

Ärendenummer
2022/62631
Motpartens ärendenummer
<Ange datum>

Dokumentdatum
2025-03-07

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
cPLsy

Mottagare
[Mottagare]

Kopia till
Diariet

Ställningstagande Lokalisering

Val av lokaliseringsalternativ för E22 delen Gladhammar-Verkeback i Västerviks kommun, Kalmar län

Ställningstagande

Trafikverket har utarbetat ställningstagande för lokalisering för E22 delen Gladhammar-Verkeback i Västerviks kommun, Kalmar län.

Projektet ska drivas vidare och korridor Utvecklad Noll+ ska ligga till grund för den fortsatta planeringen. Ställningstagandet vilar på Trafikverket Sydöstra regionens samlade bedömning av alternativens kostnader och effekter samt i vilken utsträckning de uppfyller projektets ändamål och projektmål. Övriga redovisade korridorer utgår från fortsatt planering.

Detta ställningstagande ersätter tidigare ställningstagande 2018-05-02.

Projektets ändamål och projektmål

Ändamålet med projektet är att åtgärda befintliga brister gällande trafiksäkerhet, minska restiden, förbättra väganläggningen samt ta hänsyn till landskapets värden och funktioner.

Ett antal projektmål har tagits fram:

- Att finna en lokalisering som inte medför påtaglig skada på riksintresset för kulturmiljövärden och som bibehåller det historiska landskapets värden och läsbarhet.
- Att säkerställa tillgängligheten för nyttjandet av landskapets värden så som jordbruk, skogsbruk, friluftsliv och riksintressets olika värden.
- Att finna en lösning som undviker fragmentering och minimerar negativ påverkan på kulturhistoriska (inklusive fornlämningar) och naturvärden.
- Att lösningarna ger anläggningen en effektiv och fullgod funktion avseende faunarörelser i landskapet.
- Att lösningarna ger anläggningen en effektiv och fullgod funktion avseende trafiksäkerhet och tillgänglighet även för oskyddade trafikanter och kollektivtrafik.

Ärendenummer
2022/62631
Motpartens ärendenummer
[Fastställt av]

Dokumentdatum
2025-03-07

Beslutat av
cPLsyr

- Att säkerställa förutsättningar för att entreprenadarbetet kan utföras på ett trafiksäkert sätt.
- Väganläggningen ska så långt som möjligt utformas för att bidra till att nå Trafikverkets utpekade klimatmål.
- Att finna en lokalisering som medför en samhällsekonomisk effektiv väganläggning.

Motiv

I lokaliseringsutredningen 2022-2024 har korridorerna Utvecklat Noll+, Utvecklad Gul och Röd/blå studerats. Korridoralternativen skiljer sig påtagligt från varandra. Två riksintressen; riksintresset för kommunikation för *E22 genom Kalmar län* samt riksintresse för kulturmiljövården RIK-H89, *Gladhammar* har i lokaliseringsutredningen behövt vägas emot varandra.

Korridor Utvecklat Noll + innebär att E22 byggs om och förbättras främst i sitt befintliga läge. Alternativet innebär att befintlig korsning E22 och väg 40 åtgärdas med cirkulationsplats (Utvecklat Noll + A) eller med planskild korsning (Utvecklat Noll + B). Korridoren inrymmer båda alternativen.

Målhastigheten, 100 km/tim, uppnås på större delen av sträckan. Endast vid korsningspunkten för E22/väg 40 bedöms hastigheten behöva sänkas lokalt.

Korridor Utvecklad Gul innebär att E22 byggs om och förbättras i sitt befintliga läge ungefär fram till Peterslund. Norr om Peterslund avviker befintlig E22 och vägen fortsätter på en lång bro över Hyttegöl. Direkt i anslutning till Hyttegöls östra sida anläggs en trafikplats för anslutning av väg 40. Två alternativ av påfart från väg 40 söder ut på E22 har utretts inom korridoren. Påfarten kan förläggas i trafikplatsen eller på befintlig väg E22. Strax öster om Hyttegöl ansluter nysträckningen till befintlig E22 som byggs om och förbättras i sitt befintliga läge fram till korridorens slut.

