

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 17 Trolleås-Eslöv, ny gång- och cykelväg
Eslövs kommun, Skåne län

Vägplan, 2024-11-25

TRV 2023/14915



Trafikverket

Postadress: Neptunigatan 52, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Marja Eldenhall, Rejlers Sverige AB

Dokumentdatum: 2024-11-25

Ärendenummer: TRV 2023/14915

Version: 0.1

Kontaktperson: Martin Petersson, Projektledare

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	8
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	9
3.2.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse redovisar de samråd som hållits i vägplanen för väg 17 Trolleås-Eslöv, ny gång och cykelväg i Eslövs kommun, Skåne län. Trafikverket planerar att anlägga en ny gång- och cykelväg på cirka tre kilometer mellan Trolleås och Eslöv med två planfria korsningar under väg 17 samt en passage över Marieholmsbanan.

Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har berörda myndigheter, organisationer och sakägare fått brev med information om samråd. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats under samrådstiden som varade mellan den 13 mars och 5 april 2023.

I skede samrådshandling bjöds enskilda som kan bli särskilt berörda in till ett samrådsmöte på orten i form av öppet hus, den 11 juni 2024 på Klubbstugan Trolleås IF, Trollevallen, för att ta del av förslaget och komma med synpunkter. Utöver detta har samrådshandlingen funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats under samrådstiden 22 maj till 16 juni 2024.

Kompletterande samråd på orten med närboende i Östra Asmundtorp har genomförts den 18 november 2024.

Allt inkommit material rörande vägplanen finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer TRV 2023/14915.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt samt samrådets syfte, karaktär och innehåll. I detta projekt har samrådsretsen avgränsats utifrån de direkt berörda som ligger nära eller i direkt anslutning till vägområdet samt ledningsägare och andra rättighetshavare som kan beröras av åtgärden.

Nedan förtecknas den samrådsrets, exklusive berörd allmänhet, som Trafikverket har skickat samrådsremiss till inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

- Aweibo AB
- Asmundtorp Östra Bys Skifteslag
- Eslövs kommun
- Krafringen Fiber
- Länsstyrelsen i Skånes län
- Region Skåne
- Skanova
- Tele2
- VASYD
- Östra Onsjö församling

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av Länsstyrelsen i Skåne län under samrådsmötet 22 mars 2023.

Länsstyrelsen lyfter fram att det i samrådsunderlaget finns osäkerhet kring en eventuell negativ påverkan på riksintresset för kulturmiljövård och att det sannolikt inte går att utesluta en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen önskar att Trafikverket tydligare beskriver utformning av planfri korsning vid Trollenäs respektive hur gång- och cykelvägen kan påverka allén mot kyrkan. Dessutom poängterar länsstyrelsen att allén som finns på södra sidan om väg 17 även går söderut längs fastigheten, en del som också behöver beröras i samrådsunderlaget. Vidare informerar länsstyrelsen om att en översyn för riksintresset för kulturmiljövård, område "Trollenäs Västra Strö", är inskickat för cirka en månad sedan beträffande ändrat anspråksområde. Länsstyrelsen påpekar även att för riksintresset, är en underfart under väg 17 fördelaktigt.

Länsstyrelsen betonar att den bedömning som Trafikverket gjort i samrådsunderlaget beträffande påverkan på strandskydd inte är tydlig, vilket gör att betydande miljöpåverkan inte kan uteslutas. En motivering, tillsammans med detaljerad beskrivning av gång- och cykelvägens utformning, behöver förtydligas. Vid förklaring av gång- och cykelvägens syfte mellan Trollenäs och Eslöv, behöver Trafikverket även lägga mer vikt till barnperspektivet och hur Trafikverket kommit fram till tänkta förslag.

Vidare noterar länsstyrelsen att det är gammalt underlag gällande riksintressen för kommunikationer som omnämns i samrådsunderlaget. Aktuellt riksintresse torde vara korridor för stambana Hässleholm – Lund. En gång- och cykelväg bedöms av länsstyrelsen dock inte påverka riksintresset för kommunikation.

Länsstyrelsen informerar om att eventuell lastning av betor från väg 17 idag kan påverkas av gång- och cykelvägen. Länsstyrelsen översänder ett PM till Trafikverket rörande detta.

