

Bilaga 3.1 Uppmätta och bedömda komfortvibrationer samt uppmätta vibrationer i grunc

| Fastighetsbeteckning | Position nytt spår | STH Nu/Nolläge | Hastighet plan | Grundmursmätning vid högsta komf. (mm/s) | Komfortvibrationer Nuläge/Nollalternativ (mm/s vägd RMS) |
|----------------------|--------------------|----------------|----------------|--|--|
| MAZURKAN 7 | km 132+520 | 80 | 100 | 0,7 | 0,2 |
| KATTUGGLAN 6 | km 132+750 | 80 | 100 | 0,3 | 0,7 |
| RAPPHÖNAN 11 | km 132+760 | 80 | 100 | 0,3 | 0,7 |
| RAPPHÖNAN 10 | km 132+780 | 80 | 100 | 0,3 | 0,5 |
| KATTUGGLAN 5 | km 132+781 | 80 | 100 | | 0,4 |
| RAPPHÖNAN 9 | km 132+805 | 80 | 100 | 0,3 | 0,3 |
| KATTUGGLAN 4 | km 132+830 | 80 | 100 | | 0,2 |
| RAPPHÖNAN 8 | km 132+840 | 80 | 100 | 0,4 | 0,3 |
| KATTUGGLAN 3 | km 132+850 | 80 | 100 | | 0,5 |
| RAPPHÖNAN 7 | km 132+865 | 80 | 100 | 1,1 | 0,8 |
| KATTUGGLAN 2 | km 132+890 | 80 | 100 | | 0,4 |
| RAPPHÖNAN 6 | km 132+895 | 80 | 100 | | 0,8 |
| RAPPHÖNAN 5 | km 132+920 | 80 | 100 | | 0,6 |
| SNÖRIPAN 11 | km 132+940 | 80 | 100 | | 0,3 |
| RAPPHÖNAN 4 | km 132+950 | 80 | 100 | 0,8 | 0,5 |
| SNÖRIPAN 12 | km 132+970 | 80 | 100 | 0,9 | 0,4 |
| RAPPHÖNAN 3 | km 132+980 | 80 | 100 | ingen uppg. | 0,8 |
| RAPPHÖNAN 2 | km 133+009 | 80 | 100 | 0,8 | 0,4 |
| SNÖRIPAN 13 | km 133+010 | 80 | 100 | | 0,2 |
| SNÖRIPAN 19 hus 1 | km 133+030 | 80 | 100 | | 0,3 |
| RAPPHÖNAN 1 | km 133+030 | 80 | 100 | 1,4 | 0,6 |
| LÄRLINGEN 1 | km 133+260 | 80 | 100 | 0,6 | 0,6 |
| MOTVIKTEN 1 hus 3 | km 133+360 | 80 | 100 | 0,3 | 0,5 |
| MOTVIKTEN 1 hus 0 | km 133+430 | 80 | 100 | | 0,3 |

OBS! Kursiverade siffror är bedömda värden