

Skapat av
Lindmark Lotten, PLga
Ärendenummer
TRV 2018/106613

Dokumentdatum
2026-03-05

Konfidentialitetsnivå 1

STYRELSEMÖTE RAMAVTAL 7 GÖTEBORG

Datum: Den 5 mars 2026
Plats: Digitalt

Närvarande:

Claes Norgren, ordförande Staten

Eva Hessman, ledamot Göteborgs stad

Jörn Engström ersättare, Västra Götalandsregionen

Jörgen Einarsson, ersättare Staten

Christer Niland, ersättare Göteborgs stad

Roger Vahnberg, adjungerad Västra Götalandsregionen

Fredrik Nielsen, adjungerad Göteborgs stad

Lotten Lindmark, Sekretariatet

1. Mötet öppnades

Claes hälsade alla välkomna och mötet öppnades.

2. Presentationsrunda

Claes delgav sina utgångspunkter som ny ordförande för uppföljning av samtliga sex storstadsavtal. Claes fäste särskild vikt vid styrelsens ansvar att gemensamt vårda avtalet samt att information och dialog är en förutsättning för samverkan över tid tills allt är färdigt.

Fredrik meddelade att Staden kan ombesörja platsbesök och samordnar detta med Sekretariatet.

3. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 12 december 2025 godkändes.

4. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

5. Information från parterna

Claes informerade om att information efterfrågats om de tilläggsavtal som ingåtts under förra året och att sekretariatet gjort en kortare sammanställning.

Lotten informerade om att fyra tilläggsavtal och en avsiktsförklaring ingått under perioden augusti 2025 till januari 2026.

6. Godkännande av Årsrapport 2025

Styrelsen godkände Årsrapport 2025 för Sverigeförhandlingens Ramavtal 7 – storstad Göteborg.

7. Information om Cykel- och Kollektivtrafikobjekten, genomförande och ekonomi

Christer informerade om att Cykelobjekt Backaplan – Kärre är färdigställt och kommer slutregleras ekonomisk under året. Framdriften av samtliga cykelobjekt går tidsmässigt enligt plan med färdigställande fram till 2028, förutom för två objekt. Det är dels Stigberget – Saltholmen där förprojektering pågår med planering för etappvis utbyggnaden, dels Nya Allén som behöver

Skapat av
Lindmark Lotten, PLga

Dokumentdatum
2026-03-05

samplaneras med Västlänken och pågående genomförandestudie för en spårväg i Allétråket. För båda dessa objekt finns risk för senareläggning av färdigställandet.

Christer informerade om att trafikstart för kollektivtrafikobjekt Brunnsbo-Linné är år 2039 även om vissa arbeten kommer ske år 2040. För etappen Lindholmen – Linné, pågår järnvägsplan och systemhandling. Samråd för järnvägsplanen är genomförd och samråd av detaljplan planeras ske under mars 2026. Detaljplanen möjliggör tredimensionell fastighetsindelning med spårväg. Den första etappen, Lindholmen – Frihamnen, öppnade för allmän trafik den 14 december och planeras att slutbesiktigas i juni. Trafikstart för den norra etappen Hjalmar Branting – Brunnsbo planeras till år 2029. Staden har en pågående dialog med en markägare för att säkra planstöd för stråket inom fem detaljplaner.

Christer informerade om att för Backastråket pågår den södra entreprenaden enligt plan och den mellersta etappen, väster om Litteraturgatan, är sedan tidigare färdigställd. För den norra etappen, Gåsagången, pågår projektering och prognosen för färdigställandet av objektet i sin helhet bedöms ske vid årsskiftet 2027/2028.

Christer informerade vidare om för Norra Älvstranden västra pågår en omställning inom projektet i och med godkänt Tilläggsavtal 2025. Ett nytt projekteringsuppdrag för spårväg och bussåtgärder upphandlas och detaljplanearbetet inleds för att skapa planstöd för att objektet ska kunna öppna för trafik år 2033.