Slutligen frågar länsstyrelsen hur kommunens involvering och finansiering ser ut i projektet.

Trafikverkets svar

Trafikverket tar hänsyn till länsstyrelsens yttranden i arbetet med upprättandet av vägplanen. Trafikverket kommer se till att vägplanens läsbarhet ökas genom att planbeskrivning tydligt beskriver tänkta åtgärder och vilka konsekvenser det ger på omgivningen.

Informationen om riksintresse för kommunikationer "Europabanan" är åtgärdat och inte längre inkluderat i vägplanen.

Gällande kommunens involvering i projektet, finansierar kommunen fullständigt delen längs Trollenäsvägen och hälften av delen längs riksväg 17.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsunderlaget har delgetts kommunen 10 mars 2023. Nedan sammanfattas det inkomna yttrandet från Eslövs kommun daterat 19 april 2023.

Eslövs kommun framför att de delar Trafikverkets uppfattning om att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Trafikverkets underlag är gediget och pekar på de punkter där en mindre negativ påverkan kan inträffa, men eftersom sträckningen inte är bestämd kommer dessa punkter att hanteras i kommande process.

Eslövs kommun ser positivt på projektet då samarbetet fungerat bra under processen och vi ser att den utformning som planeras kommer garantera att gång- och cykelvägen blir attraktiv och trafiksäker. Den kommer innebära att det blir möjligt att cykla på lågtrafikerad väg eller på gång- och cykelväg från Marieholm till Eslöv. Den kommer också möjliggöra ökade möjligheter för rekreativ cykling och besöksnäring i områdena kring Trollenäs – Östra Strö.

Det finns ett faktafel som bör åtgärdas och det handlar om riksintressen för kommunikationer. "Europabanan" som pekas ut som riksintresse är inte aktuell utan har ersatts av höghastighetsjärnvägen Hässleholm-Lund. Men eftersom detta projekt är stoppat har även detta riksintresse tagits bort av Trafikverket.

Trafikverkets svar:

Trafikverket har åtgärdat det faktafel som kommunen påpekat. "Europabanan" är inte längre inkluderat i vägplanen.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

De enskilda som kan antas bli särskilt berörda har fått brev med information om samrådet. Samrådsmaterialet har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats under samrådet 13 mars till 5 april 2023. Nedan sammanfattas inkomna yttranden.

Påverkan på boende

En synpunkt har inkommit avseende hur mycket mark projektet kommer att kräva och hur Trafikverket värderar den mark som behöver köpas.

Trafikverkets svar:

Trafikverket hanterar fortlöpande ovan nämnda frågeställningar inom ramen för utrednings- och projekteringsarbetet tillhörande vägplanen samt i förekommande fall även genom kontakt och dialog med berörda fastighetsägare, verksamhetsutövare och ledningsägare.

I arbetet med ny vägplan håller vi just nu på att titta på vilken sida om väg 17 som den nya gång- och cykelväg ska gå och hur den kommer att utformas. Vi kan därför i nuläget inte säga något om hur stora markområden som kan bli aktuella. Generellt gällande ersättning så ersätter vi permanent markanspråk med marknadsvärdeminskningen plus 25 %.

Trafikverket arbetar för att minimera markanspråk vid framtagande av lösningar för projektet. Hur mycket mark som projektet kommer att behöva redovisas i kommande skede i planprocessen på vägplanens plankartor.

Trafikverket löser i första hand endast in den mark som behövs för väganläggningen. Mer information kring ersättningsregler med mera finns att läsa i "Väg eller järnväg på min mark – hur får jag ersättning?" samt "Vad händer när en järnväg eller väg byggs" som kan laddas ner från Trafikverkets hemsida.

Synpunkter på gång- och cykelvägens utformning

Det har inkommit en synpunkt beträffande gång- och cykelvägens utformning med förslag om att fortsätta på den väg som går söder om järnvägen, fram till Trollenäs Lokalförening, för att sedan gå norrut och passera väg 17.

Trafikverkets svar:

Då detta alternativ inte binder ihop Östra Asmundtorp på ett önskvärt sätt har Trafikverket valt att inte gå vidare med en sådan dragning av gång- och cykelvägen.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Övriga myndigheter och organisationer har fått brev med information om samrådet. Samrådsmaterialet har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats under samrådet 13 mars till 5 april 2023. Nedan sammanfattas inkomna yttranden.

