



SVEA HOVRÄTT  
Mark- och miljööverdomstolen  
060104

**PROTOKOLL**  
2024-12-12  
2024-12-13  
Föredragning i  
Stockholm

Aktbilaga 16  
Mål nr M 12050-24

## RÄTTEN

Hovrättsrådet Anna Tiberg, tekniska rådet Annika Billstein Andersson och hovrättsrådet Catharina Adlercreutz, referent

## FÖREDRAGANDE OCH PROTOKOLLFÖRARE

Föredraganden Sonja Rodhe

## PARTER

### Klagande och motpart

Trafikverket  
781 89 Borlänge

Ombud: Verksjuristerna Ulf Edling och Andreas Nilsson  
Trafikverket  
781 89 Borlänge

### Klagande och motpart

Tullinge Segelsällskap  
Adress hos ombudet

Ombud: Advokaten Susanne Åberg Witt-Strömer  
Alrutz' Advokatbyrå AB  
Kungsgatan 42  
111 35 Stockholm

## SAKEN

Tillstånd till bortledande av grundvatten och arbete i ytvattenområde m.m. med anledning av anläggandet av Vårbybroarna och trafikplats Duvberget i samband med utförandet av projekt Tvärförbindelse Södertörn; nu fråga om prövningstillstånd m.m.

## ÖVERKLAGAT AVGÖRANDE

Nacka tingsrätts, mark- och miljödomstolen, dom 2024-08-22 i mål nr M 188-22

Mark- och miljödomstolen har meddelat Trafikverket tillstånd till bortledande av grundvatten och arbete i ytvattenområde m.m. Tillståndet förenades med vissa villkor, villkor 28 a som reglerar kontrollprogrammet och villkor 29 som sammanfattningsvis anger att Trafikverket under byggtiden ska anordna en ersättningsanläggning med båtplatser, förvaring samt möjlighet till på- och avmastning för Tullinge Segelsällskap.

Dok.Id 2148460

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 2290 103 17 Stockholm	Birger Jarls Torg 16	08-561 670 00 08-561 675 50 E-post: svea.avd6@dom.se www.svea.se		måndag – fredag 08:00–16:30

Med byggtiden avses enligt villkor 2 tiden från och med tidpunkten då anläggnings- och byggnadsarbeten hänförliga till den tillståndsgivna vattenverksamheten påbörjas till och med tidpunkten för godkänd slutbesiktning.

Mark- och miljödomstolen förordnade att tillstånd och dispenser får tas i anspråk även om domen inte har fått laga kraft (verkställighetsförordnande).

Trafikverket och segelsällskapet har överklagat mark- och miljödomstolens dom.

Trafikverket har yrkat att Mark- och miljööverdomstolen ska ändra villkor 28 a och undanröja villkor 29. Verket har vidare yrkat att verkställighetsförordnandet inte ska gälla avseende villkor 29 i avvaktan på att målet avgörs slutligt (inhibition).

Trafikverket har anfört bl.a. följande. Det är i dag oklart vid vilken tidpunkt som villkor 29 ska verkställas. Detta beror på när byggstart blir möjlig och byggtidens längd. Det är inte osannolikt att Trafikverket kan tvingas att påbörja anordnandet av förpliktelserna enligt villkor 29 under den tid som handläggningen av målet pågår i Mark- och miljööverdomstolen. För att undvika detta och med hänsyn till att Trafikverkets överklagande sannolikt kommer att bifallas bör verkställigheten inhiberas.

Segelsällskapet har motsatt sig Trafikverkets inhibitionsyrkande. Sällskapet har för egen del yrkat att Mark- och miljööverdomstolen ska undanröja verkställighetsförordnandet till dess att Trafikverkets överklagande prövats i den del det avser åtgärderna att riva ut befintlig anläggning med småbåtshamn och mastkran utan att först ha ordnat en ersättningslösning (inhibition).

Segelsällskapet har anfört bl.a. följande. Mark- och miljödomstolens dom ger Trafikverket tillstånd att riva ut den anläggning med småbåtshamn och mastkran som segelsällskapet har nyttjanderätt till. Om Mark- och miljööverdomstolen bifaller Trafikverkets yrkande om att verkställighetsförordnandet inte ska gälla villkor 29 riskerar segelsällskapet att Trafikverket river ut anläggningen utan att först anlägga en ersättningsanläggning vilket skulle påverka segelsällskapets medlemmar negativt.

Segelsällskapet yrkar därför att Mark- och miljööverdomstolen ska undanröja verkställighetsförordnandet i den del det avser att riva ut befintlig anläggning med småbåtshamn och mastkran till dess att Mark- och miljööverdomstolen prövat Trafikverkets överklagande.

Efter föredragning fattar Mark- och miljööverdomstolen följande

**BESLUT** (att meddelas 2024-12-16)

1. Mark- och miljööverdomstolen ger prövningstillstånd.
2. Mark- och miljööverdomstolen beslutar att verkställighetsförordnandet tills vidare inte ska omfatta villkor 29 i mark- och miljödomstolens dom.
3. Mark- och miljööverdomstolen avslår Tullinge Segelsällskaps yrkande om att tills vidare undanröja verkställighetsförordnandet avseende utrivning av befintlig anläggning med småbåtshamn och mastkran.

*Skäl för beslutet*

Det finns skäl att meddela prövningstillstånd i målet.

Det finns skäl att bifalla Trafikverkets yrkande om inhibition och att avslå segelsällskapets yrkande om att inhibera verkställighetsförordnandet.

Beslutet i punkten 1 får inte överklagas. Beslutet i punkten 2 och 3 får överklagas endast i samband med att Mark- och miljööverdomstolens dom eller slutliga beslut i målet överklagas.

Sonja Rodhe  
Protokollet uppvisat/