Christer informerade avslutningsvis om att fram till och med februari 2026 har sammanlagt drygt 1,2 miljard upparbetats för Kollektivtrafikobjekten.

Styrelsen tackade för informationen.

8. Beslut om justerad betalplan för Kollektivtrafikobjekt

Lotten informerade om att i enlighet med Tilläggsavtal 2025 för Norra Älvstranden västra i kombination med att staden aviserat behov av att justera gällande betalplaner för objekten Brunnsbo – Linné och Backastråket behöver betalplanerna justeras. Samverkan har ägt rum i Ekonomirådet och med sekretariatet, bilaga 1.

Styrelsen godkände justerade betalplaner för Kollektivtrafikobjekten och att betalplanerna gäller från och med den 5 mars 2026.

9. Beslut om justerad betalplan för Cykelobjekten

Lotten informerade om att betalplanen för genomförandet av respektive Cykelobjektet behöver justeras. Förslaget är baserat på stadens underlag, samverkat i Ekonomirådet och med Sekretariatet samt ersätter gällande betalplan daterad 2024-05-24, bilaga 2.

Styrelsen godkände justerad betalplan för Cykelobjekten och att betalplanen gäller från och med den 5 mars 2026.

10. Information om bostadsbyggandet

Fredrik informerade om att fram till och med år 2025 har cirka 18 500 bostäder färdigställts varav drygt 1 000 under 2025 samt att staden ser fortsatt en inbromsning på bostadsmarknaden.

Skapat av
Lindmark Lotten, PLga

Dokumentdatum
2026-03-05

Styrelsen tackade för informationen.

11. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

12. Nästa möte

Nästa ordinarie styrelsemöte äger rum den 11 juni. Nästkommande styrelsemöten är planerade till den 18 september respektive den 4 december.

13. Avslutning

Claes tackade samtliga och mötet avslutades.

Claes Norgren
Ordförande

Eva Hessman
Ledamot Göteborgs stad

Jörn Engström
Ersättare VGR

Lotten Lindmark
Sekretariatet

JUSTERADE BETALPLANER FÖR KOLLEKTIVTRAFIKOBJEKTEN I GÖTEBORG

Göteborgs stad är enligt Sverigeförhandlingens Ramavtal 7 huvudman för utbyggnaden och ansvarig för planering och genomförandet av kollektivtrafikobjekten i staden. Ramavtalet reglerar Objektens tidplaner utan tid för överklagan.

Tilläggsavtal 2025 reglerar en justerad omfattning, tid och budget för objekt Norra Älvstranden västra och att en justering av Objektets betalplan ska genomföras efter att tilläggsavtalet vunnit laga kraft.

Tilläggsavtalet reglerar även en investeringspott på ramavtalsnivå. Göteborg aviserar att det även finns behov av att justera gällande betalplaner för objekten Brunnsbo – Linné och Backastråket, för att bättre harmonisera den årliga faktureringen mot den prognostiserade framdriften och därmed undvika över/under likviditet.

Göteborgs stad har i samverkan med parterna i Ekonomirådet tagit fram justerade betalplaner för de tre Kollektivtrafikobjekten. Samråd har skett med Sekretariatet för uppföljning av storstadsavtalen.

Justerad betalplan Spårväg Brunnsbo – Linné

Spårväg Brunnsbo-Linné prisnivå 2016-01, mnkr	Total inv. enl. Avtal	2019- 2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	Totalt
Göteborgs stad*	1 558	256,0	53,8	35,8	129,4	102,4	32,6	5,1	67,0	132,2	220,6	-209,0	175,5	140,7	150,3	244,9	19,9	1 558
Västra Götalandsregionen*	1 542	201,0	44,9	28,3	101,9	80,6	25,7	4,1	52,8	104,1	173,7	150,4	139,9	112,2	119,8	195,0	7,5	1 542
Statens medfinansiering	2 521	295,8	44,4	38,9	140,1	110,9	35,3	5,6	72,6	143,2	238,9	606,8	194,4	155,9	166,5	271,2	0,0	2 521
varav Nationell Plan	2 181	248,1	44,4	33,6	121,2	95,9	30,6	4,9	62,8	123,9	206,7	578,9	155,2	124,4	132,9	216,5	0,0	2 181
varav Länsplan	340	47,7	0,0	5,2	18,9	15,0	4,8	0,8	9,8	19,3	32,2	27,9	39,2	31,5	33,6	54,7	0,0	340
Summa investeringskostnad	5 621	752,9	143,1	103,0	371,5	294,0	93,7	14,9	192,5	379,6	633,3	548,2	509,9	408,9	436,7	711,2	27,5	5 621

