

<b>DokumentID</b> TDOK 2013:0657	<b>Dokumentdatum</b> 2022-09-29	<b>Version</b> 3.0
<b>Fastställt av</b> Chef VO Planering	<b>Gäller från</b> 2023-01-01	<b>Ersätter</b> [Ersätter]
<b>Skapat av</b> Mats Lindhe, UHjtb		<b>Konfidentialitetsnivå</b> 1 Ej känslig

## Ordnings- och skyddsregler för bangårdar

### 1. Syfte

Detta dokument ingår i Trafikverkets säkerhetsstyrningssystem för järnväg. Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillståndet.

Ordnings- och skyddsreglerna ska medverka till en god arbetsmiljö och en säker arbetsplats.

Detta medför mindre risk för olyckor, produktionsstörningar, brand, stölder och skadegörelse.

### 2. Omfattning

Detta dokument gäller för Trafikverkets bangårdar med nödlägesplan definierade i järnvägsnätsbeskrivningen (JNB).

Det är obligatoriskt för samtliga som vistas inom bangården att följa ordnings- och skyddsreglerna. Denna riktlinje utgör endast komplement till Trafikverkets styrande- och stödjande dokument.

Reglerna kompletterar, men ersätter inte lagar, och föreskrifter från andra myndigheter.

Respektive arbetsgivare ansvarar för att dokumentet är implementerat i den egna verksamheten och att det följs av anlitate företag.

### 3. Samordningsansvar enligt arbetsmiljölagen

Trafikverket är samordningsansvarig för de gemensamma arbetsmiljöfrågorna på bangården. I rollen som samordningsansvarig kallar Trafikverket till gemensamma samordningsmöten och arbetsmiljöronder.

De verksamhetsutövare som har verksamhet inom bangården har en skyldighet att medverka på samordningsmöten och arbetsmiljöronder. Samordningen berör samtliga verksamhetsutövare och deras underentreprenörer.

### 4. Samordningsområdet

I detta dokument används begreppet bangård och ska då likställas med samordningsområdet dvs det fasta driftstället.

## 5. Ordningsregler

### 5.1 Allmänt

- Alla som vistas på bangården har ett ansvar att tillse att obehöriga inte befinner sig på bangården.
- Obehöriga personer som upptäcks inom bangården ska avvisas efter kontakt med arbetsledning, bevakningsföretag, polismyndighet eller trafikledning. Trafikcentralen ska alltid informeras.
- Utrymningsvägar och räddningsvägar får aldrig blockeras.
- Rökning är endast tillåtet på anvisade platser.
- Ingen som befinner sig på bangården får vara påvekad av alkohol eller droger.
- Material, förnödenheter, föremål och upplag inom bangården får endast förvaras på av Trafikverket eller annan infrastrukturförvaltare anvisad plats. Området 3 m från stängsel ska vara fritt.
- Bangården ska vara fri från skräp. Kärll ska tillhandahållas av verksamhetsutövare och får endast uppställas på anvisad plats. Avfall ska hanteras enligt gällande lagstiftning, vilket bl.a. innebär att tillstånd eller anmälan kan krävas för lagring av avfall. Avfall får inte lämnas efter avslutat projekt eller entreprenad.

### 5.2 Parkering

Parkering får endast ske på särskilt anvisade parkeringsplatser som Trafikverket eller annan infrastrukturförvaltare utsett.

### 5.3 Tillfälligt boende

Husbilar, husvagnar eller annat tillfälligt boende får inte ställas upp på bangården.

### 5.4 Tillträdeshantering

För bangårdar ska in- och utpassering endast ske på anvisade platser och endast vid passage får grindar vara öppna.

Vid driftplatsens in- och utfart får enbart anvisade gångstråk användas. Larmande kameror som genererar intrångslarm sitter vid öppningar i stängselingen vid in- och utfarterna. Om en passage är nödvändig förbi dessa kamerazoner eller om ett arbete ska utföras i kamerazonen ska detta anmälas till drifttekniker järnväg på Trafikcentralen.

