

BESLUT

2015-11-27

Beslutat av: Catrine Carlsson cPLt
Ärendenr: TRV 2014/919



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, PLtat

Direkt: 010 123 14 30

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 8 del 1 av 2, järnvägsnätsbeskrivning 2016

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

I beslutet ingår uppdateringar av texten i kapitel 2, avsnitt 2.4.1 som inte ingått i samrådsunderlaget för avvikelsemeddelandet. Ändringarna har gjorts till följd av att Transportstyrelsens avveckling av JvSFS 2008:7, Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter har senarelagts.

e.u.

Jennica Sjöstedt

Chef Trafik Affärsutveckling

Kapitel 2 – Villkor för tillträde och trafikering

2.4 Operativa regler

AVSNITT 2.4.1 FÖRESKRIFTER

Avsnittet ges ny lydelse enligt nedan.

Transportstyrelsen avser att under år 2016 upphäva Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter, JvSFS 2008:7, (JTF). I stället kommer det att införas EU-regler som ska gälla för tågtrafiken i Sverige.

Då dessa bestämmelser inte kommer att reglera all den trafik eller alla de förhållanden som regleras i JTF, kommer Trafikverket att, i samband med att JTF upphävs, införa Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309, (TTJ), som ska gälla för trafiken på det järnvägsnät som Trafikverket förvaltar. Dessa överensstämmer med de bestämmelser som finns i nuvarande "Handbok JTF", vilka i sin tur överensstämmer med innehållet i bilagorna till JTF, dock i ett annat, mer praktiskt, format. När TTJ träder i kraft kommer bestämmelserna att finnas tillgängliga på Trafikverkets hemsida.

Bilaga 3.1 – Tillgänglig infrastruktur sidospår

Ny version.

Kommentar:

Slopning av uppställningsspår, spår 22 och spår 21 i Oskarshamn.

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

4.3 Tidplan för kapacitetsansökan och tilldelningsprocess

AVSNITT 4.3.3 KAPACITETSFÖRUTSÄTTNINGAR

Hänvisningsanvisningar under rubriken – Vägledande principer vid intressekonflikter på driftplatser, har ändrat på följande ställen därmed ges följande texter ny lydelse.

Andra stycket, första raden

Vid tilldelning av spårkapacitet på kombiterminaler och lastplatser, avsnitt 3.6.2.

Tredje stycket

Vid tilldelning av kapacitet på rangerbangårdar, avsnitt 3.8.1, kommer ansökningar som kan knytas till rangering att värderas högre än andra, exempelvis uppställning, se avsnitt 3.6.3.

Sista stycket

Tjänsten anslutning till el vid uppställning av järnvägsfordon erbjuds den som samtidigt ansöker om plats för uppställning av fordon på det angränsande spåret, se avsnitt 5.4.2.

Kommentar: Tillrättaläggande av hänvisningar till andra avsnitt i JNB.

Kapitel 6 – Villkor för tillträde och trafikering

6.3 Tariffer

AVSNITT 6.3.4 TILLÄGGSTJÄNSTER ENLIGT 5.4

Tabell 6.10 Förlustpåslag per fordonstyp

Text under tabell blir efter ändringen enligt följande.

*E=normalt förlustpåslag = 1.14 (fr.o.m. 2016-01-01)

Underrubriken, - Tillhandahållande av el vid uppställning.

Text i femte stycket efter ovanstående rubrik blir efter ändringen enligt följande.

Vid beräkning av kostnaderna för el tar Trafikverket hänsyn till förlustpåslag. Fordon/vagnar som saknar elmätare har normalförlustpåslag = E, (1,14).

Bilaga 6.3 Beräkningsexempel elkostnad

Bilagan har uppdaterats då räkneexempel har korrigerats efter faktors sänkning. Uppdaterad bilaga bifogas samrådet.

6.5 Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter

Avsnitt 6.5.6.1 Merförseningar

Ny lydelse i avsnittet blir enligt följande.

Järnvägsföretag och trafikorganisatörer kan skicka en skriftlig begäran om förnyad bedömning till Trafikverket, om de anser att Trafikverket angett felaktig orsakskod för en merförsening. Det gäller under förutsättningen att den enskilda merförseningen är 5 minuter eller mer. Begäran ska ske enligt det tillvägagångssätt som beskrivs på www.trafikverket.se. Begäran ska vara fullständigt ifylld, inkludera en adekvat motivering till kodändring, och kan inte kompletteras i efterhand.

En begäran om förnyad bedömning måste vara Trafikverket till handa senast under det sjätte kalenderdygnet efter det kalenderdygn då tågläget påbörjades. Trafikverket ska då redovisa sitt slutliga ställningstagande senast under det nionde kalenderdygnet efter det kalenderdygn då tågläget påbörjades.

Kommentar: Ny lydelse gällande tillvägagångssättet för begäran. Tredje meningen.

Bilaga 6.2 – Orsakskoder för kvalitetsavgifter

Ändrad rubrik på bilaga 6.2, ny lydelse för rubriken är.

Bilaga 6.2 - Orsakskoder

2.5 Olyckor och tillbud (O)

Förändringar i orsakskodlistan. Koden OVÄ, Otjänlig väderlek på bangård, tas bort.

Ändrad beskrivning på koden OUT – Sent till/från utland.

Tabell korrigeras med nedanstående

Kod nivå 1	Kod nivå 2	Kod nivå 3	Beskrivning
O	UT		Sent till/från utland

Kommentar: Kod OVÄ täcks av andra koder och används därmed inte vid avvikelserapportering. OUT skall enbart användas då tåg är sent till/från utland. Lydelsen "eller annan infrastrukturförvaltare" tas bort.

Kapitel 7 – Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

Bilaga 7.1 Föreskrifter

Dokument BVF 1930 *Trafikeringsgräns till sidospår som tillhör andra infrastrukturförvaltare* är slopad och tas därför bort från bilagan.

BVF 1946.4 har ny dokumentbeteckning, TDOK 2015:0297.

Tabell korrigeras med nedanstående

Dokument	Titel	Giltig from
TDOK 2015:0297	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem R	2015-10-01