Region Skåne

Region Skåne är positiv till att en gång- och cykelväg anläggs mellan Trollenäs och Eslöv läns väg 17. Denna koppling är utpekad i regionala transportinfrastrukturplanen 2022 – 2033 och ursprungligen planerades sträckan vara klar för öppning mellan 2021 – 2023. Region Skåne är därför angelägen om att genomförandet inte försenas ytterligare.

Vidare är Region Skåne positiv till att gång- och cykelvägen sträcker sig till Eslöv, som är en kollektivtrafiknod för Skånetrafiken. I förlängningen bidrar cykelvägen till att uppfylla målen om ökad andel cykeltrafik i regionen och ett mer energieffektivt transportsystem.

Region Skåne värnar om möjligheten för turister och rekreationscyklare att ta sig fram trafiksäkert. Den utpekade sträckningen längs väg 17 utgör inte en del av någon cykelled och utformning bör inte göras på sådant sätt att det försvårar möjligheten att skapa mindre, lokala rekreationsstråk. Det bör därför säkerställas att korsningen mellan väg 17 och Trollenäsvägen möjliggör cykling både norr- och söderut.

Gång- och cykelvägen bör även utformas på sådant sätt som möjliggör vinterväghållning, då Region Skåne värnar om möjligheten att nyttja gång- och cykelinfrastruktur året runt. Det är därför också viktigt att det säkerställs att vägen är tillräckligt upplyst.

Region Skåne vill informera om att informationsmaterial och informationsskyltar som tas fram av Trafikverket i samband med byggnation ska inneha Region Skånes logotyp för att det således tydligt ska framgå att åtgärdens genomförande sker tack vare prioritering av Region Skåne.

Slutligen önskar Region Skåne om att bli fortsatt informerade gällande kostnadsutvecklingen på cykelvägen under projektets gång.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i upprättandet av vägplanen. Samordning kommer att ske kontinuerligt under projektets gång och Trafikverket ser fram emot fortsatt dialog med Region Skåne angående gemensamma frågor.

Skanova AB

Skanova AB har kabelanläggningar som sannolikt kommer att beröras av rubricerat projekt. Utredningsarbete krävs i ett senare skede för att klargöra vilka eventuella åtgärder som måste vidtagas för att säkerställa anläggningarnas funktion under och efter genomförandet av projektet.

Trafikverkets svar:

Trafikverket kommer att under nästa skede i planlägningsprocessen utreda eventuella åtgärder för omkringliggande ledningar. Trafikverket kommer också att kontakta samtliga ledningsägare inom området vid genomförandet av vägplanen.

Tele2

Tele2 har infrastruktur som förutsätts inte kommer att beröras av den nya gång- och cykelvägen. Om denna skulle påverkas, förutsätts att exploitören står för samtliga kostnader. Innan arbeten påbörjas önskar Tele2 att bli kallade till samråd och planeringsmöte för att få sina intressen bevakade samt få inblick i hur Tele2 kan påverkas av arbetet.

Trafikverkets svar:

Trafikverket kommer att under nästa skede i planlägningsprocessen utreda eventuella åtgärder för omkringliggande ledningar. Trafikverket kommer också att kontakta samtliga ledningsägare inom området vid genomförandet av vägplanen.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen i Skåne län har den 22 juni 2023, med samrådsunderlag (daterat 23-05-29) samt samrådsredogörelse (daterat 23-05-03) som underlag, beslutat att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Därför kommer ingen miljökonsekvensbeskrivning (MKB) att utföras utan i stället tas en miljöbeskrivning fram. Denna utförs som en del av planbeskrivningen.

Synpunkter under skede samrådshandling

Ett samrådsmöte har hållits med länsstyrelsen den 17 juni 2024. Under mötet diskuterades bland annat projektets tidplan, vägplanens omfattning, miljöförutsättningar och -påverkan.

Länsstyrelsen har den 19 juni 2024 meddelat att de inte kommer inkomma med ett skriftligt yttrande i skede samrådshandling. Om Trafikverket ser behov av det ska handlingarna med specifika frågeställningar skickas till länsstyrelsen med en begäran om yttrande.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta och kommer att ha en fortsatt dialog med länsstyrelsen gällande vägplanen.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Samrådshandlingen har delgetts Eslövs kommun den 22 maj 2024.

