

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 1029 Sjöbo – Marielundsvägen, gång- och cykelväg Sjöbo Kommun, Skåne Län

Vägplan, 2022-10-07

Uppdragsnummer: 169193



Trafikverket

Postadress: Neptunigatan 52, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Märta Kjellberg, Norconsult AB

Dokumentdatum: 2022-10-07

Ärendenummer: TRV 2021/105488

Uppdragsnummer: 169193

Version: 1.1

Kontaktperson: Sami Hatab

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
3.1.4.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	6
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
3.2.5.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	9

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Under ärendenummer TRV 2021/50032 är synpunkter, protokoll etc. diarieförda.

1 Sammanfattning

Våren 2021 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag för en ny gång- och cykelväg från Sjöbo mot Tolånga. Arbetet låg till grund för Länsstyrelsens beslut om att projektet medför betydande miljöpåverkan. Arbetet fortsatte sedan med att ta fram samrådshandling till förslag till vägplan.

Brev om samråd har skickats ut till samrådskretsen och samrådshandlingen har funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida under hela samrådsperioden. Samråd på ort hölls 2022-05-10. Där gavs en möjlighet att boka enskilda samtal med Trafikverket för att komma med synpunkter om den planerade gång- och cykelvägen. Det har även varit möjligt att påverka genom att lämna synpunkter på www.trafikverket.se, via brev eller e-post.

Under framtagandet av vägplanen genomfördes ett informationsmöte med Länsstyrelsen efter beslut om betydande miljöpåverkan den 2022-02-16 och ett samrådsmöte med Länsstyrelsen 2022-05-11, samt ett samrådsmöte med berörd kommun 2022-05-10.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2021/50032.

2 Samrådskrets

Samrådskretsen inkluderar de som blir särskilt berörda av vägplanen. Fastigheter, gemensamhetsanläggningar, ledningsägare och rättighetshavare som är direkt belägna på båda sidor om Lv 1029 har tagits med i samrådskretsen. Även Sjöbo kommun, Länsstyrelsen i Skåne, Region Skåne, Skånetrafiken och Naturskyddsföreningen Skåne har ingått i samrådskretsen.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett informationsmöte hölls med Länsstyrelsen Skåne 2021-10-20 där projektet samt samrådsunderlaget presenterades.

Syftet med mötet var att informera länsstyrelsen om planerade åtgärder och pågående arbete inför framtagande av vägplan samt inhämta eventuella synpunkter på samrådsunderlaget från länsstyrelsen för att säkerställa att länsstyrelsen kan fatta beslut om projektet kan

antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej. Trafikverket presenterade projektet, aktuellt samrådsskede, vilka åtgärder som studeras och preliminärt bedömd miljöpåverkan. Trafikverket bedömer inte att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Trafikverket presenterade en preliminär tidplan och informerade om att Trafikverket avser återkomma till länsstyrelsen när det finns mer information eller frågor i ärendet.

Underlagsmaterial skickades över till länsstyrelsen 2021-10-13. Samrådsunderlag samt samrådsredogörelse skickades till länsstyrelsen 2021-11-05, tillsammans med begäran av yttrande.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

I samrådet för samrådsunderlaget inkom Sjöbo kommun med ett yttrande 2021-10-28.

Sammanfattning yttrande

Sjöbo kommun informerar om ledningar och brunnar längs sträckan och att det utifrån detta är fördelaktigt att bygga gång- och cykelvägen på den södra sidan av LV 1029. Övriga synpunkter omfattar vikten av att vattenskyddsfrågor hanteras så att det inte medför risk för Grimstoftabäcken, vattentäkten eller vattenskyddsområde.

Fortsättningen för fotgängare och cyklister in till Tolånga går via Hörrsvägen där befintlig belysning kommer att tas bort. Kommunen önskar att projektet ser över belysningen på denna sträcka. Kommunen önskar även fortsatt samordning och dialog kring projektet. Målpunkten Tolånga 17 ligger norr om Lv 1029 och kommunen önskar en säker passage till målpunkten om gång- och cykelvägen placeras söder om Lv 1029.

Slutligen bedömer Sjöbo kommun att cykelväg på södra sidan av Lv1029 är att föredra.