*Endast indikation av årliga belopp då staden och regionen upprättar årlig kostnadsreglering i separat ordning utifrån faktisk utfall

Justerad betalplan Backastråket

Backastråket prisnivå 2016-01, mnkr	Total inv. enl. Avtal	2019- 2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	Totalt
Göteborgs stad*	100	5,5	73,0	19,4	23,6	3,0	17,3					-41,8						100
Västra Götalandsregionen*	100	21,0	34,3	13,7	16,7	2,1	12,2					0						100
Statens medfinansiering	200	58,4	29,0	21,8	26,4	3,3	19,6					41,8						200
varav Nationell Plan	167	46,2	26,9	15,9	19,3	2,4	14,2					41,8						167
varav Länsplan	33	12,2	2,1	5,9	7,1	0,9	5,4					0						33
Summa investeringskostnad	400	84,9	136,3	54,9	66,7	8,4	49,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	400

*Endast indikation av årliga belopp då staden och regionen upprättar årlig kostnadsreglering i separat ordning utifrån faktisk utfall

Justerad betalplan Norra Älvstranden västra

Norra Älvstranden västra Prisnivå 2016-01, mnkr	Total inv. enl. Avtal	2019- 2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	Totalt
Göteborgs stad*	170	-5,6	15,9	11,6	19,0	17,7	42,0	54,0	86,4	1,7		-73						170
Västra Götalandsregionen*	170	3,1	5,8	8,0	13,1	12,2	29,1	37,4	60,4	1,2		0						170
Statens medfinansiering	340	16,8	0,0	12,4	20,1	19,0	45,2	58,1	93,3	1,8		73						340
varav Nationell Plan	282	13,2	0,0	9,8	16,1	15,0	35,7	45,9	71,7	1,4		73						282
varav Länsplan	58	3,6	0,0	2,6	4,0	4,0	9,5	12,2	21,6	0,4		0						58
Summa investeringskostnad	680	14,4	21,7	32,0	52,2	49,0	116,2	149,5	240,1	4,7	0	0	0	0	0	0	0	680

*Endast indikation av årliga belopp då staden och regionen upprättar årlig kostnadsreglering i separat ordning utifrån faktisk utfall

I jämförelse med tidigare betalplaner har, i och med Tilläggsavtal 2025, en investeringspott tillkommit. Tillskjutande av medel från investeringspotten till ett Objekt i Ramavtalet ska föränledas av styrelsebeslut. I den samlade betalplanen nedan återfinns investeringspotten.

De tre betalplanerna samlat inklusive Ramavtalets investeringspott

Ramavtal 7, Göteborg (2016-01, mnkr)	Total inv. enl. Avtal	2019- 2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	Inv.P.	Totalt
Göteborgs stad*	1 833	256	143	67	172	123	92	59	153	134	221	-324	176	141	150	245	20	5	1 833
Västra Götalandsregionen*	1 817	225	85	50	132	95	67	42	113	105	174	150	140	112	120	195	8	5	1 817
Statens medfinansiering	3 071	371	73	73	187	133	100	64	166	145	239	722	194	156	167	271	0	10	3 071
varav Nationell Plan	2 640	308	71	59	157	113	80	51	135	125	207	694	155	124	133	217	0	10	2 640
varav Länsplan	431	64	2	14	30	20	20	13	31	20	32	28	39	32	34	55	0		431
Summa investeringskostnad	6721	852	301	190	490	351	259	164	433	384	633	548	510	409	437	711	28	20	6721

Betalplanerna ersätter tidigare beslutade betalplaner för Kollektivtrafikobjekten.