Det upplevs inte trafiksäkert att cykla längs väg 17 idag. Eslövs kommun ser det positivt att barn och ungdomar pekats ut som en särskild målgrupp i projektmålen. Det är också positivt att väg 17 planeras att korsas med planskilda korsningar både vid Östra Asmundtorp och vid Trollenäs, vilket ökar möjligheterna för cykling från Marieholm till Eslöv.

Kommunen anser att arbetet med gång- och cykelvägen har varit en väl genomförd process där Trafikverket och kommunen har arbetat tillsammans på ett sätt som känns genomarbetat, förankrat och genomtänkt. Samrådshandlingen är välskriven och väl förankrad i geografin.

Miljöbeskrivningen pekar på att schaktningen för passage av väg 17 vid Östra Asmundtorp kan påverka grundvattnet, därför är det positivt att Trafikverket utreder grundvattensituationen och effekter på grund- och ytvatten.

Beskrivningen av det landskap som gång- och cykelvägen passerar är väldigt väl genomförd. Det är ett öppet jordbrukslandskap men liten vegetation; ett kulturhistoriskt rikt landskap som domineras av Trollenäs slott och dess nuvarande och gamla ägor; övergången in till den ”nya” staden Eslöv. Där ser kommunen att det finns en utvecklingspotential. Kommunen har en nyantagen miljöstrategi och enligt den ska kommunen arbeta för att utveckla och skapa naturvärden där sådana möjligheter dyker upp. Kommunen håller också på att ta fram en grönplan som hanterar frågor om att samlokalisera gröna stråk med tex anläggande av gång- och cykelvägar.

Kommunen ser vikten av att få in träd och grönska längs gång- och cykelvägen som väldigt viktig. Att både skapa ekologiska stråk, men även skuggningseffekten är viktig. Då utredningsområdet ligger inom utpekad riksintresse för kulturmiljövård Västra Strö – Trollenäs, anser kommunen att träd och grönska längs gång- och cykelvägen skulle stödja riksintresset.

Kommunen är medveten om problematiken att få trädplanteringar i budgeten, men det är viktigt att det planeras för kommande träd längs cykelvägen. Idealet vore en allé på båda sidor men en sida är tillräckligt. Det innebär också att kabel- och rördragningar måste anpassas under byggskedet så att träd kan planteras i framtiden. Kommunen anser att vid byggskedet måste Trafikverket och kommunen samverka för att tillsammans hitta finansiering för trädplantering och att även markägare involveras.

Trafikverket hade möte med Eslövs kommun den 8 augusti 2024 kring möjligheterna att få in träd och grönska längs med gång- och cykelvägen. Trafikverket informerade kommunen att det generellt inte går att ta mark i anspråk genom vägplanen för att plantera en ny allé, då allén inte behövs för vägens bestånd, drift och brukande.

Trafikverket och kommunen hade samsyn kring att titta på de ytor som skapas i projektet och om dessa är möjliga att utveckla för att skydda, värna och utveckla den biologiska mångfalden. Ytorna finns främst i anslutning till portlägena.

Trafikverkets svar:

Trafikverket och kommunen kommer att ha en fortsatt dialog vid byggskedet kring de ytor som behöver skapas i projektet och om dessa är möjliga att utveckla för att skydda, värna och utveckla den biologiska mångfalden.

3.2.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådshandlingen har funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats under samrådstiden 22 maj–16 juni 2024. Information om var handlingarna finns har informerats genom brev till berörda. Enskilda som kan bli särskilt berörda har blivit erbjudna ett samrådsmöte på orten. Detta samrådsmöte genomfördes i form av öppet hus den 11 juni 2024 på Klubbstugan Trolleås IF, Trollevallen. Cirka 10 personer besökte samrådsmötet.

3.2.3.1. Samrådsmöte

Under samrådsmötet kom önskemål om att den del av gång- och cykelvägen som ska förstärkas för att möjliggöra beteslastning ska ligga centrerat vid fältet mellan Gullarp och infarten till Trolleås kyrka. Detta för att det ska bli enklare för de som brukar marken att samla ihop sockerbetorna inför lastning. Trafikverket svarade att den förstärkta delen av gång- och cykelvägen ska ses över utifrån synpunkten.