Korridor Utvecklad Gul innebär en lång bro över sjön Hyttegöl vilket ger höga investeringskostnader jämfört med korridor Utvecklat Noll+. Detta i kombination med intrång i natur- och kulturmiljövården gör att Trafikverket inte bedömer att korridor Utvecklad Gul är rimlig att gå vidare med.

Korridor Röd/blå innebär mest nysträckning och går tvärs över riksintresse för kulturmiljövården, RIK-H89, *Gladhammar*. Från dagens fyrvägskorsning vid Lunds by och Gladhammars kyrka viker korridoren av från befintlig väg mot nordost och fortsätter över jordbruksmarken där den enskilda vägen

Ärendenummer
2022/62631
Motpartens ärendenummer
[Fastställt av]

Dokumentdatum
2025-03-07

Beslutat av
cPLsyr

mellan Peterslund och Gladhammars by korsas. Korridoren löper sedan vidare över dalgångarna mellan sjöarna Närten och Hyttegöl. Strax öster om sjöarna ansluts väg 40 till E22. Korridoren fortsätter sedan österut över Bredmossen och ansluter till befintlig E22 vid Rosenlid. Därefter följer korridoren befintlig E22 fram till korridorens slut.

Korridor Röd/blå har tidigare legat till grund för ett ställningstagande gällande val av lokalisering 2018. I aktuell lokalisering har alternativet studerats vidare. Det som tydligt framkommit i lokaliseringsutredning är att alternativet kommer att påverka riksintresse för kulturmiljövård, RIK-H89, *Gladhammar* negativt då vägen skulle klyva landskapet oavsett om den är på bank eller i nivå med omgivande mark. Under lokaliseringsutredningen har flera avväganden gjorts för att försöka mildra påverkan av vägen i landskapet.

Utifrån slutsatserna i samrådshandlingen och mot bakgrund av att länsstyrelsen tydliggör i sitt yttrande att korridor Röd/blå ej är lämplig att gå vidare med utifrån intrång i riksintresse för kulturmiljövården har Trafikverket beslutat att inte gå vidare med Röd/blå korridor för fortsatt planläggning.

Trafikverket har valt att gå vidare med korridor Utvecklad Noll+. Även om måluppfyllelsen för korridor Utvecklad Noll+ kopplat till framkomlighet och trafiksäkerhet blir något lägre än för Röd/blå och Utvecklad Gul korridor, så bedöms Utvecklad Noll+ på ett positivt sätt bidra till att ändamålet med projektet uppnås.

Jämfört med ett nollalternativ, alltså om ingen åtgärd görs, bidrar Utvecklad Noll+ med en avsevärd förbättring gällande trafiksäkerhet samt förbättring gällande framkomlighet på sträckan. Alternativet bidrar på ett tydligt sätt till att uppnå en god genomgående standard med mötesfri väg i stråket E22 genom Kalmar län. Alternativen inom Noll+ korridoren har beräknats ha lägst anläggningskostnad.

Eftersom Trafikverket vid ny- eller ombyggnation behöver förhålla sig till striktare bullervärden än vad som gäller för befintlig väg kommer bullerskyddsåtgärder att behöva vidtas. Alternativet kommer därför innebära minskad bullerpåverkan för boende även om utbyggnad sker i befintlig sträckning.

Samråd

Samråd har skett med Länsstyrelsen i Kalmar län, Västerviks kommun, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, berörda myndigheter och

Ärendenummer
2022/62631
Motpartens ärendenummer
[Fastställt av]

Dokumentdatum
2025-03-07

Beslutat av
cPLsyr

organisationer samt allmänheten. Samråd har skett vid flertalet tillfällen under lokaliseringsutredningen.

Länsstyrelsen i Kalmar län beslutade 2013-06-19 att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan (samråd 1).

