommunens bostadsåtagande.

Parternas årliga tillskott till utbyggnaden av samtliga kollektivtrafikobjekts finansiering beslutas i Styrelsen genom betalplaner, varpå Tabell 2 och 3 i Ramavtalets bilaga 1 utgår. Betalplanens fördelning ska följa Ramavtalets principer samt utgå från fördelningen till respektive objekt enligt tabell 2 i tilläggsavtalet

Tabell 4 – Slutfinansiering från Staten

Slutfinansiering från staten (miljoner kronor i januari 2016 års prisnivå)		Bostadstillskott (antal)
	Slutfinansiering 2035	Åtagande 2035
Summa totalt	515	45 680
varav Spårväg Brunnsbo - Linné	400	36 500
varav Backastråket	42	3 340
varav Norra Älvstranden	73	5 840

Tabell 4 ersätter tabell 4 i Ramavtalets bilaga 1.

CSB
De
e

BILAGA 2 – SPECIFIKATION INKLUSIVE TIDPLAN

Nedanstående text och tabell i detta Tilläggsavtal ersätter texter/tabell i Ramavtalet enligt hänvisning under respektive text samt tabell.

1. Spårväg Brunnsbo – Linné

Beskrivning av kollektivtrafikobjektet Spårväg Brunnsbo – Linné

Typ av anläggning: Balladgatan-Hjalmar Brantingsplatsen: Spåranläggning i gata, körbar för buss med möjlighet till el-laddning/eldrift. Frihamnen-Lindholmen: Spåranläggning egen bana samt intilliggande citybusstråk i blandtrafik. Lindholmen-Linnéplatsen: Spåranläggning i tunnel under älven. Objektet planeras få sju mellanliggande hållplatser mellan Balladgatan och Linnéplatsen.

Sträcka: ca 7 500 m

Antal resenärer: ca 35 000 resenärer per dygn

Denna beskrivning ersätter punkt 2.1 i Ramavtalets bilaga 2.

2. Cykelobjekten

a. Beskrivning av Cykelobjekten

Kommunen åtar sig att genomföra ytterligare två Cykelobjekt i anslutning till Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné. De två tillkommande objekten är:

Nya Allén

Åtgärden syftar till att höja standaren och framkomligheten på cykelstråket längs Nya Allén fram till Järntorget. Stråket har en koppling till Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné för de som nyttjar stråket att ta cykel från Linnéplatsen/Stigbergstorget – Järntorget och vidare in mot city.

Övre Husargatan – Sprängkullsgatan

Åtgärden syftar till att höja standarden och framkomligheten på pendlingscykelstråket som kopplar ihop city med Linnéplatsen. I och med koppling mot Linnéplatsen finns en naturlig koppling till Objekt Spårväg Brunnsbo – Linné med dess station vid Linnéplatsen.

b. Tidplan för Cykelobjekten

Kommunen har upprättat nedanstående tidplaner för respektive Cykelobjekt. Tiderna är angivna exklusive tid för överklaganden.

Tabell 1

TIDPLAN

Cykelobjekt		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Norra Älvstranden (Hisingsbron - Älvsborgsbron)	Spårväg Brunnsbo - Linné		x	x	x	x	x	x		
Nya Allén							x	x	x	
Övre Husargatan - Sprängkullsgatan						x	x	x	x	
Annedalsmotet Götaplatsen			x	x	x	x	x			
Stigberget - Saltholmen		x	x	x	x	x	x			
Sahlgrenska - Mölndal (kommungräns)					x	x				
Backaplan - Bräckemotet	BRT Älvstranden		x	x	x					
Backaplan - Kärra	BRT Backastråket					x	x	x	x	x

X) Projektering och byggnation

Tabell 1 ersätter tabell 4.2 i Ramavtalets bilaga 2.

CHP
JBL
e