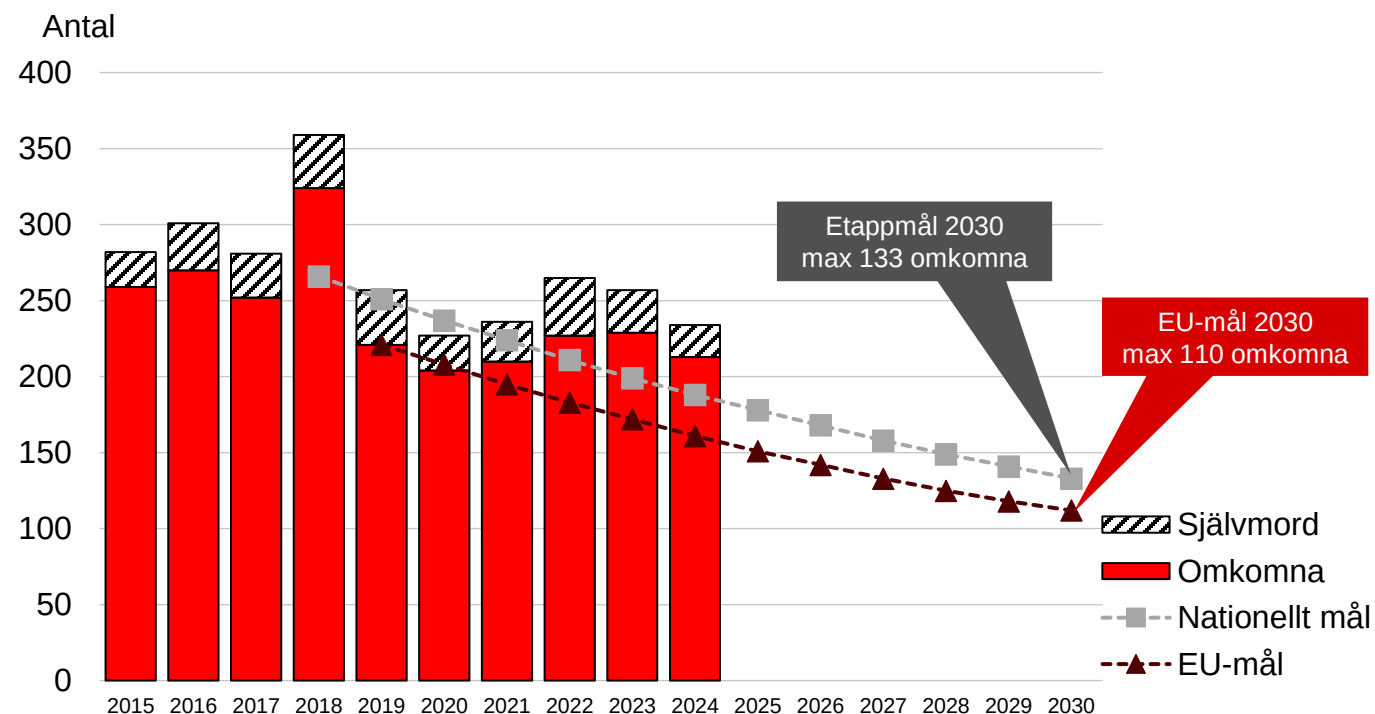


Kort sammanfattning av Analysrapporten 2024

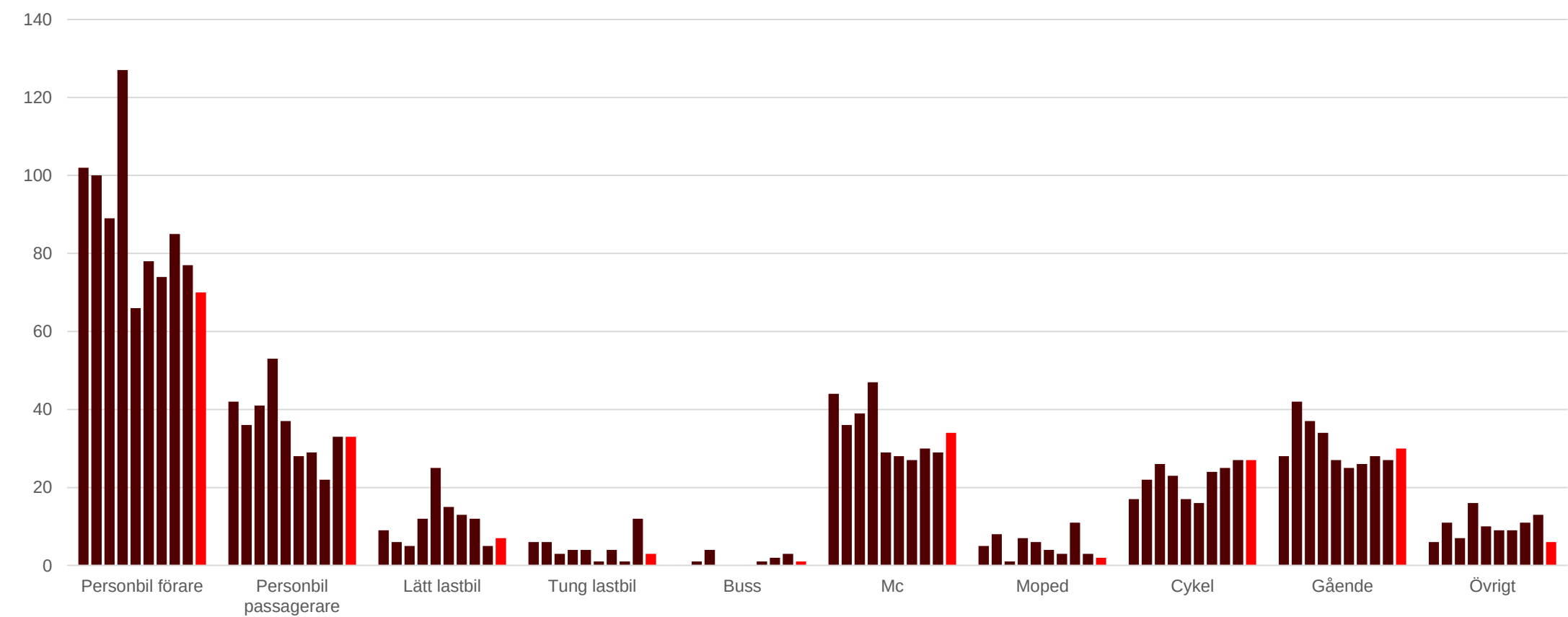
**Förra året omkom 213 personer
i vägtrafiken**