Trafikverkets kommentar

Informationen om ledningar och brunnar samt påpekande om vikten att frågor som rör vatten och förorenade mark kommer att beaktas i det fortsatta arbetet. Sträckan på Hörrsvägen där fotgängare och cyklister fortsätter in mot Tolånga centrum ligger utanför projektets gränsdragning. Trafikverket kommer att fortsätta dialogen med Sjöbo kommun i denna fråga samt andra frågor som rör gång- och cykelvägens placering och utformning.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

En fastighetsägare inkom 2021-11-02 med synpunkter i ett mail.

Sammanfattning yttrande

Synpunkterna berör placeringen av gång- och cykelvägen och med hänvisning till att placeringen söder om Lv 1029 kommer i konflikt med fastighetsägare samt att det inte möjliggör att i framtiden bygga ut gång- och cykelvägen hela vägen in till Tolånga så föreslås en placering norr om L1029.

Trafikverkets kommentar

Det finns ingen planering att inom en överskådlig framtid förlänga gång- och cykelvägen in till Tolånga längs Lv 1029. Lämpligaste placering är utredd och avvägningar har gjorts mellan många aspekter där trafiksäkerhet, kostnad och miljöaspekter har varit styrande.

3.1.4. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Region Skåne inkom 2021-10-21 med ett yttrande.

Sammanfattning yttrande

Region Skåne ser positivt på att åtgärden genomförs och anser att den aktuella sträckan är viktig för att knyta an till cykling mot Österlen. En oro finns över ökande kostnadsprognoser för cykelvägar generellt. En viktig aspekt är att cykelvägen utformas för god tillgänglighet för en mångfald av cykelfordon samt att korsningspunkter utformas trafiksäkerhet för att skapa trygghet.

Trafikverkets kommentar

Synpunkterna kommer att beaktas i det fortsatta arbetet där trafiksäkerhet och tillgänglighet är två av projektets viktigaste frågor.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Samrådsperioden varade mellan 2 maj – 22 maj 2022. Samrådshandlingen fanns denna period tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Samråd på ort hölls den 10 maj 2022 där möjlighet gavs till berörda fastighetsägare samt Sjöbo kommun att boka enskilda samtal och komma med synpunkter om förslaget. Dessutom gavs möjligheten att komma med synpunkter och yttranden via mail och/eller brev. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2021/50032.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett informationsmöte efter beslut om betydande miljöpåverkan hölls den 16 februari 2022. Samråd med Länsstyrelsen gällande samrådshandlingen hölls den 11 maj 2022. Länsstyrelsen har fått samrådshandlingen via brev och synpunkter lämnades under mötet. Ett officiellt yttrande inkom den 23 juni 2022.

Sammanfattning

Länsstyrelsen ställer sig positivt till placering på södra sidan om väg 1029, då detta medför minst skada och intrång i de biotopskyddade objekten belägna i området.

En synpunkt gällde poppelallén och huruvida risken att behöva fälla två träd kan minimeras. Länsstyrelsen poängterar att man, om träden måste fällas, bör utreda andra kompensationsalternativ, exempelvis plantera två nya träd utmed trädallén norr om väg 1029. Om en kompensationsåtgärd inte är möjlig behöver skadan på allén i förhållande till biotopskyddets syften beskrivas i handlingen. Länsstyrelsen påpekar dock att eventuella komplikationer kan uppstå om kompensationsåtgärden utförs på annan plats än där trädfällningen ska genomföras. Om kompensationsåtgärder inte är möjliga måste det finnas starka argument kring varför.

Länsstyrelsen anser att det skydd av angränsande träd och vegetation som beskrivs i handlingarna är positivt ur naturvårdssynpunkt såväl som den separering och återanvändning av ytliga massor med fröbank som ska genomföras där det finns förekomst av rödlistade arter.

Länsstyrelsen påpekar att brukningsegenskaperna kan försämrans under lång tid för den jordbruksmark som används tillfälligt under byggtiden, därav behöver handlingen redogöra för hur marken i den mån det är möjligt kan återställas innan den återlämnas. Det ska även framgå i planbeskrivningen hur mycket åkermark som tillfälligt måste nyttjas under byggtid. I handlingen behöver revidering ske i stycket som handlar om att tillgodose samhällsintressen så att det överensstämmer med ändamålet för projektet.

Om det under anläggningsarbetet visar sig att passage över Grimstoftabäcken inte kan ske utan att vattenområdet påverkas och/eller trummor behöver förändras så utgör åtgärden en anmälningspliktig vattenverksamhet.

