

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa
Ärendenummer
TRV 2018/106613

Dokumentdatum
2025-12-12

Konfidentialitetsnivå 1

STYRELSEMÖTE RAMAVTAL 7 GÖTEBORG

Datum: Den 12 december 2025
Plats: Regionens hus

Närvarande:

Jörgen Einarsson, ersättare Staten
Sofia Hellberg, ledamot Västra Götalandsregionen
Christer Niland, ersättare Göteborgs stad

Roger Vahnberg, adjungerad Västra Götalandsreg
Fredrik Nielsen, adjungerad Göteborgs stad
Lotten Lindmark, Sekretariatet

1. Mötet öppnades

Jörgen hälsade alla välkomna och mötet öppnades.

2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 19 september 2025 godkändes.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

4. Information från parterna

Jörgen informerade om att ingen ny ordförande har tillsatts ännu och att Sekretariatet underrättar styrelsen när ny ordförande utsetts av regeringen.

Fredrik informerade om att Tilläggsavtal Norra Älvstranden västra godkänts av kommunstyrelsen den 22 oktober samt att beslutet inte överklagats.

Sofia informerade om att tilläggsavtalet har godkänts av regionstyrelsen den 14 oktober och att inte heller detta beslut har överklagats.

Jörgen konstaterade att Tilläggsavtal för Norra Älvstranden västra därmed vunnit laga kraft. Tilläggsavtalet är även inarbetat i Trafikverkets förslag till kommande Nationella plan.

5. Information om Cykel- och Kollektivtrafikobjekten, genomförande och ekonomi

Christer informerade om att Cykelobjekt Backaplan – Kärra är färdigställt och kommer slutregleras ekonomisk i år. Samtliga cykelobjekt ligger tidsmässigt enligt plan utom två objekt. Det är dels Stigberget – Saltholmen där framdriften går långsamt till följd av marklösenfrågor, dels Nya Allén som behöver mer tid för samplanering med Haga station och spårvägen. För båda dessa objekt finns risk för senareläggning av färdigställandet. För cykelobjektet Backaplan – Kärra pågår detaljprojektering med målsättning att öppna för trafik år 2027.

Christer informerade om att trafikstart för kollektivtrafikobjekt Brunnsbo-Linné är år 2039 även om vissa arbeten kommer ske år 2040. För etappen Lindholmen – Linné, pågår järnvägsplan och systemhandling samt att samråd av detaljplan planeras ske under mars 2026. Invigning av första

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa

Dokumentdatum
2025-12-12

etappen Lindholmen – Frihamnen planeras ske den denna dag samt att etappen öppnar för allmän trafik den 14 december, även om smärre åtgärder kvarstår inom entreprenaden. Etappen Hjalmar Branting – Brunnsbo planeras erhålla planstöd genom fem detaljplaner. För en av dessa finns fortsatt ekonomiska frågor att hantera med markägaren, vilket riskerar att påverka att etappens sluttid, år 2029, inte kan hållas.

Christer informerade om att för Backastråket pågår den södra entreprenaden enligt plan och den mellersta etappen, väster om Litteraturgatan, är färdigställd. För den norra etappen, Gåsagången, tilldelas entreprenör uppdrag om projektering inom kort vilket är senare i tid jämfört med ursprunglig tidplan. Det finns risk att färdigställandet av objektet i sin helhet 2027 behöver senareläggas till 2028.

Christer informerade om att funktionsförändringen av Objektet Norra Älvstranden västra, genom tilläggsavtal 2025, innebär att projektorganisationen justeras, bland annat genom inhämtandet av resurser och kompetens från den färdigställda spårvägsetappen Lindholmen – Frihamnen. Därtill avslutas nuvarande spårvägsförberedande projektering och ett nytt projekteringsuppdrag för spårväg och bussåtgärder kommer upphandlas. Initialt sker även uppstart av detaljplanearbetet för att skapa planstöd för att objektet ska kunna öppna för trafik år 2033.

Christer informerade avslutningsvis om att fram till i år har sammanlagt drygt 1,1 miljard upparbetats för Kollektivtrafikobjekten. Under år 2025 har Brunnsbo – Linné haft en högre upparbetning än gällande betalplan, medan det faktiska utfallet i såväl Backastråket som Norra Älvstranden västra har varit lägre än respektive objekts betalplan.

Styrelsen beslutade att fakturering ska ske i år och i enligt gällande betalplaner samt konstaterade att justering av samtliga objekts betalplaner behöver föreligga styrelsen i mars 2026.

6. Information om bostadsbyggandet

Fredrik informerade om att fram till och med tredje kvartalet har sammanlagt 17 942 bostäder färdigställts vilket motsvarar knappt 40 procent av det samlade åtagandet. Det finns fortsatt en inbromsning men att det under senaste kvartalet ändå har tillkommit bostäder.

Styrelsen tackade för informationen.

7. Övriga frågor

a. Nästa års styrelsemöten

Styrelsen beslutade att nästa års styrelsemöten äger rum den 5 mars, 11 juni, 18 september samt 4 december.

8. Nästa möte

Nästa ordinarie styrelsemöte äger rum den 5 mars 2026 då både årsrapport och förslag till justerade betalplaner ska hanteras.

9. Avslutning

Jörgen tackade samtliga och mötet avslutades.

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa

Dokumentdatum
2025-12-12

Jörgen Einarsson
Ersättare för Ordförande

Christer Niland
Ersättare Göteborgs stad

Sofia Hellberg
Ledamot VGR

Lotten Lindmark
Sekretariatet

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TRV 2018/106613*, Skapat av Lindmark Lotten, PLnpa, Dokumentdatum *2025-12-12*, Dokumenttyp PROTOKOLL