Omkomna i trafiken, inklusive målvärden

- 213 omkom i trafiken 2024.
193 dödsolyckor
- 16 färre omkomna än året innan
- Över både nationella målet och EU-målet för att nå antal omkomna i trafiken år 2030
- 21 suicid i trafiken är lägre än vad som brukar vara fallet



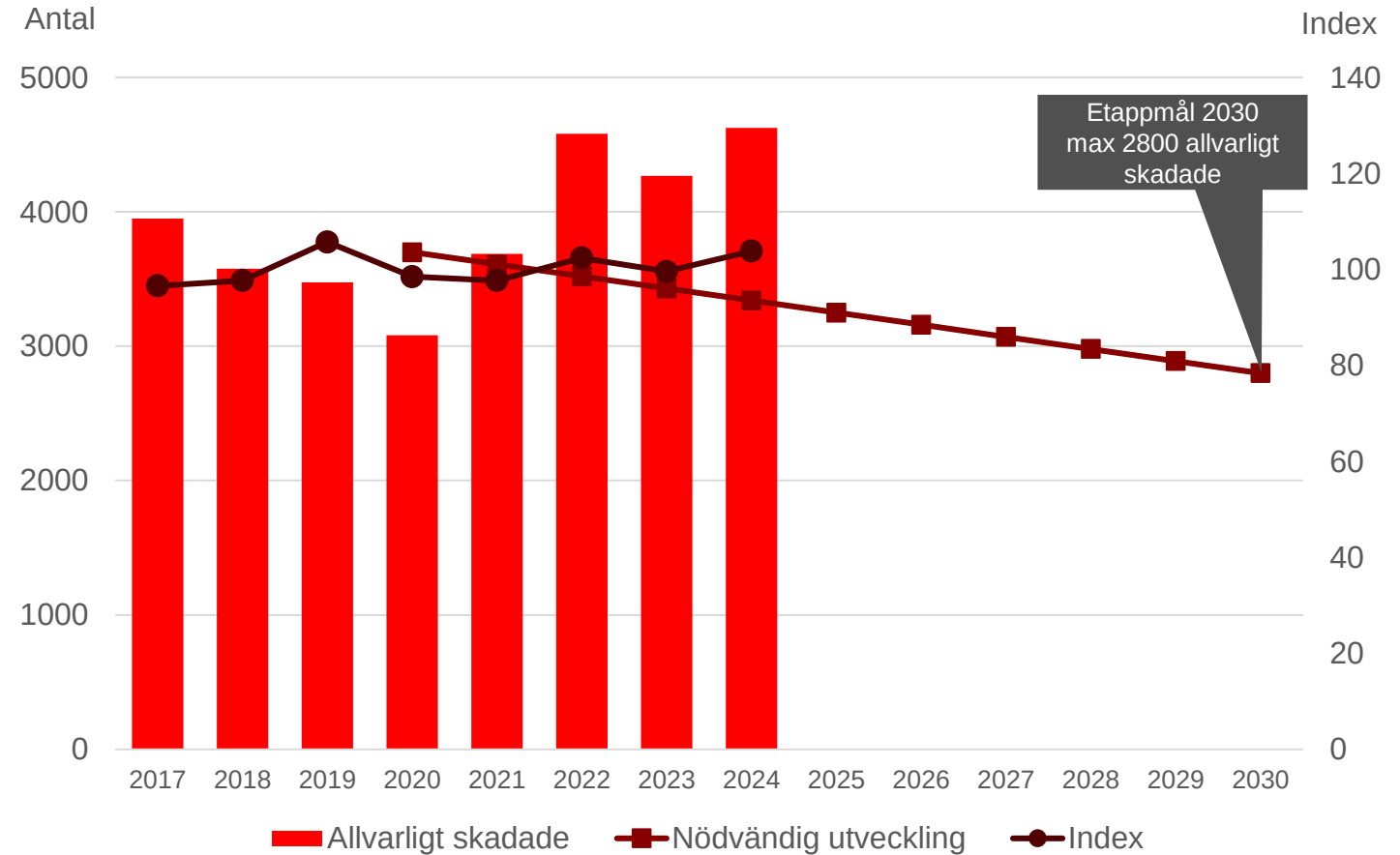
Omkomna i trafiken, per trafikantkategori