Sekretariatet föreslår Styrelsen besluta

- att godkänna justerade betalplaner för Kollektivtrafikobjekten, samt
- att betalplanerna börjar gälla från och med den 5 mars 2026.

FÖRSLAG TILL JUSTERAD BETALPLAN FÖR GÖTEBORG STADS CYKELOBJEKT

Göteborgs stad ska enligt Sverigeförhandlingens ramavtal 7 och Tilläggsavtal 2022 bygga ut åtta Cykelobjekt till sammanlagd investeringskostnad om 241 miljoner kronor. Staten medfinansierar objekten med drygt 60 miljoner kronor. Statens utbetalning av medfinansiering grundar sig på objektens tidplan, vilka i avtalen angetts utan tid för överklagan och besvär. I enlighet med Ramavtal och Tilläggsavtal tillskjuts statlig medfinansiering till större Cykelobjekt löpande under investeringstiden, medan för mindre cykelobjekt betalar Staten ut när respektive Cykelobjekt är färdigställt.

Tilläggsavtal 2025 reglerar en justerad omfattning och tidplan för Kollektivtrafikobjektet Norra Älvstranden västra. Cykelobjekt Norra Älvstranden berörs eftersom planeringen för de två objekten behöver samordnas. Därtill har Göteborgs stad aviserat att samordningen mellan övriga Cykelobjekt och kollektivtrafikobjekt påverkar tidplanerna för Cykelobjekten. Tidplanerna för genomförandet av respektive Cykelobjektet behöver justeras tillika betalplanen avseende Parternas finansiering av Cykelobjekten.

Den justerade betalplanen är baserad på Göteborg stads underlag. Den justerade betalplanen har beretts inom Ekonomirådet samt i samråd med Sekretariatet för uppföljningen av Sverigeförhandlingens storstadsavtal.

Justerad betalplan, 6 mars 2026

Ramavtal 7, Göteborg - Cykelobjekt prisnivå 2016-01, mnkr	Total investering enligt avtal	Kommunal finansiering	Statlig medfinansiering													Summa
			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031		
Backaplan - Bräckemotet	54	40,5	0,3	1,3	5,0	5,4	1,5								13,5	
Backaplan - Kärra	60	45				0,3	0,8	2,8	6,3	4,8					15	
Annedalsmotet - Götaplatsen	28	21									7,0				7	
Stigberget - Saltholmen	45	33,75										11,25			11,25	
N. Älvstranden, Hisingsbron-Älvsborgsbron	30	22,5												7,5	7,5	
Nya Allén	12	9												3,0	3	
Sahlgrenska-Mölndal	6	4,5									1,5				1,5	
Övre Husargatan - Sprängkullsgatan	6	4,5									1,5				1,5	
Totalt	241	180,75	0,3	1,3	5,0	5,7	2,3	2,8	6,3	4,8	10,0	11,25	0	10,5	60,25	
Avvikelser till följd av avrundning kan förekomma mellan del- och totalsummer																

Avvikelser till följd av avrundning kan förekomma mellan del- och totalsummor

Justeringen innebär att tyngdpunkten för utbyggnaderna senareläggs från perioden 2026–2028 till perioden 2027–2029 för samtliga Cykelobjekt, utom för Norra Älvstranden och Nya Allén som planeras genomföras till år 2031.

Justeringen innebär inga principiella förändringar i förhållande till Ramavtal eller Tilläggsavtal 2022. Den justerade betalplanen ersätter den av Styrelsen godkända betalplanen daterad 2024-05-24.

Sekretariatet föreslår styrelsen besluta

- att godkänna justerad betalplan för Göteborg stads Cykelobjekt samt
- att betalplanen gäller från och med den 5 mars 2026.