

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa
Ärendenummer
TRV 2018/106613

Dokumentdatum
2024-03-08

Konfidentialitetsnivå 1

STYRELSEMÖTE RAMAVTAL 7 GÖTEBORG

Datum: Den 8 mars 2024

Plats: Digitalt

Närvarande:

Catharina Håkansson Boman, ordförande Staten
Eva Hessman, ledamot Göteborg
Sofia Hellberg, ersättare VGR

Christer Niland, ersättare Göteborg
Roger Vahnberg, adjungerad Västtrafik
Fredrik Nielsen, adjungerad Göteborg
Lotten Lindmark, Sekretariatet

1. Mötet öppnades

Catharina hälsade alla välkomna och mötet öppnades.

2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 8 december godkändes.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

4. Information från parterna

Catharina meddelade att hon avser gå i pension och att en ny ordförande ska utses av regeringen. Catharina framförde ett tack till styrelsen för ett gott samarbete genom åren.

5. Godkännande av Årsrapport 2023

Catharina noterade att staden hittills haft en god framdrift av bostadsbyggandet och att 33 procent av bostadsåtagandet var uppfyllt fram till och med utgången av 2023.

Fredrik informerade om att inbromsning i byggkonjunkturen är en utmaning men att det är för tidigt att veta hur det påverkar framdriften fram till 2035.

Styrelsen godkände Årsrapport 2023 för Sverigeförhandlingens Ramavtal 7 – Göteborg efter justering av rubrik för kapitel 1.

6. Information om cykel- och kollektivtrafikobjekten, genomförande och ekonomi

Christer informerade om att framdriften av sju cykelobjekt har försenats i förhållande till gällande betalplan samt att ett förslag till justerad betalplan planeras föreligga styrelsen i juni.

Christer informerade om att för kollektivtrafikobjekten så bedöms trafiköppnandet av Spårväg Brunnsbo – Linné fortsatt ske år 2039. För etappen Lindholmen – Linné pågår arbete med järnvägsplan och systemhandling. Samråd om betydande miljöpåverkan har genomförts. Nästa milstolpe är samråd för detaljplan och järnvägsplan i maj 2025. För etappen Lindholmen – Frihamnen pågår entreprenaden planenligt. För den nordligaste

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa

Dokumentdatum
2024-03-08

etappen Hjalmar Branting – Brunnsbo pågår projektering och utbyggnad av steg 1 (bussgata) enligt plan med målsättning att färdigställa projektet till år 2029.

Christer informerade vidare att för Backastråket färdigställs projektering av södra delen under mars och byggstart planeras till halvårsskiftet 2024. Prognos för färdigställande för Backastråket i sin helhet bedöms till 2027 men stråket kommer kunna vara öppet för trafikering med citybuss redan 2025.

Avslutningsvis informerade Christer om att för Norra Älvstranden sker utbyggnaden av den första etappen Lindholmen – Ivarsbergsmotet i två delatapper med byggstart under 2025 respektive 2026. Genomförandestudie för att lokalisera stråket för den andra etappen Ivarsbergsmotet - Vårväderstorget pågår. Projektet har god framdrift och går enligt plan med planerad trafiköppnande för hela stråket till slutet av 2030.

Förslag till justerade betalplaner för Kollektivtrafikobjekten planeras föreligga styrelsen i juni.

7. Information om bostadsbyggandet

Fredrik informerade om att i enlighet med årsrapporten är drygt 15 000 bostäder hittills utbyggda samt att ytterligare drygt 3 700 är under produktion inom influensområdet.

8. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

9. Nästa möte

Nästa möte äger rum digitalt den 24 maj.

10. Avslutning

Catharina tackade samtliga och mötet avslutades.

Catharina Håkansson Boman
Ordförande



Eva Hessman
Ledamot Göteborgs stad

Sofia Hellberg
Ersättande ledamot VGR

Lotten Lindmark
Sekreterare