Antalet allvarligt skadade ökar

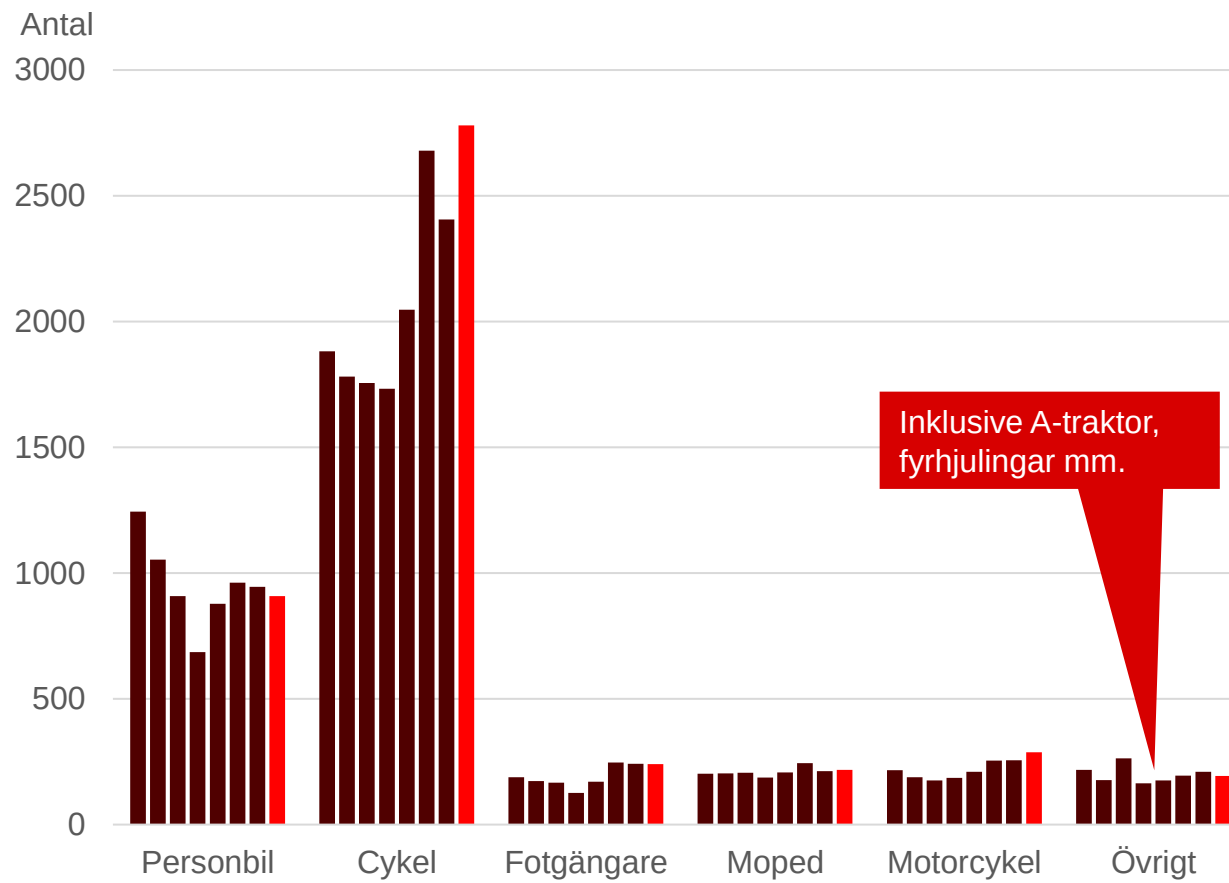
Antal allvarligt skadade

- 4600 allvarligt skadade enligt RPMI1+
- En ökning jämfört med året innan, styrks även av förändringsindex
- Långt ifrån nödvändig utveckling för att nå nationella 2030-målen
- Enligt definitionen räknas inte gående singelolyckor (fallolyckor) med i statistiken, har eget mål



