

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa
Ärendenummer
TRV 2018/106613

Dokumentdatum
2025-06-10

Konfidentialitetsnivå 1

STYRELSEMÖTE RAMAVTAL 7 GÖTEBORG

Datum: Den 10 juni 2025

Plats: Digitalt

Närvarande:

Jörgen Einarsson, ersättare Staten

Sofia Hellberg, ledamot Västra Götalandsregionen

Christer Niland, ersättare Göteborgs stad

Roger Vahnberg, adjungerad Västra Götalandsregionen

Fredrik Nielsen, adjungerad Göteborgs stad

Lotten Lindmark, Sekretariatet

Josefin Årevall, Sekretariatet

1. Mötet öppnades

Jörgen hälsade alla välkomna och mötet öppnades.

2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 7 mars 2025 godkändes.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

4. Information från parterna

Jörgen informerade att en ny ordförande inte har tillsatts och att Sekretariatet underrättar styrelsen när ny ordförande utsetts av regeringen.

5. Beslut om funktionsjustering Norra Älvstranden

Jörgen informerade om att parterna har inlett omförhandling genom en förhandlingsgrupp om objektet Norra Älvstrandens innehåll, med bakgrund av att parterna är överens om att det föreligger särskilda skäl till justering.

Lotten redogjorde för arbetsgruppens förslag på principer:

- Objektet erhåller en justerad funktion bestående av dels en separerad spårvägslinje mellan Lindholmen och Eriksberg, dels ett busstråk mellan Lindholmen – Bräcke – Biskopsgården till en totalkostnad om 680 miljoner kronor.
- Regionen åtar sig att trafikera Objektet enligt Ramavtalet samt att trafikeringsåtagandet förtydligas för busstråket mellan Lindholmen/Norra Älvstranden och Vårväderstorget/Södra Biskopsgården till att gälla under minst 15 år från trafikstart med ett lägsta trafikutbud och turtäthet motsvarande Västtrafiks koncept för Citybuss.
- En investeringspott om 20 miljoner kronor avsätts till en objektneutral pott som kräver styrelsebeslut för att tas i anspråk. Samtliga belopp är i januari 2016 års prisnivå.

Styrelsen beslutade att godkänna en justerad funktion av objektet till en total kostnadsram om 680 miljoner kronor tillsammans med ett förtydligande av Regionens trafikeringsåtagande längs busstråket.

Styrelsen beslutade även att avsätta 20 miljoner till en objektsneutral investeringspott som kräver styrelsebeslut för att tas i anspråk och vars nyttjande regleras i Tilläggsavtal.

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa

Dokumentdatum
2025-06-10

Styrelsen beslutade att ta fram ett Tilläggsavtal som reglerar justeringen baserat på principerna och villkoras av Parts beslutande organ för att äga giltighet.

Styrelsen beslutade slutligen att Parterna genom ordinarie ledamöter beviljas underteckna tilläggsavtalet före nästa ordinarie styrelsemöte, samt att en justerad tid- och betalplan för Objektet tas upp för beslut på ordinarie styrelsemöte i oktober 2025.

6. Beslut om justerad betalplan för Kollektivtrafikobjekt Backastråket i Göteborg

Christer informerade om bakgrunden till förändring av betalplanen. Projekteringen av södra utbredningsområdet har tagit längre tid än planerat, bland annat beroende på kvalitetsbrister. Därav är produktionsstart förskjuten till 2025 istället för slutet av 2024 som tidigare planerat, vilket påverkar tidplan och budget. Därutöver tidigare läggs en större post eftersom det har fattats beslut om projektering av Gåsagången. Tidigare osäkerheter gjorde att posten dessförinnan låg sent i betalplanen.

Styrelsen beslutade att godkänna justerad betalplan för Backastråket samt att denna börjar gälla från och med dags datum, den 10 juni 2025. Betalplanen biläggs protokollet.

7. Information om Cykel- och Kollektivtrafikobjekten, ekonomi och slutkostnadsprognos

Christer redogjorde för projektens status och att Exploateringsnämnden har fattat beslut om förutsättningar för cykelbanan Norra Älvstranden.

För objektet Backaplan – Kärre har genomförandebeslut fattats vilket möjliggör att projektering kan påbörjas. För kollektivtrafikobjekt Brunnsbo-Linné pågår samråd för järnvägsplan. Samrådet är omfattande med många berörda. Samråd av detaljplan planeras i november 2025.

För objekt Lindholmen- Frihamnen pågår entreprenad planenligt, med invigning den 12 dec 2025.

Samråd för Detaljplan Brunnsbo pågår inom Objekt Hjalmar Branting – Brunnsbo. Detaljplan för Backaplan styr tidplanen, granskningsbeslut för denna beslutas i nämnd sommar 2025.

Gällande BRT Backastråket är entreprenad för södra utredningsområdet tilldelad. Beslut fattat om Detaljplan Gåsagången. Bedömningen är att tidplan med trafikstart 2027 fortfarande är realistisk.

Inom Norra Älvstranden pågår projektering av spårvägsförberedelse.