Trafikverkets kommentar

Intrånget i poppelallén är en konsekvens av den höjdrygg som finns i det befintliga landskapet, just vid poppelallén. Denna höjdrygg innebär att gång- och cykelvägen antingen måste följa befintlig terräng eller anlägga en bakslänt upp mot poppelallén. Både dessa alternativ kräver ungefär samma utrymmesbehov. Alternativ att anlägga GCM-stöd eller vägräcke, för att minimera intrånget, har utretts och anses inte vara fördelaktiga lösningar i detta landskap. En kompensationsåtgärd att plantera av två träd på annan plats har utretts och ska samrådas med berörd markägare. Handlingen ska uppdateras så att det tydligt står beskrivet hur marken återställs samt att så att den överensstämmer med projektets ändamål.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Samråd med Sjöbo kommun hölls den 10 maj 2022. Kommunen inkom med ett officiellt yttrande den 10 juni 2022.

Sammanfattning yttrande

Sjöbo Kommun ställer sig positivt till att anlägga gång- och cykelvägen på södra sidan. Det blir en naturlig fortsättning på den gång- och cykelväg på södra sidan om väg 1029, mot Sjöbo centrum, som kommunen planerar att anlägga.

Det finns önskemål om att behålla alla fyra belysningsstolpar så att väg 1029 förblir belyst samt att befintliga vägskyltar kommer fortsatt stå placerade inom Trafikverkets vägområde. Det finns även önskemål om att vägbelysning på Hörrsvägen, från Marielundsvägen mot Tolånga, bör utredas om behov finns att upprätthålla ett attraktivt och säkert cykelstråk. Detta då de befintliga belysningsstolparna kommer att tas ner inom kort.

Det inkom även ett önskemål om att göra det möjligt för fastighet Tolånga 17:5, belägen norra sidan om väg 1029, att ansluta till gång- och cykelvägen.

Sjöbo kommun påpekar att kartan i Planbeskrivningen (kapitel 4.5.3) visar avrinning åt fel håll för Grimstoftabäcken. Sjöbo kommun ser anläggandet av gång- och cykelvägen som en säkerhetshöjande åtgärd även för vattentäkten då olycksrisken minskar längs vägen. Sjöbo kommun ser inga direkta risker med att samla upp dagvatten från gång- och cykelvägen och att detta avleds till Grimstoftabäcken. Anordnas däremot diken där vägdagvatten samlas upp för avrinning är det önskvärt att hitta en lösning så att vattnet fördröjs i dikena eller får infiltreras.

Sjöbo kommun anser att en av de större riskerna för vattentäkten, förutom olycka på väg, är olycka med maskiner under anläggandet. Därför önskas det att Trafikverket redan i

upphandlingsskedet av entreprenaden tar med säkerhetsåtgärder för att förhindra ett eventuellt spill från maskiner när Grimstoftabäcken eller infiltrerar i mark. Sjöbo kommun ser inga hinder att brunnar eller vatten- och avloppsledningar ligger i gång- och cykelvägen om locken på brunnarna lyfts så de är tillgängliga. Alla arbeten med kommunens vatten- och avloppsanläggning ska utföras i samråd med kommunens vatten- och avloppsenhet avseende material och utförande. Kommunen utgår från att alla arbeten med kommunens ledningar och brunnar utförs och bekostas av Trafikverket.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och tar med sig dessa i det fortsatta arbetet. Trafikverket erbjuder flytt av kommunens befintliga belysningsstolpar och vägskyltar efter anläggandet av gång- och cykelvägen längs väg 1029, förutsatt att kommunen ombesörjer erforderliga tillstånd. En anslutning till fastighet Tolånga 17:5 har undersökts och utretts och kommer att angöras. Trafikverket anser att eventuell utredning av ny belysning på Hörrevägen inte ingår i vägplanen då gräns för vägplan går vid Marielundsvägen. Trafikverket påpekar att arbete med kommunens ledningar och brunnar ingår i projekt och hanteras med genomförandeavtal.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Tre enskilda samtal hölls under samråd på ort den 10 maj 2022 där totalt 6 berörda fastighetsägare inkom med synpunkter.

Sammanfattning yttrande

I ett flertal yttranden uppkom åsikter att gång- och cykelvägen borde placeras på den norra sidan om väg 1029 i stället för södra sidan, eller genom en eventuell breddning av norra delen av vägen. Detta för att undvika intrång i fastigheter på södra sidan. Det påpekas även att många av de bilar som kör av vägen hamnar på södra sidan och det anses därmed olämpligt med en gång- och cykelväg på södra sidan. Det uttrycks en del missnöje kring att ta jordbruksmark och tomtmark i anspråk. Det inkom önskemål att anlägga åkerinfarter för två av markägarna, på de ställen som idag används som infarter.