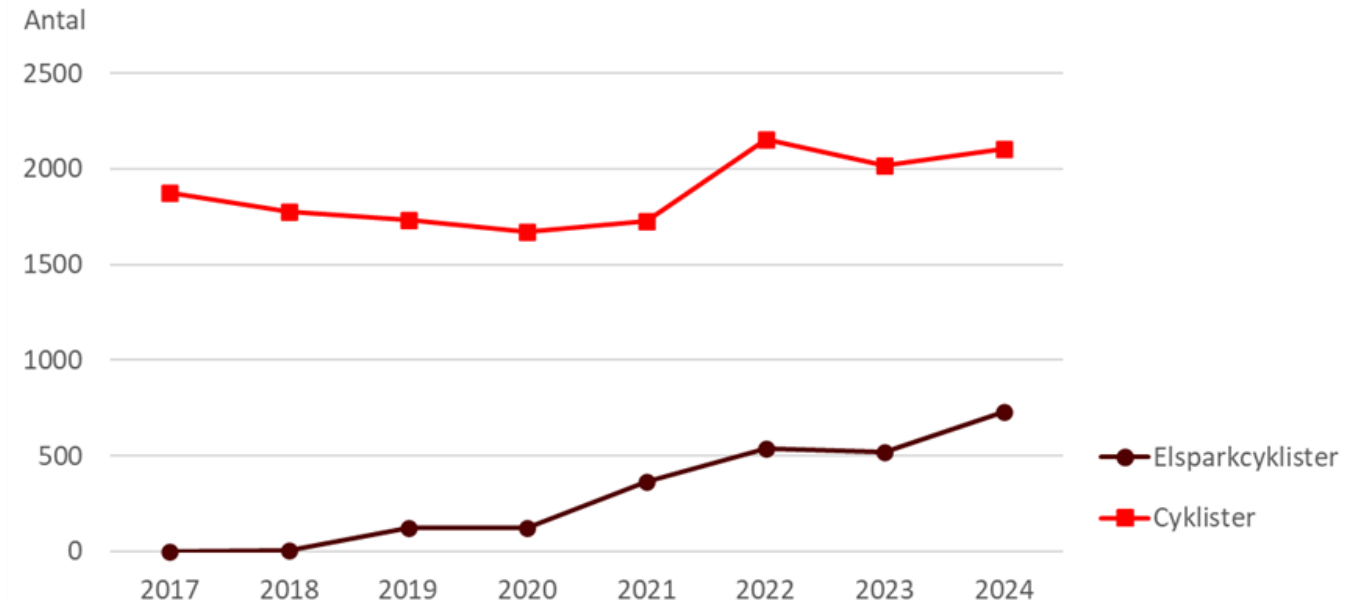
Allvarligt skadade per trafikantkategori

- Markant ökning av cykel
- Svagt avtagande trend för personbil
- Kategorin "Övrigt" ökar inte nämnvärt trots att exempelvis antalet A-traktorer på våra vägar ökar
- Jämförbart antal skadade på moped och MC



Skadade på cykel

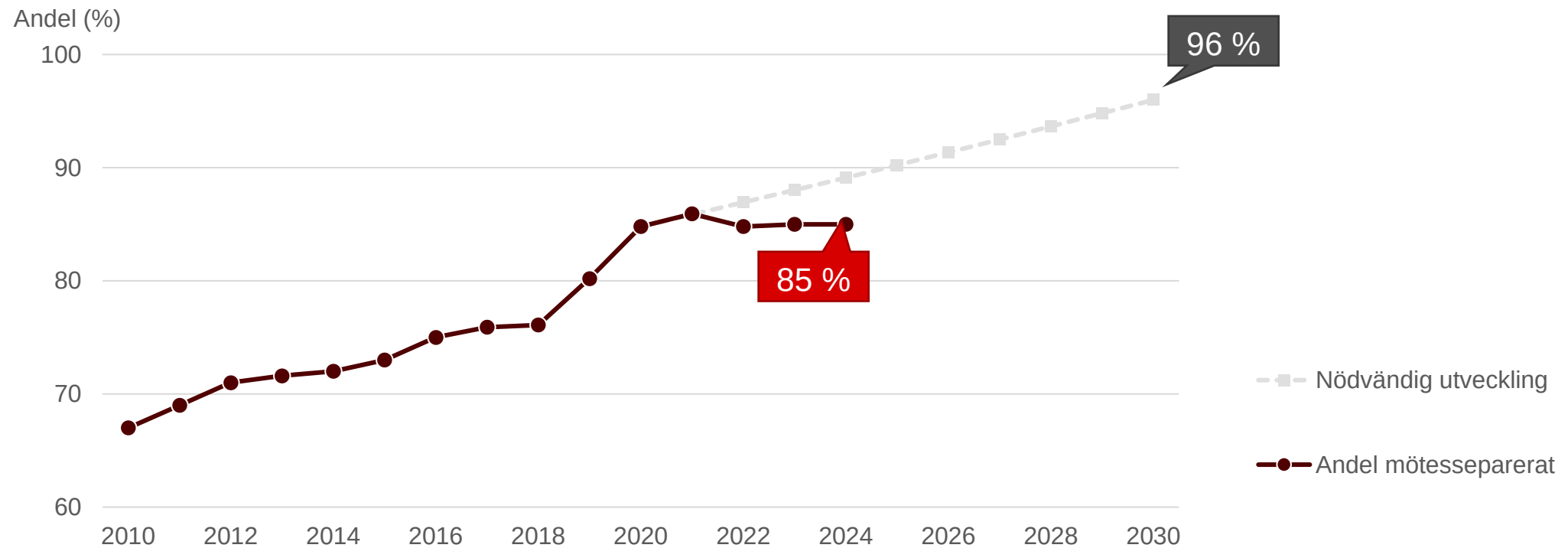
- Svagt nedåtgående trend för cykel fram till 2020
- Stark ökning av allvarligt skadade sedan 2021
- Troligt har Strada-lagen bidragit till detta
- Även elsparkcykel har ökat kontinuerligt under perioden