Inom ramen för den första lokaliseringsutredningen genomfördes flera samråd mellan år 2014 till 2017 och där ombads myndigheter, organisationer, enskilt berörda och allmänhet att inkomma med synpunkter (samråd 2).

Trafikverket har därefter valt att genomföra en ny lokaliseringsutredning för att fördjupa kunskapen om utredningsområdet, dess olika värden och hur dessa kan samordnas med en utbyggnad av E22. Inom ramen för den andra lokaliseringsutredningen(2022-2024) genomfördes en samrådsperiod mellan 2024-04-24 och 2024-05-24 där myndigheter, organisationer, enskilt berörda och allmänhet ombads inkomma med synpunkter (samråd 3).

Från samråden och i det sammanvägda yttrandet från Länsstyrelsen i Kalmar län har man konstaterat att det finns två berörda riksintressen; kulturmiljövården samt kommunikation väg. Av samrådsunderlaget framgår att infrastrukturintresset främjas oavsett val av alternativ. I det aktuella ärendet bedömer länsstyrelsen därför att riksintresset för kulturmiljövården föranleder viss övervikt vid prövning varför det finns skäl att anpassa infrastrukturell korridor för att minska påverkan.

I yttrandet bedömer länsstyrelsen sammantaget att alternativen Noll+A, Noll+B och Gul medför både för- och nackdelar ur perspektiven natur- och kulturmiljö, trafiksäkerhet och regional utveckling. Länsstyrelsen bedömer att alla tre alternativen är möjliga att gå vidare med men kräver olika analyser, utredningar och anpassningar. Länsstyrelsen bedömer att alternativ Röd/blå medför störst negativ påverkan och därför är olämplig att gå vidare med.

Från samråden och i det sammanvägda yttrandet från Västerviks kommunen framkommer en rangordning i alternativen enligt följande: 1) Röd/blå, 2) Gul och 3) Noll+ B. Kommunen anser vidare att alternativ Noll+ A ej är ett godtagbart alternativ för E22 då man menar att restiden i stråket ej förkortas i önskvärd utsträckning samt att alternativet bedöms medföra risk för framkomlighets- och tillgänglighetsbegränsningar. Vidare lyfter kommunen fram boendemiljön i området och att det är viktigt att Trafikverket har en nära dialog med boende för att säkerställa en god boendemiljö framgent. De frågor som kommunen påtalar för en god boendemiljö är att få till en effektiv bullerreducering samt att oskyddade trafikanter ska kunna röra sig säkert i området.

Ärendenummer
2022/62631
Motpartens ärendenummer
[Fastställt av]

Dokumentdatum
2025-03-07

Beslutat av
cPLsyr

Inriktning för frågor som är viktiga att hantera i det fortsatta arbetet

Då valt alternativ innebär en ombyggnad i befintlig sträckning ser Trafikverket att hänsyn till boendemiljön kommer bli särskilt viktig.

I arbetet kommer säkra passagemöjligheter för oskyddade trafikanter och utformning av lokalvägnät bli viktiga faktorer i fortsatt vägplaneprocess. I vägplaneprocessen behöver även åtgärder längs hela sträckan planeras och vidtas för att minska den barriäreffekt som uppstår med en högre hastighet, mittseparering samt faunastängsel.

Hastigheten genom Lunds by planeras genom ombyggnation att höjas från 70 km/tim till 100 km/h. Vilka åtgärder som behöver vidtas för att bibehålla en god boendemiljö och minimera påverkan på kulturmiljövärden kommer att utredas.

Övriga upplysningar

Detta ställningstagande om lokalisering kan ej överklagas särskilt utan ingår i prövningen av planen som helhet.

Lennart Andersson

Regional Direktör

Trafikverket Sydöstra regionen

Bilagor:

Underlag till ställningstagande E22 Gladhammar-Verkeback 2025-02-26

Dokumentegenskaper, Ärendenummer 2022/62631, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-03-07, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Beslutat av cPLsyr Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.