Vid upprepade otillåtna passage på andra platser än de anvisade kan personal fråntas sin behörighet att beträda bangården. Överträdelser kan komma att rapporteras till arbetsgivaren.

## 6. Behörighet att enskilt vistas inom bangården

Enskild vistelse på bangården är tillåten för personer som har erhållit behörighet.

- **Egen behörighet.**  
Utfärdas av Trafikverket. Nedanstående krav ska vara uppfyllda för att person ska erhålla egen behörighet:
  - Verksamhetsutövare som har avtal med Trafikverket eller annan infrastrukturförvaltare om att bedriva verksamhet inom bangården eller av denne verksamhetsutövare anlitad entreprenör, eller är anställd av Trafikverket eller hos annan infrastrukturförvaltare som har ett uppdrag inom bangården
  - Bekräftelse på att ha mottagit, läst och förstått dessa ordnings- och skyddsregler
  - Genomgått utbildning i nödlägeshantering, se kap 6.1
  - Kunna uppvisa ID06, se kap 6.2.
- **Medföljare till person med egen behörighet (ledsagare)**  
Besökare utan egen behörighet ska tas emot och avlämnas utanför bangården. Besökare får inte röra sig fritt på bangården utan sällskap av behörig person (ledsagare). Endast den som har ett tjänsteärende knutet till verksamhetsutövare inom bangården får beviljas inträde. Ansvaret för att besökare utan egen behörighet följer dessa ordnings- och skyddsregler vilar på den som tar emot personen.

Framförande av vägfordon inom bangården kräver särskild behörighet och särskilda regler gäller, se kap 8.

### 6.1 Utbildning nödlägesplan

Trafikverket tillhandahåller interaktiv utbildning via Trafikverksskolan, Nödlägeshantering vid rangerbangårdar. Den omfattar en grundutbildning som består av tre delar samt en fördjupningsutbildning för funktionsansvariga inom larmkedjan. Syftet med grundutbildningen är att skapa förutsättningar för personer som vistas på bangården att hindra eller begränsa konsekvenserna av en olycka eller annat nödläge samt att känna till vilken skyddsutrustning som finns.

Vissa funktioner kräver djupare utbildning, se TDOK 2014:0067 Utbildningsplan - Nödlägesplan bangårdar.

### 6.2 ID06

ID06 är ett identitetskort och innebär att:

- Alla personer på bangården med egen behörighet är skyldiga att bära ID06 synligt.

TDOK-nummer  
TDOK 2013:0657

Version  
3.0

- Personer som saknar ID06 ska avisas efter kontakt med arbetsledning, bevakningsföretag, polismyndighet eller trafikledning. Undantag gäller för medföljande personer med ledsagare.
- Verksamhetsutövare är skyldig att åberopa ID06 i avtal med anlita entreprenör.

## 7. Personligt skydd

Verksamhetsutövare är skyldig att tillhandahålla skyddsanordningar och personlig skyddsutrustning som arbetsmiljölagen föreskriver om verksamheten vid bangården.

### 7.1 Varselkläder

Varselkläder enligt TDOK 2016:0289 ska alltid bäras vid vistelse utomhus på bangården.

## 8. Trafik med vägfordon

För framförande av icke spårbundna fordon i spårmiljö inom bangården krävs särskilt godkännande utfärdat av samordningsansvarig eller annan infrastrukturförvaltare. Föraren av fordonet ansvarar för att fordonet framförs säkert och enligt gällande föreskrifter.

Järnvägstrafik har alltid företräde framför vägtrafik.

Hastigheten vid framförande av vägfordon ska anpassas till rådande förhållanden och ej överstiga 20 km/h. Vid spåröverfart gäller stopplikt och vid plattformar gäller högst 5 km/h.