Indikatorer

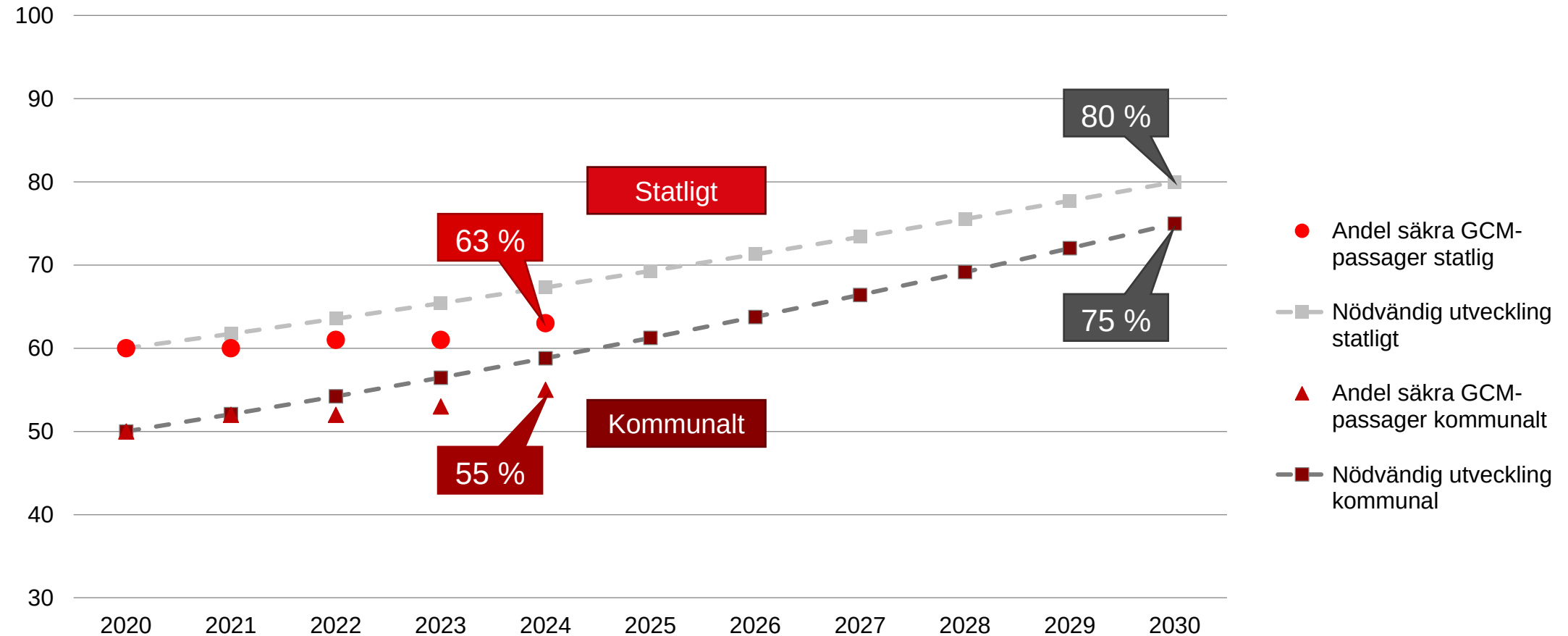
Trafikarbete på statliga vägar med mötteseparation