En synpunkt lyftes avseende den befintliga hastighetskameran längs väg 17 i Gullarp och om den skulle kunna flyttas fram några meter så att inte trafiken börjar accelerera förrän de helt har passerat Gullarp och dess fastigheter. Trafikverket svarade att det inte kommer att åtgärdas inom projektet med vägplanen men att synpunkten kommer att delges med ansvariga på Trafikverket.

Ett flertal var positivt inställda till gång- och cykelvägen.

En fastighetsägare hade önskemål om att vidare utreda ifall gång- och cykelvägens dragning vid porten vid Östra Asmundtorp kan anpassas för att inte göra så stort intrång i åkermarken. Arrendatorn önskar även att den enskilda vägen i Gullarp är tillräckligt bred för att kunna köra in med renslastare.

Trafikverket svarade att det ska undersökas ifall det går att optimera dragningen av gång- och cykelvägen i detta läge. Den dragning som nu är vald är anpassad för att säkerställa en god sikt genom porten vilket är kopplat till att skapa en trygghetskänsla. Det finns även krav gällande gång- och cykelvägens linjeföring som Trafikverket måste förhålla sig till. Gällande den enskilda vägen som tillhör Gemensamhetsanläggning 6 så kommer en del av denna väg att tas i anspråk med vägrätt för att möjliggöra att gång- och cykelvägen kan anläggas längs med den. Gemensamhetsanläggningen kommer således att omprövas för att få en justerad omfattning.

En arrendator kommer eventuellt att arrendera kommunfastigheten Eslöv 51:4. Denna behöver ha en infart utmed Trolleåsvägen där det är mindre trafik, lämpligtvis vid Marieholmsbanan. Trafikverket svarade att det finns en anslutningsväg från väg 17 vid befintlig ficka där infoskylt finns.

3.2.3.2. Skriftliga yttranden

Under samrådstiden inkom även två skriftliga yttranden. Dessa sammanfattas enligt nedan.

Påverkan på in- och utfart till privat fastighet

En fastighetsägare i Östra Asmundtorp har en fråga avseende hur projektet kommer att påverka in- och utfarten till sin fastighet under byggtiden. Det finns en stoppskylt som placerats vid korsningen där befintlig grusväg tar slut, dock är det enligt synpunkten ingen väg med stopplikt.

Då Trafikverket kommer att utföra arbete i asfalterad väg in till samfälligheten ser fastighetsägaren gärna att skylt byts ut till väjningsplikt samt att vägmarkering/stopplinje ersätts med väjningspliktsmarkering.

Trafikverkets svar:

Stoppskylten är längs en kommunal väg och är därmed inte Trafikverkets skylt, men efter dialog med Eslöv kommun så kommer Trafikverket att byta stoppskylten mot skylt för väjningsplikt. Tillhörande vägmarkering (väjningslinje) kommer också att justeras i projektet.

Positiv till gång- och cykelvägen

Flera boenden i Östra Asmundtorp är mycket positiv till att cykelvägen byggs. Både barn och vuxna behöver korsa den ytterst farliga korsningen vid Östra Asmundtorp med cykel, ofta i rusningstid, för att ta sig till skola och jobb. Därför finns en önskan om att cykelvägen byggs så snart som möjligt. En del är oroliga att snöröjningen kan bli problematisk längs gemensamhetsanläggningen i och med att Trafikverket endast har vinterväghållning på gc-vägen.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för inkommen synpunkt. Planerad byggstart är år 2026. Trafikverket snöröjer endast de statliga vägarna. Eventuell samordning med snöröjning av enskilda vägar är upp till respektive vägförening att samordna.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Övriga myndigheter och organisationer har fått brev med information om samrådet. Samrådsmaterialet har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats under samrådet 22 maj till 16 juni 2024. Nedan sammanfattas inkomna yttranden.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

Region Skåne

Region Skåne är positiv till att en gång- och cykelväg byggs längs väg 17 mellan Trollenäs och Eslöv. Sträckan är utpekad i Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022–2033 såväl som Cykelvägsplan för Skåne 2018–2029. Enligt Cykelvägsplan 2018–2019 skulle sträckan öppnas för trafik mellan 2023, därav är det av vikt att arbetet inte försenas ytterligare.