Det har skett en genomgång av kalkylen för Brunnsbo-Linné. Programkostnaden bedöms för nuvarande vara 7710 mnkr, medan finansiering genom Ramavtal är 7490 mnkr. Detta ger en differens på 220 mnkr (pn 2025-01). Kostnadsökningen kommer att tas av Parterna enligt ramavtalet. Jörgen kommenterade att jämfört med järnvägsindex var detta en trolig utveckling för projektet och nämnde värdet av att styrelsen aviseras vid kostnadsförändringar.

Lotten betonade vikten av att projekten fortsätter att arbeta med riskminimering. Christer nämnde Frihamnen-Lindholmen som ett gott exempel i sammanhanget.

Jörgen tackade för informationen.

8. Information om bostadsbyggandet

Fredrik informerade om att 200 bostäder färdigställts under 2025. Kommunen konstaterar att byggnadstakten av nya bostäder har avmattats och ser ännu inte tendenser på att kulmen nåtts. Detta beror på bristande ekonomi för byggherrar på grund av att konjunktion och världsläge ökat kostnader inom sektorn.

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa

Dokumentdatum
2025-06-10

Ett arbete pågår på kommunen för att undersöka om det vore motiverat med ett utvidgat influensområde till Brunnsbo-Linné, jämfört med beskrivning i ramavtalet. Göteborgs stad avser ha dialog med Sekretariatet under hösten för att sedan åiterrapportera till styrelsen.

Styrelsen tackade för informationen.

9. Övriga frågor

Sofia frågade om inbjudan till invigning av Frihamnen den 12 december. Kommunen åtog sig att återkomma med information.

10. Nästa möte

Nästa ordinarie styrelsemöte äger rum den 19 september, på vilket justerad tid- och betalplan för Norra Älvstranden tas upp för beslut.

Styrelsen beslutade att flytta fram därefter nästkommande styrelsemöte till den 12 december.

11. Avslutning

Jörgen tackade samtliga och mötet avslutades.

Jörgen Einarsson
Ersättare för Ordförande

Christer Niland
Ersättare Göteborgs stad

Sofia Hellberg
Ledamot VGR

Lotten Lindmark
Sekreterare

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2018/106613, Skapat av Lindmark Lotten, PLnpa, Dokumentdatum 2025-06-10, Dokumenttyp PROTOKOLL

JUSTERAD BETALPLAN FÖR KOLLEKTIVTRAFIKOBJEKT BACKASTRÅKET I GÖTEBORG

Göteborgs stad är enligt Sverigeförhandlingens Ramavtal 7 huvudman för utbyggnaden och ansvarig för planering och genomförandet av kollektivtrafikobjekten i staden. Ramavtalet reglerar Objektens tidplaner utan tid för överklagan.

Projekteringen av södra utbredningsområdet har tagit längre tid än planerat, bland annat beroende på kvalitetsbrister. Därav är produktionsstart förskjuten till 2025 istället för slutet av 2024 som tidigare planerat, vilket påverkar tidplan och budget. Därutöver tidigare läggs en större post eftersom det har fattats beslut om projektering av Gåsagången. Tidigare osäkerheter gjorde att posten dessförinnan låg sent i betalplanen.

Under 2025 har Göteborgs stad i samverkan med parterna i Ekonomirådet tagit fram justerad betalplan för respektive Backastråket. Samråd har skett med Sekretariatet för uppföljning av storstadsavtalen under 2025.

Justerad betalplan Backastråket, juni 2025

Citybuss Backastråket	Avtal	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2035	Totalt
Staten	200	0,0	3,2	2,8	12,3	15,6	0,0	24,5	54,3	18,2	23,1	3,2	0,9	41,8	200
varav NP	166	0,0	2,5	2,2	9,7	12,3	0,0	19,4	43,0	14,3	18,3	2,5	0,4	41,8	166
Varav LP	33	0,0	0,7	0,6	2,6	3,3	0,0	5,1	11,4	3,8	4,8	0,7	0,5	0,0	33
VGR*	100	0,0	1,8	7,1	0,0	5,6	3,6	15,8	34,9	11,7	14,9	2,1	2,6	0,0	100
Göteborg stad*	100	0,3	13,4	1,0	-4,0	1,2	6,6	22,8	50,5	16,9	21,5	3,0	8,8	-41,8	100
Summa	400	0,3	18,4	11,0	8,3	22,4	10,2	63,1	139,7	46,7	59,5	8,3	12,3	0,0	400

**Endast indikation då Kommunen och Regionen upprättar kostnadsreglering i separat ordning, eftersom dessa kostnader inte regleras i prisnivå 2016.*

Betalplanen ersätter tidigare beslutade betalplaner för Kollektivtrafikobjektet Backastråket inom ramavtal 7. Samtliga belopp är i prisnivå januari 2016.

Sekretariatet föreslår Styrelsen besluta

- att godkänna justerad betalplan för Backastråket, samt
- att betalplanen börjar gälla från och med den 10 juni 2025.