Hastighetsgräns 90–120 km/h

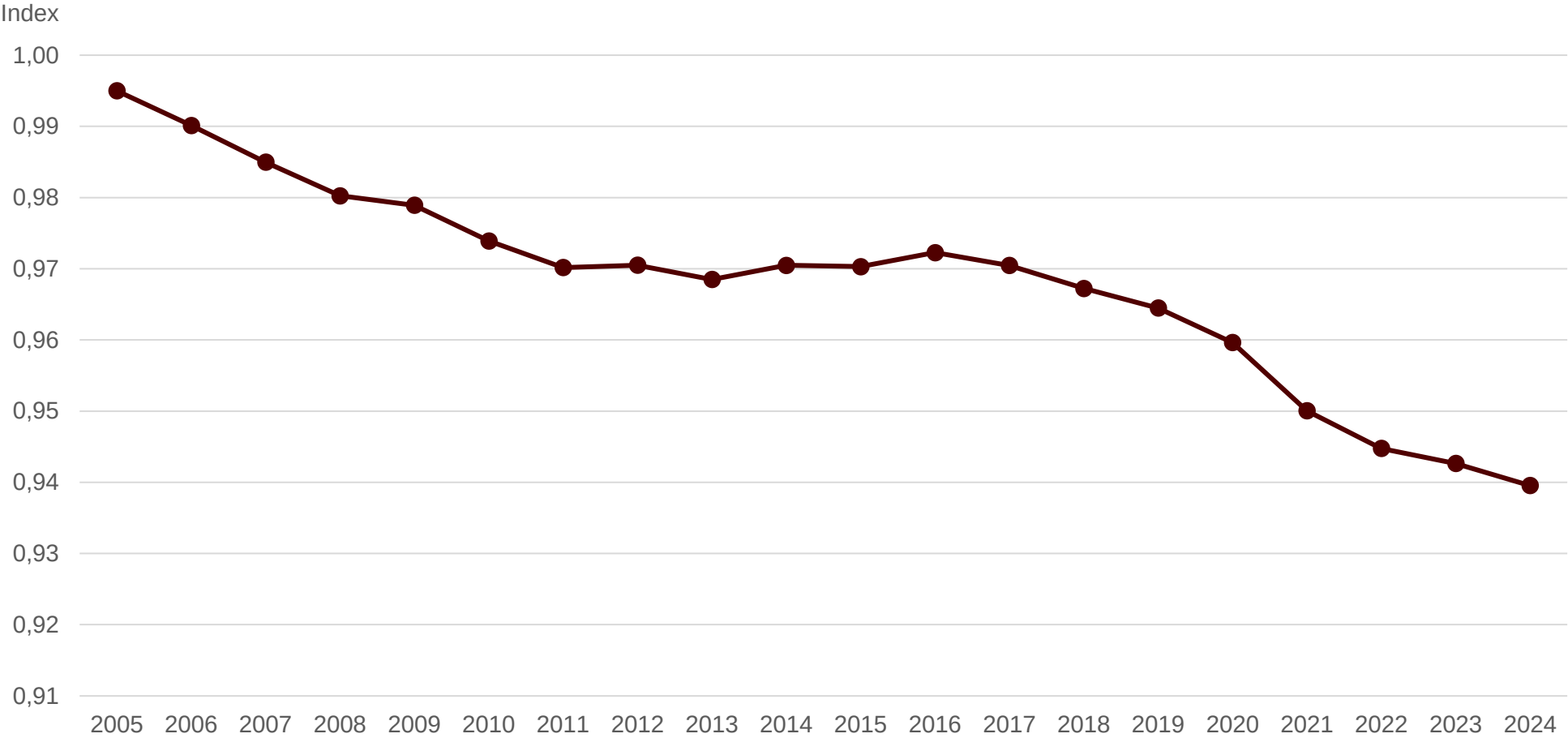


Säkra GCM-passager

Andel (%)

