

Ärendenummer

[Ärendenummer]

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

BESLUT

Beslutat av
Hélène Bratt
Wettergren

Dokumentdatum
[Dokumentdatum]

Sidor
1(1)



TRAFIKVERKET

Beslut att inte tillämpa Elvägskalk 2020.1

– Verksgemensamt beslut

Beslut

Elvägskalk 2020.1 är den senaste versionen av verktyget Elvägskalk och ska efter 2021-10-08 inte användas för samhällsekonomiska kalkyler i Trafikverket.

Bakgrund

Elvägskalk används för att ta fram företagsekonomiska och samhällsekonomiska kalkyler för att anlägga elvägar med dynamisk laddning (dvs. laddning under färd) eller vägar med stationär laddning (dvs. laddstationer där ellastbilar kan ladda). I båda fallen avses godstransporter med tung trafik. I kalkylen ingår förändrade kostnader för transportföretagen (minskade drivmedelskostnader, ökade kostnader för inköp av ellastbil samt eventuella brukaravgifter), förändrade kostnader för staten till följd av ändrade skatteintäkter, externa effekter i form av minskade utsläpp av koldioxid och andra emissioner samt kostnader för investering och drift och underhåll för elvägar.

Beslut tas nu att ta bort verktyget från Trafikverkets externa webbsida. Motivet till detta är följande:

Utvecklingen inom området med såväl dynamisk som stationär laddning går väldigt snabbt vad gäller förutsättningar, kostnader etc. Därför är det svårt att ha ett uppdaterat verktyg öppet för utomstående att använda.

Samråd

Beslutet har tagits i samråd med Magnus Lindgren, PLkvm, sakkunnig på området.

Kommunikation och implementering

Vid implementering av beslutet tas Elvägskalk 2020.1, dess manual samt underliggande rapport bort från Trafikverkets externa hemsida. Däremot ska det undersökas om verktyget kan modifieras så att det kan användas internt inom Trafikverket.

Hélène Bratt Wettergren