Region Skåne vill understryka vikten av att gång- och cykelvägen blir utformad så att samtliga oskyddade trafikanter ska kunna röra sig säkert i deras eget tempo. Det innebär att det bör vara prioriterat att, utifrån förutsättningarna, utforma gång- och cykelvägen så att den är tillräckligt bred för omkörning och möten samt beaktar att många olika fordon, som exempelvis lådcyklar kan komma att användas på sträckan. Därtill värnar Region Skåne om möjligheten att nyttja gång- och cykelinfrastruktur året runt och dygnet runt vill därför gärna se att gång- och cykelvägen utformas på ett sätt som möjliggör vinterväghållning. Det är också viktigt att det säkerställs att vägen är tillräckligt upplyst för att kunna användas under årets och dygnets mörkare timmar.

Region Skåne är ledhuvudman för Cykelleden Skåne, bestående av tre delleder för rekreativ cykling i Skåne. Den utpekade cykelvägen är kopplad an till delled 103 Lomma –

Kristianstad, som passerar genom Eslövs centrum. Region Skåne är positiv till att cykelvägen byggs, då det stärker möjligheten för kommunen att skapa lokala rundlingor för rekreativ cykling. Region Skåne vill därför även betona vikten av att cykelvägens utformning inte begränsar nyttjandet av den som del av en lokal rundslinga.

I samband med byggnation är det vanligt att informationsmaterial och informationsskyltar tas fram av Trafikverket. För att stärka den regionala kopplingen till de åtgärder som genomförs med finansiering via den regionala transportinfrastrukturplanen önskar Region Skåne att regionens logotyp finns med. Det ska tydligt framgå att åtgärdens genomförande sker tack vare prioritering av Region Skåne.

Trafikverkets svar:

Längs väg 17 föreslås den planerade gång- och cykelvägen ges en bredd på 2,5 meter plus en stödremsa som är 0,25 meter bred. Vid de trånga passagerna mellan km 0/900–1/170 samt mellan km 1/780–1/920 anläggs gång- och cykelvägen dikt an väg 17. Vid dessa trånga passager föreslås i stället ett räcke som separeringsmetod. Räcket kommer att vara cirka 1,1 meter högt.

Längs Trolleäsvägen föreslås en 2,5 meter bred gång- och cykelväg plus en stödremsa som är 0,25 meter bred.

Sidremsor används som en separeringsmetod för att ge ökad trafiksäkerhet för fotgängare och cyklister. Bredden varierar beroende på ett flertal faktorer, främst hastighet.

Väg 17 har en hastighet som varierar mellan 70–90 km/tim. Trolleäsvägen har en hastighet som varierar mellan 50–70 km/tim. Med hänsyn till dessa hastigheter föreslås gång- och cykelvägen anläggas med en sidoremsa på mellan två och fyra meter beroende på val av dimensionerande hastighet enligt Trafikverkets styrande dokument Vägar och gators utformning (VGU).

Den planerade gång- och cykelvägen kommer inte att vara belyst. Gång- och cykelporten vid Östra Asmundtorp kommer att få en belysning vid passagerna under väg 17.

Skanova

Skanova har markförlagda teleanläggningar inom området för vägplanen. Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning.

Skanova önskar i ett tidigt skede medverka i planarbetet när detaljprojektering påbörjas och kallas till samrådsmöten för det aktuella området för att kunna samordna nya ledningar.

Tvingas Skanova vidta undanflyttningsåtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra exploatering förutsätter Skanova att den part som initierar åtgärden även bekostar den.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta och tackar för inkommen synpunkt. Trafikverket kommer fortsatt att samråda med Skanova kring ledningssamordning i samband med att förfrågningsunderlaget för entreprenadarbetet tas fram.

Tele2

Tele2 anger att de har två ställen längs aktuell vägsträcka där vägplanen kommer i kontakt med deras ledningar. Tele2 önskar att dessa skyddas med knäppror på de ställen där de grävs fram, om det blir aktuellt.

Trafikverkets svar:

Trafikverket har koll på Tele2-ledningarna och kommer att detaljplanera samordningen och hanteringen av dessa ledningar i samband med att förfrågningsunderlaget för entreprenadarbetet tas fram.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 211 18 Malmö. Besöksadress: Neptunigatan 52
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se