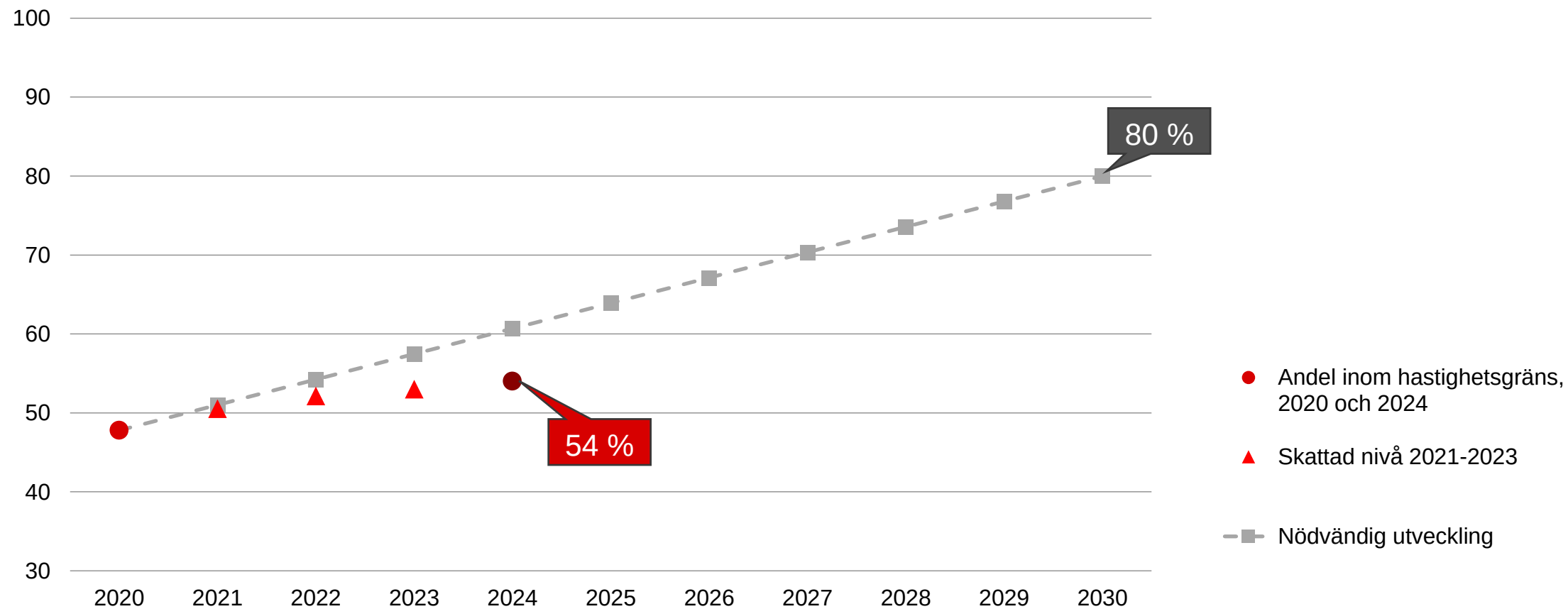


Hastighetsindex för medelhastighet

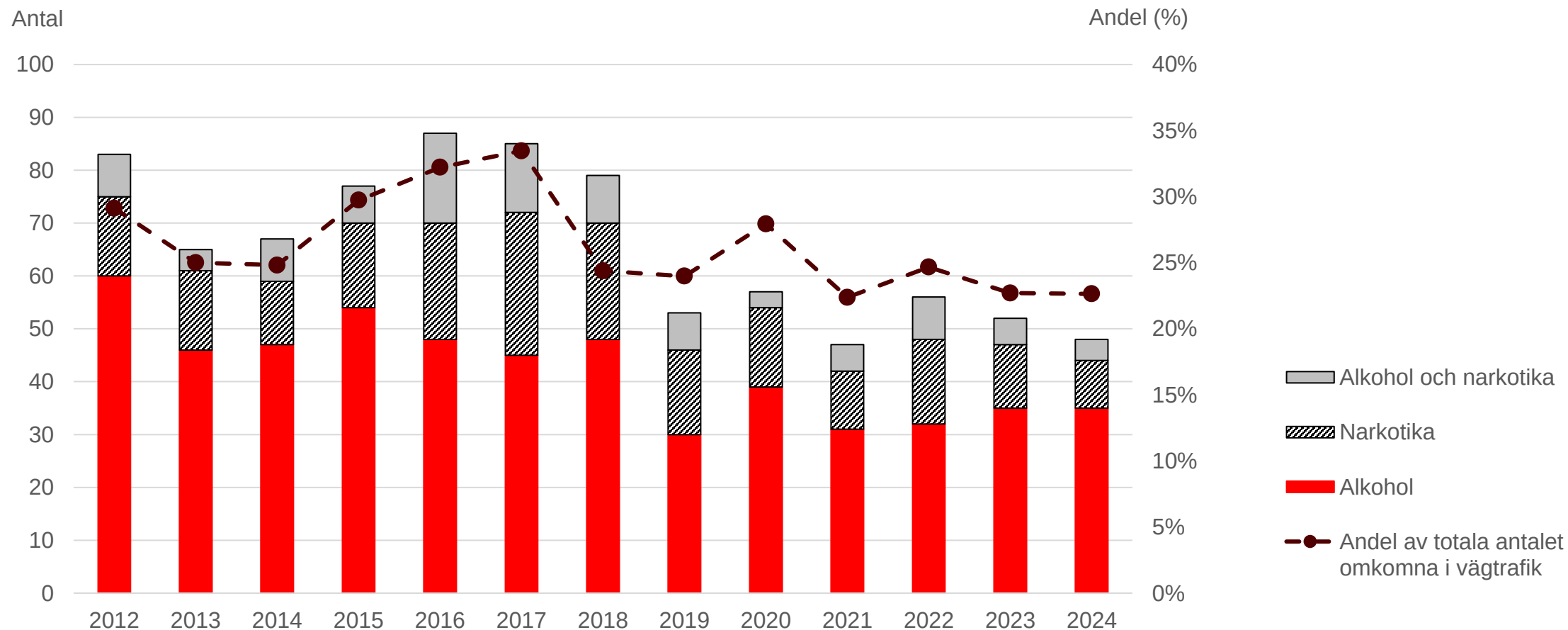


Hastighetsefterlevnad, statligt vägnät

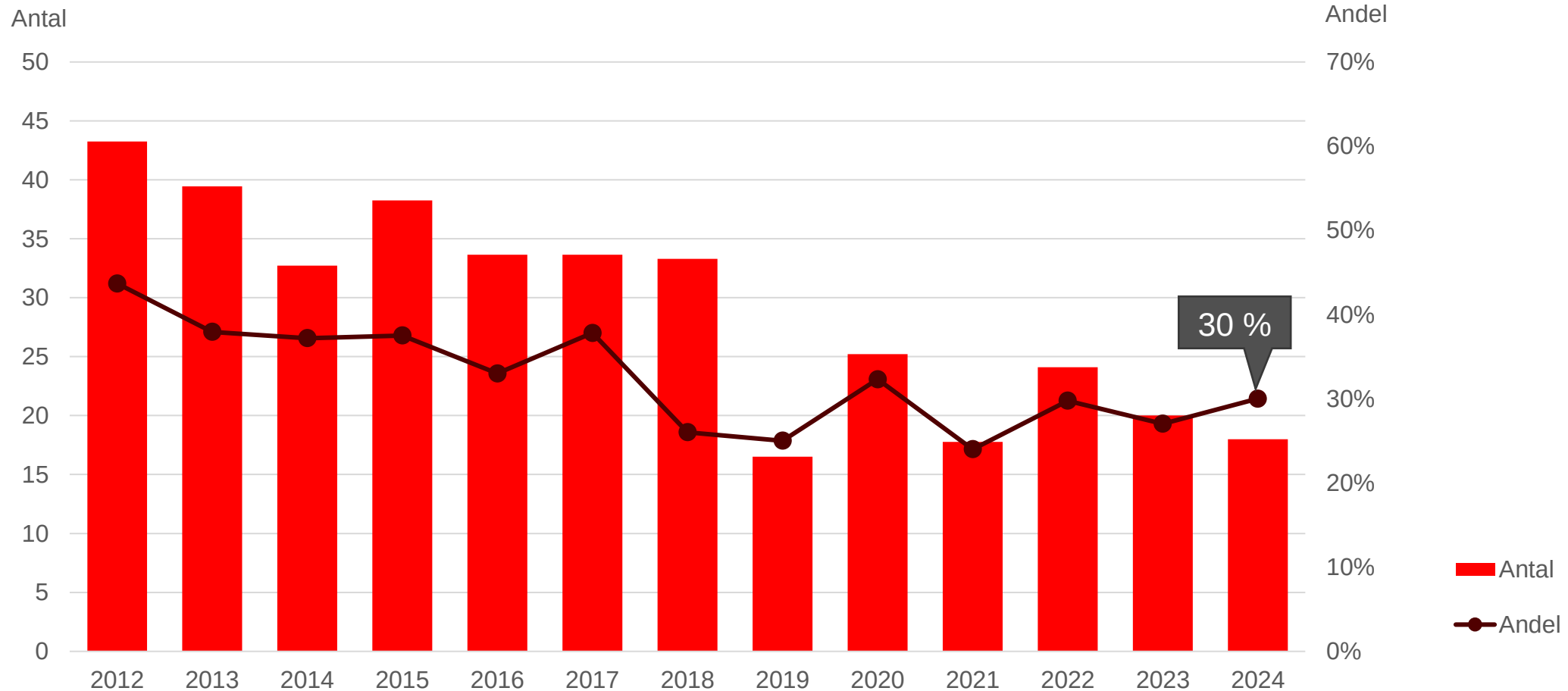
Andel (%)