Vid arbete närmare 4 m i sidled från en spänningssatt kontaktledning ska gällande elsäkerhetsregler enligt TDOK 2015:0223 beaktas.

Arbetsfordon inom bangården (t.ex. golfbil, truck, fyrhjuling, m.m.) ansvarar respektive verksamhetsutövare för att egen och anlitate entreprenörer fått utbildning samt instruktion för att kunna utföra dessa transporter på ett säkert sätt.

Återkommande likartade risker vid rutinarbeten t.ex. furnering, städning, underhåll vid plattformar, perronger och övriga områden inom bangården, kan SoS-planerare utföra en generell riskbedömning som visar på normalläget för utförandet och omfattning av arbetet över tid. Det ska framgå av riskbedömning att arbetet är av den kategorin och att arbetet utan risk kan utföras utan närvaro av SoS-ledare. Riskbedömningen behöver uppdateras vid förändrade förutsättningar.

Vid framförande och uppställning av arbetsfordon för dessa rutinarbeten ska tågsättet vara stillastående innan säkerhetszonen beträds. Innan tågsätt sätts i rörelse ska arbetsfordon ha lämnat säkerhetszonen. För aktiviteter i säkerhetszonen, se TDOK 2016:0289 *Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet*.

I respektive verksamhetsutövares information för personal som ska framföra vägfordon ska minst följande tas upp:

- platser där framförande och uppställning av fordon är olämpligt
- varningssignaler vid portar och vissa vägkorsningar
- sträckor med enkelriktad trafik
- vändradie och platser lämpliga för vändning
- att köra med last

## 9. Elsäkerhet

Särskilda elsäkerhetsföreskrifter gäller för arbete på eller nära kontaktledningsanläggningar och tågvärmeanläggningar. Dessa arbeten får endast utföras av behörig personal.

En nedfallen kontaktledning ska alltid betraktas som livsfarlig och detta ska omedelbart larmas till Trafikverkets produktionsplats, se kap 11.

Särskilda bestämmelser finns vid arbete närmare 4 m i sidled från en spänningssatt kontaktledning, se vidare TDOK 2015:0223.

## 10. Hantering av kemikalier

Kemiska produkter eller farliga ämnen får endast användas i enlighet med instruktioner från utförd riskbedömning och tillhörande säkerhetsdatablad (SDB). Märkningspliktiga kemiska produkter som används i Trafikverkets verksamhet ska vara arbetsmiljö- och miljögranskade av Trafikverkets Kemikaliegranskningsfunktion.

## 11. Olyckor, tillbud och avvikelser

Vid behov av ambulans, polis eller räddningstjänst ska larmning alltid ske till Trafikverkets produktionsplats enligt nödlägesplan för respektive bangård. Nödlägesplanen är till för att hindra eller begränsa konsekvenserna av en olycka eller annat nödläge.

Samordningsansvarig för arbetsmiljön ska informeras om händelsen.

## 12. Brandskydd

Alla på bangården ska vara medvetna om var utrymningsvägar och återsamlingsplatser finns, samt var brandsläcknings- och första hjälpen utrustning är placerad.

## 13. Disciplinära åtgärder

Den som bryter mot ordnings- och skyddsreglerna kan varnas, avvisas eller stängas av från bangården. Avvisning innebär att personen omedelbart måste lämna bangården.

Ansvaret för eventuella disciplinära åtgärder åligger berörd arbetsgivare, Trafikverket eller annan infrastrukturförvaltare.

## 14. Ändringslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
1.0	2014-04-01	Nytt dokument	Sven-Erik Nilsson, UHass
2.0	2017-08-24	Redaktionell ändring. Byte av mall med anledning av nya metadata.	Mats Holmberg, Ev
3.0	2022-09-29	Utökning av omfattning till att gälla samtliga bangårdar med nödlägesplan enligt JNB. Mindre justeringar av krav.	Mats Lindhe, UHjtb