Det inkom även en del synpunkter på förslaget att ansluta gång- och cykelvägen till Marielundsvägen på grund av den omväg som blir. Det menades på att de flesta, som cyklar från Sjöbo mot Tolånga, trots allt kommer att fortsätta cykla i blandtrafik där gång- och cykelvägsdragningen tar slut.

Dessutom påpekades det att Marielundsvägen är anlagd med rullgrus, vilket kan medföra att olyckor för oskyddade trafikanter sker och gruset tar sig ner på den asfalterade gång- och cykelvägen. Det påpekas att olyckor sker även idag när barn cyklar på gruset då det är en relativt brant kulle i början (västra delen) på Marielundsvägen. Förslag gavs att asfaltera kullen där gång- och cykelvägen ansluter.

En av fastighetsägarna var positivt inställd till förslaget om att anlägga gång- och cykelvägen på södra sidan. Detta då det blir tillgänglig för den boende på södra sidan att ansluta sig till gång- och cykelvägen. Det önskades staket för att minimera risken att någon cyklar in på tomten.

Det informerades om att den tänkta etableringsytan nyligen har fått björkar planterade på och förslag om att flytta etableringsytan öster om denna yta ges.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och tar med sig dessa i det fortsatta arbetet. Placering av gång- och cykelvägen är vald efter noggrann avvägning mellan ett flertal olika aspekter och intressen i området. Trafiksäkerhet är ett viktigt projektmål och med placering på södra sidan kan passager i plan undvikas vid anslutning i öst, Marielundsvägen, och väst, befintlig gång och cykelväg. Med en placering på södra sidan undviks fler objekt med natur- och kulturvärden samt att exempelvis nästan alla ledningar i området i marken går på norra sidan om väg 1029. Trumman vid Grimstoftabäcken behöver inte förlängas vid en placering på södra sidan vilket resultera i mindre intrång och påverkan jämfört med placering på norra sidan. Med hänsyn till kommunens planer om att anlägga en gång- och cykelväg på södra sidan om väg 1029 mot Sjöbo är södra sidan att föredra även i detta projekt eftersom det kommer vara en naturlig fortsättning av gång- och cykelvägen när den sen blir byggd. Lansspråktagande av jordbruksmark bedöms vara lika stor vid båda alternativ. Det är inte aktuellt att anlägga åkerinfarter till fastighet Sjöbo Grimstofta 3:24 och Sjöbo Hörr 2:5 då dessa saknar tillstånd och får därmed använda sig av befintliga infarter. Berörda markägare kommer att informeras om detta. Befintlig åkerinfart vid fastighet Tolånga 17:6 behålls. Föreslagen yta för etablering, T2, kommer att flyttas till annat läge öster om föreslagen plats, vilket är avstämt med markägaren.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Sjöbo Elnät AB inkom 2022-04-19 med ett yttrande.

Sammanfattning yttrande

Sjöbo Elnät AB informerar att de i västra delen av området har kablar och kabelskåp i marken vid den tänkta sträckningen. Dessa måste beaktas vid anläggandet.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och tar med sig dessa i det fortsatta arbetet.

3.2.5. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Region Skåne inkom 2022-05-17 med ett yttrande.

Sammanfattning yttrande

Region Skåne ställer sig fortsatt positivt till att en gång- och cykelväg mellan Sjöbo-Marielundsvägen byggs. Det informeras att denna anläggning finns med i en remissversion av den regionala transportstrukturplanen 2022–2033 i syfte att öka säkerheten för cyklister längs sträckan och öppna upp för fortsatt cykling till närliggande orter. Region Skåne ställer sig mycket positivt till att åtgärden följer tidsplanen om att gång- och cykelvägen ska vara öppen för trafik 2024. Idag upplevs inte väg 1029 som trafiksäkert och de menar på att anläggningen bidrar till att uppfylla målen om en ökad andel cykeltrafik i regionen och ett mer hållbart transportsystem. Det ges även möjligheter att skapa ett bättre basnät.

Region Skåne ser positivt på att vidareutveckla marknadsföring av den nya cykelvägen, i dialog med Sjöbo kommun och Trafikverket.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för synpunkterna.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Malmö. Besöksadress: Neptunigatan 52.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se