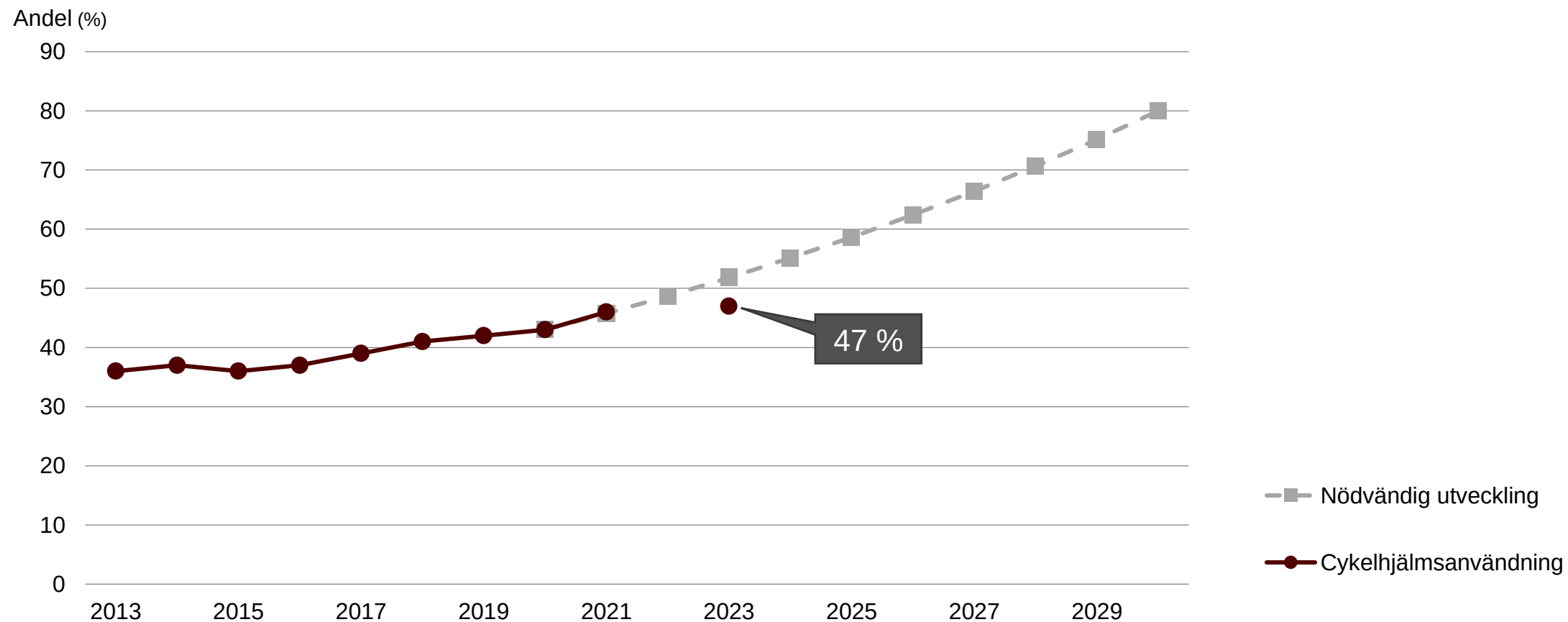
Omkomna i alkohol- och narkotikarelaterade dödsolyckor



Omkomna obältade personbilsförare



Hjälmanvändning



Slutsatser

Slutsatser

- Färre omkomna i vägtrafiken, men svårt nå etappmålen 2030 och vi behöver göra mer för att nå Nollvisionen
- Förbättrad infrastruktur och säkrare bilar bakom nedgång av omkomna personbilar över tid
- Allvarligt skadade ökar bland cyklister, där elsparkcyklar blivit vanligare
- Fallolyckor bland fotgängare är den vanligaste orsaken till allvarligt skadade i vägtrafikmiljön
- Vi behöver öka takten på åtgärder som mötesseparering, säkra korsningar och hastighetssänkningar
- Trafiksäkerhet är ett gemensamt ansvar, arbetsgivarna kan göra mer och vart tredje dödsfall i trafiken kan relateras till en arbetsresa
- Hastighetsefterlevnaden förbättras men inte i tillräcklig takt

